



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ
ΕΝΩΣΗ
ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ
ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ
ΕΡΓΩΝ



Εργοληπτικόν βήμα

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΣΤΟ Ε.Β.



Γιώργος
Γεωργαντάς

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΨΗΦΙΑΚΗΣ
ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΨΗΦΙΑΚΗ
ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

Το Μέλλον
είναι εδώ

» Κρίσιμες αποφάσεις της **ΑΕΠΠ**

» Αναστολή ΦΠΑ στις **ΟΙΚΟΔΟΜΕΣ**

» **20 ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ** - ανάσα για τις υποδομές και την αγορά

» Περιφέρεια **ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

» Περιφέρεια **ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

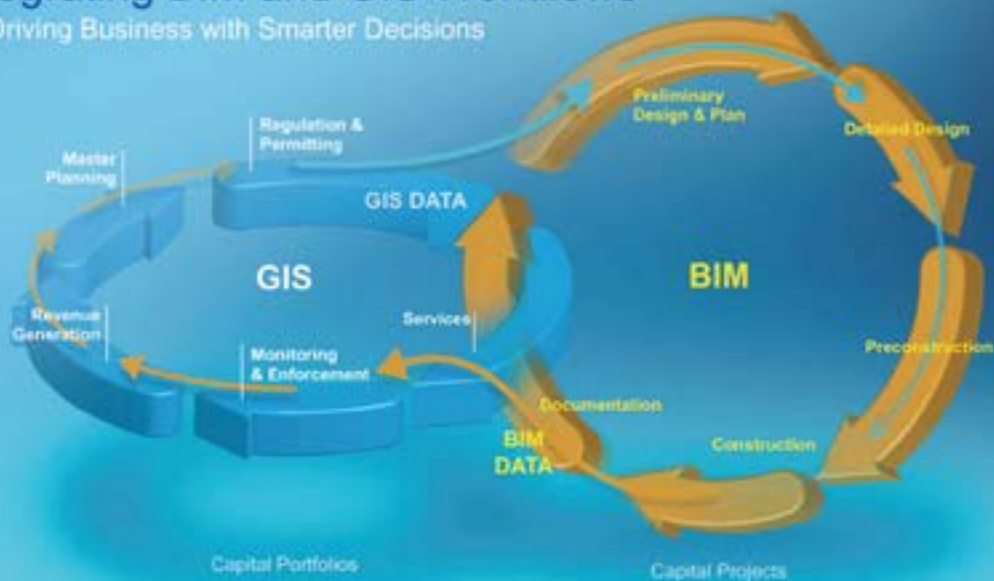
Στρατηγική συνεργασία Autodesk & Esri

Partnering to Bring Together BIM & GIS



**Διασυνδέστε το GIS και το BIM και αξιοποιήστε
την δύναμη των δεδομένων σας**

Integrating BIM and GIS Workflows Driving Business with Smarter Decisions



Για περισσότερες πληροφορίες

Marathon Data Systems

www.marathondata.gr - www.esri.com - e-mail: marathon@otenet.gr

Τηλ.: 210 6198866 - Fax: 210 6198825

PIPELIFE

PIPELIFE ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

28

εργοστάσια
παραγωγής
συστημάτων
πλαστικών
σωληνώσεων



σε 26
χώρες σε
Ευρώπη και
Αμερική



Η **Pipelife** είναι ένας από τους μεγαλύτερους παραγωγούς συστημάτων πλαστικών σωληνώσεων παγκοσμίως.

Βελτιώνουμε την ποιότητα ζωής, προσφέροντας ολοκληρωμένες και αξιόπιστες λύσεις για την προστασία και μεταφορά των υγρών και της ενέργειας.



6

**ΨΗΦΙΑΚΗ
ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ**
Το Μέλλον είναι εδώ

8

**ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ
ΓΙΩΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ**
Υφυπουργός Απλούστευσης
Διαδικασιών

12

Ψηφιακός Μετασχηματισμός
δυσ ταχυτήτων για το
ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΝ λόγω COVID –
Προκλήσεις στον
κατασκευαστικό κλάδο

15

Άλμα καινοτομίας
της Ελλάδας με βατήρα
τη Θεσσαλονίκη

20

ΤΜΕΔΕ:
Έτοιμο για τη μετά
COVID εποχή... Προ COVID!

21

Μοντέλο Ψηφιακής
δραστηριότητας
το σύστημα E- ADEIES

22

Δημοσίες συμβάσεις έργων με αξιολόγηση
μελέτης κατόπιν διαβούλευσης:
Παρουσίαση Αποφάσεων της ΑΕΠΠ

26

Η κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής
συμμετοχής επιλογές από
τη νομολογία της Αρχής Εξέτασης
Προδικαστικών Προσφυγών

30

Αναστολή ΦΠΑ στις Οικοδομές

34

Χώρες/Οικονομίες χωρίς
Στρατηγικό Σχεδιασμό

38

Ξεκινούν το Νοέμβριο οι αιτήσεις
για το **ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ -
ΑΥΤΟΝΟΜΩ**

42

20 ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ - ανάσα
για τις υποδομές και την αγορά

48

Για πρώτη φορά δρομολογείται
μια πολιτική με όραμα και σχέδιο
σε ολόκληρη την **ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

52

Έργα προστασίας της καθημερινότητας
σε δρόμους και οικισμούς
της Περιφέρειας **ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

54

Για την συλλογή και μεταφορά
ΜΗ επικίνδυνων αποβλήτων
δεν απαιτείται πλυντήριο...απαιτείται
όμως **ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ
ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ!**

56

Η γωνιά των συνδέσμων
της **ΠΕΣΕΔΕ**

59

Η γωνιά του **ΣΜΕΔΕΚΕΜ**

60

Η γωνιά των **ΜΙΣΘΩΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ**

64

Η γωνιά της **Π.Ο. Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ**

68

Επιχειρηματικά νέα

70

Πληροφορίες Συνδέσμων

ΤΕΥΧΟΣ 120

Κωδικός εντύπου **011271**

ISSN 1105-4093

www.pesede.gr

Νέα, δραστηριότητες,
νομικά και φορολογικά
θέματα άμεσα και
έγκυρα, από το χώρο
εργασίας.

Διμηνιαία Έκδοση της
**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ
ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ**
Θεμιστοκλέους 4, 106 78 Αθήνα
τηλ: 210 3814735, 210 3838759
e-mail: secretary@pesede.gr www.pesede.gr
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: Π.Ε.Σ.Ε.Δ.Ε.
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΝΟΜΟ:
Μαρία Τσιομπάνου, Πρόεδρος ΠΕΣΕΔΕ.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ:

Τάσος Γακίδης, Νομικός Σύμβουλος ΠΕΣΕΔΕ.
ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ - ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ:
Βαγγέλης Μωυσής
ΕΚΔΟΤΗΣ: GOBLUEHELLAS KOIN.Σ.Ε.Π
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ: **Κυριακή Ζαμπάρα**
zabara@gobluhellas.org
www.gobhma.gr | fb/tw: [gobhma](https://www.facebook.com/gobhma) | τηλ: 210 8047364
ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ - ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: **Νάντια Ματσίνου**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μαρία Τσιομπάνου, Πρόεδρος του ΣΠΕΔΕ Δυτικής Μακεδονίας, Α' ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μυλωνάς Αριστοτέλης, του ΣΠΕΔΕ Καρδίτσας, Β' ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εμμανουήλ Καλογρίδης, Πρόεδρος του ΣΕΔΕ Χανίων. ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ιωάννης Δερμεντζόγλου, μέλος του ΣΕΔΕ Καβάλας. ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ευριπίδης Πάτρας, Πρόεδρος του ΣΠΕΔΕ Πρωτευούσης. ΤΑΜΙΑΣ: Εμμανουήλ Σινωπίδης (Πρόεδρος του ΣΠΕΔΕ Πιερίας). Μέλη του Δ.Σ. της Π.Ε.Σ.Ε.Δ.Ε: Βαλοδήμος Κωνσταντίνος ΣΠΕΔΕ Θεσ/νίκης & Κεντρ. Μακεδ. Γαλάνης Στέργιος ΣΕΔΕ Σερρών. Διάκος Νικόλαος ΣΕΔΕ Ηλείας. Ζωντανός Ηλίας ΣΕΔΕ Μεσσηνίας. Κασιδιανιώτακης Κωνσταντίνος ΣΕΔΕ Λασιθίου. Κατσικάρη Γεωργία ΣΕΔΕ Θράκης. Κοτορένης Χρήστος ΣΠΕΔΕ Καστοριάς. Κουβουκλιώτης Φώτιος ΣΠΕΔΕ Θεσ/νίκης & Κεντρ. Μακεδ. Κυρίτσης Βάιος ΣΕΔΕ Λάρισας. Μπανιάς Ανδρέας ΣΕΔΕ Αγρινίου. Ντούβας Σταμάτιος ΣΕΔΕ Φθιώτιδας. Παπαβασιλείου Αναστασία ΣΕΔΕ Άρτας. Παππάς Κωνσταντίνος ΣΕΔΕ Αγρινίου. Πολιτίδης Θεόδωρος ΣΠΕΔΕ Δυτ. Μακεδονίας. Σιγανός Εμμανουήλ ΣΕΔΕ Ρεθύμνου. Σουλεμέτης Αθανάσιος ΣΕΔΕ Τρικάλων. ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ: Αναστάσιος Γρυλλάκης, ΣΕΔΕ Ηρακλείου. Γεώργιος Ρουπακιάς, του ΣΕΔΕ Λάρισας. Φωτεινή Μπουσίου, ΣΕΔΕ Πατρών. ΕΞΕΛΕΓΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ: Τσάντας Παναγιώτης, Καβάλα. Γάγαλης Γεώργιος, Θεσσαλονίκη. Γελαδάρης Ιωάννης, Κατερίνη. ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ: Διανέλης Αλκιβιάδης, Πρόεδρος, Κοζάνη. Ράπτης Χρήστος, Μέλος, Αθήνα. Κούρτης Νικόλαος, Μέλος, Καρδίτσα.

Αεροκουρτίνες

400 διαφορετικοί τύποι



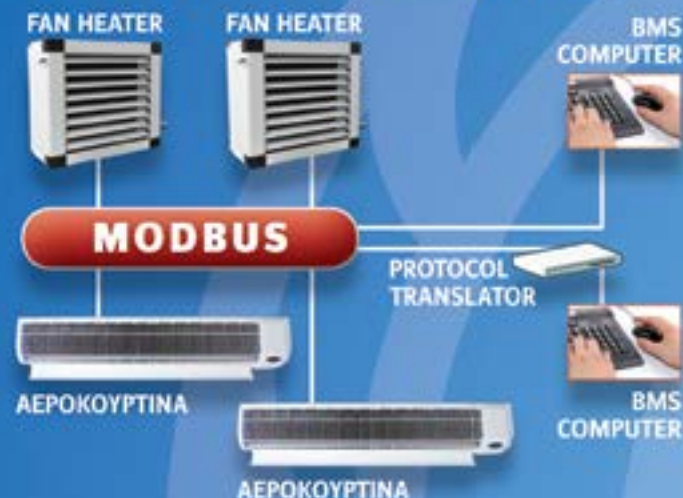
- Απλές
- Θερμαινόμενες με Ηλεκτρικές Αντιστάσεις
- Θερμαινόμενες με στοιχεία Θερμού ή - και Ψυχρού Νερού
- Οικονομικά Μοντέλα
- Μεγάλο Εύρος Παροχών και Ταχυτήτων Αέρα
- Έξυπνα και Ευέλικτα control
- Δυνατότητα δημιουργίας Έξυπνων Δικτύων με (ή χωρίς) την βοήθεια computer



ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΤΙΡΙΩΝ (BMS)

Με πρωτόκολλο επικοινωνίας MODBUS,
(BACNET, LONWORKS, PROFIBUS κτλ)
και με τη βοήθεια της τεχνολογίας inverter.



ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΨΥΞΗΣ

ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ



Θερμοστάτες
για FAN COIL



Inverters



Ηλεκτροβαλβίδες
νερού

ΝΕΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

ΑΕΡΟΚΟΥΡΤΙΝΕΣ ΨΕΥΔΟΡΟΦΗΣ



18 Μοντέλα

Απλές, Θερμαινόμενες με Ηλεκτρικές Αντιστάσεις,
Θερμαινόμενες με στοιχεία
Θερμού ή - και Ψυχρού Νερού

FAN HEATERS

4 Μεγέθη

16 διαφορετικά μοντέλα
με εναλλάκτη θερμότητας
για Θερμό και Ψυχρό νερό.

Θερμική ισχύς από 7 έως 70kw.
Ψυκτική ισχύς από 5 έως 20kw.



ΟΛΕΦΙΝΗ Α.Ε.Β.Ε.

ΘΕΣΗ ΛΑΚΚΑ ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ, ΜΕΓΑΡΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Τ.Κ. 19 100, Τ.Θ. 3610

Τηλ.: 22960.27624, 23358, 23377, 23395, 23396

Fax: 22960.23361

www.olefini.gr - sales@olefini.gr



ΜΑΡΙΑ ΤΣΙΟΜΠΑΝΟΥ
[ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΠΕΣΕΔΕ]

ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ: ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΕΙΝΑΙ ΕΔΩ

Πριν από λίγες μόνο ημέρες ψηφίστηκε με ευρεία πλειοψηφία το νομοσχέδιο για την ψηφιακή διακυβέρνηση. Το νομοσχέδιο υπερψηφίστηκε με συναίνεση τεσσάρων από τα έξι κόμματα του Κοινοβουλίου. Το νέο νομοσχέδιο θα απαλλάξει τους πολίτες από την «βάσανο» της γραφειοκρατίας σε πλήθος διαδικασιών, είτε προσωπικών είτε επαγγελματικών. Νέες συνήθειες, λιγότερες διαδικασίες και κυρίως λιγότερη γραφειοκρατία υπόσχεται το νέο νομοσχέδιο· θα γίνει όμως στην πράξη; Θα έχουμε πράγματι την ευκαιρία ως Πολίτες να κινούμαστε σε ένα επιτελικό Κράτος όπου δεν θα χρειαστεί να αντιμετωπίσουμε τη συνήθη συμπεριφορά άρνησης εξυπηρέτησης από δημόσια υπηρεσία, επειδή δεν είχε φτάσει κάποια ερμηνευτική εγκύκλιος ή για οποιοδήποτε άλλο γελοίο λόγο;

Οι εργολήπτες μηχανικοί έχουμε έρθει πολύ συχνά αντιμέτωποι με ανάλογες συμπεριφορές. Καλούμαστε κάθε φορά να προσκομίσουμε πλήθος δικαιολογητικών, σε διάφορες φάσεις υλοποίησης μίας Δημόσιας Σύμβασης, χάνοντας πολύτιμο και παραγωγικό χρόνο από το ουσιαστικό αντικείμενό μας που δεν είναι άλλο από την **Κατασκευή**. Έχουμε αντιμετωπίσει τον απόλυτο παραλογισμό της απόρριψης προσφορών για καθαρά ανούσιους λόγους, χωρίς να μας δίνεται το εύλογο δικαίωμα του κάθε Πολίτη: αυτό της **διόρθωσης**.

Για μας, δε, τους οικονομικούς φορείς, η Δημόσια Διοίκηση εξαντλεί κάθε μέτρο αυστηρότητας που διαθέτει και μας επιβάλλει ακόμη και οικονομικές ποινές (βλέπε κατάρπτωση εγγυητικής συμμετοχής), σε περιπτώσεις σφάλματος ή παράλειψης προσκόμισης δημοσίου εγγράφου. Η ψηφιακή διακυβέρνηση φέρνει επομένως μία ριζοσπαστική αλλαγή στις γραφειοκρατικές μας διαδικασίες και μας απαλλάσσει από αντιπαραγωγικό χρόνο εργασίας. Το συγκεκριμένο νομοσχέδιο **καινοτομεί**, έχει πράγματι αναπτυξιακό χαρακτήρα, τοποθετεί σε καλύτερο επίπεδο τη σχέση του Πολίτη με τη Δημόσια Διοίκηση, **αλλάζει** ριζικά τον τρόπο συναλλαγής των Πολιτών με το Δημόσιο και κυρίως **αναμορφώνει** την λειτουργία του.

Είναι εξαιρετικά ενθαρρυντικό να διαπιστώνει κανείς τις προσπάθειες που γίνονται για την τεχνολογική εξέλιξη της Δημόσιας Διοίκησης. Είναι εξαιρετικά ευοίωνη η προσπάθεια εξέλιξης της σχέσης Πολίτη – Δημόσιο. Επειδή όμως έχουμε δει στο παρελθόν την ατολμία των ανθρώπων που πλαισιώνουν τη Δημόσια Διοίκηση να αποτελεί το φρένο στην όποια προσπάθεια εκσυγχρονισμού της, στεκόμαστε με **επιφύλαξη** στα αποτελέσματα που τελικά θα φέρει το νέο νομοσχέδιο και επισημαίνουμε ότι εάν δεν επιχειρηθούν διαδικασίες που θα εδραιώσουν την αξιοκρατία σε όλες τις λειτουργίες του Κράτους, δε θα δούμε ποτέ την Χώρα μας να βγαίνει από την κρίση και να αποκτά την δυναμική που απαιτεί η εποχή μας.

“Αόρατα” Καλύμματα αλουμινίου®

Η νέα τάση στην κτηριακή αποχέτευση



Συνδυάζονται με όλα τα αρχιτεκτονικά στοιχεία και τον περιβάλλοντα χώρο

Τα “αόρατα” καλύμματα αλουμινίου έχουν υιοθετηθεί από τον αρχιτεκτονικό κόσμο ως * κορυφαία επιλογή

We make the difference

Κατασκευάζονται στην Ε.Ε. με προφίλ αλουμινίου της ETEM - Industrial Profiles



ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΜΕ
ΤΟΝ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

ΨΗΦΙΑΚΗΣ
ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ



“

**Η στροφή σε «πράσινες»
κτηριακές υποδομές
συνέβαλε στην έλευση της
MICROSOFT**

■ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΣΤΟΝ ΒΑΓΓΕΛΗ ΜΩΥΣΗ

”

Η ΠΡΟΟΔΟΣ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΗΣ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΑΥΤΗ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΗΡΕΙΤΑΙ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ «ΠΡΑΣΙΝΩΝ» ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΕ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ Κ. ΓΙΩΡΓΟ ΓΕΩΡΓΙΑΝΤΑ, ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΒΟΗΘΟΥΝ ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ... ΒΕΛΗΝΕΚΟΥΣ MICROSOFT ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ. Ο ΙΔΙΟΣ, ΜΙΛΩΝΤΑΣ ΣΤΟ «ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΟΝ ΒΗΜΑ» ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΙ ΠΩΣ Ο ΝΕΟΣ ΝΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ, ΑΠΟΤΕΛΕΣΕ ΕΝΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΒΗΜΑ ΠΑΓΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

► Νομοθετικά η κυβέρνηση «τρέχει» με τον Κώδικα Ψηφιακής Διακυβέρνησης και την προσπάθεια απλούστευσης μιας σειράς διαδικασιών για πολίτες και επιχειρήσεις. Ποιες είναι οι σημαντικές αλλαγές;

Όπως έχω αναφέρει και σε άλλες περιστάσεις, η έννοια του ψηφιακού μετασχηματισμού του Κράτους έχει να κάνει θεμελιωδώς με τους τρόπους με τους οποίους το Δημόσιο αντιλαμβάνεται τα καθημερινά προβλήματα των πολιτών και απαντά στις καθημερινές τους ανάγκες. Αυτό έγινε φανερό κατεξοχήν κατά τη διάρκεια της πρώτης φάσης της πανδημίας, όπου οι ανάγκες των πολιτών μεταβλήθηκαν και η παρουσία του Κράτους πύκνωσε. Όλες οι μεταρρυθμίσεις στις οποίες προχωρήσαμε στόχευαν στη διευκόλυνση της καθημερινότητας των πολιτών και στην προστασία της δημόσιας υγείας. Και νομίζω ότι τον στόχο μας το πετύχαμε. Με την ψήφιση του Νέου Νόμου για την Ψηφιακή Διακυβέρνηση προχωράμε την παγίωση του ψηφιακού κράτους ένα βήμα μπροστά. Μία από τις σημαντικότερες μεταρρυθμίσεις του Νέου Νόμου είναι και η θεσμοθέτηση του Μητρώου Διοικητικών Διαδικασιών του Δημοσίου. Στο Μητρώο αυτό καταγράφονται, αποτυπώνονται και μοντελοποιούνται όλες οι ψηφιακές ή φυσικές διοικητικές διαδικασίες του δημόσιου καθώς και τα απαιτούμενα στοιχεία τους. Για κάθε τέτοια κάθε διαδικασία θα υπάρξει ένας μοναδικός κωδικός αριθμός.

Στην πράξη, αυτό σημαίνει ότι οι πολίτες, γνωρίζοντας τον κωδικό που αντιστοιχεί στη διαδικασία που απαιτείται για την εκάστοτε συναλλαγή του με το Δημόσιο, θα ξέρουν από την αρχή τα δικαιολογητικά που χρειάζονται, και την υπηρεσία που πρέπει να τα καταθέσει και τη ροή που πρέπει να ακολουθηθεί.

Έτσι, θα διεκπεραιώνουν τις υποθέσεις τους χωρίς να ταλαιπωρούνται. Δεν θα χρειάζεται δηλαδή να ψάχνουν διαρκώς τις διαδικασίες που θα πρέπει να ακολουθήσουν προκειμένου να διεκπεραιώσουν τις υποθέσεις τους. Και επιπλέον δεν θα είναι υποχρεωμένοι να αντιμετωπίζουν διαφορετικές ερμηνείες από μια δημόσια υπηρεσία σε μια άλλη ή ακόμη και από έναν υπάλληλο σε έναν άλλον.

► Ποια η σημασία της νέας επένδυσης της Microsoft;

Η επένδυση της Microsoft αποδεικνύει ότι η Ελλάδα, παρά τις δυσκολίες και τη διεθνή αναταραχή που προκάλεσε η πανδημία, είναι ένας ελκυστικός προορισμός για επενδύσεις. Η επένδυση ενός τέτοιου τεχνολογικού κολοσσού δείχνει περίτρανα την επιτυχία της κυβέρνησης στην αναβάθμιση, παρά το λίγο χρόνο που διανύσαμε, της ψηφιακής υποδομής και ικανότητας της χώρας. Συνεπάγεται ξένα κεφάλαια, δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και σημαντική ενίσχυση του brand της χώρας διεθνώς, καθώς και ενίσχυση της εμπιστοσύνης της πατρίδας μας στις διεθνείς αγορές. Η σημασία της δεν έγκειται μόνο στο οικονομικό όφελος της επένδυσης καθεαυτής. Έγκειται και στο όφελος από τον αντίκτυπο που θα έχει η επένδυση στην ελληνική αγορά, τις συνεργασίες που θα γίνουν, την επιρροή και άλλων επιχειρήσεων να αναβαθμίσουν τις ψηφιακές τους υποδομές και διαδικασίες. Η επένδυση αυτή κινητοποιεί τον μετασχηματισμό των υπολοίπων επιχειρήσεων, ενώ συμβάλλει στην ανατροπή του braindrain. Επίσης, είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι η αποθήκευση δεδομένων του Cloud στην Ελλάδα, συμβάλλει στην ενίσχυση του γεωστρατηγικού ρόλου της χώρας μας στην ευρύτερη περιοχή, ιδίως σε μία δύσκολη για τη σταθερότητα της Ανατολικής Με-

σογείου, συγκυρία. Τέλος, πρέπει να σημειώσουμε ότι στην επιλογή της Ελλάδας συνέβαλαν, μεταξύ άλλων και η ποιότητα των εγκαταστάσεων αλλά και η σημαντική αναβάθμιση που έχει επιτευχθεί όσον αφορά τις πράσινες κτηριακές υποδομές, ένας τομέας τον οποίο πιστεύω ότι η επένδυση και ο αντίκτυπος της θα βοηθήσουν να αναπτυχθεί σημαντικά

► Έχετε από καιρό ξεκινήσει μια προσπάθεια εκσυγχρονισμού των ΚΕΠ. Πώς προχωράτε;

Τα ΚΕΠ, ένας από τους πιο καταξιωμένους στη συνείδηση του πολίτη, θεσμούς της ελληνικής δημόσιας διοίκησης, εδώ και καιρό υφίστανται όντως μια προσπάθεια σημαντικού εκσυγχρονισμού. Γιατί προκειμένου αυτός ο θεσμός να ανταποκρίνεται ακόμη καλύτερα τις ανάγκες της ψηφιακής εποχής και τη νέα καθημερινότητα που διαμορφώνεται για τους πολίτες, οφείλει να εξελιχθεί. Ως υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, έχουμε προχωρήσει ήδη σε αρκετές μεταρρυθμίσεις προς αυτή την κατεύθυνση, με τελευταία την έναρξη λειτουργίας της υπηρεσίας εξ' αποστάσεως εξυπηρέτησης myKEPLive. Δρομολογήσαμε επίσης, με την προγραμματική συμφωνία που υπογράψαμε με την Κοινωνία της Πληροφορίας τη συνολική αναβάθμιση της ψηφιακής, οργανωτικής, λειτουργικής και αισθητικής ταυτότητας των ΚΕΠ. Μόλις χθες υπογράψαμε μνημόνιο με το Υπουργείο των Εσωτερικών και το Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης, με αντικείμενο την επιμόρφωση των στελεχών των ΚΕΠ, η οποία είναι κομβική για να προωθήσουμε αποτελεσματικότερα την υλοποίηση των μεταρρυθμίσεων και να βελτιωθούν οι παρεχόμενες προς τους πολίτες υπηρεσίες.



**Η ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΤΗΣ
MICROSOFT ΑΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ
ΟΤΙ Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΙΝΑΙ
ΕΝΑΣ ΕΛΚΥΣΤΙΚΟΣ
ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ ΓΙΑ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ**

Η WILLO ΕΠΙΛΕΧΘΗΚΕ ΩΣ ΕΝΑΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ “50 ΗΓΕΤΕΣ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΟΣ” ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ

ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΤΩΝ ΗΝΩΜΕΝΩΝ ΕΘΝΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ BLOOMBERG
ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ

ΝΤΟΡΤΜΟΥΝΤ

Ο Όμιλος Wilo επιλέχθηκε φέτος για να συμμετάσχει μαζί με άλλες 49 εταιρίες που δραστηριοποιούνται διεθνώς στην παγκόσμια πρωτοβουλία βιωσιμότητας και προστασίας του κλίματος, που ονομάζεται «50 Ηγέτες Βιώσιμης Ανάπτυξης και Κλίματος» των Ηνωμένων Εθνών και του Bloomberg.

Οι εταιρίες που συμμετέχουν ενεργούν βάσει των 17 στόχων αειφορίας των Ηνωμένων Εθνών. “Είμαστε περήφανοι και χαρούμενοι που συμμετέχουμε σε αυτήν την πρωτοβουλία. Ο Όμιλος Wilo, ως κορυφαία εταιρία τεχνολογίας στον κλάδο των αντλιών, έχει δεσμευτεί να επιτύχει καλύτερο βιοτικό επίπεδο παγκοσμίως καθώς και να βελτιώσει την αποτελεσματικότητα των συστημάτων διαχείρισης νερού ενόψει της κλιματικής αλλαγής,” εξηγεί ο Oliver Hermes, Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου Wilo. Ως εταιρία προστασίας του κλίματος, η βιωσιμότητα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της εταιρικής στρατηγικής του Ομίλου Wilo. Μέχρι το 2025 για παράδειγμα, 100 εκατομμύρια άνθρωποι θα πρέπει να έχουν καλύτερη πρόσβαση σε καθαρό νερό. “Τα προϊόντα, τα συστήματα και οι λύσεις μας, συμβάλλουν στην παροχή νερού σε όλο τον κόσμο με έξυπνο, αποτελεσματικό και φιλικό προς το κλίμα τρόπο,” τονίζει ο Oliver Hermes. Εκτός αυτού, οι αντλίες αντιπροσωπεύουν περίπου το 10% της παγκόσμιας κατανάλωσης ενέργειας. Αντικαθιστώντας μόνο την ξεπερασμένη τεχνολογία, οι αντλίες υψηλής απόδοσης Wilo θα μπορούσαν να εξοικονομήσουν έως και 246 τεραβατώρες – ισοδύναμη παραγωγή 80 μονάδων παραγωγής ενέργειας άνθρακα.

ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΩΣ ΜΙΑ ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΣΕ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΧΡΟΝΟ

Ως μέρος της πρωτοβουλίας «50 Sustainability & Climate Leaders», οι εταιρίες που συμμετέχουν συμβάλλουν σημαντικά στη συζήτηση για τρέχοντα ζητήματα, όπως η προστασία του περιβάλλοντος και του κλίματος ή η κοινωνική δικαιοσύνη. Ταυτόχρονα, παρουσιάζουν ψηφιακά τα αποτελέσματα των δικών τους βιώσιμων δράσεων σε σύντομα ντοκιμαντέρ.

“Λαμβάνουμε μια σαφή θέση σε θέματα όπως η προστασία του κλίματος, η ενεργειακή απόδοση, η αποτελεσματικότητα των πόρων καθώς και ο ψηφιακός μετασχηματισμός. Μαζί με τους παγκόσμιους συνεργάτες μας, προτείνουμε φιλικές προς το μέλλον λύσεις φιλικές προς το κλίμα και προωθούμε προληπτικά τον διάλογο με την πολιτική, τις επιχειρήσεις και τις ΜΚΟ. Η εταιρική πολιτική ευθύνη ως μέρος της βιώσιμης δράσης είναι μια εξάσκηση σε πραγματικό χρόνο για εμάς,” εξηγεί ο Πρόεδρος και Δ/νων Σύμβουλος του Ομίλου Wilo.

ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΩΣ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΓΙΑ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ



“Οι εταιρίες που συμμετέχουν στην εκστρατεία “50 Sustainability & Climate Leaders” είναι ειδικές στο να μετατρέψουν τα σχέδια σε πραγματικότητα και να τοποθετήσουν την βιωσιμότητα στο επίκεντρο των επιχειρήσεών τους,” λέει ο Paolo Emilio Zanini, Διευθύνων Σύμβουλος του TBD Media Group και εμπνευστής της καμπάνιας.

Περισσότερο από ποτέ, τα επιχειρηματικά πρότυπα είναι σε ζήτηση σε περιόδους πανδημίας κοροναϊού. “Ο ψηφιακός μετασχηματισμός διευκολύνει την πορεία προς μια ουδέτερη από το κλίμα οικονομία και ως εκ τούτου πρέπει να θεωρηθεί ως ευκαιρία για μεγαλύτερη βιωσιμότητα και προστασία του κλίματος,” λέει ο Oliver Hermes.

“Είμαι βέβαιος ότι μαζί μπορούμε να επιβραδύνουμε την κλιματική αλλαγή και να επιταχύνουμε τους παγκόσμιους στόχους προστασίας του κλίματος. Με αυτήν την ταϊνία ντοκιμαντέρ, ελπίζουμε να ενθαρρύνουμε και άλλους, να προωθήσουν το θέμα της αειφορίας και της προστασίας του κλίματος πέρα από τα εταιρικά και εθνικά σύνορα,” τονίζει ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου Wilo.

● Ο Oliver Hermes, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου Wilo President & CEO of the Wilo Group, στο πρόσφατα κατασκευασμένο Έξυπνο Εργοστάσιο στο Ντόρτμουντ, σχεδιασμένο σύμφωνα με τα πρότυπα της βιομηχανίας.





Μάθετε περισσότερα
στη διεύθυνση
www.wilo.gr

Υψηλή ασφάλεια λειτουργίας κι ελαχιστοποίηση του χρόνου συντήρησης.

Wilo-EMUport & Wilo-EMUport CORE, προκατασκευασμένα αντλιοστάσια λυμάτων με προσυγκράτηση στερεών.
Εγγυημένη ασφάλεια κι απλή συντήρηση σε ένα πλήρες σύστημα.

«Έξυπνα» συστήματα άντλησης

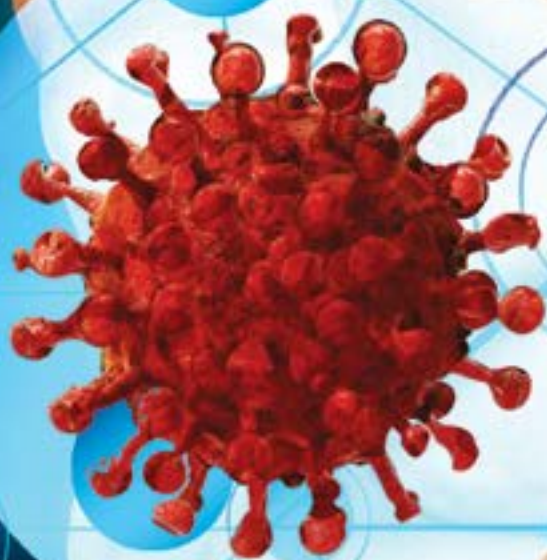
Το όνομα Wilo αποτελεί εγγύηση σε ολόκληρο τον κόσμο για συστήματα άντλησης με άριστη γερμανική ποιότητα. Οι αντλίες και τα συστήματα Wilo για τη δημοτική υδροδότηση και αποχέτευση εισάγουν νέα μέτρα και σταθμά όσον αφορά στην τεχνική απόδοση και την αποτελεσματικότητα. Σε θέματα προστασίας περιβάλλοντος και διατήρησης των φυσικών πόρων, κυρίως η διαχείριση λυμάτων διαδραματίζει σημαντικό ρόλο. Μόνιμα προβλήματα, όπως η αυξανόμενη περιεκτικότητα στερεών υλών στα λύματα, η οποία δυσχεραίνει τις συνθήκες λειτουργίας των εγκαταστάσεων, απαιτούν καινοτόμες λύσεις για τη συνεχή βελτίωση των προϊόντων και των υπηρεσιών.

Wilo-EMUport & Wilo-EMUport CORE

- Μεγάλη διάρκεια ζωής κι ανθεκτικότητα στην οξείδωση, χάρη στη χρήση υλικών υψηλής ποιότητας
- Εύκολη συντήρηση λόγω της ξηρής τοποθέτησης και της εύκολης εξωτερικής πρόσβασης σε όλα τα κομμάτια του εξοπλισμού
- Αποφυγή εμφράξεων ακόμη και με αυξημένα επίπεδα στερεών λυμάτων
- Εξοικονόμηση ενέργειας, χάρη στη χρήση μικρότερων κι υψηλής απόδοσης αντλιών
- Εύκολη κι οικονομικά αποδοτική αντικατάσταση υφιστάμενων συμβατικών αντλιοστασίων



ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΥΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΝ ΛΟΓΩ COVID



**ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΣΤΟΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ
ΚΛΑΔΟ**

Τόσο η παγκόσμια οικονομία, όσο και οι επιχειρήσεις, συνεχίζουν να μετρούν, αυτήν την περίοδο, τις απώλειες από την πανδημία του COVID-19. Μπορεί η παγκόσμια υγειονομική κρίση να προκαλέσει τεράστιο οικονομικό αντίκτυπο, ωστόσο, είχε μια πολύ σημαντική παράπλευρη ...ωφέλεια. Λειτουργήσε ως ψηφιακός “επιταχυντής” για την παγκόσμια επιχειρηματική κοινότητα. Έρευνα που πραγματοποιήθηκε τον Ιούνιο του 2020 σε δείγμα 2.500 στελεχών σε επιχειρήσεις σε Αυστραλία, Γαλλία, Γερμανία, Ιταλία, Ιαπωνία, Σιγκαπούρη, Ισπανία, Ηνωμένο Βασίλειο και ΗΠΑ, έδειξε ότι στο 80% των εταιρειών ο COVID-19 αύξησε τον προϋπολογισμό τους για τον ψηφιακό μετασχηματισμό.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΙΝΑΙ ΠΩΣ Ο COVID-19 ΕΠΙΤΑΧΥΝΕ ΤΟΝ ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΚΑΤΑ ΕΞΙ ΧΡΟΝΙΑ

Η ΑΝΑΓΚΗ ΓΙΑ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ στα προβλήματα, που προκάλεσε ο COVID-19, εξαφάνισε και μάλιστα σε χρόνο ρεκόρ, πολλά εμπόδια, που σχετίζονται με τον ψηφιακό μετασχηματισμό: έλλειψη σαφούς στρατηγικής (37%), απροθυμία αντι-κατάστασης λογισμικού παλαιού τύπου (35%) και έλλειψη χρόνου (34%). Στο μεταξύ, προκειμένου να προσαρμοστούν στη νέα πραγματικότητα του COVID-19, οι επιχειρήσεις σχεδόν στο σύνολο τους (95%) αναζήτησαν νέους τρόπους επικοινωνίας με τους υφιστάμενους και τους δυνητικούς πελάτες τους, ως αποτέλεσμα της πανδημίας. Το 92% των στελεχών δηλώνει ότι οι ψηφιακές τεχνολογίες ήταν εξαιρετικά ή πολύ κρίσιμες για την αντιμετώπιση των τρεχουσών επιχειρηματικών προκλήσεων.

ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΜΑΣ, βάσει της Έκθεσης Ψηφιακού Μετασχηματισμού Επιχειρήσεων της ΓΣΕΒΕΕ για το 2020, έγκυρες μετρήσεις καταγράφουν ότι τα τελευταία χρόνια παρατηρείται μια σταδιακή τάση βελτίωσης επιμέρους δεικτών καινοτομίας σε επίπεδο μικρομεσαίων επιχειρήσεων, σε εγχώριο επίπεδο.

Ωστόσο, ο σχετικά χαμηλός βαθμός ενσωμάτωσης νέων ψηφιακών συστημάτων, ο χαμηλός βαθμός αξιοποίησης των δυνατοτήτων του ηλεκτρονικού εμπορίου και των ηλεκτρονικών προμηθειών, καθώς και ο χαμηλός βαθμός επενδύσεων στην κατεύθυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού συνιστούν ορισμένους πρόδρομους δείκτες και προοιωνίζονται μια επιδείνωση των ψηφιακών ανισοτήτων και διαφοροποιήσεων σε επίπεδο μικρών επιχειρήσεων.

Η απότομη επιτάχυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού ως αποτέλεσμα της παρούσας συγκυρίας, εν μέσω μιας εξίσου απότομης οικονομικής επιβράδυνσης και οικονομικής ύφεσης που ήδη προκύπτει, αναμένεται να πυροδοτήσει την επιδείνωση του ψηφιακού χάσματος μεταξύ ψηφιακά ώριμων και λιγότερο προετοιμασμένων ψηφιακά επιχειρήσεων, καθώς και να οξύνει άλλες μορφές υφιστάμενων ανισοτήτων και κοινωνικο-οικονομικών χασμάτων.

Καινοτόμος προσανατολισμός, ναι, υπάρχει. Στην πρόσφατη μελέτη του ΟΟΣΑ (2020),¹ το 57,7% των επιχειρήσεων στην Ελλάδα χαρακτηρίζονται ως καινοτόμες (βελτίωση 6,7 ποσοστιαίες μονάδες σε σχέση με την τριετία 2012-2014).

Σε ευρωπαϊκό επίπεδο, η συγκεκριμένη επίδοση μεταφράζεται σε βελτίωση της θέσης της χώρας στην ευρωπαϊκή κατάταξη σε ποσοστό καινοτόμων επιχειρήσεων, κατά την τριετία 2014- 2016, σε σχέση με την προηγούμενη τριετία 2012- 2014 (9η θέση) (Metrics EKT, 2020). Ιδιαίτερα σε επίπεδο μικρομεσαίων επιχειρήσεων –τόσο βάσει της υιοθέτησης καινοτομικών δραστηριοτήτων, όσο και βάσει ανάπτυξης νέων προϊόντων και εισαγωγής νέων επιχειρησιακών διαδικασιών–, η Ελλάδα τοποθετείται στη 13η θέση των κρατών μελών του ΟΟΣΑ με ποσοστό 56,87%.²

Αξίζει βέβαια να επισημανθεί ότι οι δραστηριότητες καινοτομίας χαρακτηρίζονται, μεταξύ άλλων, από υψηλό βαθμό συγκέντρωσης με τις μεγαλύτερες επιχειρήσεις σε κύκλο εργασιών και αριθμό εργαζομένων να διατηρούν καλύτερες επιδόσεις (OECD, 2020).

Αντιστοίχως, βάσει των σχετικών δεικτών του SBA Fact Sheet 2019, η Ελλάδα καταγράφει επιδόσεις πάνω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο –σε αντίθεση με τους δείκτες ψηφιακής ωριμότητας– σε διάφορες κατηγορίες δεικτών καινοτομίας (innovation-related indicators), σε επίπεδο μικρομεσαίων επιχειρήσεων, μεταξύ των

οποίων η εισαγωγή καινοτομίας προϊόντος, καινοτομίας διαδικασίας και καινοτομίας μάρκετινγκ.

Συγκεκριμένα, το ποσοστό των μικρομεσαίων επιχειρήσεων που αναπτύσσουν καινοτομία διαδικασίας ή καινοτομία προϊόντος ανέρχεται σε 44,37% έναντι του ευρωπαϊκού μέσου όρου που ανέρχεται σε ποσοστό 33,32%.

Αντίστοιχα, το ποσοστό των επιχειρήσεων που καταγράφουν καινοτομία μάρκετινγκ ή οργανωσιακή καινοτομία ανέρχεται σε 46,31% (ευρωπαϊκός μέσος όρος: 33,43%), ενώ στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις που αναπτύσσουν καινοτομικές δραστηριότητες στο εσωτερικό τους (in-house) ανέρχεται σε ποσοστό 39,39% (έναντι του ευρωπαϊκού μέσου όρου: 28,95%).

ΤΟ ΧΑΣΜΑ ΣΤΗΝ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ

ΑΝΤΙΘΕΤΩΣ με τις επιμέρους και σταδιακές βελτιώσεις σε ορισμένους δείκτες καινοτομίας, οι δείκτες ψηφιοποίησης δεν ακολουθούν την ίδια πορεία βελτίωσης, συμπλέγοντας με τις ευρύτερες αποκλίσεις και υστερήσεις στην ευρύτερη δέσμη δεικτών παρακολούθησης της τεχνολογικής και καινοτομικής ανάπτυξης.

Πιο συγκεκριμένα, η συνολική εικόνα των μικρών επιχειρήσεων αναφορικά με τη διάσταση της ψηφιακής καινοτομίας και της υιοθέτησης νέων ψηφιακών τεχνολογιών ακολουθεί, μέχρι στιγμής, μια διαφορετική τροχιά σημαντικής υστέρησης.

