



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ
ΕΝΩΣΗ
ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ
ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ
ΔΗΜΟΤΩΝ
ΕΡΓΩΝ

Αριθ. Αποφ. Προποδικείου Αθηνών 1203/1933

ΤΕΥΧΟΣ 109 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 2018

Εργοληπτικόν βήμα

ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ Π.Ε.Σ.Ε.Δ.Ε.

ΑΦΙΕΡΩΜΑ
ΣΠΕΔΕ Δ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΕΡΓΑ ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Η ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ
« ανθίζει »

Η Ελλάδα ανεβάζει...
ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ
Συνέντευξη του Υπουργού
Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Γιώργου Σταθάκη

ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ II



55 χρόνια χρωματίζουμε τα καλοκαίρια των παιδιών

Η παιδική κατασκήνωση **Kinderland** είναι μία πανέμορφη κατασκήνωση στο Κάλαμο Αττικής. Ένας ονειρεμένος παιδότοπος, που προσφέρει στο παιδί υψηλής ποιότητας κατασκηνωτική ζωή, μακριά από τα προβλήματα της πόλης.

Η ασφάλεια, η καθαριότητα, η άθληση, η ψυχαγωγία, η υγιεινή διατροφή και η προστασία του περιβάλλοντος είναι τα βασικά μας μελήματα.

Αγαπάμε το παιδί και πιστεύουμε στον κατασκηνωτικό θεσμό.

**Η Kinderland
σας περιμένει!!!**

Ελάτε να περάσουμε αυτό το καλοκαίρι μαζί!



**Χαρίστε στα παιδιά δωρεάν
καλοκαιρινές διακοπές! Πώς;**

Πολλά ασφαλιστικά ταμεία του ΕΦΚΑ καλύπτουν έως και 100% το κόστος διαμονής παιδιών σε παιδικές κατασκηνώσεις.

- ΕΤΑΑ – Μηχανικών & ΕΔΕ (ΤΣΜΕΔΕ)
- ΕΤΑΑ – Δικηγόρων Αθηνών (ΤΠΔΑ)
- ΕΤΑΑ – Δικηγόρων Πειραιά (ΤΥΔΠ)
- ΕΤΑΑ – Δικηγόρων Επαρχιών & Δικαστικών Επιμελητών (ΤΥΔΕ – ΤΠΔΕ)
- ΕΤΑΑ – Νομικών (ΤΑ.Ν)
- ΕΤΑΑ – Συμβολαιογράφων (ΤΑΣ)
- ΕΤΑΑ – Υγειονομικών (ΤΣΑΥ)
- ΕΤΑΠ – ΜΜΕ
- Ταμείο Μετάλλου (ΤΑ.Π.Ε.Μ.)
- ΙΚΑ ΕΤΑΜ (Υπαλλήλων)
- ΙΚΑ – Δημοτικοί Υπάλληλοι (ΟΠΑΔ – ΤΥΔΚΥ)
- ΙΚΑ ΤΑΞΥ Ξενοδοχοϋπαλλήλων
- ΤΑΠ – ΟΤΕ
- ΤΑΠΤΠΑΕ Ταμείο Ασθενείας Προσωπικού Τραπεζών Πίστωσης-Γενικής-Αμερ.Εξήρες
- ΟΑΕΕ (Υπαλλήλων) Προνοίας Εργοδηπτών Δημοσίων Έργων (ΤΠΕΔΕ)
- ΟΑΕΕ ΤΑΝΠΥ
- ΟΓΑ

www.kinderland.gr

Social media

- <https://www.instagram.com/kinderlandcampgreece/>
- <https://www.facebook.com/KinderlandCampGreece/>
- <https://www.youtube.com/user/KinderlandCampGreece>
- <https://twitter.com/KinderlandCamp>

Γραφεία Αθηνών: Ζαλοκώστα 5, Αθήνα 10671
Τηλ: 210 3618850 Fax: 210 3616742
E-mail: info@kinderland.gr

Αεροκουρτίνες

400 διαφορετικοί τύποι



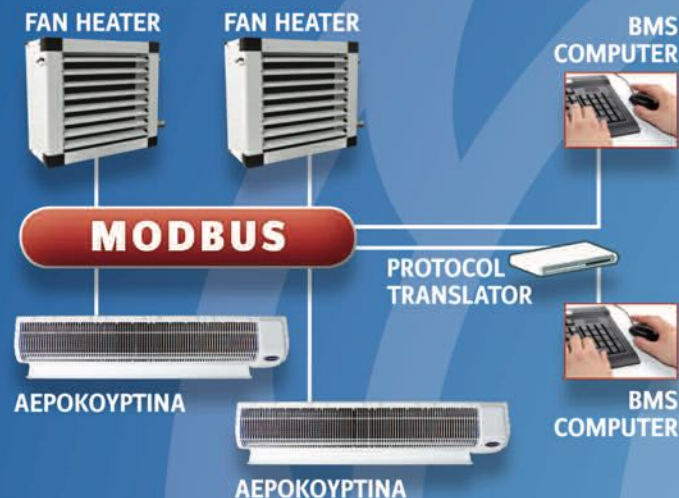
- Απλές
- Θερμαινόμενες με Ηλεκτρικές Αντιστάσεις
- Θερμαινόμενες με στοιχεία Θερμού ή - και Ψυχρού Νερού
- Οικονομικά Μοντέλα
- Μεγάλο Εύρος Παροχών και Ταχυτήτων Αέρα
- Έξυπνα και Ευέλικτα control
- Δυνατότητα δημιουργίας Έξυπνων Δικτύων με (ή χωρίς) την βοήθεια computer



ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΤΙΡΙΩΝ (BMS)

Με πρωτόκολλο επικοινωνίας **MODBUS**,
(BACNET, LONWORKS, PROFIBUS κτλ)
και με τη βοήθεια της τεχνολογίας inverter.



ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΨΥΞΗΣ

ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ



Θερμοστάτες
για FAN COIL



Inverters



Ηλεκτροβαλβίδες
νερού

ΝΕΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

ΑΕΡΟΚΟΥΡΤΙΝΕΣ ΨΕΥΔΟΡΟΦΗΣ



18 Μοντέλα

Απλές, Θερμαινόμενες με Ηλεκτρικές Αντιστάσεις,
Θερμαινόμενες με στοιχεία
Θερμού ή - και Ψυχρού Νερού

FAN HEATERS

4 Μεγέθη

16 διαφορετικά μοντέλα
με εναλλάκτη θερμότητας
για Θερμό και Ψυχρό νερό.

Θερμική ισχύς από 7 έως 70kw.
Ψυκτική ισχύς από 5 έως 20kw.



ΟΛΕΦΙΝΗ Α.Ε.Β.Ε.

ΘΕΣΗ ΛΑΚΚΑ ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ, ΜΕΓΑΡΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Τ.Κ. 19 100, Τ.Θ. 3610

Τηλ.: 22960.27624, 23358, 23377, 23395, 23396

Fax: 22960.23361

www.olefini.gr - sales@olefini.gr

Η Δυτική Μακεδονία «ανθίζει»...	9
ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ V Ένα πρωτοποριακό έργο	11
Η Ελλάδα ανεβάζει... ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ	15
60 χρόνια παρουσίας στην ανάπτυξη του τεχνικού κλάδου ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	21
Εξαλείφοντας την Ενεργειακή Φτώχεια ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	25
Ο Δήμος Κοζάνης υλοποιώντας το Στρατηγικό του Σχέδιο για το 2014-2019	30
ΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ «ΕΝΗΛΙΚΙΩΝΕΤΑΙ»...	34
Διαχείριση Απορριμάτων στη Δυτική Μακεδονία	39
Ασφάλιση Κατασκευής Έργου	43
ΤΕΕ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ Γιώργος Στασινός	46
ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ II	53
ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΡΘΡΟ	61
Η ΓΩΝΙΑ ΤΟΥ Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.	62
Η ΓΩΝΙΑ ΤΗΣ Π.Ο.Ε.Μ.Δ.Υ.Α.Σ	64
Η ΓΩΝΙΑ ΤΩΝ ΜΙΣΘΩΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ	66
Η ΓΩΝΙΑ ΤΩΝ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ	68-71
Η ΓΩΝΙΑ ΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ	72
Η ΓΩΝΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	74
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ	75
BUSINESS NEWS	76
ΕΚΘΕΣΕΙΣ	78

Εργοδηγητικόν βήμα

ΤΕΥΧΟΣ 109 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ -
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 2018

Κωδικός εντύπου 011271

www.pesede.gr

Νέα, δραστηριότητες, νομικά
και φορολογικά θέματα άμεσα
και έγκυρα, από το χώρο εργασίας

**Διμηνιαία Έκδοση της ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗ-
ΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ**, Θεμιστοκλέους 4, 106 78 Αθήνα, τηλ: 210 3814735, 210 3838759 e-
mail: secretary@pesede.gr www.pesede.gr. **ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ:** Π.Ε.Σ.Ε.Δ.Ε • **ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ**
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΝΟΜΟ: Γιώργος Γάγαλης, Πρόεδρος ΠΕΣΕΔΕ. **ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑ-**
ΤΕΣ: Τάσος Γακίδης, Νομικός Σύμβουλος ΠΕΣΕΔΕ. **ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ - ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΗ**
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: Κυριακή Ζαμπάρα. **ΕΚΔΟΤΗΣ:** GOBLUEHELLAS ΚΟΙΝ.Σ.ΕΠ e-mail: info@gob-luehellas.org www.gobluehellas.org. **ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ:** Κυριακή Ζαμπάρα
zabara@gobluehellas.org. **ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ:** GOBLUEHELLAS.

Μέλη του Δ.Σ. της Π.Ε.Σ.Ε.Δ.Ε ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γιώργος Γάγαλης, (τ. Πρόεδρος του ΣΠΕΔΕ Θεσ/νίκης & ΚΜ.). **Α' ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Αριστοτέλης Μυλωνάς, (τ. Πρόεδρος του ΣΕΔΕ Καρδίτσας). **Β' ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Μαρία Τσιομπάνου, (Πρόεδρος του ΣΠΕΔΕ Δ. Μακεδονίας). **ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:** Ευάγγελος Γαλάνης (τ. Πρόεδρος του ΣΠΕΔΕ Πατρών). **ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:** Κωνσταντίνος Κασιδοιωτάκης (Πρόεδρος ΣΕΔΕ Λασιθίου). **ΤΑΜΙΑΣ:** Εμμανουήλ Σινωπίδης (Πρόεδρος του ΣΠΕΔΕ Πιερίας). **ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ:** Βάρκας Ιωάννης (ΣΠΕΔΕ Δυτικής Μακεδονίας), Γαλάνης Στέργιος (ΣΕΔΕ Σερρών), Γρυλλιάκης Αναστάσιος (Πρόεδρος ΣΠΕΔΕ Ηρακλείου), Δερμεντζόγλου Ιωάννης (ΣΠΕΔΕ Καβάλας), Ζωντανός Ηλίας (ΣΠΕΔΕ Μεσσηνίας), Καλογρίδης Εμμανουήλ (Πρόεδρος ΣΠΕΔΕ Χανίων), Καϊτσάς Νικόλαος (ΣΠΕΔΕ Φθιώτιδας), Καντζούκης Ιωάννης (ΣΕΔΕ Ηλείας), Κατσικάρη Γεωργία (Πρόεδρος ΣΕΔΕ Θράκης), Κοτορένης Χρήστος (Πρόεδρος ΣΠΕΔΕ Καστοριάς), Κυρίτης Βάιος (Γεν. Γραμματέας ΣΕΔΕ Λάρισας), Λύρος Κωνσταντίνος (ΣΕΔΕ Μεσοποταμίας - Ναυπάκτου), Μήτρου Ηρώ (Γενική Γραμματέας ΣΠΕΔΕ, Θεσσαλονίκης & Κεντρ. Μακεδονίας), Παπαβασιλείου Αναστασία (Πρόεδρος ΣΕΔΕ Άρτας), Παπαευαγγέλου Δημήτρης (Πρόεδρος ΣΕΔΕ Καρδίτσας), Ρουπακιάς Γεώργιος (ΣΕΔΕ Λάρισας), Τσάντας Παναγιώτης (ΣΕΔΕ Καβάλας), Τσιακίρης Απόστολος (Πρόεδρος ΣΕΔΕ Έβρου). **ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ:** Γιώργος Γάγαλης, Μυλωνάς Αριστοτέλης, Μαρία Τσιομπάνου, Ευάγγελος Γαλάνης, Στέργιος Γαλάνης, Γιώργος Ρουπακιάς, Απόστολος Τσιακίρης, **ΕΞΕΛΕΓΤΙΚΗ ΕΠΤΡΟΠΗ:** Ρούλιος Αντώνιος (Ρέθυμνο), Ορφανίδης Δημήτριος (Καβάλα), Πολιτίδης Θεοδώρος (Πτολεμαΐδα). **ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ:** Ιωάννης Γελαδάρης (Πιερίας). **ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ:** Κουβουκλιώτης Φώτης (Θεσσαλονίκης & Κ.Μ), Κουτράκης Δημήτρης (Ρέθυμνο), Μαντάς Πέτρος (Πάτρα).

