



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓ/ΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡ. ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΣΑΜΟΥ

**ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΑΓΙΟΣ ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΣ - ΠΕΝΤΕ
ΔΡΟΜΟΙ (ΔΕΥΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ)**

Χρηματοδότηση: ΣΑΕΠ088 με κωδικό: 2018ΕΠ08800028

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 377.000,00 ευρώ με ΦΠΑ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 ΓΕΝΙΚΑ

Το αντικείμενο της παρούσας έκθεσης αφορά την καταγραφή των μεθόδων και των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν για την βελτίωση της βατότητας τμημάτων της επαρχιακής οδού Άγιος Πολύκαρπος-Πέντε Δρόμοι στη νήσο Ικαρία Νομού Σάμου.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΩΝ

2.1 ΓΕΝΙΚΑ

Η οδός συνδέει την περιοχή «Άγιος Πολύκαρπος» στις Ράχες Ικαρίας με την περιοχή «Πέντε Δρόμοι» η οποία οδηγεί είτε στην Μονή Μουντέ είτε στον Χριστό Ραχών. Είναι μια σημαντική οδική αρτηρία της Νήσου Ικαρίας. Η συγκεκριμένη διαδρομή εξυπηρετεί μεγάλο μέρος της Δυτικής Ικαρίας. Εκτός αυτού, η βελτίωση της οδού έχει κριθεί απαραίτητη, προκειμένου να διασφαλιστεί η εξυπηρέτηση αλλά και η ασφαλής μετακίνηση, τόσο των μόνιμων κατοίκων της νήσου, όσο και των τουριστών καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Το τμήμα της οδοποιίας που εξετάζεται έχει μήκος 1800 μέτρα.



Εικόνα 1. Περιοχή μελέτης με υπόβαθρο Google Earth 2021. Με κόκκινη γραμμή η οδός

2.3 ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Η περιοχή της οδού περιλαμβάνει ορεινά ήπια εδάφη με μικρές κλίσεις με χαρακτηριστικό του φυσικού περιβάλλοντος της περιοχής, την ήπια θαμνώδη κυρίως βλάστηση και τα πεύκα, ενώ συναντώνται και εκτάσεις με αρόσιμη γη. Για την βελτίωση της βατότητας της οδού προβλέπονται πολύ μικρές σε έκταση εκσκαφές πρανών και κατασκευή μικρών επιχωμάτων. Τα εδάφη είναι κυρίως ημιβραχώδη και γαιώδη και οι εκσκαφές θα γίνουν με μηχανικά μέσα χωρίς καθόλου χρήση εκρηκτικών.

2.4 ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΕΡΓΑ

Το έργο αφορά βελτίωση της ήδη υπάρχουσας χάραξης η οποία ενώνει τον οικισμό Άγιος Πολύκαρπος με την περιοχή «Πέντε Δρόμοι». Η μορφολογία του εδάφους είναι αρκετά ομαλή χωρίς έντονες κλίσεις. Η επέμβαση θα γίνει σε μήκος 1.800,00 μέτρα. Η υπάρχουσα οδός είναι χωματόδρομος. Προβλέπεται τυπική διατομή σε ευθυγραμμία, με ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας τύπου «ε2» (συνολικού πλάτους οδοστρώματος 6,00μ. με 3,00μ. λωρίδα κυκλοφορίας. Η οδοστρωσία θα αποτελείται από μία υπόβαση μεταβλητού πάχους και μία βάση πάχους 10εκ. Η ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας θα είναι μία και το πάχος της προβλέπεται 5εκ.

2.5 ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Τα έργα αποχέτευσης αποστράγγισης της οδοποιίας που προτείνονται με το παρόν έργο είναι εγκάρσια (οχετοί) και διαμήκεις (κρασπεδόρειθρα) και έχουν στόχο την ασφαλή μετακίνηση στην οδό.

2.6 ΣΗΜΑΝΣΗ-ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Γενικά

Οι εναρμονισμένες πλέον (ΑΔΑ:4Α581-ΥΨΗ, 25-7-2012) εθνικές οδηγίες για την παθητική προστασία σε οδούς, αφορούν στα Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων (ΣΑΟ) και συγκεκριμένα στις γενικές απαιτήσεις που αυτά πρέπει να ικανοποιούν καθώς και στα κριτήρια εφαρμογής τους σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317

Στηθαία Ασφαλείας

Η τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας προτείνεται σε περιοχές επικίνδυνων θέσεων, ήτοι ένα συμπαγές πλευρικό εμπόδιο, καθώς επίσης και σε περιοχές όπου υφίσταται κίνδυνος εκτροπής ενός οχήματος από την πορεία του και των οποίων η ύπαρξη συνεπάγεται κίνδυνο για τρίτους ή μόνο για τους επιβαίνοντες. Τα στηθαία ασφαλείας που προτείνεται να τοποθετηθούν είναι του τύπου N2.