Η συζήτηση για το ψηφιακό χάσμα και τη θέση της χώρας στις σχετικές διεθνείς αξιολογήσεις είναι ήδη αρκετά διαδεδομένη. Σύμφωνα με το SBA Fact Sheet (2019), οι δείκτες που σχετίζονται με το ηλεκτρονικό εμπόριο τοποθετούν τη χώρα στις χαμηλότερες θέσεις ως προς τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜμΕ) που εκτελούν προμήθειες ηλεκτρονικά (6% έναντι 25,85% μ.ό.) και τις ΜμΕ που αναπτύσσουν ηλεκτρονικές πωλήσεις (10,66% έναντι 16,57% μ.ό. ΕΕ-28), ποσοστά που υπολείπονται αρκετά από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Παράλληλα, το μερίδιο του κύκλου εργασιών που προέρχεται από το ηλεκτρονικό εμπόριο συνιστά ένα από τα χαμηλότερα ποσοστά (4,05% έναντι 10,13% μ.ό. ΕΕ-28) σε επίπεδο ΕΕ.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ αντίστοιχα για το έτος 2018 (ΕΛΣΤΑΤ, 2019), ποσοστό 11,3% των επιχειρήσεων έλαβε παραγγελίες μέσω ιστοσελίδας ή ειδικών εφαρμογών (ή μέσω μηνυμάτων τύπου EDI) -3.312 επιχειρήσεις σε σύνολο 29.401 επιχειρήσεων, με συνολικό κύκλο εργασιών 237,2 δισ. ευρώ- και ο κύκλος εργασιών από αυτές τις παραγγελίες ανήλθε σε 9,0 δισ. ευρώ, ποσοστό 3,8% του συνολικού κύκλου εργασιών. Επιπροσθέτως, βάσει της πρόσφατης έκθεσης του Δείκτη Ψηφιακής Οικονο-

μίας και Κοινωνίας (DESI) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η Ελλάδα παραμένει στις χαμηλότερες θέσεις στην Ευρώπη (27η θέση σε επίπεδο ΕΕ-28) (European Commission, 2020), ενώ κατατάσσεται στην 24η θέση ως προς την ενσωμάτωση της ψηφιακής τεχνολογίας από τις επιχειρήσεις.

Το ποσοστό των επιχειρήσεων που πραγματοποιήσαν πωλήσεις μέσω διαδικτύου το 2019, μειώνεται κατά 2% (σε σχέση με το 2018) και καταγράφεται στο 9%. Το ποσοστό των επιχειρήσεων που πραγματοποίησαν διασυννοιακές ηλεκτρονικές πωλήσεις μειώνεται στο 4% έναντι ποσοστού 7% κατά το προηγούμενο έτος (μέσο ποσοστό 8% σε επίπεδο ΕΕ-28). Η ίδια εικόνα αποτυπώνεται και σε πλήθος άλλων σχετικών ερευνών σε εγχώριο και διεθνές επίπεδο.

Για παράδειγμα, σύμφωνα με τον Πίνακα Επιδόσεων Ψηφιακού Μετασχηματισμού (Digital Transformation Scoreboard) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και την επιμέρους δέσμη δεικτών περί ενσωμάτωσης ψηφιακών τεχνολογιών (Digital Technology Integration Index-DTII),¹³ η Ελλάδα βρίσκεται στην 23η θέση

(index score 24,4, με μέσο όρο 37,3 σε επίπεδο ΕΕ-28) ως προς την ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών σε παραγωγικές χρήσεις.

Αντίστοιχα, στην επιμέρους δέσμη δεικτών περί ενισχυτικών παραγόντων ψηφιακού μετασχηματισμού (Digital Transformation Enablers' Index-DTEI),¹⁴ η Ελλάδα βρίσκεται στην 22η θέση (index score 36 με μέσο όρο 49,2 σε επίπεδο ΕΕ-28). Σύμφωνα, επίσης, με τον Δείκτη Επιχειρηματικής Ψηφιοποίησης και την πρόσφατη μελέτη της Εθνικής Τράπεζας για την ψηφιοποίηση επιχειρήσεων, με σκοπό την εκτίμηση της ψηφιακής ανταγωνιστικότητας του επιχειρηματικού τομέα, η Ελλάδα παρουσιάζει 37 μονάδες βάσης υστέρηση έναντι της Ευρώπης και 14 μ.β. έναντι των βαλκανικών χωρών (Εθνική Τράπεζα, 2020).

Αντίστοιχα, βάσει των στοιχείων του ΟΟΣΑ (2019α), η Ελλάδα εξακολουθεί να βρίσκεται σε δυσμενή θέση όσον αφορά την ψηφιακή ετοιμότητα, ενώ το ψηφιακό χάσμα συνδέεται εν προκειμένω με ένα ευρύ φάσμα διαστάσεων που αφορά την έλλειψη ψηφιακών δεξιοτήτων και την περιορισμένη συμμετοχή σε δράσεις κατάρτισης των απασχολουμένων.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΣ ΚΛΑΔΟΣ

ΟΙ ΜΙΚΡΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ καλούνται να ενσωματώσουν νέες τεχνολογίες και καινοτομίες διαθέτοντας συχνά περιορισμένους πόρους, ιδιαίτερα σε επίπεδο εξειδικευμένων γνώσεων και κατάρτισμένου ανθρώπινου δυναμικού. Τεχνικά επαγγέλματα που δραστηριοποιούνται στον τομέα των κατασκευών και ειδικότερα στον κτιριακό τομέα αναμένεται να βρεθούν αντιμέτωπα με σημαντικές αλλαγές, οι οποίες πρόκειται να εξελιχθούν στα επόμενα έτη. Παράγοντες, όπως η εξοικονόμηση ενέργειας στον κτιριακό τομέα, η ενσωμάτωση αισθητήρων και έξυπνων εφαρμογών στα κτίρια, η εφαρμογή των αρχών της κυκλικής οικονομίας σε συνδυασμό με την 4η Βιομηχανική Επανάσταση και την ανάγκη για ψηφιακό μετασχηματισμό των επιχειρήσεων, πρόκειται να διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο και να επηρεάσουν τον κτιριακό τομέα και τα σχετιζόμενα τεχνικά επαγγέλματα.

Σύμφωνα με τον επιστημονικό συνεργάτη του ΙΜΕ της ΓΣΕΒΕΕ κ. Στέλιο Λαμπρακόπουλο, οι εταιρείες του κατασκευαστικού κλάδου, θα πρέπει να αναζητήσουν και να επιλέξουν τα κατάλληλα κανάλια ενημέρωσης για νέες απαιτήσεις που πρόκειται να επηρεάσουν τα επαγγέλματα και την καθημερινότητά τους. Η έγκαιρη και σωστή ενημέρωση θεωρείται πρωτεύουσας σημασίας, έτσι ώστε να μπορέσουν οι επιχειρήσεις να συγχρονιστούν και να εναρμονιστούν με οτιδήποτε καινούριο ενσωματώνεται στην επαγγελματική τους δραστηριότητα, κάτι που αναμένεται να

ενισχυθεί τα επόμενα έτη, στο πλαίσιο του ψηφιακού μετασχηματισμού και της 4ης Βιομηχανικής Επανάστασης.

Οι επιχειρήσεις οφείλουν να δώσουν προτεραιότητα στην εκπαίδευση και κατάρτιση του ανθρώπινου δυναμικού. Το προσωπικό των επιχειρήσεων πρέπει να αποκτήσει νέες γνώσεις, δεξιότητες και ικανότητες, έτσι ώστε να μπορέσει να ανταπεξέλθει στις ολοένα αυξανόμενες απαιτήσεις. Ιδιαίτερη βαρύτητα αναμένεται να δοθεί σε νέες αναδυόμενες δεξιότητες, όπως οι «πράσινες δεξιότητες» (Green Skills) που συνδέονται με την εξοικονόμηση ενέργειας και τη βελτίωση της περιβαλλοντικής επίδοσης προϊόντων και επιχειρήσεων.

Λόγω του μικρού μεγέθους των επιχειρήσεων, τις περισσότερες φορές δεν υφίσταται το αναγκαίο εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό για να εκτελεστούν μια σειρά εργασιών. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα, στην πλειονότητα των περιπτώσεων, ο ιδιοκτήτης της επιχείρησης να επιφορτίζεται την εκτέλεση αυτών των εργασιών δίκως να έχει τις απαιτούμενες γνώσεις, παράγοντας αποτελέσματα αμφιβόλου ποιότητας.

Η δημιουργία και ανάπτυξη συνεργατικών σχηματισμών (Clusters) μεταξύ ομοειδών επιχειρήσεων ενός κλάδου, ειδικά σε θέματα Έρευνας, Τεχνολογικής Ανάπτυξης και Καινοτομίας (ΕΤΑΚ), θα μπορούσε να βελτιώσει σαφώς τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα. Οι συνεργατικοί σχηματισμοί θα μπορούσαν να παρέχουν υπηρεσίες προ-στιθέμενης αξίας και να δίνουν λύσεις στις

επιχειρήσεις-μέλη τους. Επίσης, θα μπορούσαν να δημιουργηθούν συνεργατικοί σχηματισμοί, οι οποίοι θα ασχολούνται με ένα θεματικό αντικείμενο (π.χ. εξοικονόμηση ενέργειας στον κτιριακό τομέα, εφαρμογές κυκλικής οικονομίας), παρέχοντας υπηρεσίες σε περισσότερα επαγγέλματα του κλάδου των κατασκευών.

Σίγουρα αναδύονται και σημαντικές ευκαιρίες, οι οποίες μπορούν να αξιοποιηθούν, εάν υπάρχουν τα κατάλληλα εργαλεία από τις επιχειρήσεις. Ειδικά στον τομέα της εξοικονόμησης ενέργειας, πολλές φορές σε συνδυασμό με τη χρήση αισθητήρων και έξυπνων εφαρμογών, δημιουργείται μία νέα αγορά, η οποία σύμφωνα με όλες τις προβλέψεις θα έχει ανοδική τάση κατά την επόμενη δεκαετία. Στο καταναλωτικό κοινό έχει αναπτυχθεί τα τελευταία έτη μία σημαντική κουλτούρα ως προς τα θέματα εξοικονόμησης ενέργειας, δίνοντας τη δυνατότητα στις επιχειρήσεις να προσεγγίσουν μία νέα αναπτυσσόμενη αγορά. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι ο τομέας της κατασκευής θερμομονωτικών κουφωμάτων σε συνδυασμό με σύγχρονους υαλοπίνακες εξοικονόμησης ενέργειας. Οι καταναλωτές αναζητούν προϊόντα με όσο το δυνατό βελτιωμένες επιδόσεις στον τομέα της εξοικονόμησης ενέργειας. Η θεσμοθέτηση της ενεργειακής σήμανσης των κουφωμάτων αναμένεται να κάνει τις επιδόσεις αυτών πιο κατανοητές στο ευρύ καταναλωτικό κοινό, αυξάνοντας τη ζήτηση για πιο ενεργειακά αποδοτικά προϊόντα.

ΑΛΜΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΒΑΤΗΡΑ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ



**Η ΠΟΛΗ ΔΙΕΚΔΙΚΕΙ
ΜΕ ΑΞΙΩΣΕΙΣ ΤΗ ΒΑΛΚΑΝΙΚΗ
ΠΡΩΤΟΚΑΘΕΔΡΙΑ
ΣΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΠΟΧΗ**

Η ψηφιακή επανάσταση, καθώς εξελίσσεται στον υπόλοιπο κόσμο, βρίσκει την Ελλάδα να επιταχύνει -και υπό την πίεση της πανδημίας του κορωνοϊού- για να ακολουθήσει τις νέες επιταγές της τεχνολογίας, αλλά και τη Θεσσαλονίκη σε προνομιακή θέση προοπτικής μιας βαλκανικής πρωτοκαθεδρίας, σε ότι αφορά επενδύσεις καινοτομίας και αξιοποίησης νέων τεχνολογιών, με ευκαιρίες απορρόφησης υψηλής γνωστικής στάθμης επιστημονικού δυναμικού.

Μια τετράδα δυναμικών επενδυτικών εγχειρημάτων, πιστοποιούν αυτή την προοπτική, ενώ ταυτόχρονα αποτελούν «κράττες» για προσέλκυση μελλοντικών επενδύσεων. Αξίζει επίσης να σημειωθεί ότι η πρόσφατη επίσκεψη του Υπουργού Εξωτερικών των ΗΠΑ Μάικ Πομπέο στη Θεσσαλονίκη (πέραν της γνωστής γεωπολιτικής ατζέντας και σημασίας που αυτή είχε) δεν πρέπει να θεωρείται άσχετη με το γεγονός, ότι τα τρία από τα εν λόγω τέσσερα εγχειρήματα, έχουν αμερικανικό «διαβατήριο».

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ 1000 ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΑ από το εξωτερικό, προερχόμενα σε μεγάλο βαθμό από Έλληνες υψηλής εξειδίκευσης, που επιθυμούν να επιστρέψουν στην Ελλάδα, επειδή διαβλέπουν επαγγελματική προοπτική, έλαβε τους τελευταίους 12 μήνες η Deloitte, η οποία από το 2018 έχει θέσει σε λειτουργία στη Θεσσαλονίκη Πρότυπο Κέντρο Τεχνογνωσίας (DACC). Παράλληλα, το τελευταίο εξάμηνο, εν μέσω πανδημικής κρίσης, η εταιρεία προσέλαβε 80 νέα στελέχη στη Θεσσαλονίκη, όπως επισήμανε ο εταίρος της και αντιπρόεδρος του Ελληνοαμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου, Βασίλης Καφάτος, μιλώντας από το βήμα του ThessalonikiHelexpoForum: «Το 2018 ιδρύσαμε το DACC και ως πρώτο βήμα προσελκύσαμε φοιτητές από τα πανεπιστήμια της Θεσσαλονίκης, κάναμε ισχυρές συνεργασίες με τα περισσότερα από αυτά και εστίασαμε στην εκπαί-

δευση αποφοίτων σε εξειδικευμένες γνώσεις επί τεχνολογιών αιχμής, ώστε ως έμπειρα στελέχη να μπορούν να συμμετέχουν σε πρωτοποριακά και σύνθετα έργα της Deloitte στον ευρωπαϊκό χώρο. Ξεκινήσαμε δειλά, με 20 άτομα και σήμερα έχουμε 350 στελέχη με ανεπτυγμένη τεχνογνωσία σε τομείς όπως τα digital analytics και τα robotics» σημείωσε ο κ. Καφάτος. Στόχος είναι τα στελέχη στο Κέντρο να φτάσουν σχετικά σύντομα τα 700.

Στον χώρο των παλαιών Δημοτικών Σφαγείων, ήδη ξεκίνησε να λειτουργεί το Διεθνές Κέντρο Επιτάχυνσης Ψηφιακού Μετασχηματισμού της Cisco, η επένδυση της οποίας σε βάθος τετραετίας αναμένεται να υπερβεί τα 10 εκατομμύρια ευρώ.

Η συμφωνία του αμερικανικού τεχνολογικού κολοσσού με τον Δήμο Θεσσαλονίκης προβλέπει την υλοποίηση προγραμ-

Thess INTEC

THESSALONIKI INTERNATIONAL
TECHNOLOGY CENTER



μάτων καινοτομίας, την ανάπτυξη ερευνητικών προγραμμάτων, την προώθηση της νεοφυούς επιχειρηματικότητας και της διάβιου εκπαίδευσης σε θέματα τεχνολογίας. Στόχος είναι, σύμφωνα με όσα έχουν προβλεφθεί, το «Διεθνές Κέντρο Επιτάχυνσης Ψηφιακού Μετασχηματισμού» να αποτελέσει εφελκυστικό και να φιλοξενεί ομάδες νέων επιχειρήσεων.

Το κέντρο είναι πλέον καθημερινά επισκέψιμο από συνεργάτες, εκπροσώπους εταιρειών και δημόσιων φορέων που θέλουν να δουν στην πράξη τη λειτουργία λύσεων που οδηγούν στο ψηφιακό μετασχηματισμό, όπως και από όλους όσους επιθυμούν να παρακολουθήσουν μαθήματα STEM, ρομποτικής ή και να εγγραφούν στο πρόγραμμα ψηφιακών δεξιοτήτων CiscoNetworkingAcademy.

Στο κέντρο φιλοξενούνται επίσημοι συνεργάτες του δικτύου της Cisco, οι οποίοι με τη συνδρομή στελεχών της εταιρείας, παρουσιάζουν σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους, πλήθος λύσεων και εφαρμογών ψηφιακού μετασχηματισμού.

Παράλληλα, συγκεκριμένες ομάδες εργάζονται στην ανάλυση, επίλυση και δημιουργία καινοτόμων λύσεων σε προβλήματα και ιδέες, στις οποίες ζητείται η συνδρομή του κέντρου από εταιρείες και δημόσιους φορείς. Γι' αυτό το λόγο στο κέντρο φιλοξενούνται ήδη 2 startups και υπάρχουν συμφωνίες συνεργασίας με εκπαιδευτικά και ερευνητικά ιδρύματα αλλά και συνεργάτες και επιστήμονες.

Οι λύσεις που είναι διαθέσιμες άμεσα προς επίδειξη στους επισκέπτες του κέντρου περιλαμβάνουν λύσεις έξυπνης πόλης (Smart Parking, Smart Lighting, Smart Wastemanagement, Environmentalmonitoring, Urbanmobility, Cityplatform και Smart metering), λύσεις για ασφαλείας πόλης και κυβερνοασφάλεια, λύσεις για επιχειρησιακή και επιχειρηματική συνέχεια, λύσεις για τηλεκατάρτιση, λύσεις για συστήματα γεωργίας ακριβείας, καθώς και λύσεις για ηλεκτροκίνηση, ενεργειακή αναβάθμιση κτηρίων, κ.ά.

Στην ίδια ανακοίνωση επισημαίνεται πως η απόφαση της CiscoHellas, για τη δημιουργία και λειτουργία του κέντρου, εντάσσεται στην στρατηγική της εταιρείας για την ενίσχυση

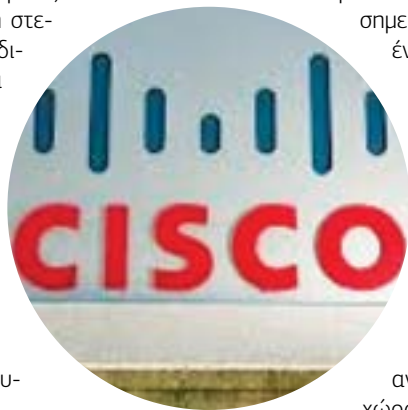
του ψηφιακού μετασχηματισμού και των ψηφιακών δεξιοτήτων στην Ελλάδα, μέσω της τεχνολογικής καινοτομίας για την ενίσχυση της οικονομία της χώρας και κατ' επέκταση για την ανάπτυξη. Το κέντρο αποτελεί σημείο αναφοράς για καινοτόμες τεχνολογικές λύσεις που αναπτύσσει η Cisco με το οικοσύστημα των συνεργατών της, με νεοφυείς επιχειρήσεις και με εκπαιδευτικά και ερευνητικά ιδρύματα της χώρας, σε τομείς όπως: ποιότητα ζωής των πολιτών (π.χ. έξυπνες πόλεις), υγεία, αγροτική ανάπτυξη, τουρισμός, προστασίας του περιβάλλοντος, πολιτικής προστασίας, κα. όχι μόνο για την Ελλάδα αλλά και για τα Βαλκάνια και την Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Σύμφωνα με τον δήμαρχο Κ. Ζέρβα, ο οποίος έπαιξε καθοριστικό ρόλο στο όλο εγχείρημα, το κέντρο αυτό θα αποτελέσει πυρήνα ανάπτυξης της δυτικής Θεσσαλονίκης. Αξίζει να σημειωθεί ότι το κέντρο καινοτομίας στην πόλη είναι ένα από τα 15 ερευνητικά κέντρα προηγμένων τεχνολογιών που διατηρεί η Cisco παγκοσμίως.

Μάλιστα, όπως εξήγησε ο ίδιος, δεν θα είναι μια περικλειστή δομή, αλλά μια δομή ανοιχτή, επισκέψιμη από σχολεία, η οποία θα συνεργάζεται με εκπαιδευτικά κέντρα και τα ερευνητικά ιδρύματα της πόλης.

Παράλληλα, μπροστά από το κέντρο θα δημιουργηθεί σταθμός φόρτισης για ηλεκτρικά αυτοκίνητα, ενώ υπάρχουν σκέψεις για επίδειξη μηχανισμών παραγωγής ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στον προαύλιο χώρο, όπως φωτοβολταϊκά και ανεμογεννήτριες.

Στο κέντρο θα ενώσουν τις δυνάμεις τους startups, πανεπιστημιακά ιδρύματα -τα οποία έχουν κληθεί να συμμετέχουν- καθώς και εργαζόμενοι και συνεργάτες της Cisco, οι οποίοι θα παράγουν καινοτομία και θα δίνουν τεχνολογικά προηγμένες λύσεις σε διάφορα προβλήματα που σχετίζονται μεταξύ άλλων με έξυπνες πόλεις, έξυπνη μετακίνηση, τηλε-εργασία, τηλε-ιατρική και τηλε-εκπαίδευση. Επιπλέον, θα γίνονται μαθήματα ρομποτικής για παιδιά, καθώς και μαθήματα απόκτησης νέων ψηφιακών δεξιοτήτων για εργαζόμενους και ανέργους με τη δυνατότητα πιστοποιήσεων. Ακόμα, το κέντρο θα είναι ανοιχτό και επισκέψιμο από πολίτες που θέλουν να δουν την τεχνολογία που δημιουργείται, ενώ θα φιλοξενεί εκδηλώσεις πολιτισμού.



Όθηση στο φιλοεπενδυτικό προφίλ της Ελλάδας, αλλά και στο καινοτόμο προφίλ της Θεσσαλονίκης έδωσε και η επιλογή της Pfizer να δημιουργήσει στην πόλη το κέντρο ψηφιακής καινοτομίας (digitalinnovationcenter), ένα από τα έξι που αναπτύσσει ο βιοφαρμακευτικός κολοσσός παγκοσμίως, απόφαση που ελήφθη -σύμφωνα με την εταιρεία- με τεchnοκρατικά κριτήρια στη βάση των σημαντικών αναπτυξιακών προοπτικών που έχει η πόλη.

Το κέντρο καινοτομίας έχει ήδη αρχίσει να λειτουργεί σε εγκαταστάσεις 600 τ.μ. στη Λεωφόρο Γεωργικής Σχολής στην ανατολική πλευρά της πόλης, ενώ στόχος είναι εντός των επόμενων μηνών να επεκταθεί σε μεγαλύτερο, πιθανώς διπλανό χώρο. Παρά τις δυσκολίες της πανδημίας, η εταιρεία προσέλαβε πάνω από 20 άτομα, τα οποία θα φθάσουν περί τα 70 μέχρι το τέλος του έτους. Το digitalhub της Pfizer αναμένεται να τεθεί σε πλήρη λειτουργία το 2021 απασχολώντας τουλάχιστον 200 εργαζόμενους, η συντριπτική πλειονότητα των οποίων θα είναι επιστήμονες υψηλής εξειδίκευσης. Βασικά αντικείμενα της δραστηριότητάς του η Τεχνητή Νοημοσύνη και τα BigData των Μεγάλων Δεδομένων και των Analytics, ενώ θα υπάρχει και τμήμα cybersecurity.

Οι ψηφιακές υπηρεσίες και τα προϊόντα που θα παράγονται θα προορίζονται αποκλειστικά για τον όμιλο της Pfizer και όχι για τον τελικό καταναλωτή. Βασικός στόχος είναι η ψηφιοποίηση δεδομένων έρευνας και παραγωγικών διαδικασιών και η εκμετάλλευση των πλεονεκτημάτων που παρέχει η τεχνητή νοημοσύνη, προκειμένου να προσφέρονται καλύτερες θεραπείες και λύσεις για τους ασθενείς. Η πολυεθνική σχεδιάζει επίσης να συνεργαστεί με πανεπιστήμια και τοπικά κέντρα ανάπτυξης νέων τεχνολογιών, με στόχο να δημιουργήσει στη Θεσσαλονίκη μια ομάδα παγκόσμιου επιπέδου, που στόχο έχει να μεγιστοποιήσει τα οφέλη των νέων τεχνολογιών και την τεχνητή νοημοσύνη για την ανάπτυξη νέων φαρμάκων και εμβολίων.

Σε πορεία υλοποίησης βρίσκεται πλέον και το μεγαλεπήβολο project για το Τεχνολογικό Πάρκο 4ης γενιάς ThessIntec σε έκταση 761 στρεμμάτων στη θέση «Τσαϊρία» στην Περαιά.

Μετά την παραχώρηση της έκτασης στην Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας και σύσταση της Εταιρείας Ανάπτυξης Επιχειρηματικού Πάρκου (ΕΑΝΕΠ), οι εμπλεκόμενοι φορείς καλούνται να κερδίσουν το στοίχημα της εξεύρεσης των πόρων για τη χρηματοδότηση των βασικών υποδομών του τεχνολογικού πάρκου.

Όπως εκτιμά ο πρόεδρος του Τεχνολογικού Πάρκου Θεσσαλονίκης Νίκος Ευθυμιάδης, μέχρι τέλος του 2021 θα έχει ολοκληρωθεί το κομμάτι των αδειοδοτήσεων για τη λειτουργία του Τεχνολογικού Πάρκου, ώστε την άνοιξη του 2022 θα ξεκινήσει η κατασκευή του και το 2023 να τεθεί σε λειτουργία.

Η κεντρική ιδέα του ThessIntec είναι η προσέλκυση των ερευνητικών τμημάτων μεγάλων εταιρειών από την Ελλάδα και το εξωτερικό, οι οποίες θα επικεντρωθούν σε συγκεκριμένα projects, τα οποία κινούνται γύρω από έξι θεματικές και βασίζονται σε τομείς που η Ελλάδα έχει ήδη κάνει βήματα, ως ακολούθως:

Προηγμένα υλικά και νέες διαδικασίες βιομηχανικής παραγωγής

Εύκαμπτα οργανικά υλικά και εφαρμογές νανοτεχνολογίας

Τεχνητή Νοημοσύνη και εφαρμογές προσομοίωσης

Καινοτόμες λύσεις για καθαρή ενέργεια

Κέντρο ανάπτυξης δεξιοτήτων για την εφοδιαστική αλυσίδα

Τεχνολογίες και εφαρμογές για τη βιώσιμη κινητικότητα του μέλλοντος.

Ήδη, περί τις 70 μεγάλες ελληνικές βιομηχανίες και επιχειρήσεις υπηρεσιών έχουν δεσμευτεί για τη μεταφορά ερευνητικών τμημάτων τους στο νέο πάρκο. Σύμφωνα με τη μελέτη του Thess INTEC, για την πρώτη φάση, προβλέπεται η οικοδόμηση του 10% της μέγιστης επιτρεπόμενης έκτασης που μπορεί να κτιστεί, δηλαδή τα 20.000 τ.μ. από τα συνολικά 200.000 τ.μ. Ο προϋπολογισμός της α' φάσης φθάνει τα 60 εκατ. ευρώ και αφορά τα κτήρια των εργαστηρίων και των τμημάτων R & D των βιομηχανιών αλλά και των έργων υποδομής (δρόμοι, δίκτυα κ.λπ.).

Βάσει της μελέτης, οι εταιρείες που θα εγκαταστήσουν στο Τεχνολογικό Πάρκο αναμένεται να επενδύσουν περί τα 350 εκατ. ευρώ σε ορίζοντα δεκαετίας, δημιουργώντας σε βάθος



εικοσαετίας 7.000 θέσεις εργασίας. Οι συνολικές προσδοκώμενες εθνικές και ξένες επενδύσεις θα φθάσουν το 1,5 δισ. ευρώ, αυξάνοντας το ΑΕΠ της Θεσσαλονίκης κατά 6%, ενώ το εκτιμώμενο οικονομικό αποτέλεσμα σε βάθος 20ετίας έχει υπολογιστεί στα 11 δισ. ευρώ. Επισημαίνεται ότι στο καταστατικό της ΕΑΝΕΠ Thess INTEC ΑΕ συμμετέχουν φορείς και επιχειρήσεις του ιδιωτικού τομέα με ποσοστό 58%, καθώς και φορείς του δημόσιου τομέα με ποσοστό 42% (Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας, ΑΠΘ, Δήμος Θεσσαλονίκης, ΠΚΜ κ.ά.).

Παρουσιάζοντας το όραμά του για το μέλλον του τεχνολογικού πάρκου 4ης γενιάς Thess INTEC στη Θεσσαλονίκη στο ThessalonikiHalexroForum, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του, Νίκος Ευθυμιάδης τόνισε: «Το όραμά μου είναι ένα πάρκο, που σε 10 χρόνια από σήμερα θα έχει μέσα 200-300 επιχειρήσεις, άλλες μεγάλες, τύπου Pfizer ή Cisco αν θέλουν να έρθουν- κι άλλες μικρότερες: καμιά εκατοστή startups και περίπου 20 ερευνητικά τμήματα είτε από πανεπιστήμια είτε από ερευνητικά κέντρα όπως το ΕΚΕΤΑ» επισήμανε και πρόσθεσε ότι οι εδρεύοντες στο πάρκο θα συνθέτουν, με βάση τον σημερινό σχεδιασμό, τα έξι θεματικά mega-projects του Thess INTEC, σε τομείς όπως η Τεχνητή Νοημοσύνη, τα logistics ή τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, με προοπτική να το «εμβολιάσουν» και με νέα mega-projects στους τομείς της ιατρικής, της πληροφορικής κτλ.

«Με το Thess INTEC πάμε να καλύψουμε ένα κενό της αγοράς στη συνεργασία και στη συν-εγκατάσταση. Οι επιχειρήσεις θέλουν να έρθουν πιο κοντά στα πανεπιστήμια και αντίστροφα και αυτό το πράγμα λιμνάζει εδώ και πολλά χρόνια. Το γεγονός όμως, ότι άρχισαν να έρχονται (στη Θεσσαλονίκη) ξένες επιχειρήσεις «ξύπνησε» και τις ελληνικές ώριμες επιχειρηματικές ιδέες. Ολοένα περισσότερες επιχειρήσεις βλέπουν στη Θεσσαλονίκη ένα μέλλον» υπογράμμισε.

Την εκτίμηση ότι πρωτοβουλίες όπως το Thess INTEC μπορούν να αναδείξουν τη Θεσσαλονίκη σε τεχνολογικό κόμβο για ολόκληρη τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, διατύπωσε ο Τάσος Τζήκας, πρόεδρος της Τεχνόπολης, η οποία μπορεί ως ιδέα να εκκίνησε τη διαδρομή της την ημέρα που στη Νέα Υόρκη έπεφταν οι Δίδυμοι Πύργοι, το 2001, αλλά άρχισε τη λειτουργία της το 2010. Όπως είπε, η Τεχνόπολη, ο πρώτος οργανωμένος χώρος αυτού του τύπου και του μεγέθους στην Ελλάδα, αποτελεί απόδειξη ότι η ιδιωτική πρωτοβουλία μπορεί να πετύχει πράγματα με ίδιους πόρους, σε συνεργασία με την Πολιτεία. «Αυτό που λείπει είναι να υπάρξουν κίνητρα, όπως η γρήγορη αδειοδότηση των εταιρειών ή η επιδότηση των ασφαλιστικών εισφορών, για να έχουμε την είσοδο επιχειρήσεων πληροφορικής και επικοινωνιών σε οργανωμένους χώρους» υπογράμμισε, ενώ επισήμανε την ανάγκη να υπάρξει στρατηγική τεχνολογικών πάρκων σε όλη την Ελλάδα, ώστε τώρα που αλλάζει η τεχνολογία, λόγω Τεχνητής Νοημοσύνης, «η χώρα να μπει στο κάδρο». Έτσι, όπως είπε, θα μαζευτούν εταιρείες σε οργανωμένους χώρους, όπως η Τεχνόπολη, το Thess INTEC ή το Λαύριο, «που δυστυχώς σήμερα δεν γεμίζουν, γιατί το νομικό πλαίσιο δεν τις έχει βάλει στο κάδρο».

Ο κ.Τζήκας υπογράμμισε ακόμα ότι οι υποδομές που δημιουργούνται στη Θεσσαλονίκη στον κλάδο της τεχνολογίας δεν πρέπει να λειτουργούν ανταγωνιστικά μεταξύ τους, αλλά συμπληρωματικά και εξέφρασε την πεποίθηση ότι ωρίμασαν οι συνθήκες, ώστε να «τρέξει» το αναγκαίο branding και μάρκετινγκ και η Θεσσαλονίκη να προβληθεί στο εξωτερικό ως προορισμός τεχνολογικών επενδύσεων. Ο συντονιστής της συζήτησης, Ηλίας Σπυρτούνιας, γενικός διευθυντής του Ελληνοαμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου, τέλος, επισήμανε: «θα μας ενδιέφερε πάρα πολύ ένα τέτοιο branding της Θεσσαλονίκης να το προβάλλουμε στις ΗΠΑ».





ΣΚΑΛΩΣΕΙΣ

ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ | ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΙΣ | ΠΩΛΗΣΕΙΣ



Η εταιρεία **"ΜΑΚΗΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΗΣ"**, με εμπειρία 22 ετών, έχει καθιερωθεί στον τομέα τοποθέτησης μεταλλικών ικριωμάτων, καθώς συνεργάζεται με τις μεγαλύτερες Κατασκευαστικές εταιρείες όπως, **ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, ΗΡΩΝ II ΒΟΙΩΤΙΑΣ ΑΕ, DIMAND SA, ΕΚΤΕΡ ΑΕ, ENICON ΕΠΕ, ΕΛΙΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΤΕ, CORE ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΑΕ, ΤΕΡΝΑ ΑΕ κ.ά.**, και με μεγάλες Εμπορικές εταιρείες όπως, **Ι. & Σ. ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ ΑΕΕ, ALUMIL ΑΕ κ.ά.**, για την ολοκλήρωση Έργων σε όλη την Ελλάδα.

Με εξοπλισμό παραγωγής της μεγαλύτερης γερμανικής εταιρείας κατασκευής ικριωμάτων **"Layher"**, και με συνεχή ενημέρωση πάνω σε νέα υλικά και τεχνικές, στηρίζουμε το οικοδόμημά σας, καλύπτοντας τις ανάγκες κάθε κατασκευής, από την πιο απλή έως την πιο σύνθετη.

Έχοντας πάντα ως γνώμονα την ασφάλεια του εργατοτεχνικού προσωπικού που θα εργαστεί πάνω στα ικριώματα, η εταιρεία **"ΜΑΚΗΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΗΣ"**, διαθέτει τα προϊόντα της για ενοίκιαση και πώληση σε Τεχνικές εταιρείες, Επαγγελματίες του οικοδομικού κλάδου αλλά και σε Ιδιώτες.

Λευκωσίας 61, Περιστέρι

121 33 Αθήνα, Ελλάδα

Τ.: 210 5775 466

Φ.: 210 5775 016

Κ.: 6932 566 119

E-mail: info@kountourismakis.gr

www.kountourismakis.gr

Στην ευρωπαϊκή πρωτοπορία του ψηφιακού μετασχηματισμού ΤΜΕΔΕ: ΕΤΟΙΜΟ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑ COVID ΕΠΟΧΗ... ΠΡΟ COVID!



ΑΝ Ο COVID-19 βρήκε έναν φορέα... πανέτοιμο να ανταπεξέλθει στις προκλήσεις που έθετε όσον αφορά στην οργανωτική προσαρμογή σε μέτρα περιορισμού της πανδημίας και σε διοχέτευση του όγκου εργασιών του σε ηλεκτρονικές «οδούς», για την εξ αποστάσεως εξυπηρέτηση του κοινού στο οποίο απευθύνεται, αυτό είναι σίγουρα το ΤΜΕΔΕ. Το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, είχε ήδη ως στόχο την ταχεία εξέλιξη του ψηφιακού μετασχηματισμού του, πριν ξεσπάσει η πανδημία.

ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΣΤΙΓΜΗ αυτής της προσπάθειας, εν μέσω lockdown, τον περασμένο Μάρτιο, ήταν η έναρξη λειτουργίας της νέας έκδοσης της ψηφιακής υπηρεσίας «e-Διακηρύξεις» η οποία παρέχει προσωποποιημένη πληροφόρηση στα email των Μηχανικών για τις κατηγορίες των διακηρύξεων, που ταιριάζουν στο προφίλ της δραστηριότητάς τους και αφορούν στις κατηγορίες δαπάνης (CPV), τις οποίες έχουν προεπιλέξει.

Επιπλέον, απλοποιήθηκε η είσοδος στην εφαρμογή «e-Διακηρύξεις» και γίνεται πλέον με τη χρήση μόνο των κωδικών TAXIS και τον Αριθμό Μητρώου ΤΜΕΔΕ.

Το ΤΜΕΔΕ αναβάθμισε έτσι τις ηλεκτρονικές υπηρεσίες του, προσφέροντας ακόμα περισσότερες, υψηλής προστιθέμενης αξίας δυνατότητες στα μέλη του, ενώ ξεκίνησε παράλληλα και η αυτόνομη λειτουργία της εφαρμογής e-Επικαιροποιήσεις, χάρη στην οποία ο Μηχανικός σε 6 απλά βήματα μπορεί να κάνει αίτηση επικαιροποίησης των προσωπικών του στοιχείων, προκειμένου να αποκτή πρόσβαση σε όλες τις ηλεκτρονικές υπηρεσίες, που προσφέρει το Ταμείο.

Σημειώνεται ότι με την καινοτόμο εφαρμογή «e-Διακηρύξεις» ο Μηχανικός έχει άμεση πρόσβαση σε όλες τις διακηρύξεις Δημοσίων Έργων, των φορέων, οι οποίοι υποχρεούνται σε δημό-

σίευσή τους στη Διαύγεια και στο ΕΣΗΔΗΣ, αλλά και φορέων, που δεν υποχρεούνται, όπως η ΔΕΗ, ο ΔΕΔΔΗΕ και ο ΟΛΠ.

Με λίγα λόγια, η πανδημία βρήκε το ΤΜΕΔΕ, ήδη... ψηφιακά μετασχηματισμένο από το 2017 με τη συντριπτική πλειοψηφία των εγγυητικών, σε ποσοστό άνω του 90%, να εκδίδονται ηλεκτρονικά, χωρίς τη φυσική παρουσία του πιστούχου, καθώς από το 2017 το Ταμείο έχει ολοκληρώσει τον ψηφιακό μετασχηματισμό του, πρωτοπορώντας σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Έτσι είχε τη δυνατότητα, να ορίσει ότι στη διάρκεια της πανδημίας, εγγυοδοσία και πιστοδοσία θα πραγματοποιούνται αποκλειστικά και μόνο ηλεκτρονικά μέσα από το www.tmede.gr όπου παρέχεται απρόσκοπτη εγγυοδοσία και πιστοδοσία, υπό οποιοσδήποτε συνθήκες σε εικονιτετραύρη βάση.

Δικαίως υπερηφανεύεται λοιπόν η διοίκηση και ο πρόεδρος Κωνσταντίνος Μακέδος για έναν φορέα που «εξελίσσεται συνεχώς» και βρίσκεται στο επίκεντρο των ευρωπαϊκών διεργασιών στο πεδίο της εγγυοδοσίας, γεγονός άλλωστε που αναδείχθηκε τον περασμένο Ιούλιο, στη Γενική Συνέλευση του Ευρωπαϊκού Φορέα Εγγυοδοσίας (AECM) στην Αμβέρσα.

Εκεί, συμμετείχε δια του προέδρου του Κωνσταντίνου Μακέδου και το ΤΜΕΔΕ για πρώτη φορά στην ιστορία του.



**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΜΑΚΕΔΟΣ**
[ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΜΕΔΕ]

Ο πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ ανάδειξε την κρίσιμότητα της εγγυοδοσίας στην επανεκκίνηση της ελληνικής οικονομίας και είχε την ευκαιρία να παρουσιάσει τις στρατηγικές δράσεις του Ταμείου, τον μετασχηματισμό του σε ολοκληρωμένο ψηφιακό πάροχο που τον φέρνει σε θέση πρωτοπόρου αλλά και τις προοπτικές ανάπτυξης που διανοίγονται για τον Τεχνικό Κόσμο στην Ελλάδα μετά από μια μακρά περίοδο συρρίκνωσης.

Σχολιάζοντας τα σχετικά στοιχεία ο κ. Μακέδος σημείωσε πως:

Η δυναμική που αναπτύσσεται στον Κλάδο σε ευρωπαϊκό επίπεδο, μπορεί, υπό κατάλληλες προϋποθέσεις, να ευνοήσει σημαντικά την ελληνική αγορά. Το ποσοστό των χαρτοφυλακίων του συνόλου των φορέων εγγυοδοσίας, φθάνει κατά μέσο όρο στο 0,8% του ΑΕΠ των χωρών που αντιπροσωπεύουν, ενώ το ποσοστό στην Ελλάδα υπολείπεται κατά 0,24% του Ευρωπαϊκού μέσου όρου, γεγονός που αποδεικνύει την ανάγκη για περαιτέρω στήριξη της πιστοδοτικής και εγγυοδοτικής δυνατότητας του ΤΜΕΔΕ.

Το χαρτοφυλάκιό μας αν και αντιπροσωπεύει το 0,7% του συνόλου των χαρτοφυλακίων των μελών του ΑΕCM, είναι επτά φορές μεγαλύτερο από αυτό του ΕΤΕΑΝ, αποκαλύπτοντας τα ισχυρά περιθώρια ανάπτυξης που υπάρχουν για το Ταμείο, προκειμένου να φθάσει στον Ευρωπαϊκό μέσο όρο ως προς ποσοστό του ΑΕΠ στη χώρας μας αλλά και για να διευρύνει τον αναπτυξιακό του ρόλο στη στήριξη της μικρής και μεσαίας επιχειρηματικότητας και την οικονομική αναγέννηση στη χώρα μας.



ΜΟΝΤΕΛΟ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ E- ADEIES



Το σύστημα e-adeies, που διαρκώς αναπτύσσεται και διευρύνεται, εντάσσοντας νέες υπηρεσίες και διαδικασίες στη λειτουργία του, ως εμβληματική ψηφιακή μεταρρύθμιση, που υλοποίησε και λειτουργεί το ΤΕΕ, συμβάλλοντας έτσι στον ψηφιακό μετασχηματισμό των διαδικασιών που αφορούν στον κλάδο των κατασκευών.

Η έκθεση Doing Business της Παγκόσμιας Τράπεζας έχει τεκμηριώσει τη συμβολή του συστήματος e-adeies στην επιτάχυνση των διαδικασιών και στη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος και την τρέχουσα περίοδο το ΤΕΕ έχει αποστείλει εκ νέου σχετικά στοιχεία στον διεθνή οργανισμό για την αξιολόγηση της εξέλιξης αυτής της μεταρρύθμισης.

Τα στοιχεία απολογισμού που ήδη έστειλε την περασμένη άνοιξη το ΤΕΕ στο ΥΠΕΝ, κατόπιν αιτήματος της Γενικής Γραμματείας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, μιλούν μόνα τους.

Ως τότε είχαν διεκπεραιωθεί μέσω του πληροφοριακού συστήματος του ΤΕΕ σχεδόν 100 χιλιάδες οικοδομικές άδειες (99.611), ενώ αν συνυπολογιστούν και οι υπόλοιπες εγκρίσεις, αναθεωρήσεις κλπ διαδικασίες που εξομοιώνονται με άδειες, ο αριθμός ανέρχεται σε σχεδόν 130 χιλιάδες (129.390).

Μειώθηκε θεαματικά ο χρόνος έκδοσης αδειών δόμησης, που διεκπεραιώνονται μέσω του συστήματος e-adeies, όπου πλέον η συντριπτική πλειοψηφία των υποθέσεων καταναλώνει από 0-10 ημέρες ή από 10 έως 30 ημέρες, όταν στο προηγούμενο καθεστώς απαιτούνταν για την έκδοση οικοδομικής άδειας, μόνο στις διαδικασίες που ενέπλεκαν τις Υπηρεσίες Δόμησης, από 2 έως 8 μήνες, ενώ για την αδειοδότηση συνολικά από 5 έως 30 μήνες.