Εκθεση **DOMOTEC** & **BUILDING GREEN.**

ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ | ΔΟΜΗΣΗ | ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ

26 - 29
ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2018

ΕΚΘΕΣΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
ΜΕΤΡΟΠΟΛΙΤΑΝ
ΕΧΡΟ ΕΚΘΕΣΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

www.domotecexpo.gr / follow us: **f**

Η ΜΕΓΑΛΗ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΚΑΙ ΤΗ ΔΟΜΗΣΗ

Η έκθεση **DOMOTEC** παράλληλα με την έκθεση **Medwood** θα προσελκύσει το ενδιαφέρον όλης της αγοράς εστιάζοντας στην εξωστρέφεια. Η έκθεση θα συγκεντρώσει μια ευρεία γκάμα προϊόντων και υπηρεσιών όπου οι επαγγελματίες του κλάδου, μηχανικοί, αρχιτέκτονες, τεχνίτες και τεχνικοί αλλά και ιδιώτες θα έχουν την ευκαιρία να βρουν ολοκληρωμένες λύσεις για κάθε τους ανάγκη.

ΒΑΣΙΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΕΚΘΕΜΑΤΩΝ

- Συστήματα αλουμινίου
- Δομικά Προϊόντα
- Μονωτικά Υλικά - Συστήματα Θερμομόνωσης
- Στεγανοποιητικά Υλικά
- Πλακάκια - Είδη Υγιεινής
- Κουφώματα
- Χρώματα
- Δάπεδα - Ψευδοροφές
- Κάγκελα - Είδη Κιγκαλερίας
- Προϊόντα Τσιμέντου
- Πισίνες - Spa
- Μάρμαρα - Γρανίτες - Πέτρες
- Αίθρια - Πέργκολες - Πολυκαρβονικά
- Εργαλεία & Οικοδομικά Μηχανήματα
- Ανελκυστήρες

Παράλληλη έκθεση **medwood**
ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ΕΠΙΛΟΓΗΣ, ΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ
ΣΥΛΛΟΥ, ΗΜΙΣΤΟΙΜΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

ΕΙΣΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗ

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

ROTA
Οργάνωση Εκθέσεων

t·expo

Τηλ.: 2 111 801 801
www.rota.gr, www.texpo.gr

ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



Γράφει ο **Γιώργος Γάγαλης**, Πρόεδρος της ΠΕΣΕΔΕ



«Μεγάλη αναταραχή, θαυμάσια κατάσταση» κατέγραφε στο πάλαι ποτέ περίφημο κόκκινο βιβλιαράκι του ο Μάο. Στα καθ' ημάς ωστόσο βιώνουμε μεν καθημερινά τη «μεγάλη αναταραχή» αλλήλ ψάχνουμε με το «φανάρι του Διογένη» –και με χαρακτηριστική αποτυχία- τη «θαυμάσια κατάσταση». Από πού να ξεκινήσουμε;

Αν πιάσουμε το νήμα από τον περίφημο ν4412/16 για τις Δημόσιες Συμβάσεις θα διαπιστώσουμε ότι δύο χρόνια μετά την πανηγυρική του ψήφισή παραμένει «κουτσός», μοιλονότι από τότε και μέχρι σήμερα έχει τροποποιηθεί –μόλις- 19 φορές. Κι αυτό είναι το καλό νέο αρκεί να θυμηθούμε ότι το περιλάλητο Π.Δ. για τα Μητρώα (ΜΕΚ-ΜΕΕΠ) ακόμη εκπονείται, η Υπουργική Απόφαση για την αξιολόγηση «ασυνήθιστα χαμηλών προσφορών» (ΑΧΠ) το αυτό –ενώ στο ενδιάμεσο οι εκπώσεις άγγιξαν αισίως το 75%- ενώ η διαβούλευση για την πρότυπη διακήρυξη των «μελετο-κατασκευών» ακόμα να δει ...Ιθάκη. Την ίδια ώρα ΕΣΠΑ ακούμε και ΕΣΠΑ δεν βλέπουμε, το «Εξοικονομώ κατ' οίκον» σέρνεται άνευ –ορατού- λόγου και αιτίας, κατασκευαστικές επενδύσεις όπως το «Ελληνικό», ο «Χρυσός» κ.ά. έχουν ξεκινήσει και σταματήσει καμιά 15αριά φορές, ο ΕΦΚΑ αφού πρόλαβε να υφαρπάξει τα αποθεματικά του ΤΣΜΕΔΕ τώρα κινδυνεύει να διαλυθεί από τις αποφάσεις του ΣΤΕ. Κι ας σταματήσουμε κάπου εδώ γιατί η «μεγάλη αναταραχή» μοιάζει χωρίς τελειωμό.

Κι ενώ η ελληνική κατασκευαστική-εργοληπτική επιχείρηση θα έπρεπε να απολαμβάνει τα αυτονόητα σε μία προηγμένη χώρα όπως η Ελλάδα, δηλαδή σταθερό επενδυτικό περιβάλλον, σταθερό φορολογικό-ασφαλιστικό καθεστώς, κράτος δικαίου κλπ., εκατοντάδες χιλιάδων αυτοασπασολούμενων και επιχειρηματιών καλούνται να επιβιώσουν σ' ένα εχθρικό περιβάλλον, που για τους υπόλοιπους Ευρωπαίους θα φάνταζε τουλάχιστον καφκικό.

Κάποιοι θα πούνε, ότι φταίει ο Πρωθυπουργός, ο Υπουργός και πάει λέγοντας, όμως μήπως τελικά φταίνε και οι Πολίτες, μήπως τελικά φταίμε και όλοι εμείς που τρέχουμε να διορισθούμε, να πάρουμε την πρόωρη, να..., να..., να... και διαμορφώνουμε τελικά αυτό το ανίκανο και αδηφάγο Κράτος;

Η γερμανική εφημερίδα Frankfurter Allgemeine Sonntagszeitung στηλιτεύοντας ένα από τα πολλὰ κακώς κείμενα που ταλανίζουν το ελληνικό κράτος από τις απαρχές του ακόμα, γράφει: *«Όπως κάθε κυβέρνηση πριν από αυτήν, έτσι και η τωρινή χρησιμοποιεί τον δημόσιο τομέα, για να δώσει μισθούς και ψωμί σε συγγενείς και υποστηρικτές της. Όλοι οι δημόσιοι υπάλληλοι που τοποθετήθηκαν μετά τον Νοέμβριο του 2016 με συμβάσεις ορισμένου χρόνου μονιμοποιούνται. Από το 2015 δημιουργήθηκαν περίπου 26.000 νέες θέσεις, μεταξύ άλλων και για εκείνους τους υπαλλήλους που είχαν απολυθεί λόγω των όρων των πιστωτών, επειδή είχαν καταχραστεί και υπεξαιρέσει χρήματα ή εισέλθει στο Δημόσιο με παραποιημένα πιστοποιητικά.»* και παρακάτω *«Η κυβέρνηση επωφελείται από την αποδυνάμωση επί δεκαετίες του κρατικού μηχανισμού και τη διάβρωση των θεσμών του, κληρονομιά των παλιών λαϊκών κομμάτων. Απευθύνεται στα κατώτερα ένστικτα και κάνει εύκολα παιχνίδι. Και αυτό αποτελεί κατάλοιπο των προκατόχων της, που για να εξυπηρετήσουν τους σκοπούς τους καλλιέργησαν τον τύπο του ανεύθυνου, αδιάφορου, ωφελιμιστή πολίτη, χωρίς κοινωνική συνείδηση...»*

Κάποιος καχύποπτος ίσως θα έλεγε ότι οι Γερμανοί απλώς δεν μας συμπαθούν και γι' αυτό τα γράφουν αυτά, εγώ προτιμώ να πω ότι πιθανότατα «μας πήρανε χαμπάρι». Ωστόσο και μεταξύ μας: πιστεύει κανένας από εμάς στα σοβαρά σήμερα, ότι με τον κρατικό μηχανισμό που συνεχίζει να έχει η Ελλάδα, μπορεί κάτι να γίνει σωστά, ή πρόκειται να γίνει κάτι σωστά στο μέλλον; Προτιμώ να εναποθέσω τις ελπίδες μου στον Παντοδύναμο, ότι θα μας λυπηθεί για μία ακόμη φορά.

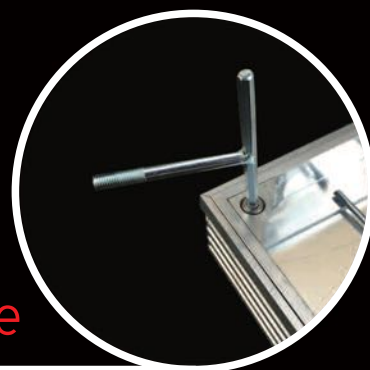
Αόρατα Καλύμματα Αλουμινίου



Αποτελούν αναμφισβήτητη την **κορυφαία επιλογή** γιατί συνδυάζονται απόλυτα με όλα τα αρχιτεκτονικά στοιχεία και τον περιβάλλοντα χώρο που θα τοποθετηθούν.

Μπορούν να επενδυθούν με πέτρα, πλακίδια, κυβόλιθους, χλοοτάπητα, μάρμαρο, ξύλο, ή όποιο άλλο υλικό επιθυμείτε.

Μια καινοτομία στα καλύμματα φρεατίων, αφού μετά την εγκατάσταση τους είναι **πραγματικά αόρατα!**



We make the difference

Κατασκευάζονται με προφίλ αλουμινίου ETEM

50 years of experience

ΙΩΑΝΝΗΣ Α. ΣΙΑΓΚΡΗΣ Ε.Π.Ε
Νεότητας 29, Αιγάλεω, Τηλ.: 210 34 60 595
email: sales@ias.net.gr • www.ias.net.gr



Ο ΚΟΣΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΣΚΛΗΡΟΣ. Η HARDOX ΕΙΝΑΙ ΣΚΛΗΡΟΤΕΡΗ.

Επειδή ζητάτε πολλά από τον εξοπλισμό σας, πάρτε τη αντιτριβική λαμαρίνα που προτιμάται σε όλο τον κόσμο - Hardox, η νούμερο ένα επιλογή στους χάλυβες που αντέχουν την τριβή. Η σκληρότητά του και η αντοχή του, το ξεχωρίζουν απέναντι σε οποιοδήποτε άλλο χάλυβα στη γη.

Πρόκειται για το υψηλότερο βιομηχανικό πρότυπο για εφαρμογές όπως οι εκσκαφείς, τα ανατρεπόμενα φορτηγά, οι μεταφορείς, οι θραυστήρες, τα μίξερ σκυροδέματος και άλλα. Η Hardox ενισχύει την απόδοσή σας και να μεγιστοποιεί το χρόνο λειτουργίας των εργαλείων και μηχανημάτων σας. Και είναι διαθέσιμη στις ποσότητες που χρειάζεστε, με εξαιρετική τοπική εξυπηρέτηση και υποστήριξη που χρειάζεστε.

Σίγουρα ο κόσμος είναι σκληρός, αλλά μια επιλογή είναι απλή:

Hardox. Ένα μέρος της επιτυχίας σας

SSAB Χάλυβας Σούιδας Μ.Ε.Π.Ε.
27, Smírnis, p.o.Box. 30511
56210, Evosmos Thessaloniki.

T +30 2310 347 273
F +30 2310 347 271
E contactgreece@ssab.com

www.hardox.com

SSAB



Αυτή την εποχή ο νομός Κοζάνης απολαμβάνει έναν οργασμό δραστηριότητας με κορωνίδα την περίφημη μονάδα Πτολεμαΐδα V της ΔΕΗ, που όταν ολοκληρωθεί θα αποτελέσει εκτός από τη μεγαλύτερη επένδυση και την πλέον σύγχρονη και αντιρρυπαντική μονάδα της εταιρίας. Οι εργασίες ακολουθούν γοργούς ρυθμούς και οι προβλέψεις λένε ότι θα παραδοθεί αρχές του 2020. Στο παρόν «Εργοηγηπτικόν Βήμα» και στα πλαίσια του αφιερώματος μας στον Σύνδεσμο ΣΠΕΔΕ Δυτ. Μακεδονίας θα διαβάσετε επίσης σε ποιο στάδιο βρίσκονται τα έργα όσον αφορά την ανέγερση της νέας Πανεπιστημιούπολης Δυτ. Μακεδονίας αλλά και σημαντικές πληροφορίες για το Εργοστάσιο Επεξεργασίας Απορριμμάτων Δυτικής Μακεδονίας, της πρώτης περιφέρειας που συμμορφώνεται με τις ευρωπαϊκές απαιτήσεις όσον αφορά τη διαχείριση των απορριμμάτων της. Τέλος τρεις μελέτες φιλοδοξούν να αλλιάξουν την εικόνα της πόλης της Κοζάνης με που κύριο στόχο και σκοπό έχουν να αναβαθμίσουν την ποιότητα ζωής των πολιτών της: το Στρατηγικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης του δήμου, το Σχέδιο Αστικής Κινητικότητας το οποίο έχει φτάσει στη φάση της διαβούλευσης και την αναθεώρηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Κοζάνης που βρίσκεται πλέον στο Β1 στάδιο.



ΣΤΑΓΑΚΗΣ Ε.Π.Ε.