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Στα σημεία που θα γίνουν οι παρεμβάσεις θα τοποθετηθεί η απαιτούμενη σήμανση με πινακίδες ενώ παράλληλα θα γίνει στις απαιτούμενες θέσεις η κατάλληλη διαγράμμιση των οδοστρωμάτων. Η κατακόρυφη σήμανση θα είναι σύμφωνη με τις ισχύουσες προδιαγραφές και θα διευκολύνει την ασφαλή εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας στα σημεία αυτά, ενώ θα προσφέρει εύληπτα μηνύματα στους οδηγούς για την κατεύθυνση που επιθυμούν ή/ και την πορεία που υποχρεούνται να ακολουθήσουν. Στην κατακόρυφη σήμανση περιλαμβάνονται η ρυθμιστική (συμπεριλαμβάνονται και οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου) και η πληροφοριακή σήμανση.

Ρυθμιστική σήμανση

Οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (επικίνδυνων θέσεων) θα είναι αντανakλαστικές και η πλευρά τους θα είναι 0,90 μ (μεσαίου μεγέθους). Οι ρυθμιστικές πινακίδες -όλες θα είναι μεσαίου μεγέθους- θα έχουν διάμετρο: οι κυκλικές 0,90 μ, οι οκταγωνικές πινακίδες P-2 ("STOP") θα έχουν διάμετρο 0,90 μ. Όλη η επιφάνεια της κύριας όψης των ρυθμιστικών πινακίδων, εκτός των μελανών συμβόλων, θα είναι έγχρωμη από αντανakλαστική μεμβράνη. Μία απλή ρυθμιστική κυκλική πινακίδα, είναι δυνατόν να τοποθετηθεί σε ιστό από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα Φ 3", συνολικού ύψους 2,50 μ. Περισσότερες της μίας πινακίδες ή πινακίδες τύπου P-2, αναγγελίας κινδύνου, τυποποιημένες πληροφοριακές, τοποθετούνται σε ιστούς από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα Φ 3", συνολικού ύψους 3,30 μ.

Πληροφοριακή σήμανση

Οι πληροφοριακές πινακίδες αποτελούν ένα δίκτυο συστηματικής οργάνωσης γεωγραφικών πληροφοριών στο δρόμο, με κύρια αποστολή να ενημερώσουν τους οδηγούς στα παρακάτω στοιχεία: 1. Στις βασικές κατευθύνσεις που αφορούν στις γενικότερες και τοπικές συνδέσεις στην περιοχή 2. Στην ανεύρεση της συντομότερης πορείας προς ένα συγκεκριμένο τόπο

Οι πληροφοριακές πινακίδες θα είναι κατασκευασμένες από λαμαρίνα αλουμινίου και θα είναι πλήρως αντανakλαστικές, με αντανakλαστικό υπόβαθρο από μεμβράνη τύπου II. Οι

πινακίδες θα αναρτηθούν σε στύλους από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα διαμέτρου Φ 3" και συνολικού ύψους 3,30 μέτρων.

Αντίστοιχα θα απαιτηθούν στύλοι διαμέτρου Φ3" και ύψους 2,50μ (μονές ρυθμιστικές, Π 75), στύλοι διαμέτρου Φ3" και ύψους 3,30μ (διπλές ρυθμιστικές ή τύπου Ρ-2) και στύλοι διαμέτρου Φ3" και ύψους 3,30μ (πληροφοριακές σε διπλό στύλο).

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ (ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ)

Στην εφαρμογή της σήμανσης περιλαμβάνεται και η κατασκευή - υλοποίηση της οριζόντιας σήμανσης σε όλες τις θέσεις που απαιτείται. Οι διαγραμμίσεις θα είναι γενικά σύμφωνες με τις προδιαγραφές του Τ.Υ.Δ.Ε.Σ307-75 (διαγραμμίσεις οδοστρωμάτων) και Σ08-75 (προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (χάραξη-σχεδίαση)).

Συντάχθηκε

Αλέξανδρος Πρινιάς
Πολ. Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Ο Τμ/ρχης

Νικόλαος Ζαφείρης
Τοπ. Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος

Γεώργιος Βασιλείου
Τοπ. Μηχανικός