Επίσης είναι δυνατή μέσα από το σύστημα e-adeies η ηλεκτρονική υποβολή φακέλων προς τα Συμβούλια Αρχιτεκτονικής έχουν συγκροτηθεί ανά περιοχή, ενώ μόνο τον 1ο μήνα λειτουργίας, είχαν υποβληθεί 583 φάκελοι προς έλεγχο από τις ΥΔΟΜ και απόφαση των ΣΑ.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΑΕΠΠ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ ΜΕ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΤΟΠΙΝ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ



ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΜΠΟΥΖΙΟΥΡΗ
[ΔΙΚΗΓΟΡΟΥ, ΕΙΔΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΑ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΥΓΩΝ]



ΤΟ ΑΡΘΡΟ 50 - Δημόσιες συμβάσεις έργων με αξιολόγηση μελέτης του Ν. 4412/2016 θεωρείται διάταξη διάδοχη του άρθρου 8 - Σύστημα προσφοράς που περιλαμβάνει μελέτη και κατασκευή του Ν. 3669/2008, γνωστού ως σύστημα «μελετοκατασκευής».

Οι αλλαγές που επήλθαν με τον Ν. 4412/2016 στο σύστημα της «μελετοκατασκευής» ήταν σαρωτικές, με κυριότερη την κατάργηση της βαθμολόγησης της υποβαλλόμενης με την τεχνική προσφορά των υποψηφίων μελέτης. Αυτή κρίνεται πλέον μόνο ως προς την πληρότητά της ως προς τις τεχνικές προδιαγραφές βάσει σχετικού πίνακα συμμόρφωσης. Έτσι, από ένα *suī generis* σύστημα ανάθεσης σύμβασης κατασκευής δημοσίου έργου, με υποχρεωτικό ποιοτικό κριτήριο ανάθεσης που αναγόταν στην αξιολόγηση-βαθμολόγηση των υποβαλλόμενων με την τεχνική προσφορά των διαγωνιζομένων μελετών, η «μελετοκατασκευή» αντιμετωπίστηκε από τον Ν. 4412/2016 ως είδος σύμβασης έργου που έχει ως αντικείμενο συγχρόνως τη μελέτη και την κατασκευή του¹.

Περαιτέρω, υπό το νέο θεσμικό πλαίσιο, οι αναθέτουσες αρχές είναι ελεύθερες να επιλέξουν το ανωτέρω σύστημα για την κατασκευή οποιουδήποτε δημοσίου έργου. Οι προβλεπόμενες, μάλιστα, αρχικά εξαιρέσεις ως προς τα έργα ανάπλασης και κτιριακά, καταργήθηκαν με το άρθρο 81 παρ. 1 Ν.4635/2019 (ΦΕΚ Α 167/30.10.2019).

Τέλος, κρίσιμο στοιχείο της νέας διαδικασίας είναι η υποχρεωτική, κατ' άρθρο 68 παρ. 4 Ν. 4412/2016, παρουσίαση του προς ανάθεση έργου στους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς και η διαβούλευση με αυτούς επί των δημοσιευθέντων τευχών δημοπράτησης.

Την ΑΕΠΠ απασχόλησαν κατά το τρέχον έτος υποθέσεις εφαρμογής του άρθρου 50 σε συνδυασμό με το άρθρο 68 του Ν. 4412/2016. Τα βασικά σημεία δύο χαρακτηριστικών αποφάσεων της ΑΕΠΠ, ήτοι της απόφασης υπ' αριθ. 98/2020 του 2ου Κλιμακίου και της απόφασης υπ' αριθ. 16/2020 της Επταμελούς Σύνοψης, παρουσιάζονται σχολιασμένα στο παρόν.

1. Ως προς τις ενέργειες της αναθέτουσας αρχής κατόπιν της υποβολής παρατηρήσεων των οικονομικών φορέων.

Με αμφότερες τις ανωτέρω αποφάσεις, η ΑΕΠΠ ερμήνευσε τις διατάξεις που διέπουν τη διαδικασία υποχρεωτικής διαβούλευσης για την ανάθεση σύμβασης του άρθρου 50², ήτοι αυτές του άρθρου 68 Ν. 4412/2016.

Ειδικότερα, κατόπιν της υποβολής παρατηρήσεων από τους οικονομικούς φορείς, η αναθέτουσα αρχή έχει τις εξής δυνατότητες (ΑΕΠΠ 98/2020, σκ. 13, ΑΕΠΠ 7μελής 16/2020, σκ. 20):

1.1. Εφόσον από τις παρατηρήσεις των οικονομικών φορέων προκύψουν ουσιώδη σφάλματα ή ελλείψεις σε οποιοδήποτε στοιχείο των εγγράφων της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή υποχρεούται να ανακαλέσει τη διακήρυξη του διαγωνισμού και να προβεί σε νέα διαδικασία σύναψης της σύμβασης έργου, διορθώνοντας τα σχετικά σφάλματα και ελλείψεις. Κατά την ερμηνεία της ΑΕΠΠ, στην περίπτωση αυτή, ο νομοθέτης δεν καταλείπει πεδίο διακριτικής ευχέρειας στην αναθέτουσα αρχή, η οποία οφείλει κατά δέσμια αρμοδιότητα να ματαιώσει τη συγκεκριμένη διαδικασία ανάθεσης.

Η έννοια των ουσιωδών σφαλμάτων και ελλείψεων, η διαπίστωση των οποίων οδηγεί υποχρεωτικά σε ανάκληση της διακήρυξης, ανάγεται, σύμφωνα με τις ανωτέρω αποφάσεις της ΑΕΠΠ, στη συνδυασμένη ερμηνεία των άρθρων 45 παρ. 3, 50, 51, 52, 53, από τα οποία προκύπτει το ελάχιστο περιεχόμενο των εγγράφων της σύμβασης. Ερμηνεύοντας τις σχετικές διατάξεις, σε συνδυασμό με αυτές του άρθρου 68, η ΑΕΠΠ έκρινε ότι όταν από τα ανωτέρω στοιχεία των εγγράφων της

σύμβασης ενός δημοσίου έργου δεν προκύπτει με πληρότητα, ορθότητα και ακρίβεια, το φυσικό και οικονομικό αντικείμενο της σύμβασης, τα τεχνικά χαρακτηριστικά (προδιαγραφές), το περιεχόμενο, η ποσότητα και η περιγραφή των μελετών που πρέπει να εκπονηθούν και των έργων που πρέπει να κατασκευαστούν, ο τρόπος και ο χρόνος για την παράδοσή τους και οι απαράβατοι όροι, απόκλιση από τους οποίους συνεπάγεται την απόρριψη της προσφοράς, σε βαθμό που δυσχεραίνεται ουσιαστικά η σύνταξη και υποβολή άρθρων και ανταγωνιστικών μελετών ή και προσφορών ή προκαλείται σύγχυση στους ενδιαφερόμενους ως προς το κατ' ελάχιστο επί ποινή απόρριψης περιεχόμενό τους, τότε τα στοιχεία αυτά αναμφίβολα περιέχουν ουσιώδη σφάλματα ή ελλείψεις, μη δυνάμενα να θεραπευτούν με τεύχος διορθώσεων/τροποποιήσεων (ΑΕΠΠ 98/2020, σκ. 11, ΑΕΠΠ 7μελής 16/2020, σκ. 19).

1.2. Εφόσον η αναθέτουσα αρχή θεωρήσει ως μη ορθές τις υποβληθείσες παρατηρήσεις, μπορεί να συνεχίσει τη διαδικασία, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα αρχικώς αναρτηθέντα έγγραφα της σύμβασης.

1.3. Εφόσον η αναθέτουσα αρχή θεωρήσει τα επισημανθέντα σφάλματα ή ελλείψεις ως επουσιώδη, εντός πέντε ημερών από τη λήξη της ημερομηνίας υποβολής των τευχών παρατηρήσεων από τους οικονομικούς φορείς οφείλει να εκδώσει τεύχος τροποποιήσεων/διορθώσεων της διακήρυξης ή και των λοιπών εγγράφων της σύμβασης, στο οποίο περιέχονται οι απαιτούμενες επουσιώδεις τροποποιήσεις/διορθώσεις και το οποίο κοινοποιείται, με απόδειξη, σε όλους τους οικονομι-

1 Από μία πιο προσεκτική ανάγνωση των διατάξεων του άρθρου 50 προκύπτει σαφώς ότι αυτό αφορά συμβάσεις κατασκευής δημοσίων έργων, διεπόμενες κατά την εκτέλεσή τους από τις διατάξεις των άρθρων 134 επ. του Ν. 4412/2016, πράγμα που αποτυπώνεται και στα σχετικά πρότυπα τεύχη της ΕΑΑΔΗΣΥ (ΦΕΚ Β' 2037/16.7.2018).

2 Όπου στο παρόν αναφέρονται διατάξεις χωρίς αναφορά του σχετικού Νόμου, πρόκειται για διατάξεις του Ν. 4412/2016.

κούς φορείς που έλαβαν τα έγγραφα της σύμβασης, αναρτάται στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, συγκαταλέγεται στα έγγραφα της σύμβασης και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης μετά την υπογραφή της.

Ως προς τον χρόνο έκδοσης του τεύχους, κρίθηκε ότι μη νομίμως το εκδίδει η αναθέτουσα μετά την πάροδο της κατά τα άνω πενήθημερης προθεσμίας, με αποτέλεσμα αυτό να μην μπορεί αυτό νομίμως να συμπεριληφθεί στα έγγραφα της σύμβασης. Εάν, ωστόσο, με το τεύχος αυτό χορηγηθεί και παράταση των προθεσμιών για την υποβολή προσφορών και διεξαγωγής της δημοπρασίας κατ' ελάχιστον ίση με το ένα τρίτο (1/3) της αρχικής προθεσμίας υποβολής προσφορών με τήρηση των διατυπώσεων δημοσιότητας κατά τις διατάξεις των άρθρων 22, 27 έως 32, 37, και 121, τότε το εν λόγω τεύχος δεν μπορεί να θεωρηθεί μη νόμιμο, ακόμη και αν εκδίδεται και μετά την πιο πάνω προθεσμία (ΑΕΠΠ 98/2020, σκ. 13, ΑΕΠΠ 7μελής 16/2020, σκ. 20).

Με τα ανωτέρω δεδομένα, τυχόν απόφαση της αναθέτουσας αρχής να μην ανακαλέσει, σύμφωνα με την περ. γ' της παρ. 3 του άρθρου 68 τη διακήρυξη, παρά το γεγονός ότι κατά τη διαδικασία της διαβούλευσης διαπιστώθηκαν ουσιαστικά σφάλματα ή/και ελλείψεις των συμβατικών εγγράφων, η οποία (απόφαση) μπορεί να εκδηλώνεται είτε με ρητή διοικητική πράξη είτε δια παραλείψεως, είναι μη νόμιμη και η σχετική πράξη ή παράλειψη δύναται να προσβληθεί με προδικαστική προσφυγή (ΑΕΠΠ, οπ. παρ.).

Η παράλειψη της αναθέτουσας αρχής να ανακαλέσει τη διακήρυξη κατά τα άνω μπορεί να εκδηλώνεται και διά της έκδοσης τεύχους τροποποιήσεων/διορθώσεων της περ. β' της παρ. 3 του άρθρου 68, όταν αυτό, αντί να διευκρινίζει/διορθώνει/συμπληρώνει επουσιώδη σφάλματα ή ελλείψεις, κατατείνει στη διόρθωση ή/και συμπλήρωση ουσιαστών ελαττωμάτων των εγγράφων της σύμβασης, οπότε και πληρούνται οι προϋποθέσεις εφαρμογής της περ. γ' της ανωτέρω διάταξης και η αναθέτουσα αρχή οφείλει να ανακαλέσει τη διακήρυξη του διαγωνισμού. Στο πλαίσιο αυτό, η ΑΕΠΠ έκρινε ότι, στο μέτρο που με την στρεφόμενη κατά του τεύχους τροποποιήσεων/διορθώσεων προδικαστική προσφυγή προβάλλεται ως λόγος ακύρωσής του ότι αυτό μη νομίμως εκδόθηκε σύμφωνα με την περ. β' της παρ. 3 του άρθρου 68, διότι από τις περιεχόμενες σε αυτό διορθώσεις προέκυπτε η ύπαρξη ουσιαστών ελαττωμάτων των αρχικώς αναρτηθέντων εγγράφων της σύμβασης, η ασκηθείσα προσφυγή στρέφεται, κατ' ορθή εκτίμηση του περιεχομένου της, παραδεκτώς και κατά της παράλειψης της αναθέτουσας αρχής να ανακαλέσει τη διακήρυξη και να επαναπροκηρύξει

τον διαγωνισμό, αφού διορθώσει τα διαπιστωθέντα ελαττώματα (ΑΕΠΠ 98/2020, σκ. 4 και 7).

2. Περιπτώσιολογία ουσιαστών σφαλμάτων / ελλείψεων.

Στο πλαίσιο των υποθέσεων που εξετάστηκαν από την ΑΕΠΠ κατά την έκδοση των ανωτέρω αποφάσεων της έγιναν δεκτοί λόγοι που αφορούσαν την ύπαρξη ουσιαστών σφαλμάτων ή/και ελλείψεων στα έγγραφα της σύμβασης. Ενδεικτικά:

2.1. Προκειμένου να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις της Τεχνικής Συγγραφής Υποχρεώσεων, οι οποίες παραπέμπουν σε σχέδια και στοιχεία που αφορούν τον τόπο του έργου, η συμπερίληψη αυτών στον φάκελο της σύμβασης είναι απαραίτητη για να προσδιοριστούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά (προδιαγραφές), το περιεχόμενο, η ποσότητα και η περιγραφή του δημοπρατούμενου συμβατικού αντικειμένου. Η δε έλλειψη των σχεδίων κρίθηκε ότι δυσχέρανε ουσιαστικά τη σύνταξη και υποβολή άρθρων και ανταγωνιστικών μελετών και προσφοράς από την προσφεύγουσα (ΑΕΠΠ 98/2020, σκ. 21).

2.2. Η μεταβολή με το τεύχος παρατηρήσεων/διορθώσεων, κατόπιν αποδοχής σχετικής παρατήρησης οικονομικού φορέα, κριτηρίου επιλογής που αφορά στις τεχνικές και επαγγελματικές ικανότητες των δυνάμενων να συμμετάσχουν παραδεκτώς στον διαγωνισμό, κατά τρόπο ώστε, εν τω μέσω της διαγωνιστικής διαδικασίας, να τροποποιείται το πιθανό εύρος των δυνατικών υποψήφιων αναδόχων που είναι πλέον σε θέση να συμμετάσχουν στον οικείο διαγωνισμό καταδεικνύει την ύπαρξη ουσιαστού ελαττώματος στα έγγραφα της σύμβασης (ΑΕΠΠ 16/2020, σκ. 28).

2.3. Η προσθήκη με το τεύχος τροποποιήσεων/διορθώσεων ελάχιστου χρόνου εγγύησης του εξοπλισμού διαφορετικού από τον αρχικά προβλεπόμενο στα έγγραφα της σύμβασης, με την ταυτόχρονη πρόβλεψη ότι οποιοσδήποτε προσφερόμενος χρόνος εγγύησης υπολείπεται του ορίου αυτού βαθμολογείται ως κριτήριο αξιολόγησης με συγκεκριμένο βαθμό, καταδεικνύει την ύπαρξη ουσιαστού σφάλματος στα έγγραφα της σύμβασης (ΑΕΠΠ 16/2020, σκ. 29).

2.4. Η επιβολή με το τεύχος διορθώσεων της υποχρέωσης εκπόνησης και υποβολής με την προσφορά στατικής μελέτης και σχεδίων τομών αποτελεί πρόσθετη υποχρέωση μη προβλεπόμενη στα αρχικά έγγραφα της σύμβασης, τα οποία παρουσιάζουν κατά το μέρος αυτό ουσιαστές ελλείψεις (ΑΕΠΠ 16/2020, σκ. 34, 35). ■





Πυράντοχοι Αεραγωγοί PAROC πυραντίστασης
εως 120λεπτά



Θερμομόνωση Δικτύων PAROC Pipe Sections
κατηγορίας πυρασφάλειας A1/A2_L - s1, d0

Μια πλήρης σειρά λύσεων θερμομόνωσης και παθητικής πυρασφάλειας σύμφωνα με το ΠΔ.41/2018



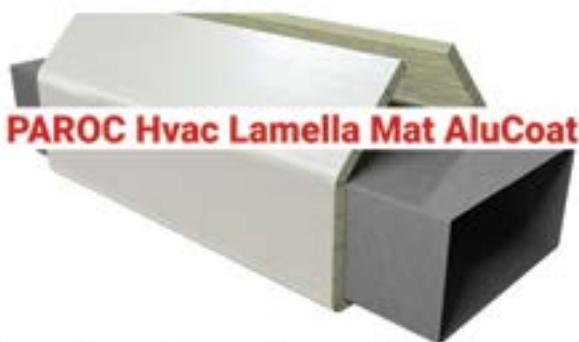
K-FLEX



PAROC



Πλήρες Σύστημα Πυροφραγμών K-FLEX K-FIRE



PAROC Hvac Lamella Mat AluCoat

Θερμομόνωση Αεραγωγών
με PAROC Lamella Mat Alucoat κατηγορίας A1



K-FLEX® SRC ECO

Θερμομόνωση Δικτύων
και Αεραγωγών
K-FLEX ECO SRC
κατηγορίας πυρασφάλειας
B-s1/s2, d0

Η ΚΑΤΑΠΤΩΣΗ ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ



ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΥΓΩΝ

Επειδή, η κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής συνιστά διοικητική κύρωση, επαγόμενη οικονομική βλάβη και επομένως έννομες συνέπειες εις βάρος οικονομικού φορέα, που επιβάλλεται κατ' αυτού στο πλαίσιο διαδικασίας ανάθεσης δημόσιας σύμβασης λόγω της επέλευσης συγκεκριμένων εκ του νόμου και της διακήρυξης προϋποθέσεων (ΣτΕ ΕΑ 608/2007, ΔΕφΠατρ Α7/2018 και Ν29/2016). Επομένως, η απόφαση περί κατάπτωσης εγγυητικής επιστολής συμμετοχής είναι αναμφίβολα εκτελεστή πράξη της αναθέτουσας εκδιδόμενη επί του ερείσματος συμμετοχής ενός οικονομικού φορέα σε διαδικασία ανάθεσης δημόσιας σύμβασης.

Τούτο προκύπτει και από το συνδυασμό των διατάξεων των άρθρων 72, 73, 75, 79 και 103 Ν. 4412/2016 σύμφωνα με τις οποίες η κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής συνέχεια αναγκαία είτε με αποκλεισμό του οικονομικού φορέα από τη διαγωνιστική διαδικασία λόγω πλημμελειών της προσφοράς του σε σχέση με τους όρους της διακήρυξης, είτε με την εκ μέρους του αποχώρηση από τη διαδικασία (με απόσυρση της προσφοράς του ή με μη προσέλευση προς υπογραφή της σύμβασης), άρα και πάλι τον αποκλεισμό του από αυτήν.

Επομένως, η κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής διαγωνιζομένου συνιστά πράξη του προσυμβατικού σταδίου, ήτοι της διαγωνιστικής διαδικασίας που προηγείται της σύναψης σύμβασης και ως εκ τούτου εφαρμοστέες είναι πλέον και υπό το ισχύον δίκαιο οι διατάξεις του Βιβλίου IV Ν. 4412/2016, συμπεριλαμβανομένων των άρθρων 346 και 360 επ. Ν. 4412/2016 περί άσκησης προδικαστικής προσφυγής ενώπιον της Α.Ε.Π.Π. (πρβλ. ΣτΕ ΕΑ 608/2007 και 186/2011) ΑΕΠΠ 225/2020

.... πουθενά στον νόμο ή την διακήρυξη δεν προβλέπεται ούτε μπορεί να συναχθεί ότι η απόφαση κατάπτωσης της εγγύησης πρέπει να ληφθεί εντός του χρόνου ισχύος της προσφοράς ΑΕΠΠ 1350/2019

.... η εγγύηση συμμετοχής ουδόλως συνέχεια παρακολουθηματικά με την ισχύ της προσφοράς, ενώ η νομική φύση, ισχύς και δεσμευτικότητα της εγγύησης συμμετοχής δεν προϋποθέτει απαραίτητα ισχυρή και ενεργή προσφορά, αλλά αντίστροφα ισχυρή και ενεργή προσφορά προϋποθέτει συνεχή κάλυψη με εγγύηση ΑΕΠΠ 1350/2019

.... ανεξαρτήτως αν ο αναθέτων φορέας ζήτησε ή όχι ρητά την παράταση της εγγύησης, κάθε παράταση της χρονικής ισχύος της προσφοράς όφειλε, επί ποινή απόρριψης της προσφοράς, άνευ ετέρου να συνοδεύεται με αντίστοιχη παράταση της εγγύησης και μάλιστα με υποχρεωτική υπερκάλυψη ενός μηνός σύμφωνα με το άρθρ. 302 ν. 4412/2016 και άρθρ. 15.3 της διακήρυξης ΑΕΠΠ 1350/2019

.... η ασφαλιζόμενη με την εγγυητική επιστολή απαίτηση του αναθέτοντα φορέα δεν συσχετίζεται με την χρονική ισχύ της προσφοράς αλλά με την απαίτηση του αναθέτοντα φορέα περί τήρησης της παραπάνω ρητής και σαφούς υποχρέωσης του προσφέροντος όπως απαντήσει με αλήθεια και ακρίβεια στα οικεία πεδία του ΤΕΥΔ ΑΕΠΠ 1350/2019



Επειδή, το κοινό στοιχείο όλων των περιπτώσεων κατάπτωσης εγγυητικής συμμετοχής του άρ. 103 Ν. 4412/2016, ήτοι των παρ. 3-5 αυτού, εντοπίζεται στο ότι η κοινή και αναγκαία αιτία κατάπτωσης ανάγεται σε αυτά καθαυτά τα δικαιολογητικά κατακύρωσης, η έλλειψη, ανεπάρκεια ή το περιεχόμενο των οποίων είναι και ο λόγος για τον οποίο εν τέλει προκύπτει η δήλωση στο ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ ως ψευδής ή ανακριβής ή η μη συνδρομή λόγου αποκλεισμού ή η πλήρωση κριτηρίου επιλογής ως μη αποδεκτές ΑΕΠΠ 99/2020

Δεδομένου δε, ότι πρόκειται για διάταξη κυρωτικού χαρακτήρα, το άρ. 103 δεν δύναται να εφαρμοσθεί διασταλτικά και αναλογικά, ώστε να καλύψει άλλες περιπτώσεις πέραν του γράμματός του. Ούτως, το άρ. 103 Ν. 4412/2016 δεν καλύπτει την περίπτωση όπου ανακύπτει λόγος αποκλεισμού ή μη πλήρωση κριτηρίου επιλογής σε στάδιο πριν ή μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών κατακύρωσης (επί παραδείγματι κατά τον έλεγχο των αρχικών δικαιολογητικών συμμετοχής ήτοι του ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ, όταν και ενδέχεται να περιέλθει εις γνώση της αναθέτουσας, λόγος αποκλεισμού αποδεδειγμένος εκ των προτέρων, γεγονός που επιτρέπει τον αποκλεισμό ήδη από το πρώτο στάδιο της διαγωνιστικής διαδικασίας) ή περίπτωση όπου η τυχόν συνδρομή λόγου αποκλεισμού δεν προκύψει από τα προσκομισθέντα δικαιολογητικά κατακύρωσης ή το ανακριβές ή ψευδές της τυχόν δηλώσεως σε ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ δεν προκύψει κατά τη διασταύρωση της οικείας δηλώσεως με τα δικαιολογητικά κατακύρωσης. Συνεπώς, η εγγυητική συμμετοχής δεν καταπίπτει στις ανωτέρω περιπτώσεις, τουλάχιστον βάσει του άρ. 103 Ν. 4412/2016 και των εκεί προϋποθέσεων του (βλ. ad hoc Απόφαση ΑΕΠΠ με αρ. 588/2018 σκ. 8) ΑΕΠΠ 99/2020

Επειδή, κατ' άρ. 72 παρ. 1 περ. α' Ν. 4412/2016 (βλ και άρθρο 2.2.2.3 της διακήρυξης), ιδρύεται έτερη και αυτοτελής βάση κατάπτωσης της εγγυητικής συμμετοχής σε σχέση με αυτήν του άρ. 103 και ειδικότερα προβλέπεται ότι "Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 73 έως 78, δεν προσκομίζει εγκαίρως τα προβλεπόμενα στα έγγραφα της σύμβασης δικαιολογητικά ή δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης.". Σημειωτέον όμως, ότι κατά το γράμμα της παραπάνω διάταξης η εγγυητική συμμετοχής δεν καταπίπτει σε κάθε περίπτωση μη απόδειξης συνδρομής λόγου αποκλεισμού ή απόδειξης συνδρομής λόγου αποκλεισμού ή απόδειξης τυχόν εν γένει ανακρίβειας επί του ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ ή ακόμη και απλής ανακρίβειας ως προς τις ειδικότερες δηλώσεις εντός του ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ περί μη συνδρομής λόγου αποκλεισμού, αλλά αποκλειστικά στην περίπτωση όπου προκύπτει ότι ο προσφέρων παρείχε ψευδή, δηλαδή συνειδητά και εν γνώσει του μη ανταποκρινόμενα στην αλήθεια, στοιχεία περί της μη συνδρομής στο πρόσωπό του λόγων αποκλεισμού. Υπό τις ως άνω προϋποθέσεις είναι δυνατόν να καταπέσει η εγγυητική επιστολή συμμετοχής και ανεξαρτήτως αν το γεγονός ότι δηλώθηκε πληροφορία μη ανταποκρινόμενη στην πραγματικότητα, επί του ΤΕΥΔ/ΕΕΕΣ προέκυψε από τα δικαιολογητικά κατακύρωσης (βλ. ο.π ad hoc Απόφαση ΑΕΠΠ με αρ. 588/2018 σκ. 9). ΑΕΠΠ 99/2020

Συνεπώς, η απόφαση κατάπτωσης της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής ενός οικονομικού φορέα, συνέχεται άμεσα με τη

νομιμότητα αποκλεισμού της προσφοράς του, αφού η κύρωση αυτή, της κατάπτωσης της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής, επέρχεται παρακολουθηματικώς και αυτοδικαίως και εκ του Νόμου κατά τα προαναφερόμενα, συνεπεία της απόρριψης της προσφοράς του υπό την προϋπόθεση συνδρομής συγκεκριμένων προϋποθέσεων, ως ο Νόμος και η Διακήρυξη ορίζουν.

Τα ανωτέρω, όπου είτε λόγω σκόπιμα αναληθούς δήλωσης είτε λόγω ανακρίβειας των δηλούμενων και εκ του αποτελέσματος εσφαλμένης και μη ανταποκρινόμενης στην πραγματικότητα δήλωσης είτε ακόμη λόγω εν τέλει και σε κάθε περίπτωση έστω και μη επαρκούς απόδειξης περί του ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού (άρα ακόμη και αν θεωρητικά δεν συντρέχουν, όμως τούτο δεν απεδείχθη εν τέλει κατά την υποβολή των δικαιολογητικών κατακύρωσης), σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 103, η εγγυητική συμμετοχής καταπίπτει και πάλι, πλην όμως, το κοινό στοιχείο όλων των περιπτώσεων κατάπτωσης εγγυητικής συμμετοχής του άρθρου 103 Ν. 4412/2016, ήτοι των παρ. 3-5 αυτού, εντοπίζεται στο ότι η κοινή και αναγκαία αιτία κατάπτωσης ανάγεται σε αυτά καθαυτά τα δικαιολογητικά κατακύρωσης, η έλλειψη, ανεπάρκεια ή το περιεχόμενο των οποίων είναι και ο λόγος για τον οποίο εν τέλει προκύπτει η δήλωση στο Ε.Ε.Ε.Σ. ως ψευδής ή ανακριβής ή η μη συνδρομή λόγου αποκλεισμού ή η πλήρωση κριτηρίου επιλογής ως μη αποδεκτές (τρίτη ρυπόθεση).

Δοθέντος δε, ότι η διάταξη του άρθρου 103 του Ν. 4412/2016 επισύρει κύρωση για τον συμμετέχοντα, του οποίου η δήλωση στο Ε.Ε.Ε.Σ. κρίθηκε ως ψευδής ή αναληθής πρέπει να ερμηνευθεί συσταλτικά, ώστε να περιλαμβάνει μόνον περιπτώσεις που *rationae materiae* σαφώς εμπίπτουν στο γράμμα αυτής. Ούτως, το άρ. 103 Ν. 4412/2016 δεν καλύπτει την περίπτωση όπου ανακύπτει λόγος αποκλεισμού ή μη πλήρωση κριτηρίου επιλογής σε στάδιο πριν ή μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών κατακύρωσης (επί παραδείγματι κατά τον έλεγχο των αρχικών δικαιολογητικών συμμετοχής ήτοι του Ε.Ε.Ε.Σ., όταν και ενδέχεται να περιέλθει εις γνώση της αναθέτουσας, λόγος αποκλεισμού αποδεδειγμένος εκ των προτέρων, γεγονός που επιτρέπει τον αποκλεισμό ήδη από το πρώτο στάδιο της διαγωνιστικής διαδικασίας) ή περίπτωση όπου η τυχόν συνδρομή λόγου αποκλεισμού δεν προκύψει από τα προσκομισθέντα δικαιολογητικά κατακύρωσης ή το ανακριβές ή ψευδές της τυχόν δηλώσεως στο Ε.Ε.Ε.Σ. δεν προκύψει κατά τη διασταύρωση της οικείας δηλώσεως με τα δικαιολογητικά κατακύρωσης και ως εκ τούτου η εγγυητική συμμετοχής δεν καταπίπτει στις περιπτώσεις αυτές, αφού δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 103 του Ν. 4412/2016 (βλ. ΑΕΠΠ 588/2019). ΑΕΠΠ 225/2020

.... προϋπόθεση κατάπτωσης της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής συμμετέχοντος στην υπό κρίση διαγωνιστική διαδικασία, όπως ορίζονται στο άρθρο 103 παρ. 3 του Ν. 4412/2016 αλλά και στους όρους 4.2 και 15.4 της παρούσας Διακήρυξης, αποτελεί η διαπίστωση ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν, σύμφωνα με το άρθρο 79 είναι ψευδή ή ανακριβή, ήτοι κατά τον έλεγχο των δικαιολογητικών κατακύρωσης να διαπιστωθεί ότι τα δηλούμενα στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) είναι ψευδή ή ανακριβή (πρώτη προϋπόθεση), καθώς και η θετική γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου (δεύτερη προϋπόθεση).

Μάλιστα, από τη γραμματική και συστηματική ερμηνεία των διατάξεων αυτών, σαφώς συνάγεται ότι οι ανωτέρω δύο προϋποθέσεις πρέπει να πληρούνται σωρευτικά και δη, προγενε-

στέρως της απόφασης κατάπτωσης της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής, η οποία συνεχεται αναγκαία είτε με αποκλεισμό του οικονομικού φορέα από τη διαγωνιστική διαδικασία λόγω πλημμελειών της προσφοράς του σε σχέση με τους όρους της διακήρυξης, όπως αυτή θα κριθεί και θα αξιολογηθεί κατά το στάδιο ελέγχου των δικαιολογητικών κατακύρωσης είτε με την εκ μέρους του αποχώρηση από τη διαδικασία (με απόσυρση της προσφοράς του ή με μη προσέλευση προς υπογραφή της σύμβασης), δηλαδή τον σε κάθε περίπτωση του αποκλεισμό από αυτήν. ΑΕΠΠ 225/2020

.... προκειμένου η απόφαση κατάπτωσης της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής να έχει συννόμως εκδοθεί, θα πρέπει να πληρούνται και η έτερη προϋπόθεση, ήτοι να έχει προηγηθεί δι-ατύπωση γνώμης του Τεχνικού Συμβουλίου, γεγονός που στην προκειμένη περίπτωση δεν συντρέχει, ως αναθέτουσα αρχή συνομολογεί ..., αφού υφίσταται παράλειψη οφειλόμενης ενέργειας της αναθέτουσας πριν την απόφαση κατάπτωσης της εγγύησης.

Ο προβαλλόμενος ισχυρισμός της αναθέτουσας αρχής ότι, η προβαλλόμενη απόφαση έχει την έννοια της καταρχήν έγκρισης για την αποστολή του θέματος στο αρμόδιο Τεχνικό Συμβούλιο και ότι, τελικά, η Οικονομική Επιτροπή δεν έχει λάβει οριστική απόφαση επί του ζητήματος της κατάπτωσης ή μη της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής της προσφεύγουσας ένωσης, τυγχάνει απορριπτέος ως αβάσιμος, καθόσον, αφενός, σύμφωνα με τα κριθέντα ανωτέρω, η γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου αναφορικά με την κατάπτωση αποτελεί πρωθύστερη προϋπόθεση της έκδοσης της απόφασης κατάπτωσης της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής αφετέρου, η προβαλλόμενη απόφαση συνιστά ατομική εκτελεστή πράξη κατά το κεφάλαιο της κατάπτωσης της εγγυητικής επιστολής της προσφεύγουσας, και ουδόλως προκύπτει ότι προκειμένου να επέλθουν οι έννομες αυτής συνέπειες απαιτείται, μετά την κρίση του Τεχνικού Συμβουλίου, να αποσταλεί εκ νέου εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας προς την Οικονομική Επιτροπή, ως αβασίμως ισχυρίζεται η αναθέτουσα αρχή, αφού διαθέτει, ήδη, η απόφαση αυτή εκτελεστότητα. ΑΕΠΠ 225/2020

Όμως, και βάσιμοι τυχόν υποτιθέμενοι οι εξεταζόμενοι ισχυρισμοί περί παράτυπης σύγκλησης του Τεχνικού Συμβουλίου και χορήγησης απλής γνώμης κατά χρονική αναρμοδιότητα είναι απορριπτέοι ως απαράδεκτοι διότι ως έχει κριθεί παγίως στην περίπτωση που προβαλλόμενη διοικητική πράξη εκδίδεται κατά δεσμία αρμοδιότητα, εάν, εν όψει και του μη αμφισβητούμενου πραγματικού της συγκεκριμένης υποθέσεως, πιθανολογείται σοβαρώς στα πλαίσια της παροχής προσωρινής δικαστικής προστασίας, ότι, από πλευράς εσωτερικής νομιμότητας, η πράξη αυτή βάλλεται αβασίμως, τότε, και εφόσον δεν πρόκειται για περίπτωση ανυποστάτου πράξεως, παρέλκει ως αλυσιτελής η εξέταση τυπικών λόγων όπως είναι οι λόγοι περί αναρμοδιότητας, μη νομίμου συγκροτήσεως ή κακής συνθέσεως του συλλογικού οργάνου που εξέδωσε την πράξη, ή οργάνου που γνωμοδότησε κατά την διαδικασία εκδόσεώς της, καθώς και οι λόγοι περί μη τηρήσεως των τύπων που έχουν ταχθεί από το νόμο για την έκδοσή της. (ΣτΕ (ΑΣΦ) 63/2012, 82/2014, 671/2011, 44/2014).

Και τούτο διότι το διοικητικό όργανο, ακόμη και αν δεν είχε συντελεσθεί η προβαλλόμενη παραβίαση ουσιώδους τύ-

που της διαδικασίας, θα όφειλε να εκδώσει την πράξη με το ίδιο ακριβώς περιεχόμενο (Ε.Α. ΣτΕ 44/2014, 259/2012, Σ.τ.Ε. 530/2003 Ολομ., 2916/2007, Ε.Α. 63/2012, 949, 671/2011, ΔΕφΑθ 511/2014 κ.ά.). Εν προκειμένω ασφαλώς η προβαλλόμενη απόφαση εκδόθηκε κατά ρητή και σαφή δέσμια αρμοδιότητα σύμφωνα με τα άρθ. 302 και 103 του ν. 4412/2016 (σκέψεις 30, 33) και τα άρθ. 4.2 δ) ι) ιι), 15.4 της διακήρυξης (σκέψη 39), τα οποία προβλέπουν την άνευ ετέρου και άνευ περιθωρίων εκτίμησης κατάπτωσης της εγγύησης συμμετοχής επί τη απλή βάση της απόρριψης της προσφοράς μη καταλειπόμενου ουδενός περιθωρίου διάκρισης του αναθέτοντος φορέα περί την κατάπτωση ή μη της εγγύησης, αφ' ής στιγμής ληφθεί απόφαση απόρριψης της προσφοράς. Συνεπώς σύμφωνα ρητά με τον νόμο και την διακήρυξη -και παρά τα αντίθετα που ισχυρίζεται η προσφεύγουσα- η προβαλλόμενη απόφαση αποτελεί αδιαμφισβήτητη πράξη δέσμιας αρμοδιότητας συγκεντρώνοντας όλα τα προς τούτο νομικά κριτήρια (σκέψεις 40, 41).

Επομένως, αλυσιτελώς προβάλλονται αιτιάσεις περί παραβάσεως ουσιωδών τύπων του διαγωνισμού, καθόσον η κατάπτωσης της εγγύησης αποφασίστηκε κατά δεσμία αρμοδιότητα, λόγω απόρριψης της προσφοράς της για τον συγκεκριμένο λόγω ανακριβών δηλώσεων στο ΤΕΥΔ, ως ο νόμος και η διακήρυξη ορίζουν. ΑΕΠΠ 1350/2019.

ι) Η χορηγηθείσα απλή γνώμη αποτελεί μη εκτελεστή πράξη η οποία δεν προσβάλλεται αυτοτελώς, ως γνωμοδοτικού χαρακτήρα πράξη (ΔΕφΑθ 118/2013 (ΑΣΦ), 98/2015, 99/2015, 169/2013 (ΑΣΦ) και ιι) Η χορηγηθείσα απλή γνώμη, ακριβώς επειδή πρόκειται περί απλής και όχι σύμφωνης γνώμης (άρθ. 15.4 της διακήρυξης σκέψη 39, και σκέψη 45) δεν δεσμεύει την αναθέτουσα αρχή όπως εκδώσει απόφαση με σύμφωνο περιεχόμενο ΑΕΠΠ 1350/2019

Περαιτέρω:

ι) Ούτε η επικαλούμενη γνώση της αναθέτουσας αρχής για τη υπέρμετρη βλάβη που θα προξενηθεί στην προσφεύγουσα από την κατάπτωση της εγγύησης ήτοι από την εκτέλεση της προβαλλόμενης απόφασης, η οποία εξ άλλου ήταν γνωστή και στην προσφεύγουσα ήδη κατά τον χρόνο κατάθεσης της προσφοράς της η δε βλάβη της αποτελεί συνέπεια της εφαρμογής διατάξεων τυπικού νόμου και δη του άρθ. 103 του ν. 4412/2016

ιι) Ούτε η λήψη της προβαλλόμενης απόφασης εντός πά-ντως της χρονικής διάρκειας ισχύος της εγγύησης, ιιι) Ούτε η μη προηγούμενη γνωστοποίηση στην προσφεύγουσα της δήλωσης κατάπτωσης της εγγύησης από τον αναθέτοντα φορέα προς το ΤΜΕΔΕ, η οποία εξ άλλου πρότερη γνωστοποίηση δεν προβλέπεται ούτε στον νόμο ούτε στην διακήρυξη ούτε στο σώμα της εγγυητικής επιστολής,

ιiv) Ούτε η μακρά, από 35ετίας, επικαλούμενη συνεργασία της προσφεύγουσας με τον αναθέτοντα φορέα,

ν) Ούτε η αόριστη και αναπόδεικτη και περαιτέρω αβάσιμη αναφορά σε διακριτική εις βάρος της μεταχείριση διότι δεν κατέπεσε η εγγύηση άλλου αποκλεισθέντος προσωρινού αναδόχου, ενώ αντίθετα προκύπτει (σκέψη 9, 10, ότι οι λόγοι για τους οποίους αποκλείσθηκε ο έτερος οικονομικός φορέας δεν ταυτίζονται με τους λόγους για τους οποίους αποκλείσθηκε η προσφεύγουσα, ήτοι υποβολή ανακριβούς ΤΕΥΔ, δεν συγκροτούν κατά τον νόμο ειδικές και εξαιρετικές περιστάσεις από τις οποίες θα μπορούσε να υποστηριχθεί ότι η προβαλλόμενη απόφαση ελήφθη κατά κατάχρηση ΑΕΠΠ 1350/2019.



ΤΩΡΑ ΤΑ ΜΠΑΖΑ ΕΧΟΥΝ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΟΥΣ

ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ



Οργάνωση

Συντονισμός & Έλεγχος

όλων των εργασιών και των διαδικασιών που ακολουθούνται κατά τη διαχείριση και ανακύκλωση των ΑΕΚΚ (Αποβλήτων Έκσκαφών, Κατασκευών & Καταβαφίσεων) μέχρι την επαναχρησιμοποίησή τους.



Ενημέρωση Διαχ/στών ΑΕΚΚ

Δημόσιων & Ιδιωτικών Έργων

για τρόπους και μεθόδους εναλλακτικής διαχείρισης (π.χ. διαλογή στη πηγή) και τα οφέλη που προσφέρουν (μείωση κόστους διαχείρισης, εοκολία επεξεργασίας κλπ.), όπως και για την προμήθεια ανακυκλωμένων υλικών και την καταλληλότητά τους, ανά έργο.



Ενημέρωση

με σκοπό την Ευαισθητοποίηση

όλων των άμεσων & έμμεσων συμβαλλομένων στον κατασκευαστικό τομέα (μηχανικούς, τεχνικές εταιρείες, χωροταξογράφους, μονάδες επεξεργασίας, δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς) σχετικά με το νέο πλαίσιο διαχ/σης.



ΣΥΛΛΟΓΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

**ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ
ΑΕΚΚ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.**

ΤΟ ΣΣΕΔ ΣΕ ΑΡΙΘΜΟΥΣ

>150

Συνεργαζόμενοι
Διαχειριστές

>350

Συμβαλλόμενα
Έργα

>90.000

τόνοι
ΑΕΚΚ



ΤΗΛ. 210 60 26 165



Γ. Πρόφη & Α. Πρίφτη 11
19400, Κορωπί



www.aekkattiki.gr
aekkattiki@gmail.com

ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΦΠΑ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΔΟΜΕΣ

(ΑΡΘΡΟ 6 Ν.2859/2000)



ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΘ. ΒΕΝΤΖΙΟΣ
[ΦΟΡΟΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΤΗΣ ΠΕΣΕΔΕ]

Ο ΦΠΑ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΔΟΜΕΣ επιβλήθηκε για ακίνητα των οποίων η άδεια κατασκευής εκδόθηκε ή αναθεωρήθηκε από την 1η Ιανουαρίου 2006 και εντεύθεν εφ' όσον μέχρι την ημερομηνία αναθεώρησης δεν έχουν αρχίσει οι εργασίες κατασκευής. Επιβάλλεται στην παράδοση ακινήτων τα οποία μεταβιβάζονται από επαχθή αιτία, πριν από την πρώτη εγκατάσταση σε αυτά. Απαλλάσσεται η παράδοση σε δικαιούχους απαλλαγής από τον ΦΠΑ κατά την απόκτηση πρώτης κατοικίας. Η επιβολή του ΦΠΑ δημιούργησε και συγκεκριμένες υποχρεώσεις στις κατασκευαστικές επιχειρήσεις, δηλαδή:

ακίνητα» κατά την έννοια των παρ. 1 και 2α του άρθρου 6 και επιβάλλεται φόρος μεταβίβασης ακινήτων. Επομένως, ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΔΟΥ που εκδίδεται επί της αιτήσεως αναστολής του υποκειμένου, χορηγείται αναστολή, η οποία υποχρεωτικά

αίτησή του κατάσταση με τα «αδιάθετα» ακίνητα, δηλαδή τα ακίνητα που έως το χρόνο της αίτησης αναστολής δεν έχουν πωληθεί ή χρησιμοποιηθεί (ώστε να έχει προηγηθεί αυτοπαράδοσή τους κλπ.). Συνεπώς η αναστολή καταλαμβάνει όλα τα αδιάθετα ακίνητα του υποκειμένου, από όλες τις άδειες οικοδομής που έχουν εκδοθεί και αφορούν είτε ιδιόκτητα ακίνητά του, είτε ακίνητα τα οποία ανεγείρει με το σύστημα της αντιπαροχής, μέχρι την αίτηση αναστολής. Επισημαίνεται ότι εφόσον προσκομιστεί από τον υποκείμενο κατάσταση με τα αδιάθετα ακίνητα όπως ορίζεται στην σχετική ανωτέρω Α. 1012/2020 ο προϊστάμενος είναι υποχρεωμένος να χορηγήσει την αναστολή.