LIEBHERR Tower Cranes

ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΕΜΠΟΡΙΑ - ΕΝΟΙΚΙΑΣΗ - ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΓΕΡΑΝΩΝ
27ο Χλμ. Αθηνών - Λαμίας Καπανδρίτη Τηλ. 22950 22906, 22950 22287 e-mail: info@stagakis.gr

www.stagakis.gr

ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ V**Ένα πρωτοποριακό έργο**

Προχωρά η ανέγερση της
πιο σύγχρονης και αντιρρυπαντικής
μονάδας στην Ελλάδα



Η ΔΕΗ φιλοδοξεί να λειτουργήσει την πλέον σύγχρονη και αποδοτική λιγνιτική μονάδα ηλεκτροπαραγωγής, που θα ενσωματώνει τις πιο καινοτόμες περιβαλλοντικές τεχνολογίες.



Οι περιβαλλοντικές επιδόσεις της νέας μονάδας «Πτολεμαΐδα V», όταν θα ξεκινήσει τη λειτουργία της, θα αποδείξει αν είναι εφικτή η δημιουργία των κατάλληλων συνθηκών βιώσιμης ανάπτυξης, όταν το σωστό ενεργειακό μείγμα συνυπάρχει με αυστηρούς περιβαλλοντικούς κανόνες. Η μονάδα αυτή σχεδιάστηκε με σκοπό να παράγει περισσότερη ενέργεια με λιγότερο λιγνίτη αλλά και ακόμα λιγότερους ρύπους.

Με αυτό τον τρόπο βελτιώνεται η περιβαλλοντική απόδοση της ΔΕΗ, καθώς η νέα «Πτολεμαΐδα V»:

Μειώνει την κατανάλωση λιγνίτη κατά 40%.

Μειώνει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου κατά 40%.

Μειώνει κατά 60% τις εκπομπές ρύπων.

Μειώνει κατά 90% τις εκπομπές σωματιδίων.



Η σύμβαση είχε υπογραφεί στις 29 Μαρτίου 2013, αλλά η κατασκευή ξεκίνησε τον Δεκέμβριο του 2015, καθώς έπρεπε πρώτα να λυθούν ορισμένα διαδικαστικά θέματα, ενώ η εγγυητική επιστολή είχε κατατεθεί τον Σεπτέμβριο του ίδιου έτους. Ο χρόνος κατασκευής, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, ανέρχεται σε 50 μήνες.

Η Μονάδα V κατασκευάζεται στα πλαίσια του σχεδιασμού της ΔΕΗ για την ανανέωση και αντικατάσταση του υφιστάμενου δυναμικού παλαιών και χαμηλής απόδοσης Μονάδων της, με νέες σύγχρονες τεχνολογίας. Πρόκειται για μία μονάδα υψηλού βαθμού απόδοσης που απαιτεί για τη λειτουργία της μικρή ιδιοκατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (καθαρός β.α. 41,5%



στο πλήρες φορτίο με το βασικό καύσιμο σχεδιασμού) και σχεδιάζεται ενσωματώνοντας τεχνολογικές καινοτομίες και σύμφωνα με τις πλέον σύγχρονες βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές για τις μεγάλες εγκαταστάσεις καύσης με αποτέλεσμα την χαμηλή κατανάλωση καυσίμου και τις ιδιαίτερα χαμηλές εκπομπές ρύπων και CO₂.

Η Μονάδα κατασκευάζεται εντός του εξαντλημένου ορυχείου «Κομάνου», σε απόσταση περίπου 4 χλμ από τον υφιστάμενο ΑΗΣ Πτολεμαΐδας και 8 χλμ από την ίδια την πόλη της Πτολεμαΐδας.

Ανάδοχος του έργου είναι η εταιρία ΤΕΡΝΑ Α.Ε. με κύριους υπεργολάβους τις Mitsubishi Hitachi Power Systems Europe GmbH, Mitsubishi Hitachi Power Systems Ltd Ιαπωνίας και Hamon Environmental.

Ο Ανάδοχος έχει την ευθύνη για τον σχεδιασμό, τη μελέτη, προμήθεια, βιομηχανοποίηση, κατασκευή, δοκιμές και θέση σε λειτουργία της Μονάδας, με καύσιμο κονιοποιημένο λιγνίτη και δυνατότητα παραγωγής μικτής ηλεκτρικής ισχύος 660 MWel και παροχής θερμικής ισχύος 140 MWth για τηθερμάνωση.

Η Μονάδα απαρτίζεται μεταξύ άλλων από έναν ατμολέβητα και μία στροβιλογεννήτρια, υπερκρίσιμων χαρακτηριστικών ατμού (250bar /600°C / 609°C) και η απαιτούμενη ψύξη για την λειτουργία της εξασφαλίζεται με Πύργο Ψύξης (Π.Ψ.) φυσικής κυκλοφορίας.

Παράλληλα, θα είναι εξοπλισμένη με τα απαιτούμενα αντιρρυπαντικά συστήματα (υγρή αποθείωση καυσαερίων με χρήση ασβεστολίθου, ηλεκτροστατικά φίλτρα, πρωτογενή μέτρα μείωσης NOx), και με πρόβλεψη χώρων για τη μελλοντική εγκατάσταση συστημάτων δέσμμευσης CO₂ καθώς και απονίτρωσης με δευτερογενή τρόπο για περαιτέρω μείωση των NOx αν απαιτηθεί. Τα «καθαρά» καυσαέρια της Μονάδος μετά τη συγκράτηση των ρύπων θα εξέρχονται στην ατμόσφαιρα διαμέσου

του Πύργου Ψύξης (Π.Ψ.).

Η κατασκευή της «Πτολεμαΐδας V» αποτελεί μια τονωτική ένεση για την απασχόληση. Σήμερα στο εργοτάξιο απασχολούνται περίπου 500 άτομα, αριθμός που αναμένεται να αγγίξει τις 2.000 κατά την κορύφωση της κατασκευαστικής δραστηριότητας.

Όσον αφορά τα μέτρα υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων στο εργοτάξιο λειτουργεί πλήρως εξοπλισμένο ιατρείο, με ασθενοφόρο, γιατρό εργασίας και νοσηλεύτριες σε κάθε βάρδια. Επίσης η ανάδοχος εταιρία διέθεσε γραφεία στο Εργατικό Κέντρο Πτολεμαΐδας. Η εξέλιξη των εργασιών σήμερα εντοπίζεται σε όλα τα μέτωπα.

Στα έργα Πολιτικού Μηχανικού, τα οποία ξεκίνησαν τον Νοέμβριο του 2015, η **πρόοδός τους αγγίζει το 50%**, ενώ από τον **Ιούλιο του 2017 ξεκίνησε η ηλεκτρομηχανολογική**

ανέγερση του εξοπλισμού και ήδη ο κύριος πυλώνας του λεβητοστασίου ύψους 125 μέτρων εντός του οποίου εγκαθίσταται ο λέβητας, έχει ανεγερθεί. Επίσης έχει **ολοκληρωθεί το κέλυφος του Πύργου Ψύξης**, ο οποίος έχει το **εντυπωσιακό ύψος των 170 μέτρων**. Με ταχείς ρυθμούς καταφθάνει στο εργοτάξιο ο ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός και ενσωματώνεται σταδιακά στο Έργο.

Η Μονάδα εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί και θα λειτουργήσει παρέχοντας ενέργεια στο δίκτυο, μετά από δύο χρόνια περίπου.

Το συμβατικό τίμημα του Έργου ανέρχεται σε 1,39 δισ. ευρώ. Η σύμβαση μεταξύ ΤΕΡΝΑ Α.Ε. και ΔΕΗ Α.Ε. υπογράφηκε τον Μάρτιο 2013. Ο Ανάδοχος εγκαταστάθηκε στο Εργοτάξιο στις 24-11-2015, μετά τη λήψη της οικοδομικής άδειας της Μονάδας.

Το Έργο θα συμβάλει στην ανανέωση παλαιών μονάδων παραγωγής,

στη σημαντική βελτίωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος, στην οικονομικότερη παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, με θετικό αντίκτυπο στην Ελληνική οικονομία.

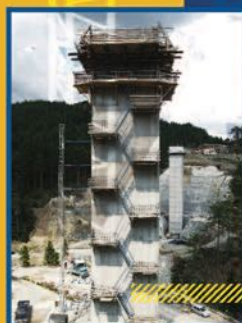
Πρόκειται για ένα από τα μεγαλύτερα ενεργειακά έργα που βρίσκονται σε κατασκευή, όχι μόνο στην Ελλάδα, αλλά και στην ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων.

Με τη λειτουργία της Μονάδας, θα γίνει αξιοποίηση των εγχώριων αποθεμάτων λιγνίτη, θα ενισχυθεί η ενεργειακή επάρκεια της χώρας και θα **ενισχυθεί το οικονομικό περιβάλλον της περιοχής, αφού θα δημιουργηθούν εκατοντάδες θέσεις απασχόλησης τόσο στη φάση της κατασκευής όσο και στη φάση της λειτουργίας μετέπειτα.**



ΤΕΧΝΟΜΠΕΤΟΝ

ΕΤΟΙΜΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ - ΤΣΙΜΕΝΤΟΠΡΟΪΟΝΤΑ
ΕΜΠΟΡΙΑ ΤΣΙΜΕΝΤΟΥ - ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ



ΟΜΙΚΡΟΝ ΑΒΥ

Εργοστάσιο Κοζάνης: 7ο χλμ. Κοζάνης-Πτολεμαΐδας - Τηλ: 24610 45555 (8γραμμές) - Fax: 24610 45556

Λατομείο: Αλωνάκια Κοζάνης - Τηλ: 24610 91750, 24610 91760 - Fax: 24610 91730

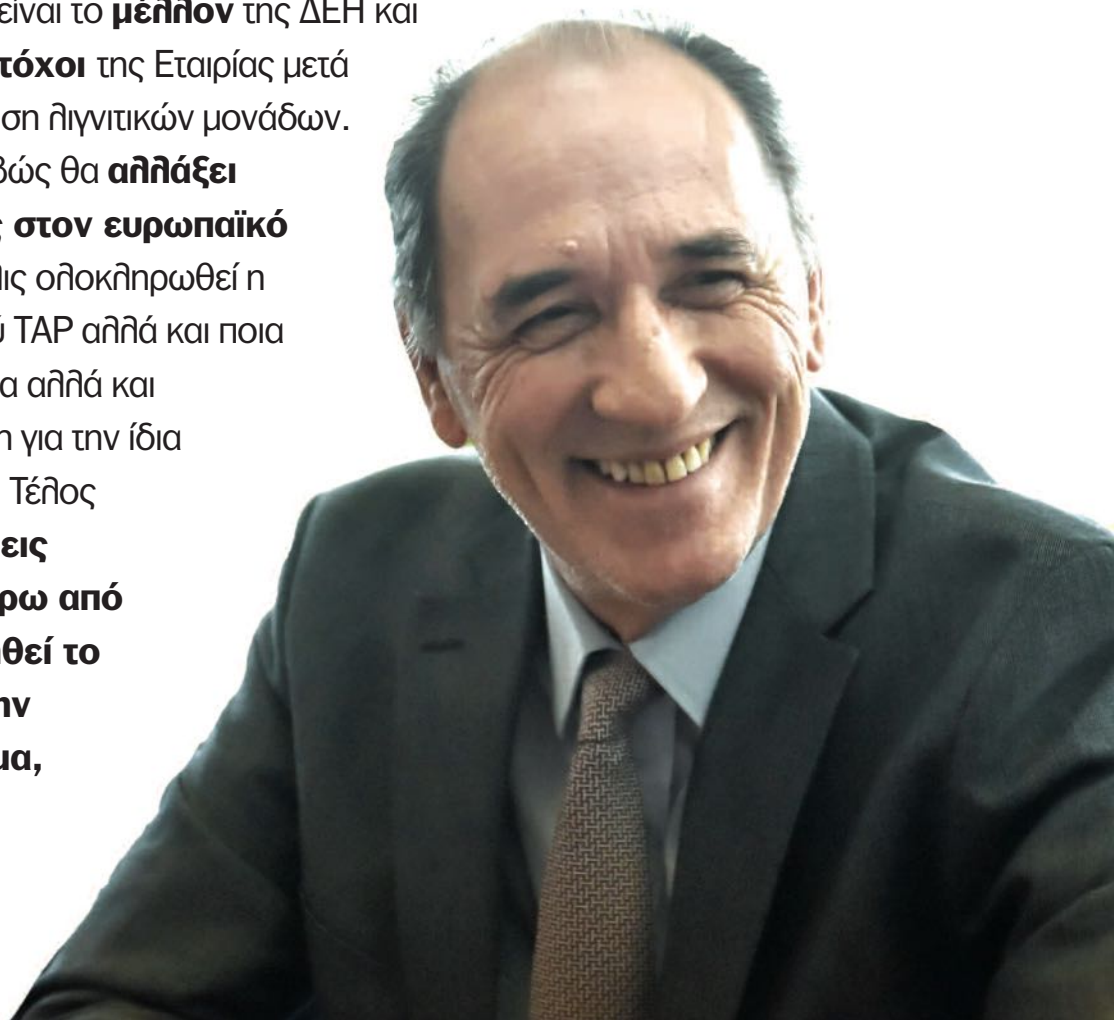
Εργοστάσιο Νεάπολης Κοζάνης: 40ο χλμ. Ε.Ο. Κοζάνης-Ιωαννίνων - Τηλ/Fax: 24680 47070

www.tehnobeton.gr - e-mail: info@tehnobeton.gr

Η Ελλάδα ανεβάζει... ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ

Συνέντευξη του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Γιώργου Σταθάκη