Η προθεσμία της αίτησης αναστολής για άδειες εκδοθείσες μέχρι την έναρξη ισχύος των διατάξεων του ν. 4646/2019 είναι έξι (6) μήνες από την έναρξη ισχύος των διατάξεων αυτών, ήτοι

- **ΔΗΛΩΣΗ** της έναρξης εργασιών του υποκαταστήματος με δήλωση μεταβολής εντός 30 ημερών στο μητρώο της αρμόδιας Δ.Ο.Υ. της έδρας της επιχείρησης, ως ακίνητο του άρθρου 6 του κώδικα ΦΠΑ.
- **ΤΗΡΗΣΗ** βιβλίου κοστολογίου οικοδομής, διακριτά ανά οικοδομή.
- **ΥΠΟΒΟΛΗ** πριν από την πρώτη πράξη μεταβίβασης του εντύπου προυπολογιστικού

- κόστους της οικοδομής, στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. του ακινήτου.
- **ΥΠΟΒΟΛΗ** πριν από κάθε μεταβίβαση της ειδικής δήλωσης ΦΠΑ και καταβολής του φόρου που προκύπτει.
- **ΥΠΟΒΟΛΗ** με την ολοκλήρωση της οικοδομής του εντύπου απολογιστικού κόστους της οικοδομής, στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. του ακινήτου.
- **ΕΚΔΟΣΗ** των δελτίων παράδοσης κτισμάτων στους

- οικοπεδούχους σε περίπτωση αντιπαροχής
- **ΔΗΛΩΣΗ** διακοπής του υποκαταστήματος μετά την μεταβίβαση όλων των ακινήτων. Με τις διατάξεις του άρθρου 39 του ν. 4646/2019, τροποποιήθηκαν οι διατάξεις των άρθρων 6, 30, 33, 36, 38 του Κώδικα ΦΠΑ (ν. 2859/2000) εισάγοντας ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ καθεστώς αναστολής ΦΠΑ στα ακίνητα του άρθρ. 6.

**Σχετική εγκύκλιος
n Ε2006/2020** Συγκεκριμένα προστέθηκε παρ. 4α στο άρθρο 6, σύμφωνα με την οποία, ΜΕ ΑΙΤΗΣΗ που υποβάλει ο υπο-

κείμενος, δηλαδή η επιχείρηση κατασκευής και πώλησης οικοδομών, αναστέλλεται υποχρεωτικά μέχρι 31.12.2022 η εφαρμογή του ΦΠΑ στα «νεόδμητα

διαρκεί έως 31.12.2022.

Προκειμένου να γίνει δεκτή η αίτηση αναστολής του υποκειμένου πρέπει αυτός να συνυποβάλλει με την

έως και τις 12.6.2020 ενώ η προθεσμία της αίτησης αναστολής για άδειες που εκδίδονται από την έναρξη ισχύος των διατάξεων αυτών και εφεξής είναι έξι (6) μήνες από την έκδοση της εκάστοτε άδειας.

Να σημειωθεί ότι ήδη έχει δοθεί παράταση για την υποβολή της αίτησης μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2020 για τις άδειες με χρόνο έκδοσης έως 30/06/2020, ενώ για τις άδειες από 01/07/2020 και μετά εφαρμόζεται η εξάμηνη προθεσμία από την έκδοση της άδειας.

Σε κάθε περίπτωση η αίτηση αναστολής καταλαμβάνει το σύνολο των αδιάθετων ακινήτων του υποκειμένου από όλες τις οικοδομικές άδειες που έχουν εκδοθεί έως το χρόνο της αίτησης αναστολής. Άδεια που τυχόν εκδίδεται είτε μετά την αίτηση αναστολής και μέχρι την έκδοση της απόφασης αναστολής, είτε μετά την έκδοση της απόφασης αναστολής δεν καταλαμβάνεται από την αναστολή. Σε περίπτωση που ο υποκείμενος επιθυμεί την αναστολή αυτής της άδειας θα πρέπει να τη ζητήσει εκ νέου.

Οποιαδήποτε μεταβολή στην κατάσταση με τα αδιάθετα ακίνητα θα γίνεται δεκτή μέχρι την παράδοση εκάστοτε ακινήτου με την υποβολή των δικαιολογητικών που τεκμηριώνουν την μεταβολή.

Στις περιπτώσεις που έχει χορηγηθεί απόφαση αναστολής, υπάρχει υποχρέωση δήλωσης μεταβολής στο φορολογικό μητρώο εντός της προθεσμίας των 30 ημερών από τον χρόνο έκδοσης της απόφασης αναστολής. Για τα ακίνητα για τα οποία έχει χορηγηθεί απόφαση αναστολής, ως είδος εγκατάστασης, θα αναγράφεται «υπό αναστολή ακίνητο του άρθρου 6 του Κώδικα Φ.Π.Α.».

Ειδικά για τις περιπτώσεις αντιπαροχής, η εργολαβία του υποκειμένου στο φόρο

κατασκευαστή οικοδομών προς πώληση προς τον οικοπεδούχο, δεν υπάγεται στον φόρο όταν ο υποκείμενος κατασκευαστής έχει υπαχθεί σε καθεστώς αναστολής του φόρου, σύμφωνα με την παράγραφο 4α του άρθρου 6. Η διάταξη καταλαμβάνει τόσο τα εργολαβικά που έχουν συνταχθεί έως την έναρξη ισχύος των διατάξεων περί αναστολής και για τα οποία ο κατασκευαστής επέλεξε την ένταξή του στο καθεστώς αναστολής ΦΠΑ για τα αδιάθετα ακίνητα, όσο και τα εργολαβικά που συντάσσονται μετά την έναρξη ισχύος των διατάξεων και ο κατασκευαστής επιλέγει την υπαγωγή στο καθεστώς αναστολής ΦΠΑ.

Για τα αδιάθετα ακίνητα που έχουν υπαχθεί σε καθεστώς αναστολής, το δικαίωμα έκπτωσης του φόρου εισροών, το οποίο προσδιορίζεται σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 31 του Κώδικα ΦΠΑ, δηλ. ανάλογα με το ποσοστό συνιδιοκτησίας στο οικοπέδο, αναστέλλεται καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου αναστολής. Επομένως οποιαδήποτε εισροή πραγματοποιήσει ο υποκείμενος για την οικοδομή που είναι σε αναστολή δεν θα εκπίπτει κατά το ποσοστό που αφορά τα αδιάθετα ακίνητα για τα οποία έχει χορηγηθεί αναστολή. Η αναστολή του δικαιώματος έκπτωσης αφορά μόνο τα αδιάθετα ακίνητα του υποκειμένου. Επομένως, αν ο υποκείμενος συνεχίζει να κατασκευάζει οικοδομή από την οποία έχει ήδη πωλήσει κάποια διαμερίσματα ενώ για τα υπόλοιπα της ίδιας οικοδομής που δεν έχουν ακόμη διατεθεί έχει ζητήσει και πάρει την αναστολή, για τις εισροές που πραγματοποιεί μετά την έκδοση της απόφασης Προϊσταμένου Δ.Ο.Υ. και αφορούν τα ήδη πωληθέντα με ΦΠΑ διαμερίσματα συνεχίζει να έχει δικαίωμα έκπτωσης, ενώ για τις εισροές που πραγματοποιεί και αφορούν

τα αδιάθετα διαμερίσματα για τα οποία έχει πάρει αναστολή, δεν έχει δικαίωμα έκπτωσης. Ο προσδιορισμός του εκπιπόμενου ή του μη εκπιπόμενου φόρου γίνεται πάντα με την αναλογία των χιλιοστών του διαμερίσματος επί του οικοπέδου. Σε περίπτωση που τα αδιάθετα ακίνητα για τα οποία έχει χορηγηθεί η αναστολή δεν διατεθούν μέχρι το πέρας της περιόδου αναστολής (31/12/2022), τότε παύει η αναστολή του δικαιώματος έκπτωσης και η προθεσμία άσκησης του συνεχίζεται μέχρι τη συμπλήρωση του χρόνου της παραγραφής.

Η υποκείμενη στο φόρο επιχείρηση κατασκευής και πώλησης οικοδομών, η οποία έχει επιλέξει να θέσει τα αδιάθετα ακίνητά της σε καθεστώς αναστολής, έχει την υποχρέωση πριν την παράδοσή τους να διακανονίσει τον φόρο που εξέπεσε για την κατασκευή των εν λόγω ακινήτων. Ο φόρος αυτός προσδιορίζεται με βάση το ποσοστό συμμετοχής της κάθε ιδιοκτησίας στο συνολικό φόρο εισροών, ο οποίος διαμορφώνεται με βάση την πραγματική διάθεση των αγαθών και υπηρεσιών ανά οικοδομή, όπως προκύπτει από το βιβλίο κοστολογίου οικοδομών και όπως αποτυπώνεται στην κατάσταση που υπέβαλε ο υποκείμενος -κατασκευαστής για τα αδιάθετα ακίνητα με την αίτηση αναστολής.

Συνεχίζει να υπάρχει η υποχρέωση του υποκειμένου να τηρεί το ειδικό βιβλίο κοστολογίου οικοδομών ακόμη και αν βρίσκεται σε καθεστώς αναστολής του φόρου.

Ο φόρος διακανονισμό φόρος όπως έχει αποτυπωθεί στην αίτηση αναστολής, καταβάλλεται εφ' άπαξ με την υποβολή έκτακτης δήλωσης ΦΠΑ στην Δ.Ο.Υ. του ακινήτου κατά τον χρόνο της παράδοσης του ακινήτου υπό αναστολή και σε κάθε περί-

πτωση ΠΡΙΝ την υποβολή της δήλωσης φόρου μεταβίβασης, γονικής παροχής ή δωρεάς του ακινήτου.

Ο φόρος που οφείλεται και καταβάλλεται λόγω διακανονισμού καταχωρείται στη δήλωση Φ.Π.Α. της φορολογικής περιόδου που αυτός καταβλήθηκε με αναγραφή του οφειλόμενου ποσού στον κωδικό 422 (Λοιπά αφαιρούμενα ποσά) και του καταβληθέντος ποσού στον κωδικό 402 (Λοιπά προστιθέμενα ποσά) του εντύπου της δήλωσης Φ.Π.Α., ανεξάρτητα από τον χρόνο υποβολής της έκτακτης δήλωσης και τον χρόνο παράδοσης του ακινήτου.

Στην περίπτωση που ο υποκείμενος έχει ενταχθεί σε καθεστώς αναστολής για τα αδιάθετα ακίνητά του και κατά την διάρκεια της αναστολής ανακύψει περίπτωση ιδιοκατοίκησης, παράδοσης σε μη φορολογητέα δραστηριότητα του ιδίου υποκειμένου, μίσθωση, δωρεάν παραχώρηση της χρήσης ή χρησιμοποίηση για οποιονδήποτε σκοπό ξένο προς την επιχείρηση, ο φόρος που οφείλεται για τον διακανονισμό της έκπτωσης που έχει πραγματοποιηθεί περιλαμβάνεται στην δήλωση ΦΠΑ της περιόδου που πραγματοποιείται η παράδοση κατά τα ανωτέρω, στην οποία δήλωση καταχωρούνται τα ποσά των διακανονισμών των εκπτώσεων στον κωδικό «422 - λοιπά αφαιρούμενα ποσά».

Τυχόν πιστωτικό υπόλοιπο που έχει σχηματιστεί έως την υπαγωγή σε αναστολή δύναται να ζητηθεί προς επιστροφή σύμφωνα με την ισχύουσα διαδικασία περί επιστροφής ΦΠΑ.

Πρακτικά αυτό σημαίνει ότι ο ΦΠΑ που διακανονίζεται ή δεν εκπίπτει από την αίτηση αναστολής και μετά θεωρείται δαπάνη για την κατασκευαστική επιχείρηση και βαρύνει το κόστος κατασκευής.

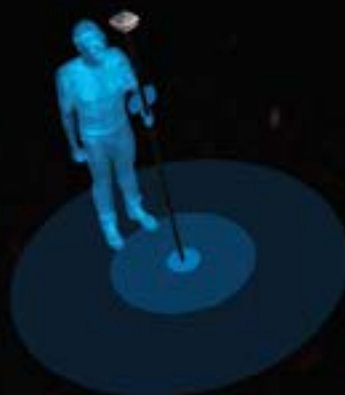
S800A Beyond Imagination

All GNSS signals included, ATLAS capability



atlas®

- The GNSS Global Correction Service for precise positioning around the world
- No RTK base station or RTK network required
- The receiver is able to continue generating precise positions up to 20 minutes in case it loses the land based RTK correction source
- Three different correction levels depending of your required accuracy



H100

1 m 95% (30 cm RMSE)

H30

30 cm 95% (15 cm RMSE)

H10

8 cm 95% (4 cm RMSE)



www.stonex.it



Each geospatial requirement can be
solved with a **STONEX** solution

GNSS RECEIVERS - TOTAL STATIONS - 3D SCANNERS - GIS SOLUTIONS - SOFTWARE



atlas

STONEX
FIELD
SOFTWARE



Cube-a
ANDROID

FieldGenius

WINDOWS 10 | WINDOWS MOBILE



STONEX
FIELD
SOLUTIONS

ΧΩΡΕΣ/ΟΙΚΟΝΟΜΙΕΣ ΧΩΡΙΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ

33 ΕΚΟΜΜΥΡΙΑ ΚΡΟΥΣΜΑΤΑ -- 1 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΟ ΘΑΝΑΤΟΙ



**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΤΑΜΑΤΟΓΙΑΝΝΗΣ**
ΟΙΚΟΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΟΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Π.Ε.Σ.Ε.Δ.Ε.
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΑΝΑΛΥΤΗΣ -
ΔΙΠΛ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΛΟΓΟΣ -
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ



ΤΑ ΠΑΝΤΑ
ΕΙΝΑΙ ΧΡΗΜΑ
- ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ
ΚΥΡΙΑΡΧΙΑ
ΚΙΝΑΣ 2021 ??
ΓΙΑΤΙ Ο ΠΟΛΕΜΟΣ/
ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ
ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΗ
ΙΣΧΥΟΣ ΕΙΝΑΙ
ΠΡΟ ΤΩΝ ΠΥΛΩΝ?

Προσωπικά μπορώ να κρατήσω για μεγάλο χρονικό διάστημα την κοινωνική απομόνωση, επειδή έχω την δυνατότητα να το κάνω. Κυρίως αυτό με κάνει φανατικό εχθρό των μέτρων που πάρθηκαν στις Δυτικές κοινωνίες, τα οποία κατέστρεψαν τα όνειρα μίας τουλάχιστον ολόκληρης γενιάς, χωρίς δικαίωμα επιλογής. Οι ευπαθείς ομάδες μπορούσαν να απομονωθούν και οι βολεμένοι να φροντίσουν τον εαυτό τους. Οι κοινωνίες/κράτη όμως πρέπει να διακρίνονται για την μέριμνα των ασθενέστερων οικονομικών τάξεων, τις οποίες υποκριτικά ικανοποίησαν με επιδόματα. ΕΛΕΟΣ.

Τα πάντα στην σημερινή λειτουργία του πλανήτη προσδιορίζονται από τα οικονομικά μέσα. Τα πάντα είναι χρήμα. Η λειτουργία της σημερινής κοινωνίας «Υψηρεσιών», με την διαβίωση των ανθρώπων κυρίως σε αστικά κέντρα, βασίζεται 100% στην παραγωγή προστιθέμενης αξίας / πλεονασμάτων, η αναδιανομή των οποίων (ασχέτως εφαρμοζόμενου πολιτικού μοντέλου) οδηγεί στην υψηλής ποιότητας διαβίωση που έχουμε φτάσει να θεωρούμε αυτονόητη και ακλόνητη. Παρακαλώ αναλογισθείτε ότι η αξία της ανθρώπινης ζωής και η πανάκριβη πλέον τεκνοποίηση των Δυτικών κοινωνιών είναι φαινόμενο των τελευταίων 50 ετών και μόνον. Η πραγματική αξία της ανθρώπινης ζωής στις σημερινές μη παραγωγικές Δυτικές Κοινωνίες υπηρεσιών/αστυφιλίας είναι 0 (μηδέν), αν οι κοινωνίες χάσουν την προστιθέμενη αξία προς αναδιανομή / παύσουν να έχουν τα οικονομικά / τεχνολογικά μέσα υποστήριξης της ανθρώπινης ζωής.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΡΧΕΣ 2020:

Πληθώρα λανθασμένων οικονομικών χειρισμών και εξελίξεων στην παγκόσμια οικονομία με πρωτοστατούσα την αμερικανική κατά τις δεκαετίες του 1990 και 2000 οδήγησαν στην χρηματοοικονομική κρίση των ΗΠΑ του 2008, η οποία επεκτάθηκε στην συνέχεια σε πραγματική οικονομική κρίση με προεκτάσεις στις λοιπές οικονομίες. Η αρχή των εξελίξεων βρίσκεται στην μείωση των απαραίτητων αποθεματικών ασφαλείας του αμερικανικού τραπεζικού συστήματος, μετά από απόφαση της Federal Reserve το 1991 υπό τον A.Greenspan με σκοπό την αποφυγή της τότε ύφεσης και το επακόλουθο όργιο υπερδανεισμού της οικονομίας των ΗΠΑ.

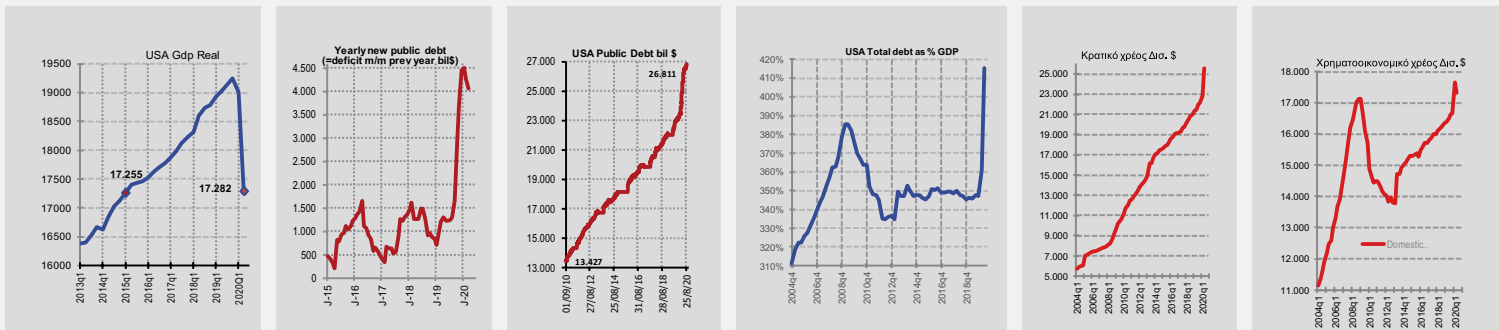
2020: Υπερχρέωση (Ιδιωτική και Δημόσια) στις δημογραφικά γερασμένες Δυτικές ανεπτυγμένες χώρες, σε αναμονή αφορμής για την επόμενη τεράστια οικονομική κρίση μετά τους χειρισμούς πιστωτικής/ νομισματικής επέκτασης στην κρίση 2008/09. Η καραντίνα των "πολιτισμένων" κυβερνήσεων του Δυτικού ανεπτυγμένου κόσμου, ήταν ότι πιο βλακώδες μπορεί να σκεφτεί μορφωμένος άνθρωπος, και εφαρμόστηκε με βάση τον πολιτικό λαϊκισμό της τελευταίας δεκαετίας και την βραχυπρόθεσμη εκτίμηση της εκλογικής επιρροής. Προς επιλογή χειρισμούς αποτελούσαν:

- 1.Επιλογή shutdown με συνεπαγόμενη τεράστια ύφεση ή
2. Διατήρηση οικονομικής λειτουργίας υπό το κόστος μεγάλου αριθμού θανάτων.

Με βάση λανθασμένες εισηγήσεις (παράμετρους λήψης αποφάσεων) οι Δυτικές

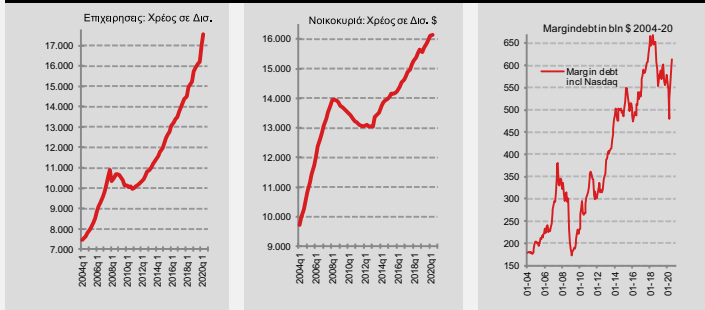
Κυβερνήσεις προχώρησαν στην απόφαση λήψης μέτρων/ κλεισίματος των οικονομιών, προτάσσοντας το εκλογικό τους συμφέρον ως πιθανότερα συμβαδίζων (λανθασμένα) με την μη απώλεια ζώων (ζώων κατά τους upper 10.000). Οι επιλογές των ανήλικων/συμμεριτολόγων/εκβιασμένων (επιλέγτε ότι επιθυμείτε) ηγετών προσομοιάζουν με επιλογή στρατηγού που δεν διατάζει τους στρατιώτες να πολεμήσουν, γιατί κάποιος θα σκοτωθούν και πιστεύει ότι παρά ταύτα η χώρα δεν θα καταληφθεί από τον εχθρό. Γιατί θα συμβεί αυτό? Η ελπίδα ότι θα το κάνει και ο αντίπαλος στρατηγός ξεπερνά τα όρια της ανθρωπίνης βλακείας και ομοιάζει με τα ειρηνευτικά κινήματα (χρηματοδοτούμενα?) της Δύσης των 70's που υποστήριζαν τον πυρηνικό αφοπλισμό υποστηρίζοντας ότι αν επιλεγεί θα ακολουθηθεί και από το Σοβιετικό μπλοκ. Αιθεροβάμονες όλου του κόσμου ενωθείτε.

Υποθέτω ότι το σενάριο της οικονομικής/ πολιτικής νομενκλατούρας που κυβερνά τον πλανήτη μετά την λανθασμένη/εκβιασμένη επιλογή του shutdown/καραντίνας, ήταν η κατάρρευση των οικονομιών και η πληθωριστική απαξίωση του συσσωρευμένου παγκοσμίου χρέους, χωρίς να χρεωθούν την καταστροφή κυβερνήσεις ή χρηματοοικονομικοί οίκοι και χωρίς τον κίνδυνο λαϊκής (κομμουνιστικής/ φασιστικής) μορφής εξέγερσης. Με την λανθασμένη επιλογή που τελικώς προκρίθηκε, οι χώρες θα αντιμετωπίσουν πρωτοφανή ύφεση κατά περίπτωση 20-30% τον πρώτο χρόνο, με βέβαιη συνέχιση της ύφεσης και στην συνέχεια. Τουλάχιστον όλες οι ελλειμματικές χώρες (σε

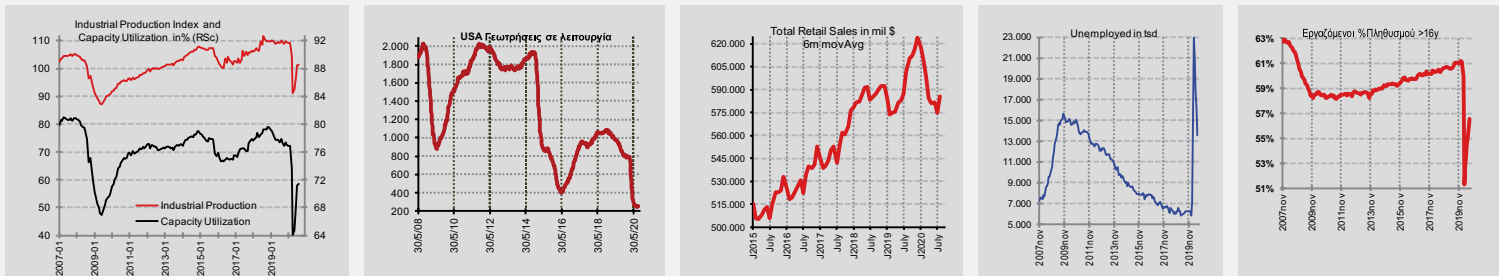
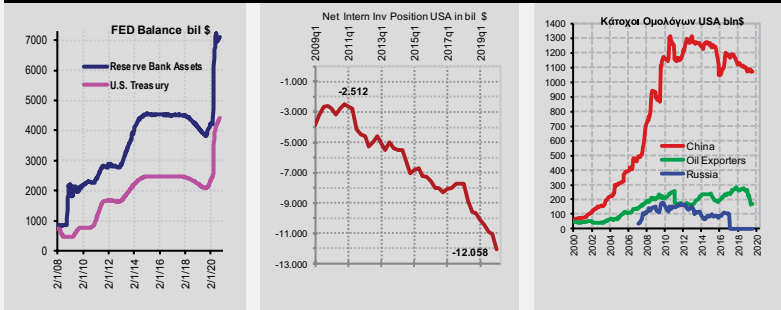


1ο: Εξ20 Συνολικός δανεισμός Οικονομίας USA, Κρατικό Χρέος, Χρηματοοικονομικά Χρέη

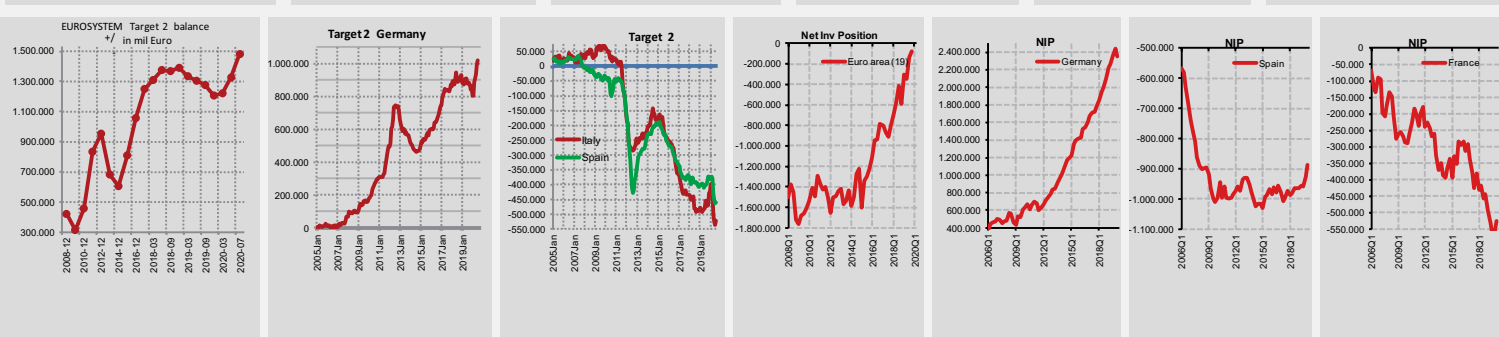
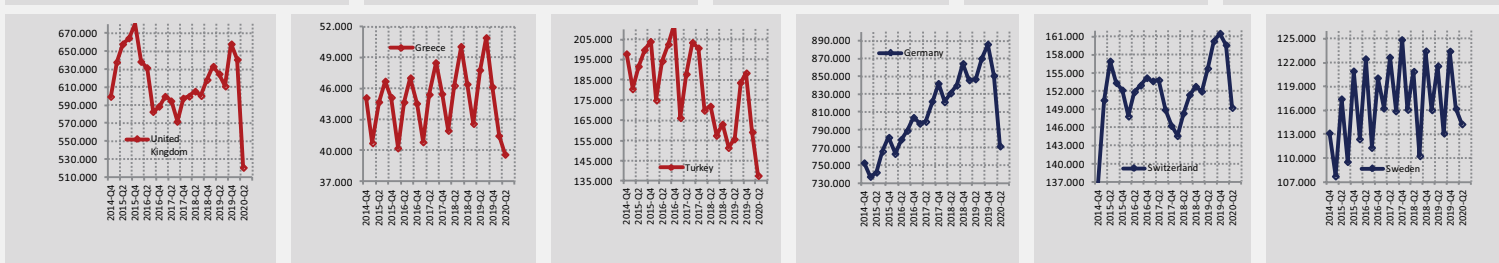
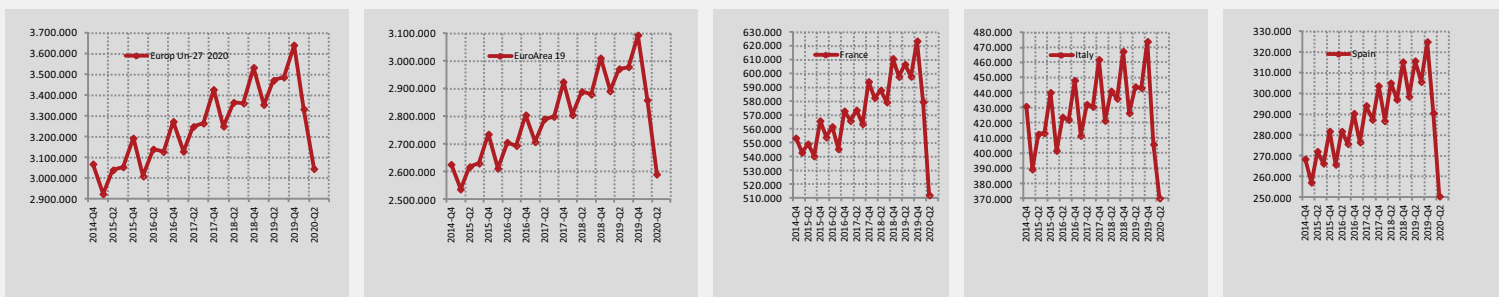
1ο: Εξ20 Χρέος Επιχειρήσεων - Νοικοκυριών - Χρηματοοικονομικών Τοποθετήσεων (margin)



Ισολογισμός Fed Καθαρή επενδυτική θέση κάτοχοι ομολόγων



Βιομηχανική Παραγωγή - Πλατφόρμες Άντλησης σε λειτουργία - Λιανική - Ανεργία



επίπεδο παραγωγικού ισοζυγίου), σε περιβάλλον πληθωρισμού βασικών αγαθών και απαξίωσης/deflation των υπολοίπων (ευγενών) αγαθών, με πιθανότητα χρεοκοπιών και απροσδιόριστων συνεπειών για περισσότερες από 100 χώρες. Χρηματιστήρια και ακίνητα είναι πιθανόν να χάσουν μέχρι και το 80% της αξίας τους. Ο ιός φυσικά μετά από ένα διάστημα ύφεσης, όπου τα μέτρα απομόνωσης εφαρμόστηκαν με σχετική επιτυχία θα επανέλθει με το άνοιγμα των οικονομιών/χωρών καθότι η ανάπτυξη του στις «απολίτιστες» χώρες (πέραν των 20-30 ανεπτυγμένων/ δυτικών – δηλαδή στα 6Δις πληθυσμού σε σύνολο 7,8Δις στον πλανήτη) δεν μπορεί να ανασχεθεί, αλλά ούτε και να διαπιστωθεί ο βαθμός έκθεσης, καθότι αυτές οι χώρες διαθέτουν υποτυπώδεις σύστημα περίθαλψης και καταγραφής/ απομόνωσης κρουσμάτων. Μόνον που στην επανεμφάνιση θα είναι αδύνατη η αντιμετώπιση του από χώρες που θα είναι παντελώς αποδυναμωμένες οικονομικά (σε μήνες όχι σε χρόνια), με ανύπαρκτη δημόσια έσοδα και αδυναμία έστω και υποτυπώδους εκτέλεσης Προϋπολογισμού, με υπολειτουργούντα νοσοκομεία λόγω έλλειψης πόρων και μεγάλο μέρος του πληθυσμού ήδη φτωχό και σε αναταραχή.

Οι οικονομικές συνέπειες θα επηρεάσουν σχεδόν τα πάντα με μεγάλη αύξηση ανεργίας, μείωση μισθών Δημοσίου και συντάξεων, μείωση ενοικίων, πτώση τιμής ακινήτων, μείωση μεταφορών, τιμών ενέργειας, ραγδαία υποχώρηση τουρισμού, απαξίωση ιατρικών υπηρεσιών/συστήματος υγείας, μείωση παραγωγής / αλλά ακόμη ισχυρότερη μείωση κατανάλωσης.

Καθότι δεν υπήρχε κάποιος ισχυρός πεφωτισμένος ηγέτης σε ΗΠΑ ή Ε.Ε. εννοώ φυσικά και όχι σε κάποια μικρή χώρα, οι κυβερνήσεις δεν είχαν τελικά άλλη επιλογή, εκτός από την λήψη μέτρων, καθότι οι θάνατοι θα προηγούνταν της οικονομικής καταστροφής, την οποία θα αδυνατούσαν να εξηγήσουν και να γίνουν πιστευτοί. Πιστεύω ότι το δίλημμα ανθρώπινες ζωές ή οικονομική καταστροφή αντιμετωπίστηκε πολύ ερασιτεχνικά, όπως δεν αρμόζει σε ανεπτυγμένες χώρες που επιθυμούν να παραμείνουν ανεπτυγμένες

ΣΕΝΑΡΙΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΚΥΡΙΑΡΧΙΑΣ ΤΗΣ ΚΙΝΑΣ. ΓΙΑΤΙ ΕΚΑΝΕ ΛΑΘΟΣ ΕΠΙΛΟΓΗ Ο TRUMP?

Πιστεύω ότι η με οικονομικούς και στρατιωτικούς όρους παγκόσμια κυριαρχία της Κίνας, που προβλεπόταν πριν την σημερινή κρίση ως επερχόμενη σε 10 χρόνια από

σήμερα (+/-2έτη) από μεγάλο μέρος αναλυτών, συγγραφέων αλλά και ισχυρών της οικονομίας, έχει επέλθει ήδη με τους χειρισμούς που έγιναν και απλά θα πάρει 1-2 χρόνια για πλήρη συνειδητοποίηση και αποδοχή. Ελπίζω και εύχομαι αναίμακτα.

Οι σκέψεις/προγραμματισμός των οικονομικά ισχυρών παγκοσμίως με πυρήνα φυσικά τις ΗΠΑ είχαν ως χρονοδιάγραμμα μετακύλισης δραστηριοτήτων / κεφαλαίων / νομισμάτων / περιουσιών την επόμενη 10ετία και η πανδημία τους πρόλαβε σε πολύ αρχικό στάδιο υλοποίησης του σχεδίου.

Προϊστορία: Οι οικονομικά/στρατιωτικά ισχυρές χώρες χρησιμοποίησαν μέχρι τον μεσαίωνα μισθοφόρους με αυξανόμενα κίβδηλη αμοιβή, πριν τους παγκοσμίους πολέμους τις αποικίες για κλοπή/αφαίρεση πρώτων υλών και πολύτιμων μετάλλων. Μετά τον 2ο ΠΠ χρησιμοποιήθηκε η μετακύλιση του κόστους παραγωγής των απλούστερων παραγωγικών διαδικασιών σε χώρες με χαμηλό κόστος εργασίας και σε περισσότερες βαθμίδες, (Π.χ. Ελλάδα αρχικά κλωστήρια, στην συνέχεια ραφή απλών ρούχων, στην συνέχεια αθλητικά είδη (Nike, Adidas) και πολυτελή ρούχα (Boss κλπ)) με μεταφορά κάθε φορά των απλούστερων διαδικασιών σε ακόμη φθηνότερες χώρες (Τουρκία-Βουλγαρία-Άπω Ανατολή) Στην πραγματικότητα επρόκειτο σχεδόν πάντα για μικρούς ελεγχόμενους δορυφόρους και πάντοτε με παρακράτηση τεχνολογίας.

Εξαίρεση αποτέλεσε η Ιαπωνία η οποία αντιγράφοντας την Γερμανική αυτοκινητοβιομηχανία και Ηλεκτροτεχνία (Usa-Γερμανία) κατάφερε να πετύχει δικό της brand name και ποιότητα, το πληθυσμιακό μέγεθος της όμως (100 εκ) δεν της έδινε την δυνατότητα αμφισβήτησης της Αμερικής, παρά μόνον στην τότε εδραίωση στην 2η θέση παγκόσμια. Παράλληλα το χτύπημα της από την φούσκα του 1989 και την διόγκωση του Δημοσίου Χρέους (πιθανόν προκατασκευασμένη – δρομολογημένη από ΗΠΑ) την οδήγησε σε πολυετή/πολυτελή στασιμότητα στην συνέχεια.

Όλες οι παραπάνω παράμετροι αποδεικνύονται μη ισχύουσες στην περίπτωση της Κίνας (1,4Δις πληθυσμός-Απολυταρχικό καθεστώς). Η αρχική σκέψη δημιουργίας παραγωγικής μηχανής χαμηλού κόστους/χαμηλής ποιότητας αποδείχθηκε παντελώς λανθασμένη λόγω της αμερικανικής υπεροχής και αίσθησης παντοδυναμίας μετά την κατάρρευση του Σοβιετικού μπλοκ. Η Κίνα μετατράπηκε σε major παγκόσμιο παραγωγό σε όλα τα επίπεδα ποιότητας

σε Φάρμακα-Ηλεκτρονικά κλπ με τεράστια εσωτερική αγορά που αγνοήθηκε στον αρχικό σχεδιασμό με κατοχή πυρηνικών όπλων, με πυρηνικά αεροπλανοφόρα αφού αγόρασε από την Ρωσία και αντέγραψε και με πρώτα επεισόδια αμφισβήτησης της κυριαρχίας Usa στην Θάλασσα της Κίνας. Το 2000 η Κίνα των 1,4Δις εμφάνιζε ΑΕΠ στο 12%Usa των 0,32Δις πληθυσμού και 63% της Γερμανίας των 80εκ. Το 2019 η Κίνα έφτασε στο 70% του ΑΕΠ Usa εκφρασμένο σε \$ και 350% της Γερμανίας, εκφρασμένο δε σε μονάδες αγοραστικής δύναμης (PPP) στο 130% του ΑΕΠ Usa. Κατέχοντας πλέον αυτόνομη δική της τεχνολογία και παραγωγική βάση κρατάει τον πλανήτη στα χέρια της (που θα βρίσκεται σε τεράστια ύφεση και ανάγκη τροφοδοσίας) και θα απαιτεί (η Κίνα) σταδιακά και υποχρεωτικά πλέον πληρωμή σε πραγματικές αξίες και όχι νομίσματα τυπογραφείου (\$, Ευρώ) εντείνοντας την αποδυνάμωση Usa και ΕΕ.

ΤΡΕΧΟΝΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΕ USA – ΕΥ ΑΕΠ USA - Έλλειμμα - Δημόσιο Χρέος – Χρέη

Η υποχώρηση του ΑΕΠ Usa ήταν ραγδαία και έφτασε στο 2ο Τρ 2020 στα επίπεδα των αρχών του 2015. Το έλλειμμα του προϋπολογισμού αυξήθηκε κατά 3,5 Τρις\$ εντός εξαμήνου. Το Δημόσιο Χρέος εκτοξεύθηκε εντός 10ετίας από 13 σε 27 Τρις\$ και ανέρχεται σε 155% του ΑΕΠ μετά την πτώση στο Β' Τρ του 2020. Τα συνολικά χρέη της Οικονομίας των ΗΠΑ προσεγγίζουν το 420% του ΑΕΠ στο Εξάμηνο 2020 με προοπτική περαιτέρω μεγέθυνσης στο Β' Εξάμηνο. Να επισημανθεί ότι η χρηματοοικονομική κρίση του 2008 επήλθε σε ύψος χρέους 385% του ΑΕΠ. Η εξέλιξη των χρεών των επιμέρους τομέων της Οικονομίας εμφανίζονται στα παρακάτω διαγράμματα.

Ο Ισολογισμός της Fed φούσκωσε κατά το τελευταίο 12μηνο κατά 3,2Τρις\$, όσο περίπου χρειάστηκε σε μια βετία για αντιμετώπιση της κρίσης του 2008. Η Καθαρή Διεθνής Επενδυτική Θέση USA ξεπέρασε τα -12Τρις \$ με απώλεια 10Τρις\$ σε 10ετία. Η κατοχή ομολόγων Usa από Κίνα και πετρελαιοπαραγωγές χώρες εμφανίζει συνεχή υποχώρηση και μηδενισμό από Ρωσία (σοβαρή ένδειξη επερχόμενης κρίσης). Οι γεωτρήσεις σε λειτουργία κατέγραψαν χαμηλό επίπεδο 12ετίας, η βιομηχανική παραγωγή υποχώρησε σε επίπεδα 2011, οι λιανικές πωλήσεις σε επίπεδα προ 2ετίας και η ανεργία ξεπέρασε τα επίπεδα του 2008-09

ΕΥ ΑΕΠ – ΔΗΜΟΣΙΟ ΧΡΕΟΣ

Η εξέλιξη του ΑΕΠ της Ε.Ε. και της Ευρωζώνης εμφάνισαν ραγδαία υποχώρηση στα πρώτα 2 Τρίμηνα 2020 εξαιτίας των περιορισμών και παρά τις διάφορες μορφές ενισχύσεων-επιδοτήσεων που επιβαρύνουν ακραία το Δημόσιο Χρέος σαν % του μειωμένου ΑΕΠ. Γαλλία, Ισπανία, Ιταλία, Η.Β., Ελλάδα και Τουρκία εμφανίζουν πολύ ισχυρές πτώσεις ΑΕΠ, με υποχώρηση κάτω από τα επίπεδα του 2014. Γερμανία, Ελβετία και Σουηδία εμφανίζουν μικρότερες πτώσεις σε επίπεδα 2ετών περίπου. Εμφανίζονται τεράστιες ανισορροπίες σε επίπεδα Target2 του Ευρωσυστήματος με το συνολικό άνοιγμα να προσεγγίζει το 1,5Τρις€ και την Γερμανία με θετικό 1Τρις€ να καλύπτει το άνοιγμα Ιταλίας και Ισπανίας (πιθανή βόμβα στο σύστημα). Η Καθαρή Επενδυτική Θέση NIP της Ευρωζώνης συνολικά είναι ουδέτερη (0), με μεγάλες αποκλίσεις όμως μεταξύ των χωρών.

Ο ισολογισμός της ECB αλλά και της BoJ εμφανίζουν μικρότερη διεύρυνση από αυτόν της Fed, αλλά και πάλι η διεύρυνση ξεπερνά τα 2 Τρις€, προετοιμάζοντας το έδαφος για αμφισβήτηση αξίας νομισμάτων και πιθανές εξωγενείς πληθωριστικές πιέσεις (από χώρες θετικών ισοζυγίων).

ΚΙΝΑ ΑΕΠ – ΙΣΟΖΥΓΙΟ

Η εξαιρετική διαχείριση του κορονοϊού εκ μέρους της Κίνας γίνεται εμφανής στα διαγράμματα του ΑΕΠ της, όπου μετά από ένα Τρίμηνο αρνητικής απόκλισης επανήλθε στους συνήθεις ρυθμούς ανάπτυξης με το ύψος του δείκτη ΑΕΠ του Β17ρ να ξεπερνά

το τέλος του 2019. Το Εμπορικό Ισοζύγιο μετά μικρή κάμψη ξεπερνά τα προηγούμενα επίπεδα, καλύπτοντας τα δημιουργηθέντα παραγωγικά ελλείμματα των Δυτικών χωρών με απαιτήσεις φυσικά στο παρόν και στο μέλλον.

ΕΛΛΑΔΑ – ΑΕΠ – ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ – ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ - ΔΗΜΟΣΙΟ ΧΡΕΟΣ

Η εικόνα υποχώρησης του Ελληνικού ΑΕΠ, η αρνητική εξέλιξη του Ισοζυγίου, η ταχεία αύξηση κρουσμάτων αποκλειστικά λόγω ανοίγματος των συνόρων και οι αντιφατικές δηλώσεις των κυβερνητικών παραγόντων, η καλλιέργεια ψεύτικων προσδοκιών για τις οικονομικές εξελίξεις και η άρνηση περικοπής μισθών και συντάξεων, δεν επιτρέπει αισιοδοξία για τον επόμενο χρόνο. Η πιθανή πτώση του ΑΕΠ θα ξεπεράσει το 10%, παρά την ενσωμάτωση των επιδοτήσεων και θα βρεθεί κάτω από 170Δισ€, η απώλεια τουριστικών εσόδων/ισοζυγίου υπερβαίνει τα 10Δισ. €, όπως και οι αποκλίσεις του Προϋπολογισμού θα ξεπεράσουν τα 10Δισ. € και το Δημόσιο Χρέος θα διαμορφωθεί σε περίπου 360Δισ€ ή >210% του ΑΕΠ.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Υποχρέωση αποπληρωμής χρεών – Πιθανότητα μη αποπληρωμής χρεών:

Μη αποπληρωμή από κρατική οντότητα απαιτεί την συναίνεση των λοιπών συναλλασσόμενων κρατών ή την απώλεια οποιασδήποτε εισαγόμενης επενδυτικής δραστηριότητας και ακύρωση της συμμετοχής στο παγκόσμιο εμπόριο ή και πόλεμο. Αποδοχή από το κράτος μη αποπληρωμής

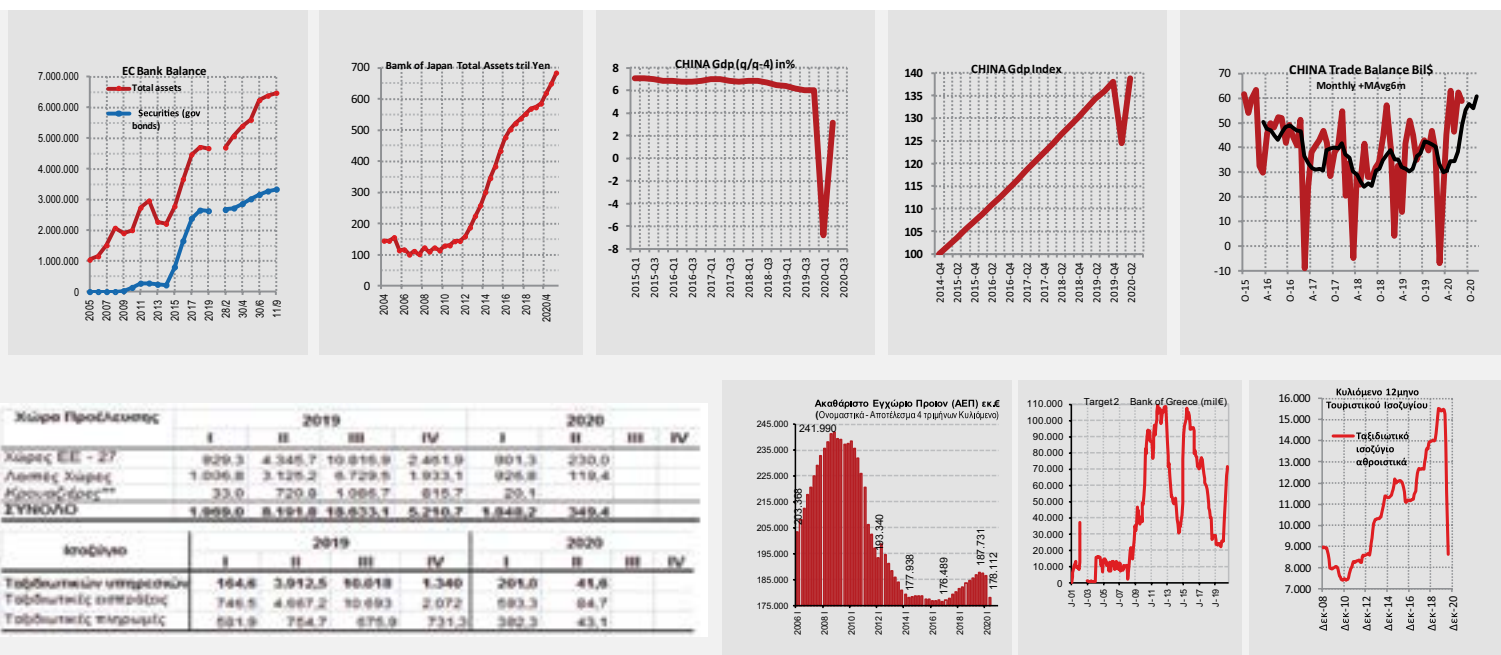
από τους υπολοίπους συμμετέχοντες συνεπάγεται κατάρρευση της κοινωνικής δομής, ακύρωση της επενδυτικής αποταμίευσης και της έννοιας προστασίας της περιουσίας επί πολλά έτη, καθώς και εμφάνιση φαινομένων τοκογλυφίας και αναρχικών συμπεριφορών. Συνεπώς η εμφάνιση υπερχρέωσης οδηγεί με τα μέχρι σήμερα δεδομένα σε υφιστάμενη κρίση.

Η επιλογή των κυβερνήσεων δημιουργούν ερωτηματικά ως προς το αν αυτές αποτελούν:

- α) μορφή διαχείρισης κρίσεων όπως σε σεισμούς – πυρηνικές καταστροφές – επιδημίες, όπου απαιτείται μη προειδοποίηση σε περίπτωση μη αναστρέψιμων καταστάσεων, ώστε να μην προκληθεί πανικός, με συνεπακόλουθη μεγέθυνση των αναπόφευκτων απωλειών, ή**
- β) απλό πολιτικό αμοραλισμό – μεταβίβαση του προβλήματος σε επόμενο εκλογικό κύκλο, ή**

γ) συστηματική απόπειρα εξαθλίωσης / εξάρτησης της μεσαίας τάξης, ώστε να επιτευχθεί ευκολότερα η αποδοχή της κατάρρευσης του κοινωνικού κράτους – συστήματος υγείας – καταβολής συντάξεων, γεγονός αναμενόμενο και αναπόφευκτο στις δυτικές κοινωνίες κατά την επόμενη 20ετία λόγω μη αναστρέψιμων δημογραφικών δεδομένων.

Σε παρόμοιες περιπτώσεις στο παρελθόν δημιουργούνταν μέσω παραγωγής αιτίων πολέμου «Οραμα» και η διάψευση, μετά την σύρραξη, οδηγούσε σε αφοσίωση στην ανοικοδόμηση.



ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΤΟ ΝΟΕΜΒΡΙΟ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ - ΑΥΤΟΝΟΜΩ

Μέχρι το 85% του κόστους εργασίας και σε ποσό έως 50.000 ευρώ, αναμένεται να φτάσει η ενίσχυση για την ενεργειακή αναβάθμιση επιλέξιμων κτισμάτων, μέσω του «Εξοικονομώ-Αυτονομώ», για το οποίο οι αιτήσεις ξεκινούν το Νοέμβριο ανά περιφέρεια, ως εξής:

ΚΡΗΤΗΣ, Β. ΑΙΓΑΙΟΥ, Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ:	02.11.2020	ΗΠΕΙΡΟΥ, ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ:	18.11.2020
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ:	04.11.2020	ΑΤΤΙΚΗΣ:	23.11.2020
ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ:	09.11.2020	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ, ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ:	26.11.2020
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ:	11.11.2020	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ:	30.11.2020
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ:	16.11.2020	ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΕΣ:	03.12.2020

ΔΥΝΗΤΙΚΟΙ ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΟΙ-ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ, είναι φυσικά πρόσωπα με εμπράγματο δικαίωμα (πλήρους κυριότητας/επικαρπίας/ψιλής κυριότητας) σε επιλέξιμη κατοικία και εφόσον πληρούν τα εισοδηματικά κριτήρια ενίσχυσης.

Αν κατοικία για την οποία γίνεται η αίτηση, κατά το φορολογικό έτος 2019 ενοικιάζεται/διατίθεται για βραχυχρόνια μίσθωση ή είναι κενή, ή έχει αποκτηθεί πρόσφατα, τότε δικαίωμα συμμετοχής στο πρόγραμμα έχει μόνο ο πλήρης κύριος ή ο επικαρπωτής.

Σε περίπτωση ύπαρξης πολλών δικαιούχων εμπράγματων δικαιωμάτων σε επιλέξιμη κατοικία, η αίτηση υποβάλλεται από έναν εκ των δικαιούχων, μετά από συναίνεση των.

Μία κατοικία, προκειμένου να κριθεί επιλέξιμη, πρέπει να πληροί τις ακόλουθες γενικές προϋποθέσεις:

Χρησιμοποιείται ως κύρια κατοικία, όπως προκύπτει από τα στοιχεία της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος (Ε1) του προσώπου που τη χρησιμοποιεί.

Υφίσταται μόνιμα.

Έχει καταταχθεί βάσει του Πιστοποιητικού Ενεργειακής Απόδοσης (ΠΕΑ), το οποίο έχει εκδοθεί μετά την 26/11/2017 σε κατηγορία χαμηλότερη ή ίση της.

Δεν έχει κριθεί κατεδαφιστέα.

Για πολυκατοικίες διακρίνονται δύο περιπτώσεις, για παρεμβάσεις και στα διαμερίσματα ή μόνο στους κοινόχρηστους χώρους:

ΑΙΤΗΣΗ ΤΥΠΟΥ Α

Υποβάλλεται από τον εκπρόσωπο της πολυκατοικίας και συνδέεται με επιμέρους αιτήσεις μεμονωμένων διαμερισμάτων που περιλαμβάνουν μη κοινόχρηστες ενεργειακές παρεμβάσεις αναβάθμισης αυτών. Η πολυκατοικία πρέπει να έχει εκδώσει Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) και να έχει αριθμό τραπεζικού λογαριασμού.

Πρέπει επίσης να υπάρχει απόφαση Γενικής Συνέλευσης, υποβολή αίτησης από εκπρόσωπο, καθώς και επιμέρους αιτήσεις από τους ιδιοκτήτες των διαμερισμάτων, όπως και πιστοποιητικό Ενεργειακής Απόδοσης που αφορά συνολικά στο τμήμα του κτιρίου που χρησιμοποιείται ως κατοικία.

ΑΙΤΗΣΗ ΤΥΠΟΥ Β

Υποβάλλεται από τον εκπρόσωπο και

περιλαμβάνει μόνον αυτοτελείς παρεμβάσεις αναβάθμισης των κοινόχρηστων χώρων πολυκατοικίας, χωρίς, δηλαδή, να συμπεριλαμβάνονται παρεμβάσεις στα διαμερίσματα. Η πολυκατοικία πρέπει να έχει εκδώσει Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) και να έχει αριθμό τραπεζικού λογαριασμού. Επίσης απαιτούνται απόφαση Γενικής Συνέλευσης και υποβολή αίτησης από εκπρόσωπο, καθώς και Πιστοποιητικό Ενεργειακής Απόδοσης που αφορά συνολικά στο τμήμα του κτιρίου που χρησιμοποιείται ως κατοικία.

Για τις παρεμβάσεις στους κοινόχρηστους χώρους και ανεγκυστήρες θα παρέχεται ενιαίο ποσοστό ενίσχυσης 60% ανεξαρτήτως εισοδήματος (συν 10% σαν «ρήτρα κορωνοϊού» και 10% για τις λιγνιτικές περιοχές) προκειμένου να διευκολυνθεί η υποβολή αιτήσεων.

Ο ανώτατος επιλέξιμος προϋπολογισμός συνολικών παρεμβάσεων (ενεργειακής εξοικονόμησης, έξυπνων συστημάτων και ενεργειακής αυτονομίας) είναι 50.000 ευρώ ανά επιλέξιμη κατοικία ή 100.000 ευρώ ανά ΑΦΜ Ωφελούμενου Δικαιούχου (για περισσότερες κατοικίες) και 80.000 ευρώ για παρεμβάσεις σε κοινόχρηστους χώρους πολυκατοικιών. Μόνο για τις παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας το όριο του προϋπολογισμού

σμού είναι 1,2 ευρώ ανά εξοικονομούμενη κιλοβατώρα.

Στο πλαίσιο του «Εξοικονομώ-Αυτονομώ» καλύπτονται:

Αντικατάσταση Κουφωμάτων με υποχρεωτική ανακύκλωση των παλιών και δυνατότητα αντικατάστασης υαλοπινάκων σε κτίρια προστατευόμενα ή ιστορικής αξίας ή ιδιαίτερης αρχιτεκτονικής.

Τοποθέτηση/αντικατάσταση θερμικάλυψης κελύφους: Επιλέξιμες παρεμβάσεις θεωρούνται και οι τυχόν εργασίες μικρής κλίμακας για την υποστήριξη της θερμομόνωσης (ρηγματώσεις, στεγανοποιήσεις).

Αναβάθμιση συστήματος θέρμανσης-ψύξης με αποξήλωση καυστήρων πετρελαίου και των σχετικών δεξαμενών. Η επιλεξιμότητα για καυστήρες πετρελαίου καταργείται, όπως για τα ενεργειακά τζάκια σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη.

Σύστημα Ζεστού Νερού Χρήσης με χρήση ΑΠΕ: Υποχρεωτική εγκατάσταση για τις περιπτώσεις που δεν υπάρχει.

Συστήματα ηλεκτροπαραγωγής από ΑΠΕ εφόσον η κατοικία αναβαθμίζεται, με τις κύριες παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας, σε ενεργειακή κατηγορία τουλάχιστον Β+.

Η εγκατάσταση φωτοβολταϊκού μόνο για την κάλυψη της ζήτησης (net metering).

Συστήματα αποθήκευσης μόνον ως συμπληρωματική παρέμβαση στην εγκατάσταση νέου φωτοβολταϊκού σταθμού.

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων κατάλληλες, βάσει προτύπων ΕΛΟΤ, και προοριζόμενες για φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων σε οικιακό περιβάλλον.

Ψηφιακά συστήματα και τεχνολογίες που συμβάλλουν στην εξοικονόμηση ενέργειας.

α) Εξυπνου φωτισμού (π.χ. έξυπνες πρίζες, φωτισμός χαμηλής κατανάλωσης LED).

β) Εξυπνης διαχείρισης του συστήματος θέρμανσης/ψύξης (π.χ. έξυπνοι θερμοστάτες).

γ) Απομακρυσμένου Ελέγχου (π.χ. έξυπνοι αισθητήρες διαρροής, υγρασίας κ.λπ.).

Επιλέξιμες είναι μόνον οι παρεμβάσεις που προσαρμόζουν και διατηρούν την κατανάλωση ενέργειας (συσκευές, φωτισμός, θέρμανση, ζεστό νερό κ.λπ.) στα επίπεδα που επιλέγουν οι χρήστες με στόχο την εξοικονόμηση ενέργειας ή/και καταγράφουν και επεξεργάζονται στοιχεία κατανάλωσης ενέργειας ή/και προσαρμόζουν και διατηρούν τα επίπεδα σκίασης.

Οι λοιπές επιλέξιμες κοινόχρηστες παρεμβάσεις για πολυκατοικίες περιλαμβάνουν:

Παρεμβάσεις που απαιτούνται για την πιστοποίηση ανελκυστήρων και η υπο-

χρεωτική εγκατάσταση inverter στους ανελκυστήρες προκειμένου να επιτυγχάνεται μείωση του ενεργειακού τους αποτυπώματος δίχως να επηρεάζεται η ασφάλεια και η λειτουργικότητά τους

Αναβάθμιση συστήματος φωτισμού με:

Αντικατάσταση λαμπτήρων με χαμηλής κατανάλωσης (π.χ. LED)

Αντικατάσταση του συστήματος χρονισμού με έξυπνο σύστημα διαχείρισης, αναλόγως χρονικής στιγμής (ημέρα/νύχτα), φωτεινότητας, σημείο εισόδου/εξόδου κ.ά.

Αντικατάσταση του κυκλώματος ενεργοποίησης με αυτοματισμό με αισθητήρες κίνησης.



Για παρεμβάσεις σε κοινόχρηστους χώρους και ανελκυστήρες θα παρέχεται ποσοστό ενίσχυσης 60% ανεξαρτήτως εισοδήματος





flexi
BOLL
FLEXIBLE BOLLARD

3 ΧΡΟΝΙΑ
ΕΓΓΥΗΣΗ

- ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
- ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΤΟΝ ΠΟΛΙΤΗ
- ΑΝΤΟΧΗ ΣΤΟΝ ΧΡΟΝΟ

Εύκαμπτο κολωνάκι
αποτροπής παρκαρίσματος
παθητικής ασφάλειας.

Βάσει της Ευρωπαϊκής Δεοντολογίας & Νομοθεσίας
(Σύμφωνα με το EN12767)

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ PLASTIKI GROUP EE δραστηριοποιείται στο χώρο των πλαστικών από το 1988 και εξειδικεύεται στην επεξεργασία πολυμερών υλικών. Η έδρα – το εργοστάσιο της εταιρείας είναι στην Κερατέα Αττικής και είναι εξοπλισμένο με μηχανήματα τελευταίας τεχνολογίας.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ είναι η παραγωγή μονωτικών υλικών και εξειδικευμένων τεχνικών εξαρτημάτων για τον κατασκευαστικό κλάδο και για την μόνωση σιδηράγων, δρόμων, γεφυρών, φραγμάτων κλπ. και έχει πιστοποιηθεί από τις μεγαλύτερες κατασκευαστικές εταιρείες της Ελλάδας και του εξωτερικού και έχει **ISO 9001** από το 2003. Τα κύρια προϊόντα για τον κατασκευαστικό κλάδο είναι τα **WATERSTOPS** τα οποία χρησιμοποιούνται για την στεγάνωση αρμών σε κατασκευές που μπορεί να εμφανιστεί διαρροή νερού. Μερικοί από τους κυριότερους της πελάτες είναι: **ΤΕΡΝΑ ΑΕ, ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, ΑΒΑΞ ΑΕ, ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ, ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, RAVAGO HELLAS, INTRAKAT** κ.λπ.

ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΧΡΟΝΙΑ δραστηριοποιείται και στον τομέα της ασφάλειας των δρόμων όπως τα εύκαμπτα κολωνάκια **FLEXIBOLL** παθητικής ασφάλειας και αποτροπής παρκαρίσματος, οριοθέτησης ποδηλατοδρόμων, σαμαράκια για τον έλεγχο ταχύτητας κυκλοφορίας, προστατευτικά γωνίας χώρων στάθμευσης, διαχωριστικά λωρίδων. Τα εύκαμπτα κολωνάκια FLEXIBOLL σχεδιάζονται και παράγονται στο εργοστάσιο της εταιρείας και ήδη έχουν τοποθετηθεί σε αρκετούς Δήμους της Ελλάδας. Ενδεικτικά: **Παλιό Φάληρο, Λαυρεωτική, Βούλα – Βάρη – Βουλιαγμένη, Νέα Σμύρνη, Χαλάνδρι, Άλιμος, Νάξος, Μονεμβασιά**. Επίσης έχουν τοποθετηθεί στο σταθμό του **ΜΕΤΡΟ** στον **Κορυδαλλό** καθώς και στο **Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος**.

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΙΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΕΙ ειδικά προϊόντα που αφορούν και καλύπτουν συγκεκριμένες ανάγκες κάθε πελάτη ξεχωριστά, όπως ταινίες σήμανσης με ή χωρίς ενσωματωμένο σύρμα για οπτικές ίνες, αγωγούς και καλώδια. Μερικοί από τους πελάτες είναι η **COSMOTE, INTRAKAT** κ.λπ.

ΟΙ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΤΗΣ τα τελευταία χρόνια σε Ευρωπαϊκές και Βαλκανικές χώρες αποτελούν μεγάλο μέρος του κύκλου εργασιών.

The Innovation in gas flue systems



almeva Hellas OE

Ζακύνθου 12, Μεταμόρφωση,
GR-144 52, Αθήνα, Ελλάδα,
Τηλ.: +30 210 2322970
E-mail: info@almeva.gr
web: www.almeva.gr

Συστήματα πλαστικών καμινάδων κατασκευασμένα από Ομοπολυμερές Πολυπροπυλένιο (PPH) για λείβητες συμπίκνωσης αερίων ή υγρών καυσίμων κατά EN 14471

- **STARR UV, STARR PW, STARR DW** | Άκαμπτο σύστημα καπνοδόχων συμπυκνωμάτων.
- **FLEX** | Εύκαμπτο σύστημα καπνοδόχων συμπυκνωμάτων.
- **LIK, LIL, LIB, LAL, LAB** | Ομοκεντρικά συστήματα καπνοδόχων συμπυκνωμάτων για εσωτερική ή εξωτερική τοποθέτηση με δυνατότητα προσαγωγής αέρα καύσης.
- **ZUB** | Εξαρτήματα στήριξης, αποχέτευσης και ουδετροποίησης συμπυκνωμάτων.
- Πρόσθετα συστήματα inox για εσωτερική επένδυση καμινάδων με συμβατικούς λείβητες, λογισμικό υπολογισμού καμινάδων **kesa-aladin** κατά EN13384-1 ή EN13384-2, ανεμιστήρες καμινάδων για βεβαιωμένο έλκυσμό της **exodraft**.

kesa aladin

exodraft



Δεν αναπτύξαμε ένα νέο σύστημα καπνοδόχου, το βελτιώσαμε!



20

ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ - ΑΝΑΣΑ
ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ
ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ

Η πολιτική στις υποδομές
και πώς διαμορφώνεται
στις ημέρες της πανδημίας

ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗ ΟΔ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΙΔΗ*



«Μέσα στην κατάσταση
την οποία βιώνουμε,
προσπαθώ
να σας ενημερώνω
και για τις πτυχές
της καθημερινής ζωής
στα δημόσια έργα
και τις υποδομές».

1

ΓΡΑΜΜΗ 4 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ Το μεγαλύτερο από τα μεγάλα έργα. Ο μεγάλος προϋπολογισμός του έργου που αγγίζει τα 1,8 δισ. ευρώ, θα δώσει άμεση απασχόληση σε χιλιάδες εργαζόμενους στα εργοτάξια του έργου, ενώ θα τονώσει όλο τον τεχνικό κλάδο με τις υπερπολαβίες που θα υπάρξουν, τις συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών για τα επόμενα δέκα χρόνια.

Ένα ακόμα βήμα στην μακροχρόνια ιστορία του διαγωνισμού για τη Γραμμή 4 από τις αρχές της δεκαετίας. Μάλιστα, το 2014, δηλαδή πριν από έξι χρόνια, είχε ανακοινωθεί πως ο διαγωνισμός θα προκηρυσσόταν άμεσα. Τελικά προκηρύχθηκε πριν από δύο χρόνια και «κόλλησε» στις προσφυγές και σε άλλα ζητήματα. Η εξέλιξη είναι πως εξετάστηκαν τελικά από το ΣτΕ τα ασφαλιστικά μέτρα που έχουν καταθέσει οι δύο τελικοί διεκδικητές για τη Γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας χωρίς να υπάρξει μέχρι σήμερα η Απόφαση επ' αυτών. Αναμένουμε να εκδοθεί η απόφαση, αλλά αυτό είναι άγνωστο με τις παρούσες συνθήκες. Θεωρούμε ότι θα είναι ακόμα ένα εμπόδιο που θα ξεπεραστεί επιτυχώς και το έργο θα προχωρήσει προς την τελική του ευθεία. Αν και σε αυτό το δικαστικό αγώνα δεν έχουμε κάποια καθυστέρηση τότε κάποια στιγμή φέτος, θα οριστεί ημερομηνία για την αποσφράγιση των προσφορών. Εκεί, θα προκύψει ο ανάδοχος του έργου που θα αποκτήσει και το «συμβόλαιο της δεκαετίας» που διανύουμε.

Τελικοί διεκδικητές είναι οι:

α. «**ΑΚΤΩΡ - ANSALDOBREDA - HITACHI**» και β. «**ΑΒΑΞ-GHELLA- ALSTOM**».

Ταυτόχρονα, υπήρξε **πρόβλημα με τον διαγωνισμό για τις πρόδρομες εργασίες** που ξεκίνησε το καλοκαίρι του 2018, ώστε ο ανάδοχος της κύριας σύμβασης να μπορεί να προχωρήσει γρήγορα. Μειοδότης του διαγωνισμού των πρόδρομων εργασιών έχει αναδειχθεί η ΤΕΡΝΑ, με δεύτερη την ΕΡΕΤΒΟ που προσέφυγε στο ΣτΕ (με αίτηση ασφαλιστικών μέτρων) εναντίον της απόφασης της ΑΕΠΠ που απέρριψε δικαστική της προσφυγή και έγινε δεκτή.

Το τρέχον Σχέδιο Ανάπτυξης Γραμμών Μετρό Αθήνας περιλαμβάνει τη Γραμμή 4 του Μετρό, Άλσος Βεΐκου-Ευαγγελισμός-Φάρος-Μαρούσι, με τις επεκτάσεις της: (α) προς Βύρωνα / Άνω Ηλιούπολη και (β) προς Πετρούπολη και Εθνική Οδό. Η Γραμμή 4, σχήματος «U», αποτελείται από 2 σκέλη ακτινικής μορφής, προς Γαλάτσι και Μαρούσι και ένα κεντρικό τμήμα διερχόμενο από το Κέντρο της Αθήνας, έχει συνολικό μήκος 38,2 χλμ., περιλαμβάνει 35 συνολικά σταθμούς και αποτελείται από πέντε επιμέρους διακριτά τμήματα: Α, Β, Γ, Δ, Ε.

* ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
& ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ / ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ. ΔΠΘ, ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΟ ΔΙΠΛΩΜΑ ΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ ΕΜΠ.,
ΜΕΛΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ 2004-2009



ΤΟ ΝΕΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΣΤΟ ΚΑΣΤΕΛΙ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ



ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΑΘΗΝΩΝ, ΤΜΗΜΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ-ΡΑΦΗΝΑ, ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 300 ΕΚΑΤ. €.

ΤΜΗΜΑ Α: Άλσος Βεΐκου-Γουδή (μήκους 12,8 χλμ. και 15 υπόγειους σταθμούς ήτοι, Άλσος Βεΐκου, Γαλάτσι, Ελικώνος, Κυψέλη, Δικαστήρια Ευελπίδων, Αλεξάνδρας, Εξάρχεια, Ακαδημία, Κολωνάκι, Ευαγγελισμός, Καισαριανή, Πανεπιστημιούπολη, Ιλίσια, Ζωγράφου και Γουδή.

ΤΜΗΜΑ Β: Γουδή-Μαρούσι (μήκους 9,6 χλμ. και 8 σταθμούς).

ΤΜΗΜΑ Γ: Ευαγγελισμός-Άνω Ηλιούπολη (μήκους 4,1 χλμ. και 3 σταθμούς).

ΤΜΗΜΑ Δ: Άλσος Βεΐκου-Πετρούπολη (μήκους 7,5 χλμ. και 6 σταθμούς).

ΤΜΗΜΑ Ε: Μαρούσι-Εθνική Οδός (μήκους 4,4 χλμ. και 3 σταθμούς).

Στα θολά νερά που κινείται η αγορά στις κατασκευές, από το 2010 και μετά, το έργο κατασκευής της Γραμμής 4 θεωρείται ως έργο-ανάσα. Ουσιαστικά, το Υπουργείο και η νέα διοίκηση της Αττικό Μετρό καλούνται να διαχειριστούν μια πρωτοφανή κατάσταση μπλοκαρίσματος μεταξύ των διαγωνιζομένων που έχουν κατέβει στους διαγωνισμούς της. Τα υπόλοιπα 19 mega-projects που προγραμματίζονται/υλοποιούνται είναι:

2

ΤΟ ΝΟΤΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Η Ε65 ΛΑΜΙΑ- ΞΥΝΙΑΔΑ, που υλοποιεί η ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε., εταιρεία παραχώρησης που αποτελείται από μία κοινοπραξία των εταιρειών ACS Group, Ferrovial και ΓΕΚ Τέρνα.

3

ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΣΤΟ ΚΑΣΤΕΛΙ ΚΡΗΤΗΣ

που ήδη είναι σε φουλ ρυθμό, μια συνολική επένδυση που θα ξεπεράσει το 1 δισ. ευρώ, η οποία ενισχύει την εθνική οικονομία, εκσυγχρονίζει και ενισχύει τον τουρισμό στην Κρήτη και συμβάλει καθοριστικά στην ανάπτυξη του νησιού. Επιπλέον, θα αναβαθμίσει το περιβάλλον και την ποιότητα ζωής στην περιοχή του Ηρακλείου, αφού ελευθερώνει την έκταση στην οποία λειτουργεί σήμερα το αεροδρόμιο «Νίκος Καζαντζάκης», θα δημιουργήσει άμεσα νέες θέσεις εργασίας κατά την κατασκευή, αλλά και περίπου 7.000 νέες θέσεις μόνιμης και σταθερής εργασίας κατά τη λειτουργία του.

4

Η ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΤΗΣ LAMDA DEVELOPMENT

του Ομίλου Λάτση που ξεκίνησε το 2020 με τις κατεδαφίσεις για να αναμένεται με ενδιαφέρον η έναρξη κατασκευής του Καζίνο. Ένα πολύ σημαντικό έργο, μία επένδυση ύψους 8 δισεκατομμυρίων ευρώ, που θα δημιουργήσει 80.000 νέες θέσεις εργασίας –εκ των οποίων οι 10.000 στη φάση της κατασκευής– και θα προσελκύσει 1.000.000 νέους τουρίστες, συμβάλλοντας στην αύξηση του ΑΕΠ κατά 2,4%, αλλά αναμφισβήτητα χρονοβόρο, με τις οικονομικές συνθήκες να μεταβάλλονται από καιρού εις καιρόν και τις τωρινές να μην το ευνοούν.

5

ΟΜΑΔΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2030)

- ▶ Νέα Σιδηροδρομική Γραμμή Θεσσαλονίκη- Καβάλα-Τοξότες με προϋπολογισμό 1,3 δισ. €.
- ▶ Αναβάθμιση Σιδηροδρομικής γραμμής Αλεξανδρούπολη-Ορμένιο, με προϋπολογισμό 815 εκατ. €
- ▶ Επέκταση Προαστιακού Σιδηροδρόμου Αθηνών, τμήμα Κορωπί-Λαύριο, με προϋπολογισμό 380 εκατ. €.
- ▶ Νέα Διπλή Σιδηροδρομική Γραμμή Ρίο-Πάτρα, με προϋπολογισμό 514 εκατ. €.
- ▶ Σύνδεση του Προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης με εθνικό δίκτυο, με προϋπολογισμό 22 εκατ. €.
- ▶ Δυτική Σιδηροδρομική Εγνατία, Κοζάνη- Καλαμπάκα -Γιάννινα Ηγουμενίτσα που θα ενώσει την Σιδηροδρομική Εγνατία με την υπάρχουσα γραμμή που σήμερα τερματίζει στην Καλαμπάκα.*
- ▶ Φλώρινα – Ν. Καύκασος – Σύνορα, γύρω στα 13 χιλιόμετρα (σύνδεση με Μοναστήρι -Bitola στα Σκόπια.*

* Τα έργα του δυτικού τμήματος της Σιδηροδρομικής Εγνατίας παρά την υποχρέωση από τον Κανονισμό 1315/ 2013 για την ολοκλήρωση των TEN-T Διευρωπαϊκών Οδικών & Σιδηροδρομικών στην Ευρώπη, είναι σε αρχικό στάδιο. Το μήκος είναι περίπου 740 χλμ., από τα οποία τα 127 χλμ. θα είναι σε σήραγγες και άλλα 30 σε γέφυρες. Το κόστος εκτιμάται σε 4 δισ. €.

6

ΒΟΡΕΙΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΚΡΗΤΗΣ / ΒΟΑΚ

Ένα διπλό έργο με εκτιμώμενο προϋπολογισμό 1,46 δισ. € που είναι ένας συνδυασμός Σύμβασης Παραχώρησης και ΣΔΙΤ. Το πρώτο τμήμα από τα Χανιά μέχρι τη Χερσόνησο Ηρακλείου προωθείται ως παραχώρηση και το δεύτερο τμήμα από τη Χερσόνησο μέχρι τη Νεάπολη προωθείται ως ΣΔΙΤ. Σήμερα έχει ολοκληρωθεί η φάση της προεπιλογής των ενδιαφερόμενων σχημάτων.

7

ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑ ΖΕΥΞΗ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ-ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

Ο διαγωνισμός για το έργο με Σύμβαση Παραχώρησης με εκτιμώμενο προϋπολογισμό 400 εκατ. ευρώ έχει ξεκινήσει από το 2016 και οι διαδικασίες του ανταγωνιστικού διαλόγου καθυστερήσαν τη διαδικασία ανάδειξης αναδόχου. Τρία σχήματα είναι στη διεκδίκηση.

8

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΠΥΛΟΣ - ΜΕΘΩΝΗ ΜΕ ΣΔΙΤ

Έργο - ΣΔΙΤ με προϋπολογισμό 255 εκατ. € για την αναβάθμιση του σημερινού άξονα. Πολλά είναι τα σχήματα που το διεκδικούν και είμαστε στη β' φάση του διαγωνισμού. Πιθανόν μέχρι το 2021 να έχουμε ανακηρυγμένο ανάδοχο. Να σημειωθεί ότι δεν θα κατασκευαστεί κλειστός αυτοκινητόδρομος αλλά δρόμος ταχείας κυκλοφορίας.

9

ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ 6ΟΥ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΜΙΓΩΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟ

Ο διαγωνισμός είναι σε εξέλιξη με πέντε συμμετέχοντες. Σήμερα είναι το μεγαλύτερο υπό δημοπράτηση με κόστος 170 εκατ. €. ιδιωτικό έργο υποδομής της χώρας και χρηματοδοτείται αποκλειστικά από κεφάλαια της κοινοπραξίας που ανέλαβε το λιμάνι. Είναι μέρος των υποχρεωτικών επενδύσεων του σχήματος που ανέλαβε τη διοίκηση.

10

ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ ΣΚΟΥΠΑ ΑΜΒΡΑΚΙΑΣ ΟΔΟΥ ΜΕ ΚΟΣΤΟΣ 150 ΕΚΑ-

ΤΟΜΜΥΡΙΑ € Εδώ είναι ένας διαγωνισμός που ξεκίνησε από το 2018. Πρόσφατα πριν από λίγες ημέρες ξεκαθάρισε το τοπίο με τη «Μυτιληναίος» να αναλαμβάνει την υλοποίηση του μεγαλύτερου δημόσιου οδικού έργου αυτή τη στιγμή στη χώρα. Οι υπογραφές αναμένονται μέχρι το τέλος Φθινοπώρου 2020 και η ολοκλήρωση του άξονα πρέπει να πραγματοποιηθεί μέχρι το τέλος του 2023. Σε άλλη περίπτωση το έργο που χρηματοδοτείται από ευρωπαϊκούς πόρους απειλείται με επιστροφή κονδυλίων από την Κομισιόν.

11

ΟΜΑΔΑ 10 ΕΡΓΩΝ ΜΕ ΣΥΜΠΡΑΞΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΜΕ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΤΟΜΕΑ/ΣΔΙΤ ΣΕ ΟΣΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΧΕΤΙΚΗ ΑΝΑΓΚΗ ΚΑΙ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

Κυρίως πρόκειται για απορρίμματα, κτίρια (πλην φοιτητικών εστιών βλ. παρακάτω), οδικούς άξονες, ενέργεια - οδοφωτισμούς και τηλεπικοινωνίες. Από αυτά, τα τέσσερα είναι ήδη δρομολογημένα, ενώ οι διαγωνισμοί για τα υπόλοιπα έξι -που έχουν ανακοινωθεί- θα ξεκινήσουν εντός του 2020.

12

ΦΟΙΤΗΤΙΚΕΣ ΕΣΤΙΕΣ ΜΕ ΣΔΙΤ ΣΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΡΗΤΗΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 255 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΩΝ €

Το μεγαλύτερο κτιριακό έργο-ΣΔΙΤ της χώρας για φοιτητικές εστίες σε Ρέθυμνο και Ηράκλειο. Έξι μηνστήρες διεκδικούν το μεγάλο έργο που είναι στη β' φάση του διαγωνισμού.

13

ΦΟΙΤΗΤΙΚΕΣ ΕΣΤΙΕΣ ΜΕ ΣΔΙΤ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΡΑΚΗΣ ΜΕ ΚΟΣΤΟΣ 107 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ €

Ισχυρό και εδώ το ενδιαφέρον των επενδυτών με το διαγωνισμό να βρίσκεται στην πρώτη του φάση.

14

ΦΟΙΤΗΤΙΚΕΣ ΕΣΤΙΕΣ ΜΕ ΣΔΙΤ ΣΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΜΕ ΚΟΣΤΟΣ 105 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ €

Τρίτο έργο για φοιτητικές εστίες σε Βόλο και Λαμία. Επτά συνολικά σχήματα διεκδικούν το μεγάλο αυτό κτιριακό έργο.

15

ULTRA FAST BROADBAND (UFBB) ΜΕ ΣΔΙΤ

Πρόκειται για ένα κομβικό έργο κατασκευής και λειτουργίας δικτύου οπτικών ινών προϋπολογισμού 700 εκατ. €, το οποίο αποτελεί και το μεγαλύτερο ελληνικό έργο ΣΔΙΤ σήμερα.

16

ΦΡΑΓΜΑ ΧΑΒΡΙΑ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ ΜΕ ΣΔΙΤ

Το πρώτο που αφορά έργο ύδρευσης προϋπολογισμού 105 εκατ. €. Η υλοποίησή του θα αναβαθμίσει την ποιότητα του πόσιμου νερού στη Χαλκιδική και θα αντιμετωπιστεί αποτελεσματικά το φαινόμενο της υφαιμύρωσης του νερού από την εξαντλητική υδροληψία μέσω γεωτρήσεων στην περιοχή. Ο διαγωνισμός προκηρύχθηκε για τις 14 Οκτωβρίου 2020 και αναμένεται σημαντική παρουσία ελληνικών και όχι μόνο εταιρειών.

17

ΝΕΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ ΜΕ ΤΕΣΣΕΡΑ ΕΡΓΑ ΜΕ ΦΟΡΕΑ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Την υλοποίηση προχωρεί άμεσα η Περιφέρεια Αττικής με βάση τον υφιστάμενο σχεδιασμό. Η βασική διαφοροποίηση είναι ότι οι δύο μεγαλύτερες από αυτές (ΣΣ πρόκειται για τις μονάδες επεξεργασίας απορριμμάτων στον Πειραιά και στο Κέντρο της Αθήνας) θα κατασκευαστούν με ΣΔΙΤ, ενώ οι άλλες δύο ως δημόσιο έργο. Οι δύο μονάδες έχουν δυναμικότητα 180.000 τόνους ανά έτος και 130.000 τόνους ανά έτος αντίστοιχα, θα παράγουν υλικό για καύση (SRF) από την τσιμεντοβιομηχανία, ενώ θα έχουν και χωριστές γραμμές διαχείρισης των βιοαποβλήτων για παραγωγή κομποστ. Θα χωροθετηθούν κατά προτεραιότητα σε σημείο στο οποίο βρίσκεται ήδη σταθμός μεταφόρτωσης απορριμμάτων.

18

ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΗ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ FLY OVER ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Συγκριμένα το τμήμα από το Νοσοκομείο Παπαγεωργίου έως τη σύνδεση με την Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης-Μουδανιών.

19

ΝΕΑ ΔΙΚΑΣΤΙΚΑ ΜΕΓΑΡΑ ΣΤΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΔΕΣΣΑ ΜΕ ΣΔΙΤ ΜΕ ΦΟΡΕΑ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΤΟ ΥΠΥΜΕ

20

ΟΜΑΔΑ ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΓΕΩΡΓΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΓΤΑΑ) ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ 2014-2020

Για τις επενδύσεις στη γεωργία και συγκεκριμένα στις κατηγορίες: α) εγγειοβελτιωτικά έργα, β) έργα νέας τεχνολογίας, γ) έργα αγροτικής οδοποιίας, δ) έργα εξυγίανσης-προστασίας γεωργικής γης, έχουν εκδοθεί οι κάτωθι προσκλήσεις:

- Πρόσκληση Δράσης 4.3.1 «Υποδομές

εγγείων βελτιώσεων» (αρ.πρωτ.3310/23-4-2018) της Ειδικής Υπηρεσίας Εφαρμογής (ΕΥΕ) ΠΑΑ, ύψους 180 εκατ. €, με ημερομηνία λήξης υποβολής αιτήσεων την 30ή/11/2018.