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Γιώργος Σταθάκης μιλά στο **«Εργοδηπητικόν Βήμα»** και μας εξηγεί ποιο θα είναι το **μέλλον** της ΔΕΗ και οι νέοι **στρατηγικοί στόχοι** της Εταιρίας μετά την υποχρεωτική πώληση λιγνιτικών μονάδων. Μαθαίνουμε πώς ακριβώς θα **αλλάξει η θέση της Ελλάδας στον ευρωπαϊκό χάρτη ενέργειας** μόλις ολοκληρωθεί η κατασκευή του αγωγού TAP αλλά και ποια είναι τα βραχυπρόθεσμα αλλά και μακροπρόθεσμα οφέλη για την ίδια την ελληνική κοινωνία. Τέλος **παρουσιάζει τους τρεις βασικούς άξονες γύρω από τους οποίους θα κινηθεί το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, που θα παρουσιαστεί μέσα στο 2018.**



Σύμφωνα με τα δημοσιεύματα τον Μάρτιο θα έρθει προς ψήφιση το νομοσχέδιο για την πώληση των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ. Ποιο θα είναι το οικονομικό όφελος για την εταιρεία και πού θα συνεισφέρει στην υλοποίηση των στρατηγικών της στόχων;

Η πώληση των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ προέκυψε ως αποτέλεσμα αντιδικίας της Εταιρίας με την Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η οποία εδώ και δέκα χρόνια υποστηρίζει ότι η ΔΕΗ κατέχει δεσπόζουσα θέση στην πρόσβαση στον λιγνίτη. Θέση την οποία επικύρωσε οριστικά, στα τέλη του 2016, το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο. Για να θεραπευθεί το πρόβλημα αρχικά ζητήθηκε να δοθεί πρόσβαση σε ιδιώτες και να απαγορευτεί η πρόσβαση στη ΔΕΗ σε νέα ορυχεία λιγνίτη. Πλην όμως είναι πολιτική επιλογή της Κυβέρνησης να μην αξιοποιηθούν νέα

ορυχεία λιγνίτη, στο πλαίσιο της ευρύτερης στρατηγικής για την αναδιάρθρωση του ενεργειακού μείγματος της χώρας και της διεθνούς προσπάθειας ανάσχεσης της κλιματικής αλλαγής.

Ως εναλλακτική λύση συμφωνήθηκε να πωληθούν σε ιδιώτες λιγνιτικές μονάδες της ΔΕΗ και τελικά επιλέχθηκαν δύο μονάδες στη Μεγαλόπολη και μία στη Μελίτη, όπου επίσης υπάρχει άδεια κατασκευής δεύτερης μονάδας. Σύμφωνα με αυτή τη συμφωνία η ΔΕΗ θα διατηρήσει το 78,6% του σημερινού λιγνιτικού δυναμικού της και το 90,9% του συνολικού παραγωγικού δυναμικού της.

Σε αντίθεση με αυτά, υπενθυμίζω ότι ο νόμος για τη Μικρή ΔΕΗ, που η Κυβέρνησή μας ακύρωσε, προέβλεπε την πώληση του 22% του συνολικού παραγωγικού δυναμικού της, του 21,4% του σημερινού λιγνιτικού δυναμικού της, του 18% του σημερινού δυναμικού φυσικού αερίου της και του 26,3% του σημερινού υδροηλεκτρικού

δυναμικού της. Εδώ εδράζεται το βασικός όφελος από τη συμφωνία για τη ΔΕΗ: Μπορεί να συνεχίσει απρόσκοπτα τον στρατηγικό σχεδιασμό της για σημαντικές επενδύσεις σε ΑΠΕ και μέχρι αυτές να αποδώσουν θα έχει τη δυνατότητα να αξιοποιεί μονάδες με ανταγωνιστικό κόστος παραγωγής, δηλαδή μονάδες φυσικού αερίου και κυρίως υδροηλεκτρικά εργοστάσια.

Παλέψαμε και καταφέραμε αυτά να μην πωληθούν.

Ποια θα είναι η ωφέλεια για την ελληνική κοινωνία από την πώληση από την πώληση των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ;

Η ΔΕΗ θα παραμείνει ο κατ'εξοχήν πυλώνας του ενεργειακού μας συστήματος και στην παραγωγή και στην κατανάλωση, αλλά σε ένα πιο θελογισμένο πλαίσιο. Και αυτό πιστεύω είναι θετικό για το σύνολο της ελληνικής κοινωνίας.



Η ΔΕΗ σχεδιάζει την κατασκευή νέας λιγνιτικής μονάδας στη Φλώρινα. Πόσο κοντά βρίσκεται στην υλοποίηση της; Έχει εξασφαλισθεί η χρηματοδότηση;

Από το 2013 οι μονάδες στο Αμύνταιο έχουν κριθεί παλαιάς και ρυπογόνου τεχνολογίας και έχουν ενταχθεί σε καθεστώς παρέκκλισης περιορισμένης διάρκειας ανά καπνοδόχο. Η προηγούμενη Κυβέρνηση αποδέχτηκε οι μονάδες να σβήσουν μετά από 17.500 ώρες λειτουργίας και τώρα πλησιάζουμε σε αυτό το σημείο. Η σημερινή Κυβέρνηση οργανώνει τη μετάβαση σε ένα νέο ενεργειακό μείγμα, όπου το μεγαλύτερο μερίδιο των ενεργειακών αναγκών θα καλύπτεται από ΑΠΕ και ο λιγνίτης θα έχει μικρότερη, πλην όμως σημαντική συμβολή. Για τον λόγο αυτό, ενώ επιθέγουμε να μην αξιοποιηθούν νέα ορυχεία λιγνίτη, υιοθετούμε παράλληλα μια ιδιαίτερα σταδιακή διαδικασία αποεπένδυσης στις υφιστάμενες λιγνιτικές μονάδες, αξιοποιώντας τις δυνατότητες παράτασης της λειτουργίας τους, με χαμηλότερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Η προσέγγιση αυτή, στην περίπτωση του ΑΗΣ Αμυνταίου-Φιλώτα συνεπάγεται ένα πλέγμα παρεμβάσεων, σε βραχυπρόθεσμη, μεσοπρόθεσμη και μακροπρόθεσμη βάση. Βραχυπρόθεσμα, επιδιώκουμε να ανατρέψουμε το ασφυκτικό πλαίσιο που διαμόρφωσαν οι Κυβερνήσεις του παρελθόντος. Βρισκόμαστε ήδη σε προχωρημένες διαβουλεύσεις με τα αρμόδια κοινοτικά όργανα, προκειμένου η παράταση της λειτουργίας να επιμηκυνθεί στις 32.000 ώρες, ώστε να εξασφαλιστεί η λειτουργία για μερικά χρόνια ακόμα.

Μεσοπρόθεσμα, αναζητούμε τρόπους χρηματοδότησης παρεμβάσεων περιβαλλοντικής αναβάθμισης του ΑΗΣ, ώστε να είναι εφικτή η λειτουργία του μέχρι τουλάχιστον το τέλος της επόμενης δεκαετίας. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις, θα απαιτηθεί επένδυση περί των 120 εκατ. ευρώ. Μία ιδέα που υπάρχει είναι να αξιοποιήσουμε την πα-

ραγωγή από τις συγκεκριμένες μονάδες για την τροφοδοσία ενεργοβόρων βιομηχανιών της χώρας με τιμή ανταγωνιστική, με βάση τα διεθνή δεδομένα. Θα μπορούσαμε, δηλαδή, να βρούμε κάποιο σχήμα χρηματοδότησης της αναβάθμισης των μονάδων, με αντάλλαγμα αυτές στη συνέχεια να τροφοδοτούν την υψηλή τάση, επί σειρά ετών, σε προκαθορισμένη τιμή.

Η λύση αυτή θα πρέπει, βέβαια, να υπακούει σε δύο αρχές: Να αφορά θεσμικές διαδικασίες, ανοικτές σε κάθε ενδιαφερόμενο και να είναι απολύτως συμβατή με το κοινοτικό πλαίσιο κανόνων. Προφανώς δεν είναι η μόνη λύση και οι σχετικές διαβουλεύσεις συνεχίζονται. Μακροπρόθεσμα, τέλος, διαμορφώνουμε το κατάλληλο πλαίσιο ώστε η ενεργειακή παραγωγή στην περιοχή να συνεχιστεί ακόμα και όταν σταματήσει η εκμετάλλευση του λιγνίτη. Κάτι που προϋποθέτει επενδύσεις σε μορφές ΑΠΕ που ταιριάζουν με το δυναμικό της περιοχής, π.χ. βιομάζα.

Η κατασκευή του αγωγού TAP είναι σε εξέλιξη. Υπάρχουν προβλήματα χρηματοδότησης και καθυστερήσεις στην κατασκευή του;

Η κατασκευή του TAP αποτελεί έργο κομβικής σημασίας στον ευρύτερο ενεργειακό σχεδιασμό της χώρας, καθώς αυτός θα αποτελέσει τον «κορμό» για τους επιμέρους αγωγούς που θα διοχετεύσουν φυσικό αέριο στα Βαλκάνια. Ήδη έχει κατασκευαστεί το 80% του αγωγού, ο οποίος αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι το 2020.

Πώς αλληλάζει η θέση της Ελλάδας στον ευρωπαϊκό χάρτη ενέργειας με την κατασκευή του αγωγού TAP και ποια θα είναι τα μακροπρόθεσμα οφέλη;

Πέραν των ωφελειών για την οικονομία συνολικά, η κατασκευή του TAP συμβάλλει στην ανάπτυξη των περιοχών από όπου διέρχεται, δημιουργώντας θέσεις εργασίας και τονώ-

νοντας τη ζήτηση στις τοπικές οικονομίες. Επιπλέον, μετά από διαπραγματεύσεις με την υπεύθυνη για την κατασκευή του TAP εταιρεία, η Κυβέρνηση εξασφάλισε 32 εκατ. ευρώ σε ανταποδοτικά οφέλη για τις Περιφέρειες από τις οποίες θα διέρχεται ο αγωγός. Τα συγκεκριμένα ποσά θα μπορούσαν να χρηματοδοτήσουν πάγιες και διαχρονικές ανάγκες για την κάλυψη έργων υποδομής, που θα επιλύουν προβλήματα τροφοδοσίας ή έλλειψης δομών που αντιμετωπίζει ο αγροτικός και κτηνοτροφικός κόσμος στην περιοχή και θα έχουν έναν θετικό αντίκτυπο για τον τομέα της πρωτογενούς παραγωγής.

Το προηγούμενο διάστημα υπήρξε σειρά συναντήσεων εκπροσώπων του Υπουργείου με φορείς της περιοχής, όπου αναλύθηκαν τα παραπάνω οφέλη και συζητήθηκαν τα όποια σχετικά ζητήματα απασχολούν τις τοπικές κοινωνίες. Οι συναντήσεις έγιναν σε ιδιαίτερα θετικό κλίμα και πλέον η συντριπτική πλειοψηφία των πολιτών αντιμετωπίζει θετικά το έργο.

Η Ευρώπη τα τελευταία χρόνια δίνει ιδιαίτερη έμφαση σε δράσεις «πράσινης» ενέργειας και ανακύκλωσης. Υπάρχει η αίσθηση ότι για ακόμη μια φορά η Ελλάδα παρουσιάζει καθυστέρηση εάν όχι αδράνεια στην εκμετάλλευση και την πρωτοδότηση αυτών των δράσεων, π.χ. το πρόγραμμα της ενεργειακής αναβάθμισης κτιρίων παρουσίασε και παρουσιάζει μεγάλη καθυστέρηση. Γιατί το Υπουργείο δε δρα καταλυτικά στην υλοποίηση τέτοιων δράσεων με ταχύτητα; Η λειτουργία της ΔΕΗ βασίζεται στην εκμετάλλευση του λιγνίτη, τι κόστος έχει αυτό για την Ελλάδα;

Ο ενεργειακός τομέας βρίσκεται σε φάση μετάβασης, στην Ελλάδα, αλλά και διεθνώς. Η κλιματική αλλαγή, οι στόχοι από τη Συμφωνία των Παρισίων αλλά και οι δεσμευτικοί στόχοι της Ε.Ε., όπως απορρέουν από το «Χειμερινό Πακέτο», μας οδηγούν

στο να αναζητήσουμε καινοτόμες λύσεις και να λάβουμε γενναίες αποφάσεις. Είμαστε αποφασισμένοι να χαραχθεί για πρώτη φορά μια συνεκτική, μακροπρόθεσμη στρατηγική για την ενέργεια. Το έργο έχει αναλάβει η Εθνική Επιτροπή για την Ενέργεια και το Κλίμα, που εντός του 2018 θα παρουσιάσει το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα.

Σε αυτό θα περιγράφεται η μετάβαση σε ένα νέο ενεργειακό μείγμα, η καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας και η αξιοποίηση των νέων δυνατοτήτων που προσφέρει η τεχνολογική έκρηξη στον χώρο της ενέργειας, αντίστοιχη εκείνης στον κλάδο των τηλεπικοινωνιών προ 20ετίας. Στόχος μας για το 2030 είναι οι ΑΠΕ να φθάνουν στο 50% στην ηλεκτροπαραγωγή, με ενεργή συμμετοχή των καταναλωτών μέσω του νέου θεσμού των Ενεργειακών Κοινοτήτων.

Σημαντικό ρόλο στη μετάβαση καλείται να παίξει το φυσικό αέριο, ως «καύσιμο-γέφυρα». Εξίσου κρίσιμη είναι η εξοικονόμηση ενέργειας, καθώς η πιο καθαρή ενέργεια είναι αυτή η οποία δεν χρησιμοποιείται. Η χώρα έχει όντως μείνει πίσω στον τομέα αυτό. Το παλιό πρόγραμμα «Εξοικονόμηση κατ' οίκον», που είχε σχεδιάσει η προηγούμενη Κυβέρνηση, απέτυχε να ικανοποιήσει σημαντικό τμήμα της ζήτησης. Το νέο, καινοτόμο, «Εξοικονόμηση κατ' οίκον II», κινητοποιούσε πόρους 500 εκατ. ευρώ, τους οποίους διηλεκτρίσαμε όταν είδαμε το μεγάλο ενδιαφέρον των πολιτών.

Άρα τώρα, η δημόσια χρηματοδότηση και οι πιστωτικές «γραμμές» των τραπεζών αθροίζουν περίπου 1 δισ. ευρώ, που εκτιμούμε ότι θα επιτρέψει να ενταχθούν στο πρόγραμμα πάνω από 50.000 νοικοκυριά. Οι διαδικασίες προχώρησαν με πλήρη διαφάνεια και μεγάλη ταχύτητα, καθώς αξιοποιήσαμε ηλεκτρονική πλατφόρμα. Σκεφτείτε ότι τον αριθμό αιτήσεων που επιτύχαμε, τον είχαν «πιάσει» στο Εξοικονόμηση-I μετά από 22 μήνες!

Πρωθιείται παράλληλα αντιστοίχη δράση και για τα δημόσια κτίρια, σε κομβικούς τομείς όπως τα σχολεία,

και τα νοσοκομεία.

Τα πιο ώριμα έργα θα προχωρήσουν με χρηματοδότηση ανοικτού δανείου της ΕΤΕπ ύψους 2 δισ. ευρώ, ενώ θα ανατεθεί σε κάποιο φορέα η διαχείριση, οργάνωση και παρακολούθηση της συνολικής διαδικασίας. Πρόκειται, συνολικά, για πρωτοβουλίες που θα έχουν πολλαπλασιαστικό αποτέλεσμα, τόσο στο επίπεδο της ενεργειακής αποδοτικότητας, όσο και της τόνωσης της οικοδομικής δραστηριότητας και της οικονομίας συνολικότερα, συμβάλλοντας έτσι στον αναπτυξιακό βηματισμό της χώρας που είναι σε εξέλιξη.

Ποια είναι η στρατηγική του Υπουργείου προς την κατεύθυνση ενεργειακών και περιβαλλοντικών έργων, και όχι μόνο υψηλού προϋπολογισμού;

Στο πλαίσιο του μετασχηματισμού του ενεργειακού μείγματος της χώρας απαιτούνται και θα γίνουν τα επόμενα χρόνια μεγάλες επενδύσεις στο χώρο της ενέργειας. Αυτές πρωτίστως έχουν να κάνουν με έργα παραγωγής από ΑΠΕ: Σε ορίζοντας τριετίας θα γίνουν διαγωνισμοί για έργα ΑΠΕ ισχύος 2.600 MW, που αφορούν σε επενδύσεις 2,5-3 δισ. ευρώ.

Ταυτόχρονα, όμως, έχουν να κάνουν και με πλήθος άλλων υποδομών, όπως νέοι υποσταθμοί υψηλής τάσης, πιλοτική εγκατάσταση «έξυπνων μετρητών», προγράμματα εξοικονόμησης ενέργειας, δίκτυα και αγωγοί μεταφοράς φυσικού αερίου, δίκτυο μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας κ.ά. Ενδεικτικά θα αναφέρω το σχέδιο του ΑΔΜΗΕ για την επέκταση του ηπειρωτικού συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας στη νησιωτική χώρα. Πρόσφατα εγκαινιάστηκε η ηλεκτρική διασύνδεση των Κυκλάδων. Ένα έργο

με προϋπολογισμό 245 εκατ. ευρώ και συνολικό κοινωνικοοικονομικό όφελος, ήδη από τον πρώτο χρόνο λειτουργίας, περί τα 80 εκατ. ευρώ. Όταν, δε, ολοκληρωθεί το σχέδιο ανάπτυξης του δικτύου, το όφελος θα είναι μεγαλύτερο, προσεγγίζοντας τα 2,7 δισ. ευρώ για την επόμενη 20ετία. Το σύνολο των παραπάνω επενδύσεων πιθανότατα θα ξεπεράσει τα 25 δισ. ευρώ και ίσως προσεγγίσει τα 30 δισ. ευρώ – μιλάμε, δηλαδή, για πόρους που υπερβαίνουν έως και 50% εκείνους του ΕΣΠΑ 2014-20.

Μέριμνά μας είναι τα έργα αυτά να προκηρυχθούν υπό συνθήκες απόλυτης διαφάνειας και ισχυρού ανταγωνισμού, ώστε να επιτύχουμε τις καλύτερες δυνατές τιμές. Στην κατεύθυνση αυτή προχωράμε σε θεσμικές παρεμβάσεις – ενδεικτικά θα αναφέρω το νέο θεσμικό πλαίσιο για τους διαγωνισμούς ΑΠΕ και το Χρηματιστήριο Ενέργειας, το οποίο θα επιτρέψει τη λειτουργία του μοντέλου-στόχου (Target Model) της Ε.Ε.

Τέλος, με το «εργαλείο» των Ενεργειακών Κοινοτήτων, που πρόσφατα θεσμοθετήσαμε, επιτρέπουμε να εμπλακούν στην ενεργειακή μετάβαση όχι μόνο οι μεγάλοι «παίκτες» αλλά όποιος επιθυμεί – ακόμα και οι ένοικοι μιας πολυκατοικίας στην Αθήνα. Για πρώτη φορά δίνεται η δυνατότητα σε πολίτες, ΟΤΑ και μικρές και μεσαίες τοπικές επιχειρήσεις να εμπλακούν στον ενεργειακό σχεδιασμό, αποκτώντας διπλό ρόλο, ως καταναλωτές και ως παραγωγοί ενέργειας.

Άρα, τώρα που η ελληνική οικονομία εξέρχεται από την περίοδο των Μνημονίων, ο κλάδος της ενέργειας θα είναι από τους βασικούς που μπορούν να τροφοδοτήσουν την ανάπτυξη, με χαρακτηριστικά βιωσιμότητας και έμφαση στην περιβαλλοντική προστασία.



Τώρα που η ελληνική οικονομία εξέρχεται από την περίοδο των Μνημονίων, ο κλάδος της ενέργειας θα είναι από τους βασικούς που θα τροφοδοτήσουν την ανάπτυξη»





Φροντίδα για τη Δυτική Μακεδονία

Ερμού 25, 14564 Νέα Κηφισιά
Τηλ.: +30 210 81 84 700
Κιν.: + 30 69 51 85 36 52
Φαξ: +30 210 81 84 700

www.epadym.gr

26η Πανελλήνια Συνάντηση Χρηστών Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών ArcGIS

10 & 11 Μαΐου 2018

Crowne Plaza Hotel, Μιχαλακοπούλου 50, Αθήνα



Επικοινωνήστε με επαγγελματίες της κοινότητας χρηστών ArcGIS και ανταλλάξτε εμπειρίες, ιδέες και νέες βέλτιστες πρακτικές.



Ενημερωθείτε για τις τεχνολογικές εξελίξεις της Πλατφόρμας ArcGIS με workshops και παρουσιάσεις της Marathon και της Esri για προϊόντα και έτοιμες προς χρήση εφαρμογές όπως Pro, Insights, Collector και Enterprise.



Παρουσιάστε την εργασία σας και μοιραστείτε τις γνώσεις και ιδέες σας από τη χρήση του ArcGIS με συναδέλφους σας, συνεργαστείτε και παρακολουθήστε επιστημονικές εργασίες άλλων χρηστών.



Επιλύστε τεχνικά προβλήματα και λάβετε εξειδικευμένες λύσεις επικοινωνώντας με έμπειρα στελέχη της Marathon και της Esri.

Για πληροφορίες και εγγραφές επισκεπτεστε την ιστοσελίδα www.marathondata.gr



ΕΙΣΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗ - Υποχρεωτική δήλωση συμμετοχής



Marathon Data Systems

marathon@otenet.g T: 210 6198866-68

1958 - 2018

60 χρόνια παρουσίας στην ανάπτυξη του τεχνικού κλάδου της ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Σύνδεσμος Πιστοποιημένων Εργοδηγτών Δημοσίων Έργων Δυτ. Μακεδονίας

Ο Σύνδεσμος Πιστοποιημένων Εργοδηγτικών Επιχειρήσεων Δημοσίων Έργων Δυτικής Μακεδονίας συμπληρώνει φέτος **60 χρόνια δυναμικής παρουσίας και προσφοράς στην ανάπτυξη του τεχνικού κλάδου της Δυτικής Μακεδονίας**. Μέχρι σήμερα ο Σύνδεσμος αναγνωρίζεται ως ο μοναδικός με νομική υπόσταση εργοδηγτικός σύλλογος του Νομού Κοζάνης και εντάσσεται στη δύναμη της Πανελλήνιας Ένωσης Συνδέσμων Εργοδηγτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΣΕΔΕ).



Ο ΣΠΕΔΕ Δυτ. Μακεδονίας ιδρύθηκε επίσημα ως Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου το 1959 με την υπ' αρ.3/1959 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Κοζάνης. Το πρώτο Καταστατικό του Συλλόγου ψηφίστηκε από το τότε Διοικητικό Συμβούλιο με 20 ιδρυτικά μέλη.

Από τότε έως σήμερα ο **Σύνδεσμος** διαθέτει ευρεία επαγγελματική εκπροσώπηση μηχανικών κάθε βαθμίδας και επιστημονικής κατάρτισης. Μέλη του Συνδέσμου είναι εργοδηγτικές επιχειρήσεις, ατομικές και εταιρικής μορφής, εγγεγραμμένες στο Μ.Ε.Ε.Π., κυρίως μικρού και μεσαίου μεγέθους, και τεχνικοί εγγεγραμμένοι στο Μ.Ε.Κ. που στελεχώνουν εργοδηγτικές επιχειρήσεις.

Κάνοντας μια αναδρομή στη μακρόχρονη παρουσία του Συνδέσμου στον τεχνικό κλάδο της περιοχής της Δυτικής Μακεδονίας, διαπιστώνεται η καθοριστική συμβολή των εργοδηγτών -ήδη από τη **δεκαετία του 1960-** στην ανάπτυξη της περιοχής, καθώς το αξιόλογο τεχνικό δυναμικό των μελών του συμμετείχε σε πολλά και σημαντικά έργα και συνέβαλε σημαντικά στην αναβάθμιση και ανάπτυξη της περιοχής

της Δυτικής Μακεδονίας.

Τη **δεκαετία του 1970** ο Σύνδεσμος ενισχύει τη δυναμική του και διανύει μια σημαντική πορεία στο πλαίσιο της μικρής τοπικής κοινωνίας. Ο εργοδηπτικός κλάδος αγωνίζεται για λύσεις σε σημαντικά **επαγγελματικά ζητούμενα**-οικονομικά και εργασιακά προβλήματα, νομοθεσία έργων, θεσμικό πλαίσιο για τις μελέτες, ασφαλιστικά θέματα ΤΣΜΕΔΕ - ΤΠΕΔΕ, θέματα εργατοτεχνιτών και υπαλλήλων - συνθέτοντας τη βάση για τις **καθοριστικές αλλαγές** που θα επακολουθήσουν την επόμενη δεκαετία. Ανατρέχοντας στα ιστορικά αρχεία του Συνδέσμου διαπιστώνεται ότι όλα αυτά τα χρόνια η αδιάλειπτη και συνεχής δράση του Συνδέσμου, μέσω των μελών του Δ.Σ., για **επίλυση προβλημάτων και προώθηση των δικαιωμάτων αιτημάτων του κλάδου**, τόσο σε τοπικό όσο και σε πανελλήνιο επίπεδο. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τις δεκαετίες που ακολουθούν ο Σύνδεσμος να **καταξιωθεί** στην τοπική κοινωνία, τυγχάνοντας αναγνώρισης από τις τοπικές αρχές και υπηρεσίες της Δυτικής Μακεδονίας.

Τη δεκαετία του 1980

Σημαντικό σημείο αναφοράς των διεκδικήσεων των εργοδηπτών είναι οι **διαδικασίες ανάθεσης έργων**. Οι εργοδηπτες μηχανικοί προσπαθώντας να προστατέψουν και να ισχυροποιήσουν το δικαίωμά τους στην ίση αντιμετώπιση στις αναθέσεις έργων, με παρέμβασή τους διαμαρτύρονται για εκτέλεση μεγάλου αριθμού έργων προερχόμενων από τους ΟΤΑ - άλλοτε αποθλογοιστικά και άλλοτε με απευθείας αναθέσεις - και ζητούν τη **διενέργεια ελέγχων για περιπτώσεις αυθαίρετων αναθέσεων** έργων χωρίς διαφάνεια. Τα μέλη του Συνδέσμου εγγράφως καταγγέλλουν περιπτώσεις καταστρατήγησης του νόμου και ζητούν ακύρωση των διαδικασιών, καθώς αποκλείεται η συμμετοχή της πλειοψηφίας των επιχειρήσεων και δημιουργούνται συνθήκες μη υγιούς ανταγωνισμού.