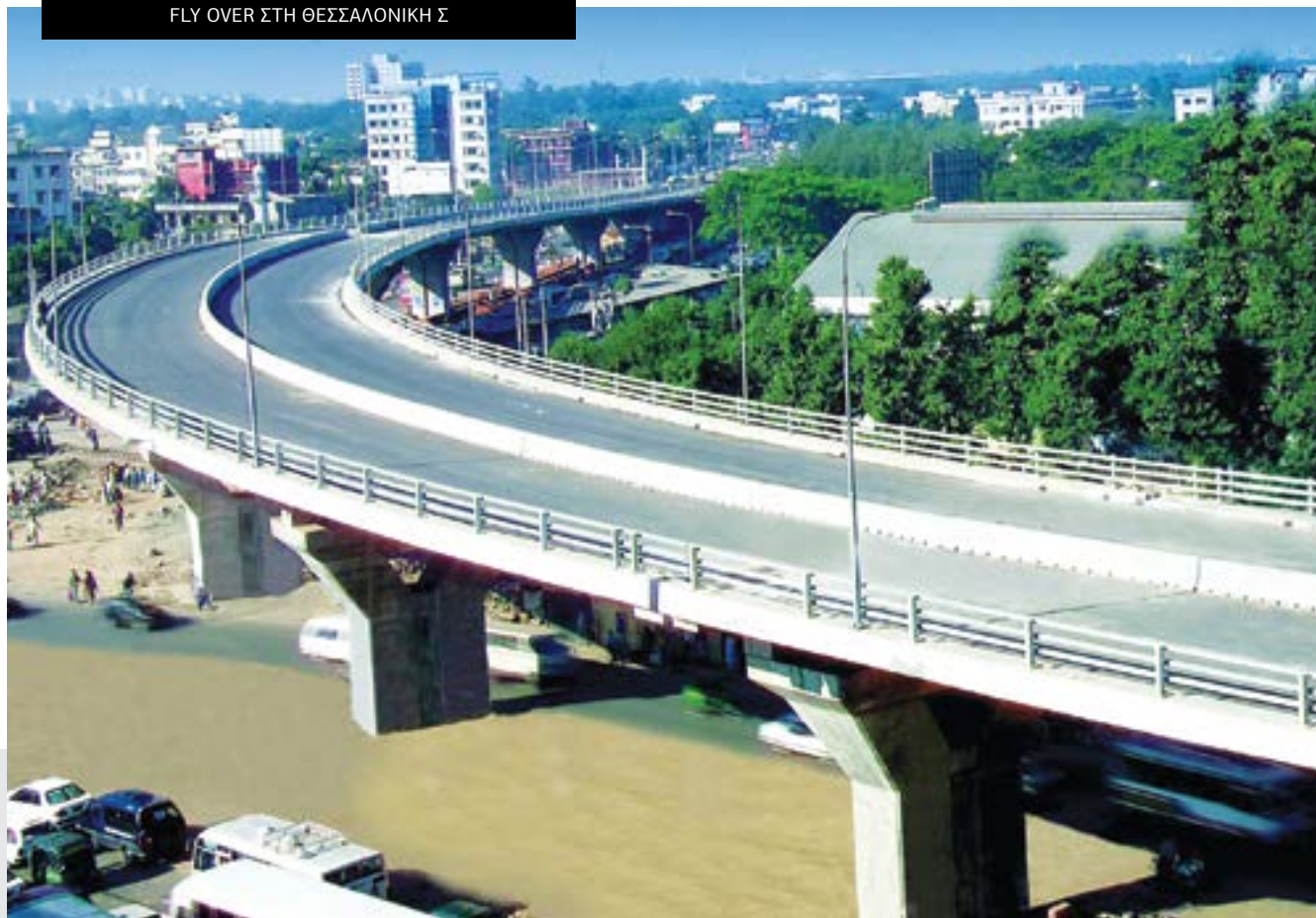
- 13 προσκλήσεις της Δράσης 4.3.1 «Υποδομές εγγείων βελτιώσεων» των περιφερειών, ύψους 110 εκατ. €.
- 14 προσκλήσεις της Δράσης 4.3.4 «Βελτίωση πρόσβασης σε γεωργική γη και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις (αγροτική οδοποιία)» (13 περιφερειών και 2η πρόσκληση της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας), συνολικού ύψους 39,76 εκατ. €.
- Προσκλήσεις Υπομέτρων 8.3 «Πρόληψη ζημιών σε δάση εξαιτίας δασικών πυρκαγιών, φυσικών καταστροφών και καταστροφικών συμβάντων» και 8.4 «Αποκατάσταση ζημιών σε δάση εξαιτίας δασικών πυρκαγιών, φυσικών καταστροφών και καταστροφικών συμβάντων», ύψους 53 εκατ. € και 75 εκατ. € αντίστοιχα.

- 50 προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος μικρών (κάτω από 1 εκατ. €) Δημοσίων Έργων του Υπομέτρου 19.2 CLLD Leader των Αναπτυξιακών Εταιρειών.

Γενικά υπάρχει πάντως συγκρατημένη αισιοδοξία ότι με τον ένα ή τον άλλο τρόπο και με το πρόσφατο και υπό κατάρτιση Πρόγραμμα Ανάκαμψης της Ε.Ε. για την αντιμετώπιση της πανδημίας (θα αναφερθούμε σε νεώτερο άρθρο), πολλά νέα έργα που θα τονώσουν όλο τον τεχνικό κλάδο φέτος θα ξεκινήσουν την κατασκευή.

Επίσης, είναι σημαντικό να ξεκινήσουν –εκτός από τα 20 mega-projects– και νέα μικρά και μεσαία δημόσια έργα που καθώς υπογράφονται συμβάσεις, δημιουργούνται θέσεις εργασίας, δαπάνες προμήθειας υλικών και κάποια στιγμή θα τελειώσουν. Αδιαμφισβήτητα είναι η πολιτική στις Υποδομές που περιμένει όλη η κατασκευαστική αγορά. ■

ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΗ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
FLY OVER ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Σ



gobhμα

EDITORIAL | ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ | ΕΡΓΑ | ΝΟΜΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ | ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ | ΑΠΟΨΕΙΣ | ΑΦΙΕΡΩΜΑ | ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ ΝΕΑ

Διαρκώς στην επικαιρότητα της τεχνικής ενημέρωσης



ΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ
«ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΟ ΒΗΜΑ»
ΤΩΡΑ... ΔΙΑΒΑΖΕΤΑΙ ΚΑΙ
ΣΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΜΟΡΦΗ

www.gobhma.gr
[fb/tw:gobhma](https://www.facebook.com/gobhma)

HARDOX®
WEAR PLATE

Ο ΚΟΣΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΣΚΛΗΡΟΣ. Η HARDOX ΕΙΝΑΙ ΣΚΛΗΡΟΤΕΡΗ.

Επειδή ζητάτε πολλά από τον εξοπλισμό σας, πάρτε τη αντιτριβική λαμαρίνα που προτιμάται σε όλο τον κόσμο - Hardox, η νούμερο ένα επιλογή στους χάλυβες που αντέχουν την τριβή. Η σκληρότητά του και η αντοχή του, το ξεχωρίζουν απέναντι σε οποιοδήποτε άλλο χάλυβα στη γη.

Πρόκειται για το υψηλότερο βιομηχανικό πρότυπο για εφαρμογές όπως οι εκσκαφείς, τα ανατρεπόμενα φορτηγά, οι μεταφορείς, οι θραυστήρες, τα μίξερ σκυροδέματος και άλλα. Η Hardox ενισχύει την απόδοσή σας και να μεγιστοποιεί το χρόνο λειτουργίας των εργαλείων και μηχανημάτων σας. Και είναι διαθέσιμη στις ποσότητες που χρειάζεστε, με εξαιρετική τοπική εξυπηρέτηση και υποστήριξη που χρειάζεστε.

Σίγουρα ο κόσμος είναι σκληρός, αλλά μια επιλογή είναι απλή:

Hardox. Ένα μέρος της επιτυχίας σας

SSAB Χάλυβας Σουηδίας Μ.Ε.Π.Ε.
27, Smirmis, p.o. Box. 30511
55210, Evosmos Thessaloniki.

T +30 2310 347 273
F +30 2310 347 271
E contactgreece@ssab.com

www.hardox.com

SSAB



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΕΙΤΑΙ ΜΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΜΕ ΟΡΑΜΑ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΟ ΣΕ ΟΛΟΚΛΗΡΗ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ



ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ Γ. ΟΡΦΑΝΟΥΔΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ -
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

ΠΑΡΑΛΑΒΑΜΕ ΜΙΑ ΔΥΣΚΟΛΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, με τεράστιες καθυστερήσεις στις διαδικασίες δημοπράτησης και ανάθεσης των μελετών και των έργων, με παράλληλη χαμηλή απορροφητικότητα και με αποσπασματικές επιλογές. Χωρίς στρατηγικό σχέδιο και προετοιμασία μελετών. Ήταν επομένως, ένας δύσκολος χρόνος για την προετοιμασία και ωρίμανση μελετών του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, αλλά και του ΕΣΠΑ, που για χρόνια είχαν μείνει ανενεργές. Ως συνέπεια της επίμονης προσπάθειάς μας παίρνοντας την σκυτάλη από την προηγούμενη διοίκηση, στον πρώτο χρόνο της θητείας μας, η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων έχει φτάσει στο 38%, ως απορρόφηση σε προγράμματα του ΕΣΠΑ και δεν εφησυχάζουμε, μιας και ο στόχος μας είναι η πλήρης απορρόφηση του προγράμματος ΕΣΠΑ, έως τα τέλη του '23.

Επιπλέον, αντιμετωπίζουμε και εμείς στην Περιφέρειά μας, σοβαρά προβλήματα, τόσο με την τραγική υποστελέχωση όλων των υπηρεσιών, όσο και με τις εθνικές διατάξεις – και όχι με τις διατάξεις των Ευρωπαϊκών Οδηγιών, που εισήχθησαν στον Ν. 4412/2016 για τις δημόσιες συμβάσεις, όπερ σημαίνει, δυστυχώς, μεγάλες καθυστερήσεις στην όλη διαδικασία και το οποίο έχει ως αντίκτυπο, να μην επωφελείται ο άμεσα ενδιαφερόμενος, που είναι ο κάθε συμπολίτης μας, αλλά και η ανάπτυξη στην ευρύτερη περιοχή μας και στη χώρα μας. Ως συνέπεια, και σε άμεση σύνδεση με τα ανωτέρω, δεν θα πρέπει να ξεχνάμε και τον αιφνιδιασμό, που προκάλεσε η προηγούμενη κυβέρνηση στον ευρύτερο τομέα της αγοράς, λίγο πριν τις εκλογές, με το Π.Δ. για τα Μητρώα των εργοληπτικών και μελετητικών επιχειρήσεων, το οποίο και ανακλήθηκε εν συνεχεία, από την τωρινή ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών.

Επιδίωξη επομένως, της παρούσης Περιφερειακής Αρχής είναι, να αναδείξει την περιοχή των Ιονίων Νήσων, σε μια περιοχή με αναπτυξιακή δυναμική με επενδυτική και τουριστική ελκυστικότητα. Λειτουργούμε συντονισμένα ως Περιφερειακή Αρχή με συνεχή παρουσία και δραστηριότητα σε όλες τις Περιφερειακές Ενότητες και καλή συνεργασία με την Κυβέρνηση

Πιο συγκεκριμένα, στόχος μας είναι, να αξιοποιηθούν στο έπακρο οι χρηματοδοτικές ροές, τόσο της προηγούμενης (2014-2020), όσο και της νέας προγραμματικής περιόδου, μέσω του νέου ΕΣΠΑ 2021-2027, ώστε να συμβάλουμε στην πολυπόθητη ανάκαμψη, που τόσο ανάγκη έχει ο τόπος μας. Ξεκάθαρη απόδειξη αυτής της προσπάθειας αποτελεί το γεγονός ότι, το σημερινό αποτύπωμα της Περιφέρειας μας, στον πρώτο χρόνο της, από τη στιγμή ανάληψης των καθηκόντων της, ως νέα Περιφερειακή Αρχή, μας φέρνει σε μια κατάσταση απορρόφησης της τάξεως των 21 εκ. ευρώ, δημοπρατημένα έργα κατ' έτος, εν αντιθέσει με την προηγούμενη Περιφερειακή Αρχή, η οποία είχε ποσοστό της τάξεως των 11 εκ. ευρώ.

Ενδεικτικά, οι μελέτες που εντάχθηκαν στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ως προπαρασκευαστικές μελέτες για το νέο ΕΣΠΑ 2021 – 2027 είναι οι κάτωθι:

➤ ΚΕΡΚΥΡΑ

1,25 εκατ. ευρώ μελέτες οδικών έργων και 1,2 εκατ. ευρώ μελέτες κτιριακών έργων

➤ ΛΕΥΚΑΔΑ

580.000 ευρώ σε ανάπλαση διαμόρφωση και προστασία

➤ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ

1,2 εκατ. ευρώ μελέτες οδικών έργων

➤ ΖΑΚΥΝΘΟΣ

950.000 ευρώ σε μελέτες οδικών έργων

Για τις μελέτες των οδικών έργων, πρέπει να αναφερθεί ότι, αφορούν τμήματα, των κατά τόπους αξόνων Βορρά – Νότου, έργα υψίστης σημασίας για την ανάπτυξη των περιφερειακών ενότητων μας, ενώ οι μελέτες των κτιριακών έργων που εντάχθηκαν, αφορούν εμβληματικά κτίρια, όπως το Θέατρο της Κερκύρας και το ιστορικό κτίριο του Δημαρχείου.

Επίσης, μέχρι το τέλος του 2020, αναμένονται να προκηρυχτούν διαγωνισμοί οδικών δικτύων ύψους 18 εκατομμυρίων, αλλά και της “Villa Rossa” ενός εμβληματικού κτιρίου εντός του πολεοδομικού ιστού της πόλης της Κέρκυρας ύψους 5εκ ευρώ που θα χρησιμοποιηθεί ως κέντρο πολιτισμού.

Παράλληλα, βασική προτεραιότητα για την Περιφέρεια μας είναι, η διασυνδεσιμότητα των νησιών μας, τόσο δια θαλάσσης, όσο και δια αέρος. Ένεκα αυτού, γίνονται όλες οι απαραίτητες ενέργειες για την ολοκλήρωση των διαδικασιών, για την κατασκευή δικτύου υδατοδρομίων στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, με προοπτική την επέκτασή του και στα πιο μικρά νησιά της ευρύτερης περιοχής μας.

Ακόμη, δυο ώριμες μελέτες που για χρόνια είχαν μείνει σε αδράνεια και ωρίμασαν το τελευταίο έτος, καθώς και οι διαγωνισμοί που θα λάβουν το φως της δημοσιότητας το αμέσως

πρόσεχες διάστημα, είναι η ολοκλήρωση του τουριστικού καταφύγιου στην Κέρκυρα, έργο ύψους 10 εκ ευρώ και του Λιμένα των Βολιμών Ζακύνθου, ύψους 9 εκ. ευρώ.

Επί προσθέτως, σε τελικό στάδιο επικαιροποίησης βρίσκονται και τα «masterplan», των Λιμένων Ζακύνθου και Αργοστολίου.

Στην προσπάθεια μας βασικοί εταίροι μας είναι όλοι οι Δήμοι της Περιφέρειας. Γνωρίζοντας τις αδυναμίες των υπηρεσιών τους, κυρίως των νέων Δήμων που προέκυψαν από το “σπάσιμο”, τους προσφέρουμε τεχνική βοήθεια για την επιτάχυνση των διαδικασιών του ΕΣΠΑ.

Εν κατακλείδι, πρέπει να πούμε ότι, επιβάλλεται να έχουμε ξεκάθαρους στόχους, όπως προσπαθήσαμε να το κάνουμε έως τώρα, με συγκεκριμένες διαδικασίες και με στοχοθεσία που να είναι ρεαλιστική και εφαρμόσιμη, ώστε να πετύχουμε το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα για τους συμπολίτες μας, σε μια Περιφέρεια που της αξίζει να πρωτοπορεί και να ακτινοβολεί, ως άλλος φάρος με ασφαλές απάγκειο. Το αναπτυξιακό σχέδιο της Κυβέρνησης αποτελεί ένα πλαίσιο θετικών προοπτικών για το έργο μας και υπολογίζουμε σε γενναία βήματα μεταρρυθμίσεων που λείπουν τραγικά από την χώρα μας. ■

ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΡΟΣ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ

ΠΕ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ & ΙΘΑΚΗΣ		
1	ΜΕΛΕΤΗ ΝΕΑΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ Ε.Ο. 1 ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ - ΠΟΡΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΗ «ΚΟΛΑΪΤΗ»,	3 - ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
2	ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ Ε.Ο. 1 ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ - ΠΟΡΟΥ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΤΖΑΝΝΑΤΩΝ,	3 - ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
3	ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΡΑΝΑΙΑ – ΚΟΚΥΛΙΑ ΤΗΣ Ε.Ο. 1 ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ - ΠΟΡΟΥ,	3 - ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
4	ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΔΡΑΠΑΝΟΥ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ	2- ΠΡΟΛΗΨΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ
ΠΕ ΖΑΚΥΝΘΟΥ		
1	ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ ΜΕ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ “ΑΓΙΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΗ”, “ΛΟΥΜΠΑΣ” ΚΑΙ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥΣ	3 - ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
2	ΜΕΛΕΤΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΝΗΣΟΥ ΖΑΚΥΝΘΟΥ	3 - ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
3	ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΓΑΝΙΑ-ΑΛΥΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ 6Η ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ-ΒΟΛΙΜΩΝ	3 - ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
ΠΕ ΛΕΥΚΑΔΑΣ		
5	ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΥ ΑΝΑΠΛΑΣΗ - ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΓΥΡΑΣ ΑΠΟ Ι.Ν. ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ ΕΩΣ ΤΑΟΛ & ΑΠΟ ΓΗΠΕΔΟ 7Χ7 ΔΗΜΟΥ ΕΩΣ ΚΟΜΒΟ ΓΙΑ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ	5- ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ
ΠΕ ΚΕΡΚΥΡΑΣ		
6	ΜΕΛΕΤΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΜΝΗΜΕΙΩΝ Δ. ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ & ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	5- ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ
7	ΜΕΛΕΤΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΠΟΛΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	3 - ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
8	ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ - ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΣΚΡΙΠΕΡΟΥ	3 - ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
9	ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ - ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΓΥΡΑΔΩΝ	3 - ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
10	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΙΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	3 - ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
11	ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ - ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΩΝ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΤΗΣ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ	2 - ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ		5.150.000 €

ΕΡΓΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΜΕΝΑ/ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ**Π.Ε ΚΕΡΚΥΡΑΣ**

- ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Φ/Σ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ 2019-2020
- ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΚΤΙΡΙΟΥ ΠΡΩΗΝ ΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ ΜΕΓΑΡΟΥ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
- ΚΕΝΤΡΟ ΠΡΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΒΙΟΠΟΙΚΙΛΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΚΑΙ ΠΑΞΩΝ
- ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠ.ΟΔΟΥ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. 6
- ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ Η/Μ
- ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΧΩΡΩΝ ΚΤΙΡΙΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
- ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑ ΔΗΜΟΥ ΠΑΞΩΝ ΝΗΣΟΣ ΑΝΤΙΠΑΞΩΝ
- ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΠΙΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ- ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ
- ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΥ ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ – ΒΡΥΩΝΗ
- ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΓΗΠΕΔΟΥ 5Χ5 ΣΤΑ ΚΡΗΤΙΚΑ
- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
- ΕΠΙΣΚΕΥΗ Κ.Τ.Ε.Ο. ΚΕΡΚΥΡΑΣ
- ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΛΟΟΤΑΠΗΤΑ ΣΤΟ ΓΗΠΕΔΟ ΑΧΑΡΑΒΗΣ
- ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΩΤΕΙΝΩΝ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ

- ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑ-

ΣΗΣ, ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΒΑΘΩΝ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ Ε/Ο ΣΚΑΦΩΝ ΣΤΟ ΛΙΜΕΝΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

- ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΛΟΓΩ ΣΕΙΣΜΟΥ ΣΤΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ
- ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΠΙΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ
- ΑΝΑΔΙΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΟΥ ΟΙΚΟΥ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ (ΓΗΡΟΚΟΜΕΙΟ) & ΠΤΕΡΥΓΑΣ ΧΡΟΝΙΩΣ ΠΑΣΧΟΝΤΩΝ & ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ ΣΤΟΝ ΟΙΚΟ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
- ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ-ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΙΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ & ΙΘΑΚΗΣ

- ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ – ΚΡΑΝΙΑ
- ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΑΛΙΚΗΣ
- ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΙΘΑΚΗΣ
- ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ, ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
- ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Π.Ε. ΖΑΚΥΝΘΟΥ

- ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ –ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΖΑΚΥΝΘΟΥ 2019-2020
- ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΑΦΡΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΚΑΙ

ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΖΑΚΥΝΘΟΥ 2019-2020

- ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ & ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΖΑΚΥΝΘΟΥ 2019-2020
- ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΤΙΡΙΟΥ ΠΑΛΙΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΖΑΚΥΝΘΟΥ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΣΕΙΣΜΟ ΤΗΣ 26ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2018
- ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΖΑΚΥΝΘΟΥ 2019-2020
- ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΖΑΚΥΝΘΟΥ 2019
- ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΦΩΤΕΙΝΩΝ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΩΝ ΚΑΙ ΦΩΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΖΑΚΥΝΘΟΥ 2019-2020
- ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΖΑΚΥΝΘΟΥ 2019-2020
- ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΘΩΡΑΚΙΣΗΣ Π.Ε. ΖΑΚΥΝΘΟΥ 2019-2020
- ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΧΕΙΜΑΡΡΩΝ “ΞΙΦΙΤΑ”, “ΣΚΟΥΡΤΗ”, “ΤΣΙΡΟΓΙΑΝΝΗ” ΚΑΙ “ΣΜΠΟΡΑ” ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΖΑΚΥΝΘΟΥ
- ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ Π.Ε. ΖΑΚΥΝΘΟΥ 2019-2020
- ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΝΗΣΟ ΣΤΑΜΦΑΝΗ ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΕΓΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΣΤΡΟΦΑΔΩΝ ΝΗΣΩΝ
- ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΖΑΚΥΝΘΟΥ 2020

ΩΡΙΜΑ ΕΡΓΑ ΠΡΟΣ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ

- ΠΛΗΡΗ ΚΤΙΡΙΑΚΗ, ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΗ, ΙΑΤΡΟΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ ΥΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ.
- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΣΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΝΟΤΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
- ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΚΤΙΣΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΒΙΛΛΑ ΡΟΣΣΑ ΓΙΑ

- ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΑ ΧΩΡΟΥ
- ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ – ΒΡΥΩΝΗ
- ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΣΠΗΛΙΑ ΧΕΡΣΑΙΑ ΖΩΝΗ ΣΤΗΝ ΠΑΛΙΑ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
- ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΛΟΓΩ ΣΕΙΣΜΟΥ ΣΤΟ 5ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
- ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΣΕ ΣΧΟΛΕΙΑ – ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ – 5ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΛΕΥΚΑΔΑΣ,
- ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛ-

- ΤΟΤΑΠΗΤΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ
- ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΕ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
- ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ι.Ν. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ
- ΟΧΕΤΟΣ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΓ. ΕΥΦΗΜΙΑΣ
- ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΑΠΟ ΣΕΙΣΜΟΥΣ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΣΗ Φ.Ο. ΣΤΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΓ ΘΕΟΚΛΗΣ

- ΔΡΟΜΟΣ ΑΛΥΚΕΣ-ΞΥΓΚΙΑ - ΤΜΗΜΑ Β΄
- ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΖΑΚΥΝΘΟΥ
- ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΟΙΑΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ ΚΑΙ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΒΟΛΙΜΩΝ ΖΑΚΥΝΘΟΥ.
- ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ Π.Ε. ΖΑΚΥΝΘΟΥ
- ΕΡΓΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΥΔΑΤΟΡΕΜΑΤΩΝ Π.Ε. ΖΑΚΥΝΘΟΥ



ΑΝΑΚΕΜ Α.Ε.

Ανακύκλωση ΑΕΚΚ Κεντρικής Μακεδονίας Α.Ε.

Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων Εκσκαφών Κατασκευών Κατεδαφίσεων



**Στο πλευρό του κατασκευαστή
με 75 μονάδες ανακύκλωσης
σε 33 Νομούς
σε 12 Περιφέρειες**

**Ανακυκλώνουμε τα μπάζα
Προστατεύουμε το περιβάλλον**

**Συμβάλλουμε
στην κυκλική οικονομία**



www.anakem.gr

Γ. Φραντζή 1

546 55 Θεσσαλονίκη

T. 2310 595085

F. 2310 595084

E. info@anakem.gr

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΤΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΤΗΤΑΣ

ΣΕ ΔΡΟΜΟΥΣ ΚΑΙ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ

ΤΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΧΩΡΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ από τη μία, τα ΣΔΙΤ από την άλλη, αλλά και η κατά γενική ομολογία υψηλές επιδόσεις στην απορρόφηση των πόρων του ΕΣΠΑ, τοποθετούν τη Θεσσαλονίκη και την Κεντρική Μακεδονία σε εξαιρετικά θετικό βαθμό εκκίνησης της δεκαετίας που ξεκίνησε δύσκολα, υπό το βάρος της πανδημίας.

Όσον αφορά τα ΕΧΣ, ειδικά για τη Θεσσαλονίκη, υπάρχει σε εξέλιξη η μεγάλη ανάπλαση του εκθεσιακού κέντρου της Ηεlexpo-ΔΕΘ (για την οποία ήδη προκηρύχθηκε ο Διεθνής Αρχιτεκτονικός Διαγωνισμός), η αναμόρφωση του παραλιακού μετώπου από το Καλοχώρι ως το Αγγελοχώρι, η ανάπλαση της Τούμπας με το νέο γήπεδο του ΠΑΟΚ, που αποτελούν εγχειρήματα βάθους 5ετίας-10ετίας, που σε συνδυασμό με το Μετρό και το έργο του Fly Over στην περιφερειακή οδό, αναμένεται να αλλάξουν το πρόσωπο της πόλης.

Ενόψει του 2021, ωστόσο και όσον αφορά τον τομέα των κατασκευών, σε διάφορα πεδία η ΠΚΜ, έχει ήδη «πυξίδα» αποτελέσματος βάθους διετίας, με την καθημερινότητα στην κορυφή των προτεραιοτήτων.

Το όραμα της «πράσινης ανάπτυξης» εκπροσωπείται από έργα δημιουργίας πράσινων σημείων σε όλους σχεδόν τους Δήμους, με την υποστήριξη της ΠΚΜ και με δεδομένη τη στήριξη στο Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τη διαχείριση των απορριμμάτων, που περιλαμβάνει και 17 Μονάδες Επεξεργασίας Απορριμμάτων σε όλη την Ελλάδα, ενώ η ΠΚΜ έχει δεδηλωμένη υποστήριξη των Δήμων και συνεργασία με τις τεχνικές τους υπηρεσίες, για την ωρίμανση έργων προς ένταξη στο νέο ΕΣΠΑ. Στην Κεντρική Μακεδονία, δύο σημαντικά έργα ΣΔΙΤ αφορούν σε νέες σχολικές μονάδες.

Το πρώτο, έρχεται μετά από καθυστερήσεις λόγω δημοσιονομικών δυσχερειών... από το 2018 και βρίσκεται πλέον στην αφετηρία υλοποίησης με προϋπολογισμό 150 εκατομμυρίων ευρώ για 17 σχολεία στο νομό Θεσσαλονίκης, ως εξής:

- ΔΗΜΟΣ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ (τέσσερα σχολεία):
ΓΕΛ Ευκαρπίας, 4ο Δημοτικό Ευκαρπίας,
3ο ΓΕΛ Πολίχνης και 1ο Λύκειο Πολίχνης.
- ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ – ΧΟΡΤΙΑΤΗ (τρία σχολεία):
3ο Γυμνάσιο, 3ο Λύκειο και 3ο Δημοτικό Πανοράματος.
- ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ – ΣΥΚΕΩΝ (τρία σχολεία):
7ο Νηπιαγωγείο, 3ο Δημοτικό Πεύκων και 1ο ΕΠΑΛ Συκεών.
- ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ (δύο σχολεία):
3ο Γυμνάσιο και 6ο Δημοτικό.
- ΔΗΜΟΣ ΛΑΓΚΑΔΑ: 2ο Γυμνάσιο.
- ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ: 1ο ΓΕΛ.
- ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ – ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ:
5ο Δημοτικό.
- Δήμος Καλαμαριάς: Ειδικό Σχολείο και Νηπιαγωγείο.

Στο δεύτερο έργο ΣΔΙΤ με δημοπρατήσεις εντός του 2021 και έναρξη κατασκευής το 2022, προβλέπεται να κατασκευαστούν τα παρακάτω:

- ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (τρία συγκροτήματα):
δυο Νηπιαγωγεία στα Τροχιοδρομικά,
δυο Νηπιαγωγεία σε Καρακάση και Μακεδονίας
και ένα Ειδικό Δημοτικό και Νηπιαγωγείο
στην Ανατολικής Ρωμυλίας – Επιδάουρου.
- ΔΗΜΟΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ: Μουσικό Γυμνάσιο – Λύκειο.
- ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ – ΕΥΟΣΜΟΥ (τρία σχολεία):
7ο Γυμνάσιο, 4ο ΓΕΛ και 25ο Δημοτικό Ευόσμου.
- ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ: Μουσικό Γυμνάσιο – Λύκειο Βέροιας.
- ΔΗΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ: Μουσικό Γυμνάσιο – Λύκειο Γιαννισών.
- ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΟΝΙΑΣ: 4ο Δημοτικό Πολυκάστρου.
- ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ: Νέο Νηπιαγωγείο.
- ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ (δύο συγκροτήματα):
Γυμνάσιο και ΓΕΛ Πευκοχωρίου και
Δημοτικό Αφύτου.
- ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ (δύο συγκροτήματα):
Γυμνάσιο και ΓΕΛ Πευκοχωρίου και Δημοτικό Αφύτου.
- ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ: Ειδικό Δημοτικό Πολυγύρου.
- ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ (δύο σχολεία):
Δημοτικό και Νηπιαγωγείο στα Νέα Σίλατα.

Η Αντιπεριφέρεια Υποδομών και Δικτύων Κεντρικής Μακεδονίας, όπως κατ' επανάληψη έχει δηλώσει ο αντιπεριφερειάρχης κ. Πάρις Μπίλλιας, δίνει μεγάλη βαρύτητα και στη συντήρηση του οδικού δικτύου. Έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη ή προγραμματίζονται για το επόμενο διάστημα εκτείνονται σε όλο το επαρχιακό οδικό δίκτυο, αλλά και στα τμήματα του εθνικού δικτύου, τα οποία βρίσκονται στη δικαιοδοσία των υπηρεσιών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Μέσα στον Σεπτέμβριο ολοκληρώνεται πρόγραμμα συντηρήσεων άμεσης επέμβασης ύψους 6 εκατ. ευρώ, ενώ για την επόμενη τριετία ξεκινούν οι διαγωνισμοί για εργασίες άμεσης επέμβασης ύψους 9 εκατ. ευρώ.

Ταυτόχρονα, έχουν δημοπρατηθεί και αναμένεται να συμβασιοποιηθούν έργα συντήρησης για:

- α) την περιφερειακή οδό Θεσσαλονίκης,
- β) την εθνική οδό Θεσσαλονίκης – Μουδανίων,
- γ) την εθνική οδό Θεσσαλονίκης – Έδεσσας (μέχρι τα Γιαννιτσά) και
- δ) την εθνική οδό Θεσσαλονίκης – Αρναίας, συνολικού προϋπολογισμού 28,3 εκατ. ευρώ.

Σε εξέλιξη έργα συντήρησης της εθνικής οδού Θεσσαλονίκης – Κατερίνης, ενώ δημοπρατείται το έργο συντήρησης στην περιοχή του Γενικού Νοσοκομείου «Παπαγεωργίου», προϋπολογισμού 700.000 ευρώ.

Επιπλέον, έχει εγκριθεί η χρηματοδότηση μελετών αναβάθμισης της οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο της ΠΚΜ, προϋπολογισμού 2 εκατ. ευρώ.

Ο ηλεκτροφωτισμός των οδών, αποτελεί ένα ακόμα μεγάλο κεφάλαιο, με σχετικό προγραμματισμό και στους επτά νομούς της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ένα έργο προϋπολογισμού 12 εκατ. ευρώ, το οποίο θα υλοποιηθεί επίσης μέσω ΣΔΙΤ.

Το αντικείμενο της σύμπραξης αφορά στην αντικατάσταση 14.996 φωτιστικών σωμάτων και λαμπτήρων, από αντίστοιχα νέας τεχνολογίας led, την εφαρμογή συστημάτων απομακρυσμένου ελέγχου και τηλεμετρίας και τη λειτουργία και συντήρηση του δικτύου οδοφωτισμού. Επιπλέον, στο πλαίσιο του έργου περιλαμβάνεται η αποκατάσταση των βλαβών και η επισκευή του ηλεκτρολογικού δικτύου στο σύνολό

του. Το έργο, συνολικά, θα προσφέρει σημαντικότερη ενεργειακή εξοικονόμηση, σε ποσοστό μεγαλύτερο του 70%.

Η σταδιακή αντικατάσταση των φωτιστικών σωμάτων στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο της Κεντρικής Μακεδονίας αναμένεται να αρχίσει στο τέλος του τρέχοντος έτους, ενώ σε περίπου δύο χρόνια από σήμερα όλοι οι δρόμοι θα είναι πλήρως φωτισμένοι.

Μεγάλη βαρύτητα δίνεται -και υπό την πίεση της έντασης και της συχνότητας ακραίων καιρικών φαινομένων- και στην αντιπλημμυρική προστασία.

Ήδη εκτελούνται έργα καθαρισμού ρεμάτων και δικτύου ομβρίων, έργα αποκατάστασης ρεμάτων και αρδευτικών τάφρων, συνολικού προϋπολογισμού 17 εκατ. ευρώ και προγραμματίζονται αντιπλημμυρικά έργα προϋπολογισμού 4,7 εκατ. ευρώ. Παράλληλα, έχει εγκριθεί η χρηματοδότηση μελε-

τών αντιπλημμυρικής προστασίας προϋπολογισμού 6 εκατ. ευρώ.

Οι Τεχνικές Υπηρεσίες της ΠΚΜ σχεδιάζουν παρεμβά-

σεις στα λεγόμενα «κόκκινα» σημεία της περιφέρειας, δηλαδή σε περιοχές που έχουν κριθεί επικίνδυνες για εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων σε περίπτωση έντονων βροχοπτώσεων.

Σε εξέλιξη βρίσκονται αυτή τη στιγμή έργα στον Δήμο Νεάπολης – Συκεών, σε σημεία των περιφερειακών ενότητων στο Κιλκίς και στην Ημαθία.

Κομβική θεωρείται η παρέμβαση στη Θέρμη, που έγινε μετά τα έντονα καιρικά φαινόμενα της 21ης Μαΐου 2020, που έπληξαν με ιδιαίτερη σφοδρότητα την περιοχή των Ταγαράδων και κινδύνευσε η ζωή και η περιουσία πολλών κατοίκων από την υπερχειλίση του χειμάρρου.

Μεγάλης κλίμακας παρέμβαση γίνεται στον Λαγκαδά, ο οποίος επλήγη από τη θεομηνία της 7ης Αυγούστου. Αμέσως μετά τις πλημμύρες στα όρια του δήμου ξεκίνησαν εργασίες σε συνολικά 14 σημεία, οι οποίες περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων καθαρισμούς φρεατίων και υδατορεμάτων, καθώς επίσης διανοίξεις αγροτικής οδοποιίας.

Στον σχεδιασμό της ΠΚΜ είναι η αντιπλημμυρική θωράκιση του Δήμου Θερμα-

ϊκού, όπου επίσης σημειώθηκαν εκτεταμένες καταστροφές πριν από λίγα χρόνια. Η μελέτη του έργου, συνολικού προϋπολογισμού άνω των 8 εκατ. ευρώ, προβλέπει τη διευθέτηση επτά ρεμάτων, παράλληλα, όμως, θα γίνουν παρεμβάσεις και σε δύο ακόμη ρέματα μέχρι τη Μηχανιώνα.

Οι εργασίες αφορούν στην οριοθέτηση και στη διευθέτηση των ρεμάτων, ώστε αυτά να εκβάλλουν κατευθείαν στον Θερμαϊκό Κόλπο, προστατεύοντας την περιοχή από το ενδεχόμενο πλημμυρών. Η μελέτη για το συγκεκριμένο έργο που προορίζεται προς ένταξη χρηματοδότησης από το ΕΣΠΑ, προβλέπει τη δημιουργία κλειστών αγωγών και την εγκατάσταση κυβόλιθων, προκειμένου το έργο να είναι και πιο ανθεκτικό αλλά και πιο καθαρό, καθώς θα αποτρέπεται η δημιουργία βλάστησης στο εσωτερικό των αγωγών, εμποδίζοντας την ελεύθερη ροή του νερού.

Ανάλογη μελέτη ετοιμάζεται και για τους παραλιακούς οικισμούς της Χαλκιδικής, οι οποίοι επίσης είναι εκτεθειμένοι στα ακραία καιρικά φαινόμενα, καθώς επίσης και στον Σταυρό. Παρεμβάσεις σχεδιάζονται επίσης στο Κιλκίς, στα σημεία όπου περνά ο Γαλλικός ποταμός, όπου βρίσκονται σε εξέλιξη και εργασίες καθαρισμού, αλλά και στην Πιερία, κυρίως σε παράκτιες περιοχές.

Παράλληλα, με ευθύνη της Περιφερειακής Ενότητας Σερρών συνεχίζεται το έργο της στεγάνωσης του ανατολικού αναχώματος της λίμνης Κερκίνης, ενώ στις 23-10-2020 θα διενεργηθεί ο διαγωνισμός για τη γ' φάση του έργου, συνολικού προϋπολογισμού 4.000.000,00 ευρώ.

Το έργο αφορά στην ταυτόχρονη ενίσχυση και στεγάνωση τμημάτων του ανατολικού αναχώματος της Λίμνης Κερκίνης για την αντιπλημμυρική προστασία των παραλίμνιων περιοχών και τη διατήρηση του πολλαπλού ρόλου της Λίμνης Κερκίνης που είναι ένα πολύτιμο οικοσύστημα μεγάλης σημασίας.

Παράλληλα, έχει εξασφαλιστεί από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών χρηματοδότηση ύψους 3.600.000 ευρώ, τα οποία θα διατεθούν για τέσσερα έργα αντιπλημμυρικής προστασίας στη λεκάνη απορροής των ποταμών Στρυμόνα και Αγγίτη και της τάφρου Μπέλιτσας. ■

Για τη συλλογή και μεταφορά **ΜΗ** επικίνδυνων αποβλήτων δεν απαιτείται πλέον άδεια... **Απαιτείται όμως ασφαλιστήριο συμβόλαιο!**

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 85 Ν.4685/2020, για τους οργανισμούς ή επιχειρήσεις που εκτελούν εργασίες συλλογής και μεταφοράς μη επικίνδυνων αποβλήτων σε επαγγελματική βάση, απαιτείται εγγραφή και καταχώριση στο ηλεκτρονικό μητρώο αποβλήτων (ΗΜΑ) του άρθρου 42 του ν. 4042/2012, όπως ισχύει, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην κοινή υπουργική απόφαση υπ' αριθμ. 43942/4026/2016 (Β' 2992) όπως ισχύει.

Απαραίτητη όμως προϋπόθεση για την εκτέλεση των εργασιών συλλογής μεταφοράς είναι ο συλλέκτης μεταφορέας να διαθέτει ασφαλιστήριο συμβόλαιο, στο οποίο αναγράφεται ότι η ασφαλιστική κάλυψη αφορά τρίτους και την επαναφορά του περιβάλλοντος στην πρότερη κατάσταση σε περίπτωση ζημιάς, ύψους κατ'ελάχιστο εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ ετησίως, το οποίο υποχρεούται να διαθέτει εντός πέντε (5) μηνών από την έναρξη ισχύος του Ν.4685/2020 (07-10-2020). ■



Η ΕΥΘΥΝΗ ΜΙΑΣ ΠΙΘΑΝΗΣ ΠΕΡΙΒΑΝΤΟΛΟΓΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ μιας εταιρίας συλλογής και μεταφοράς μη επικίνδυνων αποβλήτων κρύβει πολλούς οικονομικούς κινδύνους. Παρόλο που υπάρχει μία αύξηση της ευαισθητοποίησης του κοινού όσον αφορά τα θέματα του περιβάλλοντος καθώς επίσης και η εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/35/ΕΚ (Προεδρικό Διάταγμα 148) έχουν αυξηθεί την περιβαλλοντική ευθύνη των επιχειρήσεων τα ασφαλιστήρια συμβόλαια στη χώρα μας περιορίζονται μόνο στην συλλογή και την



μεταφορά επικίνδυνων αποβλήτων. Τα τελευταία χρόνια έχουν εμφανιστεί αρκετά ασφαλιστικά προγράμματα για περιβαλλοντική ευθύνη από ασφαλιστικές εταιρίες που δραστηριοποιούνται στη χώρα μας. Προτείνουμε να απευθυνθείτε στον ασφαλιστικό σας σύμβουλο οποίος σε συνεργασία μαζί σας αλλά και με τον περιβαλλοντολόγο σας θα σας βοηθήσει να δημιουργήσετε τοΝ κατάλληλο ασφαλιστήριο συμβόλαιο για τη δική σας επιχείρηση που να ανταποκρίνονται όχι μόνο στις ανάγκες και τις απαιτήσεις του νόμου αλλά και στις σύγχρονες τάσεις της αγοράς.

Η ΦΥΣΗ ΣΥΝΑΝΤΑ
ΤΗΝ ΗΧΟΜΟΝΩΣΗ



ΞΥΛΟΜΑΛΛΟ

Μόνωση Εμπνευσμένη από τη Φύση

ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ • ΗΧΟΜΟΝΩΣΗ • ΘΕΡΜΟΜΟΝΩΣΗ • ΑΝΤΟΧΗ • ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ



Heraklith.

Heraklith® ένα σίγμα κατασκευασμένο από  **INSULATION**

WWW.HERAKLITH.GR



**ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΑΧ. ΔΙΑΚΟΣ**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Σ.Ε.Δ.Ε.
Ν. ΗΛΕΙΑΣ
ΜΕΛΟΣ Δ.Σ. ΠΕΣΕΔΕ

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ

Αριθμ. Πρωτ. 26/20
Πύργος, 25/09/2020

ΠΡΟΣ: ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.
Κον Πρόεδρο Κ. Κεσεντέ

ΑΞΙΟΤΙΜΕ Κ. ΠΡΟΕΔΡΕ

Ως Ηλείοι χαιρόμαστε ιδιαίτερα για την ενέργειά Σας αυτή, δηλαδή για το έργο της λειτουργικής αποκατάστασης του κτιρίου του σιδηροδρομικού σταθμού Πύργου Ηλείας, έστω κι αν μια τέτοια ενέργεια είναι οξύμωρη σε σχέση με το γεγονός ότι δεν έχουμε ακόμη τραίνο.

Προκαλεί όμως κατάπληξη το γεγονός ότι στην διακήρυξη του έργου εμπεριέχονται όροι, νομικώς αποδεκτοί, αλλά άκρως επιλεκτικοί.

Συγκεκριμένα, πέραν των ISO που ζητάτε έχετε θέσει ως όρο, για το παραδεκτό της προσφοράς, την κατά το παρελθόν ενασχόληση των συμμετεχόντων σε παρόμοια

Αριθμ. Πρωτ. 24/20

Πύργος 18/09/2020

ΠΡΟΣ: ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
Υπ' όψη: Γεν. Γραμματέως
κ. Άννα Στρατηνάκη

ΘΕΜΑ: ΥΠΟΒΟΛΗ Ε-12

ΑΞΙΟΤΙΜΗ Κ. ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ

Κατά την επίσκεψή της προέδρου μας στο γραφείο Σας σε προγραμματισμένη συνάντηση, τον Φεβρουάριο τρέχοντος έτους, Σας ετέθη υπ' όψην επιστολή μας με την οποία Σας εκθέταμε τα προβλήματα εν τη γεννέσει τους με το Ε - 12, την αναίρεση του τεκμαρτού ποσοστού εργατικής δαπάνης λόγω της θεσμοθέτησης του Ε-12 και τα προβλήματα που θ' αντιμετωπίσουν οι εργολήπτες πανελληνίως με τους υπαλλήλους ΕΦΚΑ, οι οποίοι δεν εννοούν να καταλάβουν ότι το Ε -12 είναι σαφώς εναρμονισμένο με το άρθρο 38 '' καθορισμός καταβληθέντων εισφορών του '' ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΙΚΑ '' και ότι το ποσοστό εργατικής δαπάνης (τεκμαρτό) είναι σε πλήρη αντίθεση με την σημερινή πραγματικότητα του πραγματικού ημερομισθίου των κατά μέσον όρο 35 €.

Το υπαλληλικό κατεστημένο εννοεί να θέλει να εισπράξει και πριν την επιβολή του Ε-12, συγκεκριμένο ποσοστό και όχι αυτό που με διορατικότητα καθόριζε το μνημονευθέν άρθρο 38 δηλαδή '' Αι καταβλητέα κατά νόμον εισφοράι υπολογίζονται επί του τμήματος της αξίας του έργου του αντιστοιχούντος εις την δαπάνην δι' αμοιβήν των μισθωτών ''.

Με το Ε-12 προφανώς διασφαλίζεται το πνεύμα του νόμου, όχι όμως το εισπρακτικό πνεύμα του ΕΦΚΑ.

Τίθεται λοιπόν κ. γενικέ το ερώτημα : Είναι ισχυρό το Ε-12 ή υπολείπεται του τεκμαρτού ποσοστό εργατικής δαπάνης κι αν ναι προς τι η καθημερινή συμπλήρωσή του και παρουσία του στον εργοταξιακό χώρο;

Αν όμως το Ε -12 είναι το ανδιαμφισβήτητο δικαιολογητικό καθημερινής απασχόλησης, προς τι η παρουσία των αναχρονιστικών και παραπλανητικών συντελεστών

ΕΡΓΩΝ ΝΟΜΟΥ ΗΛΕΙΑΣ

έργα επισκευής και αποκατάστασης- αναστήλωσης διατηρητέων κτηρίων, όρο που κατά το παρελθόν χρησιμοποιήσε κατά κόρον τον Υπουργείο πολιτισμού και που όμως σταμάτησε πλέον να χρησιμοποιεί μετά τις αιτιολογημένες παρεμβάσεις μας.

Ο συγκεκριμένος όρος, αναχρονιστικός, καταχρηστικός και επιτηδευμένος στερεί από την συμμετοχή στον διαγωνισμό όλους τους Ηλείους εργολήπτες και δίνει το έναυσμα του αθέμιτου ανταγωνισμού και της διασπάθισης του δημοσίου χρήματος, λόγω περιορισμένου αριθμού συμμετεχόντων.

Κύριε Πρόεδρε το σημερινό κατασκευαστικό δυναμικό της χώρας, με πτυχίο ΜΕΕΠ έχει δώσει εξετάσεις κατασκευάζοντας πλέον ευαίσθητα και δύσκολα έργα στην Ελληνική επικράτεια, αποδεικνύοντας συγχρόνως

το υψηλό αίσθημα ευθύνης που το διακατέχει αλλά και την υψηλότερη στάθμη γνώσεων που διαθέτει και δεν είναι υποχρεωμένο ν' αποδείξει τίποτα περισσότερο στα χαρτιά από αυτά που καθημερινά εμφανίζει στα εργοτάξια. Δηλαδή την κατάρτιση, την υπευθυνότητα και την κατασκευαστική πληρότητα.

Βέβαιος ότι θα ενσκήψετε με περίσσεια ευαισθησία στο θέμα, τροποποιώντας την διακήρυξη όσον αφορά τα άρθρα 22Δ και 22 Ε, Σας στέλνω τους χαιρετισμούς των εργοληπτών της Ηλείας.

Με εκτίμηση

Νικόλαος Αχ. Διάκος
Μηχ/γος-Ηλεκ/γος-Μηχ/κός Ε.Δ.Ε.
Πρόεδρος Σ.Ε.Δ.Ε. Ν. Ηλείας
Μέλος Δ.Σ. ΠΕΣΕΔΕ

εργατικής δαπάνης (απόφ. Φ21/405/02/ΦΕΚ 418Β/5-4-02), των εναρμονισμένων με τα πλασματικά ημερομίσθια του παρελθόντος της τάξης των 75 € .

Πως είναι δυνατόν την στιγμή που υποβάλλεται με τόσο κόπο το Ε-12 από τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις (συντάσσετε την προηγούμενη της απασχόλησης), ώστε να είναι δυνατόν να ευρίσκεται στο εργοτάξιο την ημέρα της απασχόλησης) και πολλές φορές εμπεριέχει λόγω έκτακτης απουσίας και ασφαρίζει άτομα απόντα από το εργοτάξιο, να τίθεται σε αμφισβήτηση η εγκυρότητα και η ισχύς του.

ΚΥΡΙΑ ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ

Πρέπει άμεσα να καταργήσετε τους τεκμαρτούς συντελεστές εργατικής δαπάνης (πλασματική) και να ορίσετε ως αδιαμφισβήτητη, για την πάταξη της ανασφάλιστης εργασίας, την κατάσταση Ε-12.

Ήδη δημιουργούνται πολλές πλέον παρενέργειες στο περιβάλλον του δημοσίου έργου με την παρουσία δύο (2) πρακτικά αλληλοανερρούμενων τρόπων διασφάλισης της εργατικής δαπάνης και δεν μπορεί να συνεχισθεί το "γαϊτανάκι" της αμφισβήτησης από τη μεριά του ΕΦΚΑ της πραγματικής εργατικής δαπάνης Ε-12, η οποία οδηγεί σε πράξεις επιβολής προστίμων, για υπολοίπιση εργατική δαπάνη με βάση τους τεκμαρτούς συντελεστές και η οποία δεν μπορεί να καλυφθεί με το πραγματικό ημερομίσθιο των 35 €.

Η συνέχεια, εάν υπάρχει προσδόκιμο ζωής, ανήκει στα διοικητικά πρωτοδικεία και βέβαια ο μικρομεσαίος εργολήπτης που εφάρμοσε την απόφαση 40331/Δ1.

13521/19-9-2019, καλείται να πληρώσει τα τεκμαρτά απαιτούμενα πλέον προσαυξήσεων και να αναμένει τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια για να βρει το δικίο του. Εξωπραγματικό που όμως σήμερα συμβαίνει στο επαγγελματικό μας περιβάλλον που τόσο δοκιμάζεται.

ΚΥΡΙΑ ΓΕΝΙΚΕ

Βέβαιος ότι θα ενσκήψετε στο φλέγον αυτό πρόβλημα πριν "αφορμήσει" "θα Σας παρακαλούμε να δείτε και το παρακάτω πρόβλημα.

Οι μικρομεσαίοι δεν είναι δυνατόν να διαθέτουν όπως οι μεγάλες εταιρείες γραφεία εξοπλισμένα με προσωπικό, στα εργοτάξια, ώστε να εκδίδουν καταστάσεις Ε-12 αυθυμερόν και ανάλογα με τις παρουσίες. Το εκδίδουν από την προηγούμενη και αυτές του Σαββάτου και της Δευτέρας από την Παρασκευή. Συμβαίνει λοιπόν ένας ή περισσότεροι απασχολούμενοι σε έργο, να μην προσέρχονται, αδιακαίολογέτως για δουλειά, με αποτέλεσμα να επιβαρύνονται οι εργολήπτες με ένσημα μη απασχολούμενων.

Θα πρέπει να μας δώσετε τον τρόπο ν' ακυρώνουμε έστω μέχρι μια ορισμένη ώρα τις εγγραφές για άτομα που δεν προσέρχονται για εργασία.

Με εκτίμηση

Νικόλαος Αχ. Διάκος
Πρόεδρος Σ.Ε.Δ.Ε. Ν. Ηλείας
Μέλος Δ.Σ. ΠΕΣΕΔΕ



Προς:
Τον Υπουργό Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων
Κ. Βρούτση Ιωάννη
Την Γενική Γραμματέα Εργασίας Κα. Στρατινάκη Άννα
Τον Διοικητή ΕΦΚΑ Κ. Χάλαρη Χρήστο

Κοιν:
Την Πρόεδρο της Πανελλήνιας Ένωσης
Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΣΕΔΕ)
Κα. Τσιομπάνου Μαρία

Αρ. Πρωτ.: 10926

Πάτρα, 22 Σεπτεμβρίου 2020

**ΘΕΜΑ: ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΜΕ ΕΚΔΟΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΕΝΗΜΕΡΟΤΗΤΑΣ
ΓΙΑ ΕΙΣΠΡΑΞΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΑΧΑΪΑ**

ΑΞΙΟΤΙΜΕ ΚΥΡΙΕ ΥΠΟΥΡΓΕ,
ΑΞΙΟΤΙΜΗ ΚΥΡΙΑ ΓΕΝΙΚΕ,

Το τελευταίο χρονικό διάστημα έχει ενταθεί το πρόβλημα που αντιμετωπίζουν οι εργοληπτικές επιχειρήσεις/ εταιρείες της Αχαΐας για την έκδοση Ασφαλιστικής ενημερότητας για είσπραξη λογαριασμού δημοσίων έργων.

Η έκδοση του ανωτέρω εγγράφου, απαιτεί, όπως μας έχουν ενημερώσει τόσο τα κατά τόπους τμήματα οικοδομικών έργων του ΕΦΚΑ στην Αχαΐα όσο και η περιφερειακή διευθύντρια του ΕΦΚΑ, την ολοκλήρωση του ηλεκτρονικού ελέγχου δηλωθέντων – καταβληθέντων (ΕΔΚ), ο οποίος διενεργείται από την 1η κάθε μήνα και για τουλάχιστον 10 μέρες. Καθ' όλη τη διενέργεια του ΕΔΚ τα τμήματα οικοδομικών του ΕΦΚΑ Αχαΐας δεν εκδίδουν ασφαλιστικές ενημερότητες.

Το τελευταίο διάστημα, από τον Ιανουάριο του 2020 το 10ήμερο για τον έλεγχο ΕΔΚ έχει γίνει 15μερο και από τον Ιούλιο και μετά, ο ΕΔΚ δεν έχει ολοκληρωθεί με αποτέλεσμα να δημιουργούνται σοβαρά προβλήματα στην είσπραξη λογαριασμών δημοσίων έργων, καθώς η ασφαλιστική ενημερότητα για είσπραξη λογαριασμού είναι απαιτούμενο δικαιολογητικό για την είσπραξη της Πιστοποίησης Εργασιών.

Από τον Ιούλιο 2020 και μετά, και κατόπιν επικοινωνίας τόσο με τους υπαλλήλους των κατά τόπους οικοδομικών τμημάτων του ΕΦΚΑ Αχαΐας όσο και με την περιφερειακή διευθύντρια, το σύστημα άνοιξε ορισμένες μέρες μέσα στον Αύγουστο για να μπορέσουν να εξυπηρετηθούν κάποιες εταιρείες (όσες πρόλαβαν!). Κατά τα λεγόμενα των υπαλλήλων αυτό έγινε κατ' εξαίρεση. Το σύστημα όμως μέχρι και σήμερα παραμένει ακόμα κλειστό.

Να σημειώσουμε πως από ενημέρωση που έχουμε από εργοληπτικές εταιρείες – μέλη μας, που αιτούνται ασφαλιστική ενημερότητα σε υποκαταστήματα του ΕΦΚΑ σε άλλους νομούς εκτός Αχαΐας αλλά και από την Πανελλήνια Ένωση Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων - ΠΕΣΕΔΕ, το πρόβλημα που δημιουργείται κάθε φορά στη Αχαΐα με την αιτιολογία «το σύστημα ΕΔΚ δεν έχει ανοίξει και δεν μπορούμε να προχωρήσουμε σε έκδοση ασφαλιστικής ενημερότητας» δεν υπάρχει και οι κατά τόπους υπηρεσίες του ΕΦΚΑ εκτός Αχαΐας προχωράνε κανονικά σε έκδοση ασφαλιστικής ενημερότητας ανεξαρτήτως του εάν έχει ολοκληρωθεί ο ηλεκτρονικός ΕΔΚ.

Αυτή η αδικαιολόγητη καθυστέρηση αλλά και κυρίως η διαφορετική λειτουργία των οικοδομικών τμημάτων του ΕΦΚΑ Αχαΐας, έχει δημιουργήσει σοβαρά οικονομικά προβλήματα στις εταιρείες της περιοχής καθώς αδυνατούν να εισπράξουν τις Πιστοποιήσεις Εργασιών τους, εργασίες οι οποίες έχουν χρηματοδοτηθεί και εκτελεσθεί από τις εταιρείες μήνες πριν.

Παρακαλούμε για τις ΑΜΕΣΕΣ ενέργειές σας.

Για το Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΜΑΝΤΑΣ ΠΕΤΡΟΣ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΜΠΟΥΣΙΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΦΟΡΕΩΝ ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΕΤΑΑ ΑΕ ΚΑΙ ΑΛΛΟΥΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥΣ

Α. ΓΕΝΙΚΑ

Με τα άρθρα 3 και 4 του ν. 4674/2020, το πρώτο από τα οποία συμπληρώνει την παρ. 2 του άρθρου 44 του ν. 4412/2016, τέθηκαν σε εφαρμογή διατάξεις, που αφορούν στην ανάθεση σύναψης, εποπτείας και επίβλεψης δημοσίων μελετών και έργων από ΟΤΑ που δεν διαθέτουν τεχνική επάρκεια ή τεχνικό προσωπικό, καθώς και στην υποστήριξη τεχνικών υπηρεσιών και υπηρεσιών δόμησης των ΟΤΑ, μέσω προγραμματικών συμβάσεων με την Ελληνική Εταιρεία Τοπικής Ανάπτυξης και Αυτοδιοίκησης ΑΕ (ΕΕΤΑΑ ΑΕ), Αναπτυξιακούς Οργανισμούς της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, τη Μονάδα Οργάνωσης Διαχείρισης ΑΕ (ΜΟΔ ΑΕ) κλπ.

Με την εγκύκλιο του Υφυπουργού Εσωτερικών με αριθ. 37260/16.6.2020, οι παραπάνω Οργανισμοί, μεταξύ άλλων, θα παρέχουν τεχνική υποστήριξη στους ΟΤΑ, θα προετοιμάζουν φακέλους δημοσίων συμβάσεων και θα εκπονούν μελέτες, δηλαδή, θα αναλαμβάνουν αντικείμενο που σύμφωνα με τον νόμο εκπονείται από πιστοποιημένους μελετητές και γραφεία μελετών, εγγεγραμμένους στα αντίστοιχα Μητρώα της Γενικής Γραμματείας Υποδομών (ΓΓΥ).

Ήδη, η ΕΕΤΑΑ ΑΕ δημοσίευσε προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος, προκειμένου να καταρτίσει ηλεκτρονικό Μητρώο Μηχανικών (ανά Περιφέρεια/Περιφερειακή Ενότητα και ανά κατηγορία έργου), μέσω του οποίου θα αντλεί συνεργάτες για την υποστήριξη των τεχνικών υπηρεσιών και των υπηρεσιών δόμησης των ΟΤΑ.

Ο ΣΜΕΔΕΚΕΜ έχει διατυπώσει τις απόψεις του για τα παραπάνω και τις έχει αποστείλει στα αρμόδια Υπουργεία, χωρίς προς το παρόν να υπάρξουν οποιεσδήποτε αντιδράσεις.

Β. ΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΝΤΑΙ

Πολλά είναι τα ζητήματα που ανοίγουν από την εφαρμογή των παραπάνω διατάξεων, και υπάρχουν πιθανόν πολλά περισσότερα, που δεν είναι δυνατόν ακόμη να προβλεφθούν και πολύ περισσότερο να αξιολογηθούν.

ΕΛΛΕΙΨΗ ΣΥΝΕΝΝΟΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΩΝ Πρώτο και βασικό ζήτημα είναι η έλλειψη συνεργασίας και συνεννόησης μεταξύ των Υπουργείων Υποδομών & Μεταφορών και Εσωτερικών, σχετικά με την αντιμετώπιση του ελλείμματος πιστοποίησης και τεχνικής επάρκειας των Υπηρεσιών πολλών ΟΤΑ, κυρίως α' βαθμού. Συγκεκριμένα:

Το Υπουργείο Υποδομών, ως καθ' ύλην αρμόδιο για τις δημόσιες συμβάσεις, παρακολουθεί τη λειτουργία του θεσμικού πλαισίου και επεμβαίνει διορθωτικά σ' αυτό. Έτσι, με πρωτοβουλία και ενέργειες του Υπουργού, στις αρχές του Μαρτίου 2020, ξεκίνησε ταχύρρυθμη διαδικασία προώθησης τροποποιήσεων και βελτιώσεων του θεσμικού πλαισίου ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων (ν. 4412/2016), που βαίνει, εξ όσων γνωρίζουμε, προς το τέλος της. Στόχοι του εγχειρήματος είναι η επιτάχυνση, η απλούστευση και ο εκσυγχρονισμός των διαδικασιών, καθώς και η **διασφάλιση των θεμελιωδών αρχών της διαφάνειας, της ίσης μεταχείρισης και του υγιούς ανταγωνισμού στις δημόσιες συμβάσεις**. Μεταξύ των διατάξεων που προωθούνται περιλαμβάνονται και συγκεκριμένες προβλέψεις για τη στήριξη των Τεχνικών Υπηρεσιών των ΟΤΑ στις διαδικασίες ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων μελετών και έργων.

Προφανώς, το Υπουργείο Εσωτερικών, αγνοώντας τα παραπάνω, κινεί παράλληλα ιδιαίτερες διαδικασίες, για «υποστήριξη των τεχνικών υπηρεσιών των ΟΤΑ», μέσω των προαναφερθεισών διατάξεων, σε καμία από τις οποίες δεν διευκρινίζονται λεπτομέρειες για την εφαρμογή τους.

ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ

ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΜΗΤΡΩΩΝ

Το παράδειγμα της ΕΕΤΑΑ ΑΕ για τη συγκρότηση Μητρώου Μηχανικών, προφανώς θα ακολουθήσουν και άλλοι Οργανισμοί, με αποτέλεσμα να δημιουργηθούν και να λειτουργούν, χωρίς κανόνες και όρους, πολυάριθμα Μητρώα, ενώ υπάρχουν τα θεσμοθετημένα Μητρώα της ΓΓΥ, που αφορούν σε ατομικά και εταιρικά μελετητικά πτυχία, όχι μόνο Μηχανικών, αλλά και άλλων επιστημόνων που εγγράφονται σ' αυτά και αναλαμβάνουν την εκπόνηση μελετών (μέλη του ΓΕΩΤΕΕ και άλλοι επιστήμονες), τους οποίους η ΕΕΤΑΑ ΑΕ έχει αποκλείσει.

ΑΣΑΦΕΙΑ ΣΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Οι διατάξεις της νομοθεσίας που έχουν μέχρι σήμερα εκδοθεί σε σχέση με την τεχνική βοήθεια υπηρεσιών των ΟΤΑ, που δεν διαθέτουν τεχνική επάρκεια ή επάρκεια προσωπικού, είναι ελλιπείς και ασαφείς. Δεν προσδιορίζεται ο τρόπος επιλογής από τους καταλόγους, η σχέση εργασίας και τα απαιτούμενα προσόντα των συνεργατών, ούτε άλλες λεπτομέρειες της διαδικασίας. Με το δεδομένο αυτό, είναι βέβαιο ότι θα δημιουργηθούν δυσλειτουργίες και θα επιτραπεί, αφενός η καταστρατήγηση διαδικασιών ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων, και αφετέρου η κατάργηση ελέγχων και διαφάνειας. ■

Γ. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Οι προτάσεις του ΣΜΕΔΕΚΕΜ συνοψίζονται στα ακόλουθα:

α. **Το Μητρώο Μελετητών και Γραφείων Μελετών είναι ένα, αυτό της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, και αυτό και μόνον πρέπει να χρησιμοποιείται από την ΕΕΤΑΑ ΑΕ και τους λοιπούς αναπτυξιακούς Οργανισμούς.**

β. Είναι απαραίτητο να διασαφηνιστούν οι διαδικασίες και οι όροι παροχής της τεχνικής βοήθειας, δηλαδή:

➤ η ΕΕΤΑΑ ΑΕ, η ΜΟΔ ΑΕ και οι λοιποί Οργανισμοί να επιλέγουν συνεργάτες από το Μητρώο της ΓΓΥ, με βάση τις κατά περίπτωση ανάγκες των ΟΤΑ τους οποίους στήριζαν, είτε με ανοικτή διαδικασία του ν. 4412/2016 για ανάθεση υπηρεσιών

συμβούλου, όταν πρόκειται για συγκεκριμένες συμβάσεις, είτε μέσω ΑΣΕΠ, όταν πρόκειται για μόνιμη συνεργασία,

➤ οι παραπάνω Οργανισμοί θα προσφέρουν τεχνική βοήθεια προς τις Υπηρεσίες των ΟΤΑ, προετοιμάζοντας φακέλους για ανάθεση μελετών ή/και έργων, επιβλέποντας την εκπόνηση μελετών ή την κατασκευή έργων,

➤ οι παραπάνω Οργανισμοί θα αναθέτουν την εκπόνηση μελετών και την εκτέλεση έργων σε ιδιωτικά μελετητικά γραφεία ή κατασκευαστικές εταιρείες με βάση τις σχετικές διατάξεις του ν. 4412/2016.

γ. Σε περίπτωση κατά την οποία οι παραπάνω Οργανισμοί (ΕΕΤΑΑ ΑΕ κ.λπ.) καταρτίσουν ιδιαίτερα Μητρώα:

➤ μελετητές οι οποίοι έχουν εντάξει τα ατομικά τους μελετητικά πτυχία σε εταιρικά δεν δικαιούνται να εγγραφούν στα Μητρώα Μηχανικών της ΕΕΤΑΑ ΑΕ και των λοιπών Οργανισμών, και

➤ μελετητές οι οποίοι είναι εγγεγραμμένοι στα **Μητρώα των Οργανισμών αυτών δεν δικαιούνται να συμμετέχουν σε διαγωνισμούς για την ανάληψη εκπόνησης μελετών και παροχής υπηρεσιών.**

Σε κάθε περίπτωση, πρέπει να διασφαλιστεί η τήρηση της εθνικής και της ευρωπαϊκής νομοθεσίας περί δημοσίων συμβάσεων, υπέρ της διαφάνειας και του υγιούς ανταγωνισμού, που αποτελούν τη βάση για τη διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος.



**ΔΡ. ΑΝΔΡΕΑΣ
ΣΤΟΪΜΕΝΙΔΗΣ**
[ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΟΣΕΤΕΕ
ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΓΣΕΕ]

* * *

Σε μια περίοδο όπου η οικονομική, κοινωνική και γεωπολιτική αβεβαιότητα διαμορφώνουν ένα σύνθετο μείγμα εξελίξεων, μέσα από την πρόσφατη Έκθεση του Ινστιτούτου Εργασίας της Γενικής Συνομοσπονδίας Εργατών Ελλάδος, αναπτύσσουμε τέσσερις άξονες παρεμβάσεων οικονομικής πολιτικής στα πεδία της αναπτυξιακής στρατηγικής, της δημοσιονομικής πολιτικής, του μακροοικονομικού μετασχηματισμού και της αγοράς εργασίας.

4 ΑΞΟΝΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΤΗΣ ΓΣΕΕ ΓΙΑ ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΠΙΟ ΠΡΟΣΦΑΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΣΤΑΤ, στη διάρκεια του β' τριμήνου η ελληνική οικονομία δέχτηκε ισχυρή συμπίεση ως συνέπεια του πλήγματος του lockdown. Η ύφεση ήταν της τάξης του 15,2%, συγκριτικά με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2019. Η αναμενόμενη έκταση της ύφεσης είναι, επιπλέον, προεξοφλημένη σε επίπεδο προσδοκιών ως προς τις προοπτικές της οικονομίας. Στη σύγκριση του ποσοστού της συρρίκνωσης με το αντίστοιχο άλλων οικονομιών, ειδικά των χωρών του ευρωπαϊκού Νότου, η επίδοση της οικονομίας μας δεν είναι τόσο απογοητευτική, δεδομένης της υψηλής εξάρτησής της από τους κλάδους του επισιτισμού-τουρισμού και των μεταφορών, που επλήγησαν περισσότερο εν μέσω της υγειονομικής κρίσης.

Το γεγονός, βέβαια, ότι η ελληνική οικονομία βρέθηκε, οριακά, σε υφεσιακή πορεία από το α' τρίμηνο του έτους δημιουργεί έντονη ανησυχία και προβληματισμό ως προς την προοπτική της δυναμικής της, καθώς και των απαραίτητων παρεμβάσεων δεδομένων των διαρθρωτικών αδυναμιών της.

Η διάρθρωση και η στόχευση των νέων μέτρων παρέμβασης που πρέπει να γίνουν στην οικονομία είναι εξαιρετικής σημασίας, καθώς είναι ανάγκη να δημιουργηθούν συνθήκες σταθεροποίησης και αντιστροφής της υφεσιακής δυναμικής αλλά και μετασχηματισμού του αναπτυξιακού προτύπου. Οι επιδόσεις της οικονομίας στα αμέσως επόμενα τρίμηνα θα διαμορφώσουν το συνολικό αποτέλεσμα της υγειονομικής κρίσης στην ευημερία μας. **Ο σχεδιασμός της οικονομικής πολιτικής θα πρέπει να λάβει σοβαρά υπόψη το μείζον μήνυμα της υγειονομικής κρίσης του COVID-19, ότι το οικονομικό- αναπτυξιακό μοντέλο της υποβάθμισης της εργασίας, των οικονομικών ανισοτήτων, της οικολογικής υποβάθμισης και του κοινωνικού αποκλεισμού των τελευταίων δεκαετιών έκλεισε τον κύκλο του και είναι ήδη ξεπερασμένο.** Υπάρχει άμεση ανάγκη σχεδιασμού και υλοποίησης ενός ολιστικού σχεδίου οικονομικής και κοινωνικής ανάπτυξης που θα αντιμετωπίζει, βάσει συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, διαρθρωτικές και παραγωγικές αδυναμίες, που θα υποστηρίζεται από ποσοτικοποιημένες εκτιμήσεις των επιδράσεών του στην οικονομία και στην κοινωνία, και που θα βασίζεται σε μια αξιόπιστη πρόταση χρηματοδότησής του. Σύμφωνα με το Δελτίο Οικονομικών Εξελίξεων του Ινστιτούτου Εργασίας της Συνομοσπονδίας μας, τέσσερις είναι οι κύριοι άξονες της οικονομικής πολιτικής στην τρέχουσα περίοδο οι οποίοι και αναλύονται παρακάτω.

1

Η αναπτυξιακή πρόκληση, που αφορά την αντιμετώπιση της πολυσύνθετης αβεβαιότητας και την επίτευξη υψηλού βαθμού συνοχής μεταξύ οικονομικών και κοινωνικών προτεραιοτήτων. Η διασφάλιση της δημοσιονομικής φερεγγυότητας της χώρας πρέπει να συνδυάζεται με την πράσινη μετάβαση, τη δικαιότερη διανομή του εισοδήματος, την απασχόληση και τη μικρότερη δυνατή εξάρτηση από τις παγκόσμιες αγορές καταναλωτικών, επενδυτικών, υγειονομικών και αμυντικών αγαθών. Διαμορφώνεται μια νέα εποχή στην παγκόσμια πολιτική οικονομία στην οποία ο αναπτυξιακός μετασχηματισμός της εθνικής οικονομίας οφείλει να στοχεύει σε μια υψηλότερη οικονομική αυτονομία ως προϋπόθεση της εξωστρέφειάς της. Στην παρούσα χρονική στιγμή το Ταμείο Ανάκαμψης και οι νέοι πόροι του ΕΣΠΑ παράγουν ελπίδες βιώσιμης χρηματοδότησης ενός αναπτυξιακού μετασχηματισμού.

2

Η δημοσιονομική πρόκληση, η οποία συνδυάζει την επίτευξη της διασφάλισης της δημοσιονομικής φερεγγυότητας και αξιοπιστίας, της αναγκαίας αύξησης των δαπανών για την υγεία καθώς επίσης και της μείωσης της άδικης υπερφορολόγησης των προηγούμενων ετών. Η διαχείριση της υγειονομικής κρίσης αναπόφευκτα θα οδηγήσει σε αύξηση του ποσοστού του δημόσιου χρέους στο ΑΕΠ.

Ωστόσο, η δημοσιονομική φερεγγυότητα της χώρας αξιολογείται από τη συνετή διαχείριση της κατάστασης του πρωτογενούς ισοζυγίου και των αποθεμάτων ρευστότητας. Σε ένα περιβάλλον νομισματικής χαλάρωσης και με δεδομένες τη βραχυμεσοπρόθεσμη αναστολή της εποπτείας της χώρας και την καταστροφική εμπειρία από την υλοποίηση της λανθασμένης ιδέας της επεκτατικής λιτότητας, η προσαρμογή του πρωτογενούς ελλείμματος πρέπει να ακολουθήσει τη δυναμική της μεγέθυνσης. **Επιλογές σκληρής και γρήγορης προσαρμογής θα μας οδηγήσουν και πάλι στον φαύλο κύκλο χρέος-ύφεση-αστάθεια.**

Η συνετή διαχείριση του αποθέματος ρευστότητας διασφαλίζει την απαιτούμενη αξιοπιστία της χώρας, η οποία θα αξιολογείται από τη χρονική έκταση και την ένταση της ύφεσης. Η μείωση του φορολογικού βάρους πρέπει να στοχεύει στην αύξηση του διαθέσιμου εισοδήματος των νοικοκυριών και της απασχόλησης. Η μείωση της υπερφορολόγησης των τελευταίων ετών είναι αναγκαία και κοινωνικά δίκαιη. Η αύξηση της απασχόλησης δεν μπορεί να στηριχτεί στην αθεμελίωτη υπόθεση ότι οριζόντιες μειώσεις των ασφαλιστικών εισφορών θα δημιουργήσουν νέες θέσεις εργασίας.

Τέτοιες μειώσεις θα έχουν ένα δεδομένο εισοδηματικό όφελος για τις επιχειρήσεις αλλά ένα απολύτως αβέβαιο αποτέλεσμα για την αύξηση των επενδύσεων και των θέσεων εργασίας πέραν των αρνητικών συνεπειών στο σύστημα κοινωνικής ασφάλισης. Η μείωση των ασφαλιστικών εισφορών πρέπει να ακολουθεί την αύξηση της απασχόλησης και να επιβραβεύει την κοινωνικά υπεύθυνη και δημιουργική επιχειρηματικότητα.

3

Η μακροοικονομική πρόκληση αφορά τον μετασχηματισμό των ισοζυγίων των βασικών τομέων της οικονομίας. Το σημερινό έλλειμμα του ισοζυγίου των νοικοκυριών είναι μη διατηρήσιμο και δημιουργεί προβλήματα φερεγγυότητας και αδυναμία αποπληρωμής του χρέους τους, που αποσταθεροποιούν το χρηματοπιστωτικό σύστημα. **Η αύξηση του διαθέσιμου εισοδήματος πρέπει συνεπώς να είναι βασική προτεραιότητα. Η ενίσχυση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας είναι κοινωνικά δίκαιη, αναπτυξιακά ορθή και οικονομικά αποτελεσματική σε αυτό το επίπεδο.** Παράλληλα, η αύξηση των πράσινων επενδύσεων και η πράσινη αναδιάρθρωση της καταναλωτικής δαπάνης απαιτεί πολιτική και επιχειρηματική δέσμευση σε πολύ συγκεκριμένες κλαδικές και τομεακές παρεμβάσεις με στόχο την **αύξηση της πράσινης παραγωγικότητας.** Από μόνη της, ωστόσο, η αύξηση της παραγωγικότητας δεν αρκεί για να αντιμετωπιστούν σύνθετες αναπτυξιακές προκλήσεις, όπως η διατήρηση και βελτίωση των δημόσιων αγαθών και η οικονομική και γεωπολιτική ασφάλεια.

4

Η πρόκληση της αγοράς εργασίας. Η κρίση του δημόσιου συστήματος υγείας πρόβαλε μια νέα αντίληψη για τη σημασία της εργασίας και την αξία της ποιότητας ζωής των εργαζομένων και των οικογενειών τους. Οι σύνθετες ανάγκες μιας οικογένειας οδηγούν στη διαμόρφωση μιας ευρωπαϊκής συναίνεσης ως προς την **ανάγκη μετάβασης από το βιοποριστικό εισόδημα στο εισόδημα αξιοπρεπούς διαβίωσης.** Για να επιτευχθεί αυτό, χρειάζεται ένα μείγμα παρεμβάσεων για την ενίσχυση της προστασίας των εργαζομένων και την αύξηση της απασχόλησης, των αμοιβών και του διαθέσιμου εισοδήματος. Ιδιαίτερη έμφαση χρειάζεται να δοθεί στην αναβάθμιση και στον στοχευμένο επαναπροσδιορισμό των γνώσεων και των δεξιοτήτων του εργατικού δυναμικού σε συνδυασμό με τη νέα κατεύθυνση του παραγωγικού μετασχηματισμού της χώρας. Είναι ενδεικτικό ότι, μόνο το 14% των εργαζομένων κατάρτιζε-ται από τις επιχειρήσεις στις οποίες εργάζεται, με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο να είναι στο 24%. Την ίδια στιγμή οι εργαζόμενοι, σε αρκετές περιπτώσεις, χρηματοδοτούν την κατάρτισή τους με ιδιωτικούς πόρους, μεγεθύνοντας τη λεγόμενη «κάθεται ανα-ντιστοιχία» μεταξύ εργασιακών καθηκόντων και διαθέσιμων δεξιοτήτων: 33,9% των εργαζομένων εργάζονται σε θέσεις κατώτερες των προσόντων τους. Ο σχεδιασμός εξειδικευμένων ενεργητικών πολιτικών απασχόλησης για την ενίσχυση των εργαζομένων και των νέων και την αναβάθμιση των δεξιοτήτων τους με εξειδίκευση σε περιφερειακό και κλαδικό επίπεδο είναι απολύτως αναγκαίος. Πρέπει να βασίζεται σε ένα **σύγχρονο, επικαιροποιημένο, συνεκτικό εθνικό σύστημα συνεχιζόμενης επαγγελματικής κατάρτισης,** το οποίο σήμερα είναι κυριολεκτικά διαλυμένο. Για την αποτελεσματική, ποιοτική και δίκαιη ανάπτυξη ενός συστήματος αναβάθμισης των προσόντων του εργατικού δυναμικού χρειάζεται μια τολμηρή διατύπωση ενός συνολικού στρατηγικού σχεδίου, αλλά και μια παραγωγική ισορροπία μεταξύ του κόσμου της εργασίας και των επιχειρήσεων. ■



- Προστασία Μεταλλικών Κατασκευών
- Υδροβολές - Αμμοβολές
- Οικοδομικές Βαφές - Βαφές Πυροπροστασίας
- Εποξειδικά Δάπεδα
- Εμπορία - Πώληση υλικών παθητικής πυροπροστασίας (Πυράντοχο, Βερμικουλίτης)
- Εφαρμογές Fireproofing (Διυλιστηρικά)
- Βαφές Antigraffiti
- Μονώσεις - Στεγανώσεις Ταρτασών
- Θερμομόνωση Κτιρίων
- Κατασκευή Βιομηχανικών Δαπέδων
- Ανακαινίσεις / Διαμορφώσεις Χώρων
- Εγκαταστάσεις Η/Μ
- Μεταλλικές Κατασκευές
- Ασφαλοστρώσεις για περιβάλλον χώρους
- Μελέτες Κατασκευών

new steel protection

www.newsteelprotection.com

Η εταιρεία μας αναλαμβάνει το **inspection** δίνοντας τελική πιστοποίηση κατόπιν ελέγχου στην παθητική πυροπροστασία μεταλλικών κτιρίων (σε εφαρμογή θερμοδιαγκούμενης βαφής και σε βερμικουλίτη. Αναλαμβάνοντας όλες τις απαραίτητες και νόμιμες διαδικασίες όπως είναι ο έλεγχος των εγγράφων του εκάστοτε προτεινόμενου συστήματος παθητικής, έλεγχος μελέτης σύμφωνα με τα πιστοποιητικά του υλικού και επιθεώρηση επί τόπου της τοποθέτησης του προτεινόμενου συστήματος είτε στο χώρο του εργοταξίου, είτε στο χώρο του εργοστασίου.



NEW STEEL PROTECTION
ΝΙΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΧΗΜΙΚΟΣ - ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΟΣ
ΤΗΛ. - FAX. 210 48 34 558
ΚΙΝΗΤΟ 6932 2782 95





www.albawc.gr
info@albawc.gr



Ενοικιαζόμενες χημικές τουαλέτες
Υπηρεσίες υγιεινής - καθαρισμού & περιβάλλοντος
Άμεση παράδοση & service



ΚΕΝΤΡΙΚΟ: 7ο χλμ. Θεσ/νίκης - Πραιοκάστρου τ.κ 57013 | Τ: 2310.689843 - F: 2310.692018
ΥΠΟΚ/ΜΑ: Συμμαχική οδός με Ιηποδρομίου τ.κ 57013 | Τ: 2310.685200 - F: 2310.682555

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΑΝΩΤΑΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ	ΠΡΟΣ: 1. Υπουργό Υποδομών κ. Καραμανλή Κων. 2. Γενικό Γραμματέα κ. Καραγιάννη Γιώργο
Αρ. Πρωτ.: 8175 Αθήνα, 20/5/2020	ΚΟΙΝ: 1. Πρόεδρο και ΔΕ ΤΕΕ 2. Α' βάθμιες ΕΜΔΥΔΑΣ

ΘΕΜΑ: ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΑΝΑΓΚΑΙΕΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ Ν.4412/16

Αξιότιμε κ. Υπουργέ, κ. Γεν. Γραμματέα,

Η ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ, ως εκπρόσωπος των Διπλωματούχων Μηχανικών του Δημοσίου έχει διατυπώσει επανειλημμένως τις θέσεις της για επιμέρους ζητήματα που έχουν προκύψει σε θέματα Δημοσίων Συμβάσεων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών. Στο πλαίσιο αυτό και παρόλο που δεν προσκλήθηκε να συμμετέχει στην ομάδα εργασίας, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά σας παραθέτουμε τα παρακάτω, όπως προέκυψαν κατόπιν διαβούλευσης με τις Α' Βάθμιες Ενώσεώς μας και τα μέλη μας Διπλωματούχους Μηχανικούς που καλούνται να εφαρμόσουν την κείμενη Νομοθεσία.

ΚΑΤ' ΑΡΘΡΟ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Να υλοποιηθεί η πρόβλεψη του άρθρου 44 του Ν.4412/16 για έκδοση της ΚΥΑ στην οποία να καθορίζονται οι προδιαγραφές για την Τεχνική Επάρκεια των αναθετούσων αρχών. Τις προδιαγραφές της επάρκειας των Τεχνικών Υπηρεσιών οφείλει να τις καθορίσει μετά από εμπεριστατωμένη Πανελλαδική έρευνα και

Στόχος σε κάθε περίπτωση πρέπει να είναι η στελέχωση των αντίστοιχων Υπηρεσιών με το αναγκαίο προσωπικό και ειδικά τους Διπλωματούχους Μηχανικούς όλων των αναγκαίων ειδικοτήτων, σύμφωνα με τα επαγγελματικά τους δικαιώματα, ώστε οι Υπηρεσίες να μπορούν να ασκήσουν με πληρότητα τα καθήκοντα τους.

Στο Άρθρο 99 δεν προβλέπεται κάποια διαδικασία αν για λόγους ανωτέρας βίας, δεν διενεργηθεί η αποσφράγιση κατά την ορισθείσα ημέρα ή αν μέχρι τη μέρα αυτή δεν έχει υποβληθεί καμία προσφορά. Όπως για παράδειγμα τυχόν μετάθεση της αποσφράγισης και της καταληκτικής ημερομηνίας αντίστοιχα σε οποιαδήποτε άλλη ημέρα, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής κατά αντιστοιχία με το άρθρο 98.

Στο Άρθρο 121 σε συνδυασμό με το Άρθρο 361 προκύπτει ότι στην ανοικτή διαδικασία σε περίπτωση άσκησης προσφυγής κατά προκήρυξης ταυτίζεται η προθεσμία άσκησης προσφυγής κατά της προκήρυξης κάτω των ορίων με την προθεσμία παραλαβής προσφορών. Εκτιμούμε ότι δεν θα πρέπει οι

δύο παραπάνω χρόνοι να ταυτίζονται κατά αναλογία με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 127 παρ.1.

Το Άρθρο 102 (Συμπλήρωση - αποσαφήνιση δικαιολογητικών) με την παρούσα διατύπωση του αφήνει τεράστια περιθώρια για διαφωνίες. Πρέπει να διορθωθεί.

Στο Άρθρο 221 παρ. 11(δ) θεωρούμε ότι είναι αντιδεοντολογικό υπάλληλοι με καθήκοντα του άρθρου 216 (επόπτες), να είναι ταυτόχρονα και σε επιτροπές παραλαβής.

Θα πρέπει να εξεταστεί το ενδεχόμενο να τροποποιηθεί και να διαφοροποιηθεί ανά κατηγορία και είδος έργου το Διάστημα υποχρεωτικής συντήρησης. Ενδεχομένως θα πρέπει να δίνεται η δυνατότητα στην αναθέτουσα Αρχή κατά περίπτωση να επιμκύνει (σε περιπτώσεις ειδικών προδιαγραφών) ή να το συντέμνει (σε περιπτώσεις έργων συντήρησης ή έργων που χρήζουν αποπεράτωσης κ.ο.κ.)

Κατάργηση του άρθρου 49 παρ. 3 για την εκτέλεση δημοσίων έργων (ή την εκπόνηση μελετών δημοσίων έργων) από ιδιώτες. Έχει εξάλλου ήδη καταργηθεί το άρθρο 180 παρ. 6 με το ίδιο θέμα (για την εκτέλεση δημοσίων έργων).

Να καταργηθεί η πρόβλεψη περί προσφυγής στη διαδικασία με διαπραγμάτευση της παρ. 1 και 2 του άρθρου 128 του 4412 γιατί υπονομεύει τον «ελεύθερο ανταγωνισμό», το δημόσιο συμφέρον, τα δημόσια οικονομικά και δημιουργεί συνθήκες επανεμφάνισης της διαφθοράς.

Να καταργηθεί η παράγραφος 5 και 6 του άρθρου 7 του Ν. 3481/2006. Το εν λόγω άρθρο ενώ περιγράφει εξωφρενικές απαιτήσεις και ευθύνες για τους υπαλλήλους που είναι αρμόδιοι για τον έλεγχο της συντήρησης των οδών, δεν λαμβάνει υπόψη την συνήθη περίπτωση της σιωπηρής άρνησης της διοίκησης στα σχετικά αιτήματα των υπηρεσιών για παροχή των αναγκαίων πόρων και μέσων, ώστε αυτές να μπορέσουν να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους για να εξασφαλίσουν την ασφάλεια των χρηστών.

Στη Νομοθεσία δεν υπάρχει καμία πρόβλεψη για διακοπή λόγω ανωτέρας βίας. Η πρόσφατη πανδημία ανέδειξε την ανάγκη αυτή.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΥΠΕΡΟΓΚΕΣ ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ:

Δίνονται πραγματικά σε μερικές περιπτώσεις εξωπραγματικές εκπτώσεις με αποτέλεσμα το έργο να εμφανίζει τις γνωστές παθογένειες. Καταρχάς αν γίνει με απόφαση της επιτροπής διαγωνισμού αξιολόγηση των ασυνήθιστα χαμηλών προσφορών κατά το άρθρο 88 παρ. 1 του Ν.4412/16 η Επιτροπή εμπλέκεται σε έναν φαύλο κύκλο με αποτέλεσμα αν το συμπέρασμά της δεν είναι αρεστό σε κάποιον οικονομικό φορέα (εργολάβο δημοσίων έργων) να είναι αντιμέτωπη ακόμη και με δικαστικές αγωγές που στρέφονται προσωπικά κατά των μελών της επιτροπής. Οπότε όπως αντιλαμβάνεστε ελάχιστοι συνάδελφοι μέλη επιτροπής διαγωνισμών έχουν το κουράγιο να ζητήσουν εξήγηση από τον οικονομικό φορέα (εργολάβο δημοσίων έργων) για την ασυνήθιστη χαμηλή προσφορά που υπέβαλλε. Έτσι απομένει να το ζητήσει η Αναθέτουσα Αρχή (ημοίωσταμένη αρχή η οποία π.χ. στους Δήμους είναι η Οικονομική Επιτροπή) αυτεπάγγελα γεγονός που σπανιότατα συμβαίνει.