Τα **έντονα προβλήματα** της δε-

κατίας -προβλήματα στις πληρωμές των πιστοποιήσεων των έργων, οι νέες προϋποθέσεις άσκησης του εργοδηπτικού επαγγέλματος κ.ά.- οδηγούν σε **πολλές κινητοποιήσεις** τα μέλη του Συνδέσμου.

Τη δεκαετία του 1990

Ο Σύνδεσμος συγκροτημένα και σε συνεργασία με την **ΠΕΣΕΔΕ** συνεχίζει να ανταποκρίνεται στις εξελίξεις των καιρών, αντιμετωπίζοντας αφ' ενός πάγια προβλήματα του εργοδηπτικού κλάδου και της εκτέλεσης των δημοσίων έργων και αφ' ετέρου συμβάλλοντας στη βελτίωση των συνθηκών και των όρων άσκησης του επαγγέλματος.

Το **1998** ψηφίζεται ο νέος νόμος για τα δημόσια έργα διαμορφώνοντας μια νέα τάξη πραγμάτων στις δημοπρασίες με την καθιέρωση του «**μαθηματικού τύπου**» για την ανεύρεση της βέλτιστης προσφοράς. «[...] Οι Εργοδηπτες - το πιο παραγωγικό κομμάτι της χώρας μας - διέρχονται την μεγαλύτερη κρίση στην ιστορία τους, ενώ συμβάλλουν τα μέγιστα στην εθνική οικονομία και ανάπτυξη, αποδίδοντας ολοκληρωμένα έργα στο κοινωνικό σύνολο και σώζοντας παράλληλα την

αξιοπιστία της χώρας μας με την απορρόφηση των Ευρωπαϊκών κονδυλίων [...]» (απόσπασμα επιστολής προς το Υπουργείο Ανάπτυξης).

Ο Σύνδεσμος τα επόμενα χρόνια συνεχίζει να **επιδεικνύει αξιόλογο έργο** αλλιά αυτή τη φορά στέκεται κοντά και στις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας. Το **1995**, λίγους μήνες μετά τον **καταστροφικό σεισμό** των 6,6 ρίχτερ στην περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας, οι υλικές ζημιές στον νομό Κοζάνης ανέρχονται στα 7.693 σπίτια και στον νομό Γρεβενών στα 2.523 σπίτια. Οι εργοδηπτικές επιχειρήσεις-μέλη του Συνδέσμου αναλαμβάνουν το δύσκολο έργο της **αποκατάστασης των ζημιών** και συμμετέχουν στην κατασκευή σημαντικών έργων αποτελώντας την κινητήρια δύναμη της **ανασυγκρότησης της περιοχής** μετά τη μεγάλη καταστροφή.

Τη δεκαετία του 2000

Ο Σύνδεσμος ως πρωτοβάθμιο όργανο έχει σημαντική παρουσία σε όλους τους τομείς. Αναβαθμίζει το ρόλο του παρέχοντας στα μέλη του νέες υπηρεσίες, όπως **νομική και φορολογική υποστήριξη**. Εντατικοποιεί την συνεργασία με τις υπηρεσίες και τους φορείς παραγωγής έργων, παρέχοντας τεχνικές, νομικές και άλλες συμβουλές.

Το συνδικαλιστικό έργο του είναι πιο έντονο από ποτέ με τη **συμμετοχή νέων ανθρώπων** στη σύσταση των Δ.Σ. Ταυτόχρονα, για πρώτη φορά, ο Σύνδεσμος έχει εκπροσώπηση στο Δ.Σ. της ΠΕΣΕΔΕ, επεκτείνοντας τη δράση του και σε πανελλήνιο επίπεδο. Έτσι, το 2010 αναλαμβάνει τη διοργάνωση της **13ης Πανελλήνιας Συνδιάσκεψης Προεδρείων των Συνδέσμων ΠΕΣΕΔΕ** στην Κοζάνη.

Επίσης, ξεκινάει τη **διοργάνωση ημερίδων και επιμορφωτικών σεμιναρίων** με καλεσμένους πανελλήνιας εμβέλειας με στόχο την καλύτερη και έγκαιρη ενημέρωση των μελών του. Τέλος δίνει ιδιαίτερη σημασία και στο κοινωνικό έργο του. Πολλά μέλη του Συλλόγου συνεισφέρουν σημα-



ντικά ποσά για τη βοήθεια συμπολιτών τους. Ο Σύνδεσμος επιδεικνύοντας ιδιαίτερη ευαισθησία αφιερώνει τα **έσοδα από ετήσιες εκδηλώσεις στα παιδιά με ειδικές ανάγκες της πόλης** για κάλυψη των αναγκών τους και αγορά ιατρικού εξοπλισμού.

Στο σήμερα

Τα **μακροχρόνια προβλήματα** που απασχολούν τον κλάδο παραμένουν επιδεινώνοντας την κατάσταση των εργοδηπτών, ενώ παράλληλα προστίθενται και νέα που οδηγούν τον κλάδο σε αδιέξοδο και αβεβαιότητα για την μελλοντική του ύπαρξη. Η **ύφεση στον τομέα των κατασκευών** είναι βαθιά και κινδυνεύει να πάρει μόνιμα χαρακτηριστικά. Η περικοπή των δημόσιων και ιδιωτικών επενδύσεων, η έλλειψη ρευστότητας και τραπεζικής χρηματοδότησης, οι υψηλότερες προσφερόμενες εκπτώσεις και η δραστική αύξηση της φορολογικής επιβάρυνσης, άμεσης και έμμεσης –όπως οι ασφαλιστικές εισφορές– έχουν οδηγήσει τον **τομέα των κατασκευών σε διηνή θέση**. Οι προσπάθειες της δη-

μοσιονομικής προσαρμογής των τελευταίων ετών είχαν άμεση επίδραση στον κλάδο μας και μάλιστα δυσανάλογη με άλλους κλάδους. Σε αυτό το ασφυκτικό πλαίσιο ο τομέας των κατασκευών αναζητά κατεύθυνση και προοπτική για το μέλλον.

Ο Σύνδεσμος προσαρμοζόμενος στις αλλαγές που διαμορφώνουν το νέο επαγγελματικό τοπίο (βλ. Ν.4412, ηλεκτρονικές δημοπρατήσεις κ.ά.) και στις απαιτήσεις της σύγχρονης αγοράς στην κατασκευή δημοσίων έργων εντείνει τις προσπάθειές του έχοντας ως πρωταρχικό στόχο την **ταχύτατη ενημέρωση** των μελών -πλέον ηλεκτρονικά- και την **παροχή εκπαιδευτικού έργου μέσω σεμιναρίων**. Αντιλαμβανόμενος την ανάγκη για αναβάθμιση των υπηρεσιών του προς τα μέλη του διοργανώνει είτε μόνος του είτε σε συνδιοργάνωση με την ΠΕΣΕΔΕ ή με άλλους φορείς, επιμορφωτικά σεμινάρια και ημερίδες, προωθώντας την διαρκή ενημέρωση και επιμόρφωση των μηχανικών και των εργαζομένων σε τεχνικές επιχειρήσεις για θέματα παραγωγής τεχνικών έργων. Η **συνδικα-**

λιστική του δράση συνεχίζεται αμείωτη συμμετέχοντας σε όλα τα τοπικά τεχνικά συμβούλια και φυσικά στις δράσεις της ΠΕΣΕΔΕ.

Μέσα από την αναδρομή στην ιστορία του Συνδέσμου, η **πρόεδρος του Συνδέσμου και Β΄ Αντιπρόεδρος της ΠΕΣΕΔΕ Μαρία Τσιομπάνου** επισημαίνει:

«Ανατρέχοντας στην **ιστορική συμβολή του Συνδέσμου**, αποδεικνύεται η **διαρκής και συνεχής** - για πάνω από 50 χρόνια - παρουσία του στην **εξέλιξη του εργοδηπτικού κλάδου** της περιοχής. Ο Σύνδεσμος στην μακρόχρονη δραστηριότητά του, υπακούοντας στην αρχή της αντικειμενικότητας, προσέφερε και συνεχίζει να προσφέρει **ευεργετικές υπηρεσίες στην τοπική κοινωνία**, αποτελώντας έναν από τους σημαντικότερους συντελεστές της προόδου της και της συλλογικής ευημερίας συντελώντας έτσι στην αναβάθμιση της καθημερινότητας των πολιτών. Τα **δημόσια έργα είναι έργα υποδομής άμεσης αποδοτικότητας** που καλύπτουν βασικές ανάγκες του κοινωνικού συνόλου και





συμβάλλουν αποφασιστικά στην ανάπτυξη των παραγωγικών δυνατοτήτων της χώρας.

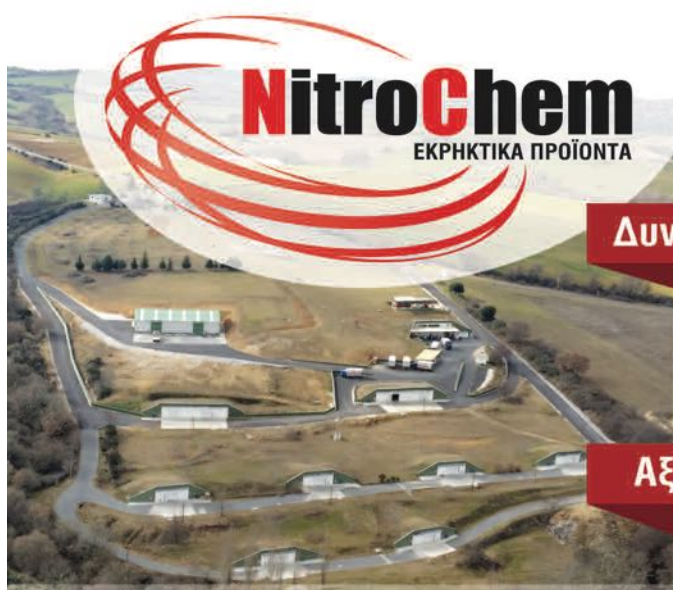
Φτάνοντας στο σήμερα, τα νέα δεδομένα μάς υποχρέωσαν να προχωρήσουμε στη **ριζική αναμόρφωση και στην προσαρμογή της λει-**

τουργίας του Συνδέσμου με σκοπό την πληρέστερη κάλυψη των απαιτήσεων και αναγκών που δημιουργούνται στα μέλη μας. Η σωστή λειτουργία των Συνδέσμων αποτελεί αναγκαίο όρο για τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του εργοδηπτικού κλάδου. Οι Σύνδεσμοι μπορούν να αποτελέσουν έναν χρήσιμο μηχανισμό, όχι μόνο επισημαίνοντας τα λάθη και καταγγέλλοντας τις αυθαιρέσεις της εξουσίας, αλλά κυρίως **παρέχοντας καλύτερη και πληρέστερη πληροφόρηση** και επεκτείνοντας τις υπηρεσίες τους προς τα μέλη τους.

Κλείνοντας, αξίζει να τονίσουμε για άλλη μια φορά ότι **ο κατασκευαστικός κλάδος παραμένει ένας από τους βασικότερους τομείς δημιουργίας χιλιάδων θέσεων εργασίας**, επομένως στηρίζει και ενισχύει την οικονομία σε τοπικό και εθνικό επίπεδο. Ο ρυθμός με τον οποίο επιχειρούνται οι όποιες αλλαγές του θεσμικού πλαισίου είναι εξοντωτικά αργός για τις τεχνικές εταιρείες και είναι έντονα αμφισβητήσιμη η στόχευσή

τους. Είναι χαρακτηριστικό ότι όλες οι ελληνικές Κυβερνήσεις επικεντρώνονται σε αλλαγές που αφορούν τις εργοδηπτικές επιχειρήσεις και ελάχιστα ασχολούνται με τις **απαιτούμενες αλλαγές της κρατικής μηχανής**. Γι' ακόμη μία φορά, η Πολιτεία αδυνατεί να αναλάβει το ρόλο που της αντιστοιχεί και μετακυλίζει τις όποιες δράσεις, πρωτοβουλίες και ευθύνες στην πλάτη των ιδιωτών. **Η νέα γενιά μηχανικών πρέπει να αγκαλιάσει με συμμετοχή και προτάσεις για το αύριο...ίσως είναι ο μόνος τρόπος να σταθούμε όρθιοι σε αυτούς τους δύσκολους καιρούς».**

Έδρα του Συνδέσμου:
Μπουσίου και Εστίας 3, 50100
KOZANI
Tηλ & fax : 24610-39568
Email:
synd-ergdm@ath.forthnet.gr



Δυναμικότητα

Η Nitrochem αποτελεί μια εμπορική και βιομηχανική εταιρία που δραστηριοποιείται στο χώρο των εμπορικών εκρηκτικών υλών. Αποτελεί την μεγαλύτερη εταιρία στην Βόρειο Ελλάδα διαθέτοντας εκτεταμένο πελατολόγιο από το χώρο των λατομείων, των μεταλλείων και των τεχνικών έργων.