Αρα μοιραία καλείται η Τεχνική Υπηρεσία να Επιβλέψει ένα έργο στο οποίο εάν εφαρμοστούν οι κανόνες της Τέχνης και της Τεχνικής είναι πάρα πολύ επιζήμιο για τον Εργολάβο. Και έπονται οι γνωστές συνέπειες δηλαδή πιέσεις προς τους Επιβλέποντες Μηχανικούς να ασκήσουν πλημμελώς τα καθήκοντα τους κ.λπ. Μία ενδεχόμενη λύση θα ήταν να εφαρμοστεί επιτέλους η παράγραφος 6 του άρθρου 88 του Ν.4412/16 όπου αναγράφει επί λέξει τα εξής: «Στις δημόσιες συμβάσεις έργων, μελετών, παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών, μπορεί να εκδίδονται εγκύκλιοι του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για την εξειδίκευση των όρων χαρακτηρισμού μίας οικονομικής προσφοράς ως ασυνήθιστα χαμηλής ανά κατηγορία έργου και μελέτης και ανά εκτιμώμενη αξία σύμβασης και για την εκτίμηση των παρεχόμενων κατά τα ανωτέρω εξηγήσεων. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποκλίνει από τα οριζόμενα στις ανωτέρω εγκυκλίους, έπειτα από σύμφωνη γνώμη του αρμόδιου τεχνικού συμβουλίου».

Να ορίζεται υποχρεωτικά ένα όριο ποσοστού έκπτωσης, πάνω από το οποίο ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προσκομίζει, επιπλέον της εγγύησης που ορίζει σήμερα ο νόμος, πρόσθετη εγγύηση καλής εκτέλεσης και εμπεριστατωμένη αιτιολόγηση της έκπτωσης. (βλ. και άρθρο 35 παρ. 2,3,4 του ν. 3669/2008).

Ο ουσιαστικός περιορισμός του φαινομένου των ανεξέλεγκτων εκπτώσεων που τελικά αποβαίνουν σε βάρος του ίδιου του έργου και των Υπηρεσιών που το εκτελούν, πρέπει οπωσδήποτε να συμπεριλάβει και ένα αξιόπιστο και μόνιμο σύστημα συμπλήρωσης και επικαιροποίησης των Τιμολογίων Υλικών και Εργασιών που να ανταποκρίνεται στη συγκυρία, στα σύγχρονα μέσα και Τεχνικές.

Θα πρέπει δημιουργηθούν και να συμπληρωθούν τιμολόγια για όλα τα έργα και ειδικά όπου σήμερα δεν υπάρχουν. Επίσης τιμολόγια για Ειδικά έργα, όπως μετά από σεισμούς επισκευές (να εμπλουτιστούν τα ήδη υπάρχοντα της ΥΑΣ κ.λπ).

Γενικότερα τα τιμολόγια των έργων (πάσης φύσης) χρειάζονται αναβάθμιση και εμπλουτισμό (σε επίπεδο περιγραφής, υλικών, εργασιών, αλλά και σε επίπεδο τιμών). Να ενισχυθούν οι Υπηρεσίες του Υπουργείου που είναι επιφορτισμένες με την παραπάνω εργασία και να συμβάλει και η ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ.

Συμπερασματικά και με βάση τη μέχρι τώρα εμπειρία:

1. Η στελέχωση και η αναβάθμιση των Τεχνικών Υπηρεσιών είναι ένας παράγοντας αποτροπής των υπεργολκων εκπτώσεων. Είναι παρατηρημένο ότι όπου η Διευθύνουσα θεωρείται «αυστηρή» στην επίβλεψη δεν παρατηρείται τόσο έντονα το φαινόμενο των χαμηλών προσφορών.

2. Ο πυρήνας της λογικής του 4412 είναι ο αντικειμενικά μειοδοτικός. Η εφαρμογή του άρθρου 88 με τον τρόπο που γίνεται σήμερα οδηγεί σε ανατροπή της λογικής της αντικειμενικότητας και στον «ορισμό» αναδόχου με υποψίες για πολλές υποκειμενικότητες από όλες τις πλευρές είτε σε ατέρμονους δικαστικούς αγώνες.

3. Ανέδειξε το πρόβλημα του μη ορισμού αποφαίνοντων οργάνων ιδίως στους ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού μετά την εφαρμογή του Καλλικράτη και την κατάργηση της υπηρεσιακής Προϊσταμένης Αρχής και την αντικατάστασή της είτε από μονοπρόσωπο όργανο (προϊστάμενος Διεύθυνσης) είτε από οικονομική Επιτροπή. Ο όρος Αναθέτουσα Αρχή συστέλλεται και διαστέλλεται κατά το δοκούν και πολλές φορές ο ίδιος

απλός υπάλληλος λειτουργεί ταυτόχρονα σαν πρόεδρος επιτροπής διαγωνισμού, σαν εισηγητής της διευθύνουσας, σαν εισηγητής της Προϊσταμένης Αρχής κι εσχάτως σαν μέλος Επιτροπής Αξιολόγησης ιδιαίτερα χαμηλών προσφορών.

ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ

Σχετικά με τα κενά που αφήνει ο Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός ως προς την προσκόμιση των εγγυητικών επιστολών. Σε πρώτη φάση υποβάλλει ο υποψήφιος Ανάδοχος προσφορά με εγγυητική επιστολή η οποία είναι σκαναρισμένη και η διαδικασία ορίζει ότι εντός τριών ημερών από την καταληκτική ημερομηνία του Διαγωνισμού να υποβάλλει στην αναθέτουσα αρχή την πρωτότυπη εγγυητική επιστολή. Τι συμβαίνει όμως πολλές φορές στην πραγματικότητα; Ορισμένοι υποβάλλουν τις σκαναρισμένες εγγυητικές επιστολές μαζί με την οικονομική τους προσφορά και αφού ανοικτούν και δημοσιοποιηθούν οι οικονομικές προσφορές αν δουν ότι έχουν δώσει πολύ χαμηλή έκπτωση και είναι μειοδότες "συνεργάζονται" με άλλους που δεν έχουν δώσει τόση μεγάλη προσφορά και δεν καταθέτουν ποτέ εντός 3 εργάσιμων ημερών την πρωτότυπη εγγυητική επιστολή στην αναθέτουσα αρχή. Έτσι χωρίς ποινικές ρήτρες (όπως η κατάπτωση των εγγυητικών επιστολών) αποσύρονται από τη διαγωνιστική διαδικασία και προσωρινός ανάδοχος ανακηρύσσεται κάποιος που έχει υψηλότερη προσφορά. Με αποτέλεσμα να μειώνεται το κύρος του Διαγωνισμού αφού συνεχίζουν να λειτουργούν συνεννοήσεις Οικονομικών Φορέων (εργολάβων) αλλά και είναι επιζήμιο για την αναθέτουσα αρχή αφού έτσι χάνονται τεράστια χρηματικά ποσά. Γι αυτό το λόγο θα πρέπει στις τροποποιήσεις του Ν4412/16 να προβλεφθεί ότι για να γίνει η αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών θα πρέπει η Αναθέτουσα Αρχή να έχει στα χέρια της τις πρωτότυπες εγγυητικές επιστολές συμμετοχής έτσι ώστε αν κάποιος ηθελήμενα θέλει να αποχωρήσει από το διαγωνισμό να υποστεί τις συνέπειες που είναι η κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής.

ΕΡΓΟ – ΥΠΗΡΕΣΙΑ – ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ

Όπως έχει αποδείξει η πείρα πολλών ετών απαιτείται διεξοδική διευκρίνιση του τι είναι Έργο, τι είναι Προμήθεια, τι είναι Μελέτη, τι είναι Παροχή Υπηρεσία για να αποφευχθούν εμπλοκές, καθυστερήσεις, εφαρμογή διακριτών διατάξεων ανά περίπτωση και κατά την κρίση. Υπάρχει μεγάλη σύγχυση και ασάφεια ποιες διαδικασίες

αφορούν έργα, ποιες προμήθειες, ποιες εργασίες και ποιες αφορούν υπηρεσίες μέσα σε κάθε άρθρο του νόμου. Στην τροποποίηση του νόμου να διασαφηνίζεται σαφώς στην αρχή κάθε σχετικού άρθρου, ποιες από τις παραπάνω τέσσερις κατηγορίες αφορούν.

Όσον αφορά τους κωδικούς CPV προτείνεται να γίνει καλύτερη ομαδοποίηση τους και κατά το δυνατόν ελαχιστοποίηση των κωδικών, και επίσης να γίνει ένας επιπλέον διαχωρισμός και διάκριση αν αναφέρονται σε έργα, σε προμήθειες, σε εργασίες ή σε υπηρεσίες και ποιοι κωδικοί αναφέρονται συγχρόνως σε δύο ή περισσότερες από τις προαναφερθείσες κατηγορίες.

ΜΗΤΡΩΟ ΜΕΛΩΝ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

Έχουμε ήδη αναδείξει τις δυσλειτουργίες του Μητρώου Δημοπρασιών (Μη.Μ.Ε.Δ.) και επιδιώκουμε σοβαρές παρεμβάσεις σε αυτό, ώστε να καταστεί σοβαρό, λειτουργικό και αξιόπιστο σύστημα, χωρίς να δημιουργεί γενικευμένες δυσλειτουργίες στις δημόσιες υπηρεσίες και καθυστερήσεις στις δημοπρασίες. Τις επαναφέρουμε όπως ακριβώς είχαν κατατεθεί:

1. Να θεσμοθετηθεί η υποχρέωση της κάθε υπηρεσίας να στείλει σε προγράμματα επιμόρφωσης τους υπόχρεους που δεν έχουν παρακολουθήσει ανάλογα προγράμματα. Τα προγράμματα πρέπει να αφορούν τόσο στη νομοθεσία (διαδικασίες δημοπρατήσεως και ανάθεσης έργων σύμφωνα με το Ν.4412/16) όσο και στη διαδικασία των ηλεκτρονικών διαγωνισμών και να συνοδεύονται με ανάλογη πρακτική εξάσκηση και πιστοποίηση. Μόνο μετά την απαιτούμενη επιμόρφωση, με πλήρη όμως εξοπλισμό (υπολογιστές, προγράμματα κ.λπ.), με επαρκή αριθμό εκπαιδευτών και χρόνο για εξατομικευμένα παραδείγματα οι υπάλληλοι να εισάγονται στο σχετικό Μητρώο. Για διευκόλυνση, ο κάθε Φορέας να έχει τη δυνατότητα να εκπαιδεύσει τους υπαλλήλους του στο χώρο εργασίας, σε συνεργασία με το ΕΚΔΔ.

2. Προτάσεις Βελτίωσης: α) Να λαμβάνεται υπόψη η προϋπηρεσία και εμπειρία σε ανάλογους Διαγωνισμούς. β) Να ορίζονται μέλη επιτροπής των διαγωνισμών μέσω του μητρώου, μόνο από την αναθέτουσα αρχή (ή σε κάθε περίπτωση από την ίδια πόλη) μέχρι ενός ύψους Προϋπολογισμού Έργου, ώστε να μην δημιουργούνται προβλήματα μετακίνησης των υπαλλήλων, κάλυψης των δαπανών και οδοιπορικών τους για συνεδριάσεις των επιτροπών, ιεράρχησης των παράλληλων καθηκόντων που τους ανατίθενται στους φορείς που υπηρετούν, κ.λπ., γ)

Να υπάρχει σαφής διάκριση στο είδος των διαγωνισμών που θα κληθεί να συμμετέχει κάθε υπόχρεος ανάλογα με την ειδικότητά του (πολιτικός μηχανικός, αρχιτέκτονας μηχανικός, μηχανολόγος μηχανικός, πληροφορικής, περιβάλλοντος, γεωτεχνικός κλπ). δ) Να εξαιρεθούν από το σύστημα ηλεκτρονικών κληρώσεων επιτροπών, οι διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων Έργων εκτιμώμενης αξίας έως 60.000 ευρώ (συνοπτικών διαγωνισμών που δεν γίνονται ηλεκτρονικά). ε) Να ξεκαθαριστεί η έννοια της εργασιακής εμπειρίας σε καθήκοντα αναθέτουσας αρχής, προϊσταμένης αρχής ή διευθύνουσας υπηρεσίας συμβάσεων έργων, μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών επιστημονικών υπηρεσιών, να εξαιρεθούν από το Μητρώο οι εργαζόμενοι στις Υπηρεσίες Δόμησης και να τηρηθεί κοινή διαδικασία για το σύνολο των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών. στ) Να επανακαθορισθεί ο χρόνος αποκλεισμού από τις κληρώσεις των υπαλλήλων που έχουν ήδη κληρωθεί, ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος της υπερφόρτωσης κάποιων υπαλλήλων με συνέπεια την αδυναμία ανταπόκρισής τους στα θέματα που χειρίζονται. ζ) Να διευκρινιστεί με εγκύκλιο ο τρόπος κάλυψης των κενών και ενδεχόμενων καθυστερήσεων στην προώθηση εκκρεμών θεμάτων που δημιουργείται στις Υπηρεσίες των κληρωθέντων συναδέλφων, η οποία οφείλεται στην ενασχόληση τους με τις επιτροπές.

3. Σχετικά με τις δημοπρασίες Μελετών, σήμερα η επιτροπή Διαγωνισμού επιλέγεται μέσω ΜΗΜΕΔ όπου εμπεριέχονται όλοι οι μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων και ανεξαρτήτως εμπειρίας. Η δημοπρασία Μελέτης έχει απαιτήσεις αρκετά διαφορετικές από μια δημοπρασία Έργου. Θα πρέπει να υπάρξει πρόνοια συμμετοχής όλων των απαιτούμενων εμπλεκόμενων ειδικοτήτων Μηχανικών ανάλογα με το είδος της Μελέτης σύμφωνα και με τα επαγγελματικά τους δικαιώματα.

ΝΟΜΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

Η απόφαση για τη «Νομική κάλυψη τεχνικών υπαλλήλων σε περίπτωση ποινικών διώξεων εις βάρος τους» να περιληφθεί αυτούσια στον 4412/16 και όχι ως μη καταργούμενη διάταξη, συμπεριλαμβανοντας το σύνολο των τεχνικών υπαλλήλων του δημοσίου. Όσον αφορά στη σχετική αποζημίωση, αυτή να προκαταβάλλεται πριν η ποινική δίωξη καταλήξει σε έκδοση αμετάκλητης αθωωτικής ή απαλλακτικής απόφασης ή πράξης και να καλύπτεται η αμοιβή του δικηγόρου (της επιλογής του Υπαλλήλου) από το δημόσιο με βάση τις μέσες ισχύουσες αμοιβές στην πράξη (και όχι το κατώτερο κλιμάκιο αμοιβής δι-

κηγόρων). Επίσης προκειμένου να προστατευτούν οι συνάδελφοι από εκδικητικές διώξεις ιδιωτών να απορρίπτονται οι αγωγές ιδιωτών ενάντια σε υπαλλήλους για λόγους σχετικούς με την άσκηση των καθηκόντων τους, αν δεν έχει προηγηθεί προσφυγή και δικαστικά μέσα ενάντια σε σχετική απόφαση της Διοίκησης.

ΠΠΑΕ – ΑΠΕ

Η Νομοθεσία θα πρέπει να διαφοροποιεί τη διαδικασία ώστε να μην αναγκάζονται οι μηχανικοί επιβλέποντες ενός έργου να συμμετέχουν και στην επιτροπή ΠΠΑΕ του ίδιου έργου. Διευκρίνιση των αρμοδιοτήτων Οικονομικής Επιτροπής και Δημοτικού Συμβουλίου σε θέματα ανάθεσης και διοίκησης συμβάσεων.

ΠΟΡΟΣ ΑΡΘΡΟΥ 53, ΠΑΡ. 7Θ

Θα πρέπει να υπάρξει πρόβλεψη συμπερίληψης του πόρου και στα έργα του Βιβλίου ΙΙ του Ν.4412/16 με συμπερίληψη του στο αντίστοιχο άρθρο.

ΛΟΙΠΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Όπως ορθά επισημαίνει και η ΕΑΔΗΣΥ με αφορμή τις πρόσφατες ΠΝΠ «Οι πάσης φύσεως νομοθετικές πρωτοβουλίες που άπτονται του τομέα των δημοσίων συμβάσεων, πρέπει, αφ' ενός μεν να συνάδουν με το γράμμα και το πνεύμα του ν. 4412/2016, αφ' ετέρου δε να μην είναι αποσπασματικές και να μην εισάγουν εξαιρέσεις παρά μόνον στο βαθμό που αυτές είναι απολύτως αναγκαίες για την επίτευξη συγκεκριμένου και σαφώς καθορισμένου στόχου.» Οι συνεχείς παρεκκλίσεις – εξαιρέσεις – τροπολογίες δεν υπηρετούν το Δημόσιο Συμφέρον.

Αλλαγές στον Κανονισμό Προεκτιμώμενων Αμοιβών ώστε να προκύπτουν λογικές αμοιβές για τις μελέτες που να βρίσκονται πιο κοντά στην πραγματικότητα. Επανεξέταση της Αναθέτωση τιμών ή αποσαφήνιση του τρόπου εφαρμογής της Απλοποίηση απαιτήσεων για μικρά έργα. Δεν μπορεί για παράδειγμα το Μητρώο Έργου ενός έργου 20.000 να έχει αντίστοιχες απαιτήσεις με ένα έργο 5.000.000 ευρώ. Στο σχετικό ΦΕΚ δε γίνεται διάκριση (1956Β/2017).

Έκδοση προτύπων διακηρύξεων ΚΑΙ για συνοπτικούς διαγωνισμούς.

Κατάργηση της δυνατότητας συμμετοχής σε δημοπρασία με δάνεια εμπειρία.

Απλοποίηση των ζητούμενων αποδεικτικών μέσων του άρθρου 80.

Καθιέρωση Οικονομοτεχνικών μελετών ειδικά στα στάδια λήψης αποφάσεων

Καθιέρωση Ποιοτικών Ελέγχων ως απαραίτητων συστατικών κάθε πιστοποίησης

Σχετικά με τις παραλαβές έργων, προμηθειών και εργασιών, σήμερα, ο ορισμός της επιτροπής γίνεται με κλήρωση από μία ενιαία λίστα με όλες τις ειδικότητες.

Θεωρούμε ότι, για να υπάρχει ποιοτικό αποτέλεσμα της πράξης και σωστή εφαρμογή των επαγγελματικών δικαιωμάτων, θα πρέπει να δημιουργηθεί ένα Μητρώο Παραλαβών με ομαδοποίηση των μηχανικών, βάσει ειδικοτήτων.

Στους ηλεκτρονικούς διαγωνισμούς να καταργηθεί η παράλληλη κατάθεση φακέλων δικαιολογητικών στο πρωτόκολλο της υπηρεσίας.

Κατά την διάρκεια των δημοπρασιών να μην ζητείται και το φυσικό αρχείο των δικαιολογητικών που καταθέτουν οι συμμετέχοντες στους διαγωνισμούς έργων, προμηθειών και υπηρεσιών διότι ήδη όλα έχουν σταλεί στις υπηρεσίες με ψηφιακές υπογραφές. Διπλάδι γίνεται δύο φορές άσκοπος έλεγχος με ταλαιπωρία υπαλλήλων, εργοληπτών, μελετητών με αποτέλεσμα σημαντικές επιπλέον καθυστερήσεις στις διαδικασίες.

Να καταργηθεί η σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή Διαγωνισμού για την αποδοχή Υπεύθυνης Δήλωσης περί οφειγμένων μεταβολών του προσωρινού αναδόχου και να αρκεί η κατάθεσή της στην αναθέτουσα αρχή.

Να αυξηθεί το όριο για δημόσιες συμβάσεις έργων με ενιαίο ποσοστό έκπτωσης για τα έργα συντήρησης.

Κατάργηση του άρθρου 218 του Ν. 4512/2018 για τη σύσταση του Σώματος Ειδικών Επιμετρητών δημοσίων και ιδιωτικών έργων. Ενίσχυση της επίβλεψης δημοσίων έργων από τεχνικούς δημόσιους υπαλλήλους με ανάλογες προσλήψεις, συνεχή επιμόρφωση και εξασφάλιση της παρουσίας αυτών επιτόπου των έργων, ώστε να εξασφαλιστεί και η τεχνική επάρκεια των υπηρεσιών. Οι επιβλέψεις πρέπει να γίνονται από μηχανικούς του δημοσίου και όχι από ιδιώτες γιατί αυτός είναι ο καλύτερος δείκτης εξασφάλισης της διαφάνειας και του δημοσίου συμφέροντος.

Να σταματήσει η μεταφορά αρμοδιοτήτων του δημοσίου σε ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.), οι οποίες λειτουργούν έξω από το δημόσιο έλεγχο, με ειδικό προνομιακό νομοθετικό πλαίσιο και έχουν κόστος πολύ μεγαλύτερο απ' αυτό των τεχνικών υπηρεσιών. Να τεθεί το χρονικό πλαίσιο κατάργησης τους και απορρόφησής τους από τις δημόσιες τεχνικές υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων και της Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης, οι οποίες στελεχώνονται από αξιόλογο και έμπειρο ανθρώπινο δυναμικό. ■



Σ.Ε.Π.Ι.Ε.

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΙΚΡΙΩΜΑΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ο ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΙΚΡΙΩΜΑΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (Σ.Ε.Π.Ι.Ε) λειτουργεί υπό τη νομική μορφή του σωματείου – πρωτοβάθμιας επαγγελματικής οργάνωσης του ν. 1712/1987 και ιδρύθηκε το έτος 2011, από επαγγελματίες που εκπροσωπούν ελληνικές εταιρείες και επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της παραγωγής, εγκατάστασης και εισαγωγής ικριωμάτων. Σκοπός του Συνδέσμου, μεταξύ άλλων, όπως αυτός αποτυπώνεται στο καταστατικό του, είναι:

Η καταπολέμηση, αποτροπή και, ει δυνατόν, η εξάλειψη των παραβατικών φαινομένων στον επαγγελματικό κλάδο των παραγωγών - εγκαταστατών - εισαγωγέων ικριωμάτων, είτε αυτά αναφέρονται στα παραγόμενα και διακινούμενα από τον κλάδο προϊόντα, είτε στις υπηρεσίες εγκατάστασης των προϊόντων αυτών,

Η συγκέντρωση, καταγραφή και κωδικοποίηση των διατάξεων που διέπουν τη σύννομη άσκηση του επαγγέλματος, η επεξεργασία, διαμόρφωση, εφαρμογή και επίβλεψη τήρησης ενός ορθού και κοινά αποδεκτού κώδικα επαγγελματικής τέχνης και τεχνικής,

Η μέριμνα για τη βελτίωση και τη διασφάλιση επιβίωσης και ανάπτυξης του κλάδου των επαγγελματιών ικριωμάτων,

Η διαμόρφωση και προώθηση ενός υγιούς πλαισίου αγοράς στον κλάδο,

Η δημιουργία, κατοχύρωση και προώθηση της χρήσης νέων προτύπων, τεχνικών, μεθόδων και πρακτικών που αφορούν τον κλάδο, με σκοπό την προαγωγή της τέχνης και της ασφάλειας τόσο των επαγγελματιών και των εργαζομένων στον κλάδο, όσο και των τρίτων.

Στην προσπάθειά μας αυτή χρειάζεται η συμβολή όλων των κλάδων που δραστηριοποιούνται στον χώρο της οικοδομής.

Προς διευκόλυνσή σας, ο Σύνδεσμός μας δημιούργησε το έντυπο “Ελάχιστες απαιτήσεις για την ορθή τοποθέτηση ικριωμάτων” (θα το βρείτε στην ιστοσελίδα μας www.sepie.gr), στο οποίο επισημαίνονται τα βασικά στοιχεία που πρέπει να έχει μια σωστά τοποθετημένη σκαλωσιά.

Ο Σύνδεσμός μας παραμένει στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε απορία ή ερώτημά σας.

ΜΕ ΕΚΤΙΜΗΣΗ,
ΕΚ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Αγ. Δημητρίου 3, Τ.Κ. 144 52 - Μεταμόρφωση
Τηλέφωνο: 210 2828992 · Fax: 210 2828982
Ηλεκτρονική Διεύθυνση: info@sepie.gr
Ιστοσελίδα: www.sepie.gr
Facebook: Σ.Ε.Π.Ι.Ε. Σύνδεσμος
Twitter: Σ.Ε.Π.Ι.Ε. / @sepie_gr





ΜΕΓΑΛΗ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΙΜΩΝ! ΜΕ ΥΠΕΡΑΝΘΕΚΤΙΚΑ ΧΡΩΜΑΤΑ EUROPA, ΚΑΝΟΥΜΕ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΜΑΣ ΚΑΛΥΤΕΡΟ, ΜΙΑ ΓΙΑ ΠΑΝΤΑ!

Η ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΥΑΙΣΘΗΣΙΑ και η βελτίωση της ποιότητας ζωής όλων για την Europa είναι αδιαπραγμάτευτες αξίες. Για αυτό η μεγάλη διέλαση δεν μένει μόνο σε προθέσεις, αλλά δρα ενεργητικά σε αυτή την κατεύθυνση, αδιάκοπα και σε όλα τα επίπεδα!

ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΣΗΜΑΣΙΑ των υπερανθεκτικών χρωμάτων στην αναβάθμιση της ζωής των ανθρώπων και πιστή στην αξία της υψηλής ποιότητας των προϊόντων που απολαμβάνει ο τελικός χρήστης, προχώρησε σε αναπροσαρμογές τιμών σε πληθώρα χρωμάτων, με ιδιαίτερη έμφαση σε 101 υπερανθεκτικά χρώματα! Η Europa προτάσσει δυναμικά τα υπερανθεκτικά χρώματα class 2 έναντι των απλών χρωμάτων, δίνοντας σε όλους τη δυνατότητα να απολαύσουν τα πλεονεκτήματά τους, σε προσιτές τιμές.

ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΟΦΕΛΗ που προσφέρουν είναι επιγραμματικά τα εξής: **Μακροχρόνια διατήρηση** της απόχρωσης & αισθητικής των αρχιτεκτονικών συστημάτων αλουμινίου.

Μείωση του κόστους συντήρησης.

Αναβάθμιση της αξίας της αρχιτεκτονικής κατασκευής.

Προστασία του περιβάλλοντος.

ΑΘΗΝΑ 21 ΙΟΥΛΙΟΥ 2020

ΑΡ. ΠΡΩΤ.1104

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΝΕΟΥ ΔΣ ΤΗΣ ΠΕΕΓΕΠ

Η Πανελλήνια Ένωση Επαγγελματιών Γεωτεχνικών και Επιχειρήσεων Πρασίνου(ΠΕΕΓΕΠ), μετά τις πρόσφατες αρχαιρεσίες που διενεργήθηκαν στις 9 Ιουλίου του 2020 ανέδειξε νέο Διοικητικό Συμβούλιο. Κατόπιν συνεδριάσεως που διεξήχθη στις 20 Ιουλίου του 2020 συγκροτήθηκε σε σώμα το νέο ΔΣ της ΠΕΕΓΕΠ. Το νέο ΔΣ της ΠΕΕΓΕΠ έχει ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σταυρούλα Κατσογιάννη

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δημήτριος Οικονόμου

ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Αναστασία Νικολάου

ΤΑΜΙΑΣ: Δέσποινα Καραλή

ΜΕΛΟΣ: Δημήτριος Σατολιάς

ΜΕΛΟΣ: Σταμάτης Καβασιλής

ΜΕΛΟΣ: Ευάγγελος Σκουφάκης

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ: Βάλια Κωνσταντινίδου

Το νέο ΔΣ της ΠΕΕΓΕΠ ευχαριστεί θερμά όλους όσους

συμμετείχαν στις αρχαιρεσίες της 9ης Ιουλίου του 2020 και υπόσχεται να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για να στηρίξει τον γεωτεχνικό κλάδο, να αναδείξει και να προωθήσει θέματα που αφορούν το χώρο του πρασίνου και του περιβάλλοντος και να συνεισφέρει με όποιον τρόπο μπορεί στο κοινωνικό σύνολο.

Για την ΠΕΕΓΕΠ,

Η Πρόεδρος

ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ ΚΑΤΣΟΓΙΑΝΝΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η Π.Ε.Ε.Γ.Ε.Π. (ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΡΑΣΙΝΟΥ) είναι ο ενιαίος συλλογικός φορέας των επιστημόνων, των επαγγελματιών και των επιχειρήσεων που ασχολούνται με το Πράσινο και το φυσικό Περιβάλλον, που έχει καταστατικό σκοπό να προασπίζεται και να κατοχυρώνει τα δικαιώματα των μελών του, να εκπαιδεύει και πιστοποιεί τα μέλη του,

να μελετά ζητήματα για τη διατήρηση και την προστασία του περιβάλλοντος, να προωθεί σύγχρονες τεχνολογίες στο επαγγελματικό αντικείμενο, να

συνεργάζεται με φορείς που προάγουν την επιστημονική γνώση και να παρεμβαίνει σε θέματα που αφορούν το πράσινο και το περιβάλλον.

BRIDGESTONE

ΜΕ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ 4 ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ **BRIDGESTONE** ΚΕΡΔΙΣΤΕ ΚΑΥΣΙΜΑ

Ισχύει 01-31/10/20

για ελαστικά 17" **Διαφορετική αξία €20**

για ελαστικά 18" **Διαφορετική αξία €40**

για ελαστικά 19" **Διαφορετική αξία €60**

elastrak

ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΑΝΑΔΙΑΘΡΩΣΗΣ ΤΙΜΩΝ των υπερανθεκτικών χρωμάτων, η Ευρορα αίρει κάθε εμπόδιο στην απόκτησή τους, φέρνοντας μια από τις μεγαλύτερες κατηγορίες τους, εκείνης των RAL αποχρώσεων τους, στην τιμή των γυαλιστερών RAL class 1 και κατεβάζοντας αισθητά τις τιμές στις ανώτερες κατηγορίες υπερανθεκτικών χρωμάτων [κατηγορία FINE TEXTURED και κατηγορία Απομίμησης Ξύλου (Wood Effect)]. Η μείωση της τιμής επεκτείνεται σε όλα τα χρώματα απομίμησης ξύλου, αλλά και σε επιλεγμένα γυαλιστερά χρώματα class 1!

Πιο συγκεκριμένα οι αλλαγές στις οποίες προχωρά η Ευρορα είναι οι εξής:

ΧΡΩΜΑΤΑ RAL SUPER DURABLE (CLASS 2): Η χρέωση των 31 αποχρώσεων της κατηγορίας RAL SUPER DURABLE (RAL SD) (class 2), διαμορφώνονται στο επίπεδο τιμής του απλού (γυαλιστερού) RAL λοιπών χρωμάτων (class 1).

ΧΡΩΜΑΤΑ SUPER DURABLE (CLASS 1 & CLASS 2): Η κατηγορία χρωμάτων που μέχρι σήμερα ονομαζόταν SUPER

DURABLE (class 1&2) μετονομάζεται σε FINE TEXTURED. Οι 70 αποχρώσεις της θα διαμορφωθούν στο επίπεδο τιμής των χρωμάτων RAL SUPER DURABLE (class 2).

ΧΡΩΜΑΤΑ ΑΠΟΜΙΜΗΣΗΣ ΞΥΛΟΥ (WOOD EFFECT): Στις 18 αποχρώσεις Απομίμησης Ξύλου (Wood Effect) class 1 και class 2 υπάρχει σημαντική μείωση τιμής για όλη την κατηγορία.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΧΡΩΜΑΤΩΝ ΓΥΑΛΙΣΤΕΡΩΝ RAL (CLASS 1): Υπενθυμίζουμε ότι τα χρώματα RAL (class 1) 8014/A και 9005 προσφέρονται ήδη σε τιμή λευκού. Στον νέο τιμοκατάλογο συμπεριλαμβάνονται επιπλέον οι 4 δημοφιλέστερες γκρι αποχρώσεις, 7030 – 7037 – 7040 – 7042, στην τιμή του λευκού.

Ο νέος τιμοκατάλογος είναι ήδη σε ισχύ από 01/09/2020 και αφορά σε παραγγελίες προφίλ αλουμινίου Ευρορα όλων των αρχιτεκτονικών, καθώς και των περιφερειακών συστημάτων (προφίλ, σίτες, ρολά).

ΜΕ ΥΠΕΡΑΝΘΕΚΤΙΚΑ ΧΡΩΜΑΤΑ ΕΥΡΟΡΑ, ΚΑΝΟΥΜΕ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΜΑΣ ΚΑΛΥΤΕΡΟ, ΜΙΑ ΓΙΑ ΠΑΝΤΑ!

M LIFT
ΑΣΤΟΡΑΣ

**25ετής εμπειρία
στα Ανυψωτικά
Μηχανήματα**

Υψηλού επιπέδου υπηρεσίες
στις πιο ανταγωνιστικές τιμές
και στα καθορισμένα
χρονικά πλαίσια

Σύγχρονο στόλο από
ανυψωτικά μηχανήματα
μέχρι και 8 τόνων

Έμπειροι πτυχιούχοι χειριστές
με μεγάλη πείρα σε κάθε είδους
ανυψωτική εργασία, ακρόαση και
την πιο εξειδικευμένη.



Ενοικίαση

- Επέκταση δραστηριότητας χωρίς εκταμίευση κεφαλαίου
- Σταθερό και προϋπολογισμένο κόστος χρήσης
- Κάλυψη εποχικών και έκτακτων αναγκών
- Αποφυγή κόστους συντήρησης
- Σταθερό μηνιαίο κόστος
- Τα μηχανήματα ενοικίασης είναι άριστα συντηρημένα.

www.mastoras-lift.gr



Φορτοεκφόρτωση

Προδιαγραφές ασφαλείας και λειτουργίας με βάση την Ευρωπαϊκή νομοθεσία και εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα έγγραφα (άδειες λειτουργίας, πιστοποιητικά καταλληλότητας και ασφάλισης για Αστική Ευθύνη και φθορές προς τρίτους στους Εκθεσιακούς χώρους) αλλά κυρίως στην ικανότητα και αποτελεσματικότητα του προσωπικού μας.

Ροδόδαφνης 54, Γλυκό Νερό, Παιανία 153 54
Τηλ.: 210 66 55 890-1 • Fax: 210 66 55 892
email: info@mastoras-lift.gr

1. ΑΓΡΙΝΙΟΥ	T 26410-27456 F: 2641027420	Πάνου Σούλου 11 301 00	ΑΓΡΙΝΙΟ	info@sedsag.gr
2. ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ	T 27510-69120 & F: 24515	B. Γεωργίου 8 212 00	ΑΡΓΟΣ	
3. ΑΡΚΑΔΙΑΣ	T & F: 2710-239133	Πρ. Αγ. Δημητρίου 15 221 00	ΤΡΙΠΟΛΗ	
4. ΑΡΤΑΣ	T: 26810-21027, F: 26605	Γάγου Μιτάκοβα & Καραλή 471 00	ΑΡΤΑ	an.papab@gmail.com
5. ΒΟΙΩΤΙΑΣ	T: 22610-22382, F: 27685	Δημ. Ανδρεοδάκη 46 321 00	ΛΕΙΒΑΔΙΑ	
6. ΓΡΕΒΕΝΩΝ	T: 24620-87644, F: 87643	Εργασίας Πρωτομαγός 1 511 00	ΓΡΕΒΕΝΑ	
7. ΔΡΑΜΑΣ	T: 25210-21780, F: 25506	Επικούρου 2 661 00	ΔΡΑΜΑ	engolip@gmail.com
8. Δ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	T & F: 24610-39568	Μπουσίου & Εστιάς 3 501 00	ΚΟΖΑΝΗ	synd-ergdm@ath.forthnet.gr
9. ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	T: 22410-26363, F: 36117	Εθν. Μακαρίου 45 851 00	ΡΟΔΟΣ	galkonstantina@yahoo.gr
10. ΕΒΡΟΥ	T: 25510-25141, F: 32298	Διασπορίων 36 & Κανάρη 681 00	ΑΛΕΞ/ΝΗ	sedeenvrou@gmail.com
11. ΕΥΒΟΙΑΣ	T: 22210-21578, F: 60374	Αντωνίου Δούνα 1 341 00	ΧΑΛΚΙΔΑ	
12. ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	T: 22370-22440, F: 80294	Καρλοκάνη 4 361 00	ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ	
13. ΖΑΚΥΝΘΟΥ	T: 26950-48163, F: 41463	Φηλιά 30 291 00	ΖΑΚΥΝΘΟΣ	
14. ΗΛΕΙΑΣ	T: 26210-24992, F: 24993	Μανωλιανούδου 53 271 00	ΠΥΡΓΟΣ	info@enerdomi.gr
15. ΗΜΑΘΙΑΣ	T: 23310-21060 F: 21950	Ιεραρχών 1 591 00	ΒΕΡΟΙΑ	
16. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	T: 2810-222460 F: 281101	Ρούσου Χούρδου 4 (3ος) 712 01	ΗΡΑΚΛΕΙΟ	spedeih@otenet.gr
17. ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ & Κ. ΜΑΚ/ΝΙΑΣ	T: 2310-27723, 277656 F: 230914	Αριστοτέλους 14 546 23	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	info@spedeth.gr
18. ΘΡΑΚΗΣ	T: 25310-26942, F: 29165	Αγαίου 1-3-5 691 00	ΚΟΜΟΤΗΝΗ	sedethrakis@gmail.com
19. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	T: 26510-21482, F: 23678	N. Ζέρβα 4-6 453 32	ΙΩΑΝΝΙΝΑ	
20. ΚΑΒΑΛΑΣ	T: 2510-222827 & F	Κασσάνδρου 1 654 03	ΚΑΒΑΛΑ	synergk@otenet.gr
21. ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	T & F: 24410-76947	Κοζιμπόκα 4 431 00	ΚΑΡΔΙΤΣΑ	tee_karditsa@tee.gr
22. ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	T: 24870-29858 & F	Αθ. Διάκου 7 521 00	ΚΑΣΤΟΡΙΑ	info@spedekas.gr
23. ΚΕΡΚΥΡΑΣ	T: 26610-40986, F: 25180	Ταχμ.Κοιάλη 22 491 00	ΚΑΡΤΕΡΙΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	
24. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	T: 26710-28747 & F:	Α. Βεργιώτη 14 281 00	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	
25. ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	T: 27410-26491, F: 73577	Κραδά 73 201 00	ΚΟΡΙΝΘΟΣ	sedekorin@gmail.com
26. ΚΥΚΛΑΔΩΝ	T: 22810-83615, F: 86562	Ακμή Π. Ράλη & Άνδρου 1 841 00	ΣΥΡΟΣ	
27. ΛΑΚΩΝΙΑΣ	T: 27310-23606, F: 29776	Ευαγγελιστριάς 45 231 00	ΣΠΑΡΤΗ	dpapadako@tee.gr
28. ΛΑΡΙΣΑΣ	T: 2410-535566 & F: 535158	Κοιμήσεως 7 & Τζαβέλλη 412 22	ΛΑΡΙΣΑ	sedelar@tee.gr
29. ΛΑΣΙΘΙΟΥ	T: 28410-82855 & F	Λαοφύου 35 721 00	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	lioud@agn.forthnet.gr
30. ΛΕΣΒΟΥ	T: 22510-25159, F: 20136	Ολύμπου Πύλ. 1 811 00	ΜΥΤΙΑΗΝΗ	bapsokard@gmail.com
31. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	T: 24280-76803 & F	Κοράη 65 382 21	ΒΟΛΟΣ	
32. ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	T: 26310-55400, F: 26310-55404	Ναυπάκου 4 302 00	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ	sede.mesologiounafpaktou@gmail.com
33. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	T: 27210-28145 & F: 89973	Κ. Γεωργιάδη 12 241 00	ΚΑΛΑΜΑΤΑ	
34. ΞΑΝΘΗΣ	T: 25410-62789 & F	Βενιζέλου 84 671 00	ΞΑΝΘΗ	stavros@zourids.com
35. ΠΑΤΡΩΝ	T: 2610-276813, F: 620080	Κανακάρη 101 262 21	ΠΑΤΡΑ	info@spep.gr
36. ΠΕΛΛΑΣ	T: 23810-26681, F: 26681	Φιλιππου 26 582 00	ΕΛΕΥΣΙΑ	npelis@tee.gr
37. ΠΙΕΡΙΑΣ	T: 23510-23833, F: 23813	Αγ. Λαύρας 26 601 00	ΚΑΤΕΡΙΝΗ	spedepierias@gmail.com
38. ΠΡΕΒΕΖΑΣ - ΛΕΥΚΑΔΑΣ	T: 26820-22767, F: 26927	4ο χλμ. Ε.Ο. Πρ. - Ιωννίνων 481 00	ΠΡΕΒΕΖΑ	
39. ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ	T: 210-3821731, F: 3823402	Εμμ. Μηνάκη 18 106 78	ΑΘΗΝΑ	spedep@tee.gr
40. ΡΕΘΥΜΝΗΣ	T: 28310-52355 & fax	Κουντουριώτου 140 741 00	ΡΕΘΥΜΝΟ	sedennet@otenet.gr
41. ΣΕΡΡΩΝ	T: 23210-66661, T & F: 22172	Υψηλόντη 1 621 23	ΣΕΡΡΕΣ	sedesemon@gmail.com
42. ΤΡΙΚΑΛΩΝ	T 24310 70855 & F: 24310-79330	Καποδοστρίου 28 421 00	ΤΡΙΚΑΛΑ	
43. ΦΘΙΩΔΑΣ	T: 22310-24656 & F	Σωκράτους 8 351 00	ΛΑΜΙΑ	sedelamias@gmail.com
44. ΦΛΩΡΙΝΑΣ	T: 23850-45261, F: 23850-44060	33ου Συντάγματος Πεζικού 12 531 00	ΦΛΩΡΙΝΑ	evage@tee.gr
45. ΦΩΚΙΔΑΣ	T: 22850-22162, F: 22644	Ι. Πιδογιάννου 18, Άμφισσα 331 00	ΦΩΚΙΔΑ	
46. ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	T: 23710-24456, F: 23800-21162	Κων.νόςσης 5 631 00	ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ	viahosgiorgos@gmail.com
47. ΧΑΝΙΩΝ	T & fax: 28210-46546	Νεάκου 23 (Κόρκο ΤΕΕ ΤΔΚ) 731 34	ΧΑΝΙΑ	sedechar@yahoo.gr
48. ΧΙΟΥ	T: 22710-41724, F: 41411 - 20003	Δημοφρονίδας 18 821 00	ΧΙΟΣ	



ΣΤΑΓΑΚΗΣ Ε.Π.Ε.

LIEBHERR Tower Cranes

ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΕΜΠΟΡΙΑ - ΕΝΟΙΚΙΑΣΗ - ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΓΕΡΑΝΩΝ
27ο Χλμ. Αθηνών - Λαμίας, Αφίδνες • Τηλ. 22950 22906, 22950 22287
e-mail: info@stagakis.gr

www.stagakis.gr

ROYALPAINTS

QUALITY COLOURS

βάφεις με διγυριά



ΤΕΪΛΟΡΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΧΡΩΜΑΤΩΝ ΕΠΕ
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΧΡΩΜΑΤΩΝ ROYAL PAINTS
Λ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ 208 - 13678 ΑΧΑΡΝΕΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
Τ. 211 7200096 / info@tailors.gr

www.royalpaints.gr