Η Nitrochem διαθέτει 11 αποθηκευτικούς χώρους όπου μπορούν να αποθηκευτούν

συνολικά και συνδυαστικά μέχρι:

- 300.000 κιλά εκρηκτικών υλών, • 3.000.000 μέτρα θρυαλλίδας
 - 20.000.000 τεμάχια καψύλλια • 200.000 κιλά πρώτων υλών
- Όλες οι εγκαταστάσεις της εταιρίας λειτουργούν τηρώντας τις απαιτήσεις της ελληνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας.

Αξιοπιστία

Η εταιρία διαθέτει ιδιόκτητο στόλο ειδικά διαμορφωμένων φορτηγών αυτοκινήτων για την μεταφορά εκρηκτικών υλών, όλα πιστοποιημένα με βάση την διεθνή οδηγία ADR. Επίσης οι οδηγοί της εταιρίας είναι κατάλληλα εκπαιδευμένοι και πιστοποιημένοι κατά την οδηγία ADR. Ο κάθε πελάτης της εταιρίας μπορεί να νοιώθει σίγουρος για την έγκαιρη και συνεχή παράδοση των υλικών που χρειάζεται, αλλά και ασφαλής εφόσον όλες οι λειτουργίες της εταιρίας πληρούν όλες τις προδιαγραφές των εγχωρίων και διεθνών κανονισμών.



Λοφίσκος Λαγκαδά Θεσσαλονίκης ΤΚ 57200 ΤΘ 194
Τηλ: (+30) 23950 51 6913 - FAX: (+30) 23950 51690
e-mail: info@nitrochem.gr • **www.nitrochem.gr**

Εξαλείφοντας την Ενεργειακή Φτώχεια

ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ



Ο όρος «**ενεργειακή φτώχεια**», αφορά την περιορισμένη ή/και καθόλου πρόσβαση σε ενεργειακά αγαθά, όπως ηλεκτρισμό, φυσικό αέριο κλπ, με αποτέλεσμα τα νοικοκυριά να μην μπορούν ν' ανταποκριθούν σε βασικές καθημερινές ανάγκες, όπως είναι η θέρμανση, η επαρκής χρήση ηλεκτρικού ρεύματος, η ψύξη κλπ. Υπολογίζεται πως περίπου **50 έως 125 εκατομμύρια άνθρωποι στην Ε.Ε., αδυνατούν να εξασφαλίσουν επαρκή θέρμανση για τις κατοικίες τους**. Αυτό αφορά το 10,8% του συνολικού πληθυσμού, ενώ στους ανθρώπους με χαμηλά εισοδήματα αφορά το 24,4%.

Στην **Ελλάδα**, το 2014, το **47,6% των νοικοκυριών** αδυνατούσε να θερμάνει επαρκώς το σπίτι του. Η ενεργειακή φτώχεια έχει πολλαπλές **κοινωνικές** και **οικονομικές**



Άρθρο του
Περιφερειάρχη
Δυτικής Μακεδονίας
Θεόδωρου Καρυπίδη

επιπτώσεις καθώς και σημαντικές **επιπτώσεις στην υγεία των ανθρώπων** που βιώνουν υπό τις συνθήκες αυτής της μορφής φτώχειας.

Στην **Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας** (ΠΔΜ), διαπιστώσαμε μία αντιστοιχία. Η ΠΔΜ αποτελεί την «**ενεργειακή καρδιά**» της χώρας ενώ την ίδια ώρα κατέχει ένα σημαντικό μερίδιο στην «ενεργειακή φτώχεια». Με δεδομένη την κατάσταση αυτή, ήταν υποχρέωσή μας να συνδράμουμε στην άμβλυνση αυτού του οξύμωρου φαινομένου με στόχο και σκοπό την αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας.

Η στρατηγική αφορά:

Εξασφάλιση περισσότερων ενεργειακών πόρων για τους κατοίκους και τις επιχειρήσεις

Φθινό τιμολόγιο ηλεκτρικού ρεύματος για τα νοικοκυριά και τις επιχει-

ρήσεις ταυτόχρονα με παρεμβάσεις βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων

Διασφάλιση και ενδυνάμωση του **πρωταγωνιστικού ρόλου της Περιφέρειας** στον τομέα Ενέργειας στην Ελλάδα, στα Βαλκάνια και διεθνώς

A. Εξασφάλιση περισσότερων ενεργειακών πόρων

A1. Παροχή φυσικού αερίου πρωταρχικά στις Π.Ε. Καστοριάς και Γρεβενών.

Εξασφαλίστηκε η παροχή ΦΑ από τον TAP - δεν προβλεπόταν άμεσα στον σχεδιασμό του TAP - και η ΠΔΜ δέσμευσε την συμμετοχή της 12,3 εκατ. € για την κατασκευή των δικτύων σε Καστοριά, Γρεβενά και Άργος Ορεστικού. Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα του Οδικού Χάρτη ΦΑ 2017-2022, που αποφασίστηκε από το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής (Ιανουάριος 2018), η προβλεπόμενη έναρξη εργασιών είναι το 1ο τρίμηνο του 2019 και η ολοκλήρωση των εργασιών το 4ο τρίμηνο του 2021. Η συνολική δημόσια επένδυση ανέρχεται περίπου σε 25 εκατ. €.

A2. Υπογραφή Συμφώνου Συνεργασίας για το H2.

Η ΠΔΜ - και η Περιφέρεια Κρήτης σε επίπεδο χώρας - συμμετέχει ως εταίρος στο FCH JU (Fuel Cells and Hydrogen) της Ε.Ε. Στο project συμμετέχει επίσης ο Δήμος Κοζάνης και το Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας. Στόχοι της ΠΔΜ είναι αρχικά α) η πιλοτική χρήση H2 (υδρογόνου) σε βαρέα οχήματα (λεωφορεία), β) η παραγωγή H2 σε μεγάλη κλίμακα και η χρήση του ως καύσιμο για οικιακή και επιχειρηματική χρήση (θέρμανση, ψύξη, ρεύμα), ως καύσιμο οχημάτων Ι.Χ. με την ταυτόχρονη δημιουργία ενός πρότυπου πρατηρίου με καύσιμο H2, και γ) η χρήση του H2 ως καυσίμου για μεγάλες μονάδες τηλεθέρμανσης.

A3. Μελέτες για αξιοποίηση υδάτινων πόρων και χρήση Γεωθερμίας.

Η πρώτη μελέτη αφορά την πιθανή χρήση των επιφανειακών υδάτι-

νων πόρων-αποθεμάτων προκειμένου να αξιοποιηθούν, με τη χρήση συστημάτων HVAC, σε μεσαίου και μικρού μεγέθους οικισμούς ως συστήματα θέρμανσης - ψύξης. Ταυτόχρονα θα ξεκινήσουν και οι μελέτες για την χρήση Γεωθερμίας.

A4. Έναρξη πιλοτικής κατασκευής μικρής κλίμακας μονάδας παραγωγής Μεθανόλης

Η μεθανόλη αποτελεί εναλλακτικό καύσιμο και είναι χρήσιμη στην χημική και πετρελαιοκή βιομηχανία. Για την παραγωγή της, θα χρησιμοποιηθεί δέσμευση του CO2 που παράγεται από θερμικές μονάδες της ΔΕΗ. Το H2 είναι επίσης απαραίτητο για την παραγωγή της μεθανόλης, επομένως, αν προχωρήσει η δημιουργία -μετά την πιλοτική εφαρμογή μικρής κλίμακας- μεγάλης κλίμακας παραγωγής μεθανόλης θα χρειαστούν και ικανές ποσότητες H2 (βλ. A2) που καθορίζουν σε μεγάλο βαθμό και το κόστος παραγωγής. Το πιλοτικό πρόγραμμα θα χρηματοδοτηθεί από το ΠΕΠ Δυτικής Μακεδονίας (ΕΣΠΑ), ενδεικτικού προϋπολογισμού 10-12 εκ.€. Επιπλέον, η ΠΔΜ θα είναι αρωγός στην επέκταση του δυναμικού των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας του ιδιωτικού τομέα, όπως είναι τα αιολικά - φωτοβολταϊκά πάρκα και οι αυτοπαραγωγοί.

B. Φθινό τιμολόγιο ηλεκτρικού ρεύματος- Εξοικονομώ κατ' οίκον

B1. Φθινό τιμολόγιο ηλεκτρικού ρεύματος νοικοκυριών και επιχειρήσεων

Ήδη έχει ψηφισθεί, τον Ιανουάριο 2018, με ευρεία πλειοψηφία στην Βουλή, το ειδικό τιμολόγιο ηλεκτρικού ρεύματος για τους οικιακούς καταναλωτές στην ΠΔΜ. Σύμφωνα με τον νόμο, δικαιούχοι είναι όλοι οι οικιακοί καταναλωτές, εκτός των οικιακών καταναλωτών που είναι υπάλληλοι της ΔΕΗ Α.Ε. και ήδη έχουν σημαντική έκπτωση στην τιμή του ηλεκτρικού ρεύματος. Η έκπτωση θα φθάσει έως και 30% επί της αξίας του ηλεκτρικού ρεύματος. Η δημόσια δαπάνη για το μέτρο στην ΠΔΜ ανέρχεται περίπου σε 20

εκατ. € για το 2018, ενώ κάθε χρόνο θα αποφασίζεται το ύψος της συνολικής δημόσιας δαπάνης. Το ειδικό τιμολόγιο είναι μία καθολική πολιτική στην ΠΔΜ και δεν πρέπει να συγχέεται με το κοινωνικό τιμολόγιο που απευθύνεται μόνο στους φτωχότερους των καταναλωτών ηλεκτρικού ρεύματος.

Ως καθολική πολιτική αντιμετωπίζει ολιστικά την έκταση της «ενεργειακής φτώχειας» και αποτελεί ένα σημαντικό μέτρο για την αντιμετώπισή της. Σύντομα θα αναρτηθεί και η υπουργική απόφαση που θα καθορίζει τα επιμέρους ζητήματα εφαρμογής.

Επιπλέον, το μέτρο θα επεκταθεί και στις επιχειρήσεις, γεγονός που θα συμβάλει περισσότερο στην ανταγωνιστικότητα της περιφερειακής οικονομίας αλλά και της χώρας ταυτόχρονα.

B2. Εξοικονομώ κατ' οίκον

Πρόκειται για συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Στην πρόσφατη εκδήλωση συμμετοχής η συνολική δαπάνη για την ΠΔΜ ανέρχεται σε περίπου 13 εκατ. €, ενώ άλλα περίπου 2,5 εκατ. € θα δοθούν από ίδιους πόρους της ΠΔΜ για την εξυπηρέτηση και των επιπλέον αιτήσεων. Συνολικά αφορά περίπου 16 εκατ. € για ένα πρόγραμμα με διαπιστωμένη αποτελεσματικότητα και αποδοτικότητα στην καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας.

Γ. Διασφάλιση και ενδυνάμωση του κεντρικού ρόλου της ΠΔΜ στον Τομέα της Ενέργειας

Η «ενεργειακή καρδιά» της Ελλάδας θα συνεχίσει να χτυπά στη Δυτική Μακεδονία. Οι τρέχουσες εξελίξεις, με την αποεπένδυση στο λιγνιτικό δυναμικό της ΔΕΗ, είναι καταλυτικής σημασίας για την χώρα και την ΠΔΜ. Η συμφωνημένη με την Ε.Ε. πώληση μονάδων παραγωγής καθώς και η διαφανόμενη παύση λειτουργίας παλαιών λιγνιτικών μονάδων, δημιουργεί, πέρα από την κάθετη διαφωνία μας με την εξέλιξη αυτή, ένα πρωτόγνωρο ενεργειακό τοπίο για την ΠΔΜ και τη χώρα.

Προς το παρόν, ο ρόλος της ΠΔΜ

ενισχύεται σημαντικά με την κατασκευή της σύγχρονης και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας μονάδας της ΔΕΗ την **Πτο-λεμαΐδα V**. Είναι η μεγαλύτερη, σύγχρονη, ενεργειακή επένδυση στην Ελλάδα και στο Λιγνιτικό Κέντρο Δυτικής Μακεδονίας.

Όσον αφορά τις μονάδες που πλησιάζουν στο τέλος της λειτουργίας τους, ήδη -με την έναρξη της διαβούλευσης μετά την συμφωνία Κυβέρνησης-Ε.Ε. για την αποεπένδυση του λιγνιτικού δυναμικού της ΔΕΗ- έχουμε καταθέσει πρόταση στην ΔΕΗ Α.Ε. και στο αρμόδιο Υπουργείο για την εξασφάλιση επιπλέον χρόνου λειτουργίας για την μονάδα του ΑΗΣ Αμυνταίου, με τον απαραίτητο εκσυγχρονισμό της σε συνεργασία και με τον ιδιωτικό τομέα - μία τροποποιημένη εκδοχή της πρότασης του ΟΟΣΑ και της ΙΕΑ του 2006. Θα είναι σημαντικό για την περιοχή και για την δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. Η ΔΕΗ Α.Ε. σε συνεργασία με την ΠΔΜ, δημιουργεί το **Διεθνές Ινστιτούτο Ενέργειας, Περιβάλλοντος**

και Υγείας (ΔΙΕΠΥ). Μεταξύ άλλων, σκοπός του ΔΙΕΠΥ θα είναι η ενδυνάμωση του ανθρώπινου δυναμικού της ΠΔΜ και των Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Πανεπιστήμιο, ΤΕΙ) με την προώθηση μελετών που βασικός θεματικός στόχος τους θα είναι το αλληλοεπηρεαζόμενο τρίπτυχο **Ενέργεια - Περιβάλλον - Υγεία**. Στα πλαίσια αυτά, και σε σχέση με το θέμα μας, ήδη έχουμε έρθει σε επαφή με το εργαστήριο Περιβαλλοντικής Μηχανικής του ΑΠΘ για την συνεργασία τους, με την απαραίτητη συμμετοχή-σύμπραξη του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας, στο ζήτημα της χρήσης προϊόντων ξυλείας για την οικιακή θέρμανση στους οικισμούς της ΠΔΜ και τις επιπτώσεις του. Το θέμα έχει σημαντικές επιπτώσεις -περιβαλλοντικές και υγείας- και οφείλεται, κυρίως, στην **ενεργειακή φτώχεια των νοικοκυριών**.

Αντιλαμβανόμαστε ότι οι εξελίξεις στην Ενέργεια και στην Οικονομία, γενικότερα, οδηγούν σε μία Οικονομία με λιγότερες εκπομπές CO2. Δεν γνωρί-

ζουμε αν θα είναι αμιγώς μία μονοσήμαντη οικονομία «ενός καυσίμου» (π.χ. H2) ή/και μίγμα -το πλέον αναμενόμενο- καυσίμων, όμως, η στρατηγική μας είναι να «ενταχθούμε» σε κάθε προσπάθεια για την εφαρμογή νέων φιλικών για το Περιβάλλον μορφών ενέργειας.

Ταυτόχρονα, αντιλαμβανόμαστε την αναγκαιότητα των θερμικών μονάδων της ΔΕΗ τόσο για την ενεργειακή αυτάρκεια της χώρας όσο και για την σταθερότητα του ενεργειακού της συστήματος. Αυτό που **επιθυμούμε** είναι η ΠΔΜ να έχει στην διάθεσή της **επαρκές και εκτεταμένο μίγμα σύγχρονων μορφών ενέργειας** - ως παραγωγός η ίδια αυτών των μορφών που μπορούν να παραχθούν με δεδομένο τον φυσικό πλούτο της περιοχής και την τεχνολογική επάρκεια των υποδομών και των ανθρώπων της- που να **καλύπτει** αποτελεσματικά τις **ανάγκες** των ανθρώπων της και να συμβάλει, οπωσδήποτε, στη συνολική κάλυψη των αναγκών της χώρας.



Leica GS18T . Ένας & μοναδικός.

Εργαστείτε κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες με ακρίβεια & αξιοπιστία χάρη στη μοναδική πατέντα της Leica Geosystems AG.

Ο πρώτος δέκτης στον κόσμο με αισθητήρα κλίσης που δεν χρειάζεται καλιμπράρισμα και δεν επηρεάζεται από μαγνητικά πεδία. Διαθέτει ενσωματωμένο 4G modem. Είναι Full GNSS. SmartLink/SmartLink Fill για αδιάλειπτη εργασία ακόμα και χωρίς χρήση σταθμού βάσης ή σύνδεσης σε δίκτυο για να εργάζεστε ακόμα και στις "δύσκολες" περιοχές.

METRICA A.E. - Γκινωσάτη 88Α, 14452, Μεταμόρφωση
 τ.: 210 2815440, f.: 210 2815481, info@metrica.gr, www.metrica.gr
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: CONMET - info@conmet.gr, www.conmet.gr
ΚΡΗΤΗ: ΤΟΠ.Ε.Κ. - info@topek.gr, www.topek.gr
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ: METRIGON - info@metrigrion.gr, www.metrigrion.gr

- when it has to be **right**

Leica
Geosystems

Αντί επιλόγου...

Η ΠΔΜ αποτελεί, και θα παραμείνει, το κέντρο των ενεργειακών εξελίξεων, στην Ελλάδα και διεθνώς. Στα πλαίσια των βραχυπρόθεσμων και μεσομακρο πρόθεσμων στόχων της στρατηγικής μας, όπως παρατέθηκαν συνοπτικά παραπάνω, και με την πεποίθηση πως το μεγαλύτερο συγκριτικό πλεονέκτημά μας είναι οι άνθρωποί μας, το ανθρώπινο δυναμικό μας με διαχειριστικούς όρους, στην ΠΔΜ ξεκίνησε μία ολιστική στρατηγική επίλυσης του ζητήματος της «ενεργειακής φτώχειας».

Η εμπειρία των ανθρώπων μας καθώς και η δημιουργική δυναμική της κοινωνίας και των θεσμών της, θα καταφέρουν το επόμενο διάστημα την άμβλυση των τοπικών αντινομιών και την άμεση εξασθένιση του φαινομένου της «ενεργειακής φτώχειας».

Η **εξάλειψη** αυτής της μορφής φτώχειας **δεν είναι ένα ανέφικτο εγχείρημα**, όπως συμβαίνει δυστυχώς σε παγκόσμιο επίπεδο με άλλες μορφές φτώχειας.

Αντίθετα, για εμάς, αποτελεί εφικτή κοινωνική υποχρέωση που μας δεσμεύει και μας επιτάσσει στον αγώνα όχι μόνο για τον άμεσο μετριασμό του φαινομένου αλλά και για την πλήρη εξάλειψή του. Τα περίπου 60-70 εκατ.€ που θα επενδυθούν βραχυπρόθεσμα στην ΠΔΜ για τον σκοπό αυτό, είναι οπωσδήποτε μία καλή αρχή. Έπονται και άλλα, ίσως πιο σημαντικά, στο ενεργειακό εργαστήριο της Ελλάδας, στην Περιφέρεια της Δυτικής Μακεδονίας.

1 Buildings Performance Institute Europe: Alleviating Fuel Poverty in the EU, 2014. <http://bpie.eu/wp-content/uploads/2015/10/Alleviatingfuel-poverty.pdf>

TRUCK

& CARGO INSURANCE

SAMOLADAS

since 1999



Ασφαλίζουμε από το μικρότερο “εργαλείο” μέχρι το πιο μεγάλο έργο σας!

24-Hour Help Desk:
6973.23.23.22



ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΜΟΡΑΚΗΣ
AWARDS 2017

BEST SEGMENTATION APPROACH
ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Τηλ.: 210 44.16.888 - Λ. Ειρήνης 151, 18863, Πειραιάς

www.truckinsurance.gr Truck Insurance Brokers

e-mail: samoladas@truckinsurance.gr



ΣΚΑΛΩΣΕΙΣ

ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ | ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΙΣ | ΠΩΛΗΣΕΙΣ



Η εταιρεία **"ΜΑΚΗΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΗΣ"**, με εμπειρία 22 ετών, έχει καθιερωθεί στον τομέα τοποθέτησης μεταλλικών ικριωμάτων, καθώς συνεργάζεται με τις μεγαλύτερες Κατασκευαστικές εταιρείες όπως, **ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ**, **ΗΡΩΝ II ΒΟΙΩΤΙΑΣ ΑΕ**, **DIMAND SA**, **ΕΚΤΕΡ ΑΕ**, **ENICON ΕΠΕ**, **ΕΛΙΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΤΕ**, **CORE ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΑΕ**, **ΤΕΡΝΑ ΑΕ** κ.ά., και με μεγάλες Εμπορικές εταιρείες όπως, **Ι. & Σ. ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ ΑΕΕ**, **ALUMIL ΑΕ** κ.ά., για την ολοκλήρωση Έργων σε όλη την Ελλάδα.

Με εξοπλισμό παραγωγής της μεγαλύτερης γερμανικής εταιρείας κατασκευής ικριωμάτων "Layher", και με συνεχή ενημέρωση πάνω σε νέα υλικά και τεχνικές, στηρίζουμε το οικοδόμημά σας, καλύπτοντας τις ανάγκες κάθε κατασκευής, από την πιο απλή έως την πιο σύνθετη.

Έχοντας πάντα ως γνώμονα την ασφάλεια του εργατοτεχνικού προσωπικού που θα εργαστεί πάνω στα ικριώματα, η εταιρεία **"ΜΑΚΗΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΗΣ"**, διαθέτει τα προϊόντα της για ενοίκιαση και πώληση σε Τεχνικές εταιρείες, Επαγγελματίες του οικοδομικού κλάδου αλλά και σε Ιδιώτες.

Λευκωσίας 61, Περιστέρι

121 33 Αθήνα, Ελλάδα

T: 210 5775 466

F: 210 5775 016

K: 6932 566 119

E-mail: info@kountourismakis.gr

www.kountourismakis.gr

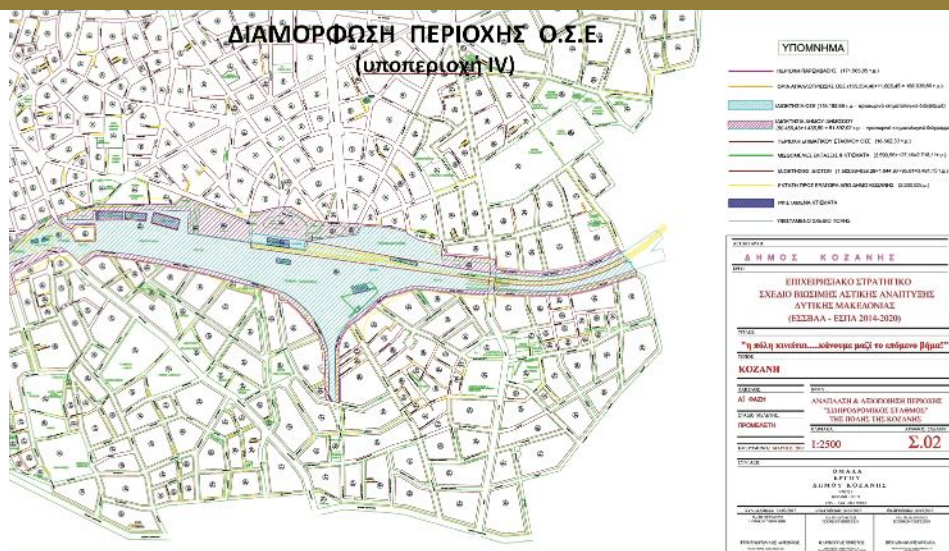
Ο Δήμος Κοζάνης υλοποιώντας το **Στρατηγικό του Σχέδιο για το 2014-2019** έχει προχωρήσει στην εκπόνηση του Στρατηγικού Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης ενώ σε φάση διαβούλευσης βρίσκεται το Σχέδιο Αστικής Κινητικότητας.

Τα δύο αυτά σχέδια σε συνδυασμό με την αναθεώρηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Κοζάνης που βρίσκεται στο Β1 στάδιο, **φιλοδοξούν να αλλιάξουν την εικόνα της πόλης της Κοζάνης με στόχο την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών.**

**Υπεύθυνος για την εκπόνηση
και υλοποίηση των δύο σχεδίων είναι
ο Αντιδήμαρχος Προγραμματισμού,
Στρατηγικού Σχεδιασμού και
Πολεοδομίας του Δήμου Κοζάνης**



Κώστας Δεσποτίδης



Κε Δεσποτίδη, έχετε μπει στη διαδικασία υλοποίησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης, που το συνδέετε άμεσα με την ανάπλαση στο χώρο του ΟΣΕ, που πέρασε στο Δήμο Κοζάνης για 99 χρόνια.

Πράγματι μετά από διαβουλεύσεις με τον ΟΣΕ και τη ΓΑΙΑ ΟΣΕ, υπογράφηκε προγραμματική σύμβαση παραχώρησης στο Δήμο Κοζάνης για 99 χρόνια έκτασης 150στρ. χώρου του Σιδηροδρομικού Σταθμού Κοζάνης. Μια σημαντική, αναδιοποιητή όμως περιοχή για την πόλη, που πλέον εντάσσεται στο ΠΕΠ Δυτικής Μακεδονίας και στο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΕΣΠΑ 2014-2020) του Δήμου Κοζάνης που αφορά σε παρεμβάσεις κοινωνικής – περιβαλλοντικής – οικονομικής αναβάθμισης, αναζωονόησης και ανάδειξης της

ευρύτερης νότιας περιοχής της Κοζάνης με αφετηρία την πρόσφατα αναπλασθείσα κεντρική πλατεία Νίκης της πόλης και τέρμα την περιοχή του σιδηροδρομικού σταθμού του ΟΣΕ. Ήταν ένα αίτημα δεκαετιών που έγινε πραγματικότητα!

Προκηρύξτε μάστιχα και Αρχιτεκτονικό Διαγωνισμό για την ανάπλαση. Τι περιλαμβάνει;

Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η ανάπλαση, ανασχεδιασμός, αναβάθμιση κι αξιοποίηση του ελεύθερου -

αδόμητου αυτού χώρου της πόλης από άποψη αρχιτεκτονική, πολεοδομική, αισθητική, λειτουργική, τεχνική και περιβαλλοντική, κατά τρόπο που να μπορεί να λειτουργεί ως ένα σύγχρονο πάρκο πόλης με σημαντικό βιοκλιματικό ρόλο. Θέλουμε να δημιουργήσουμε ένα νέο πάρκο πόλης με λειτουργίες αναψυχής, αθλητισμού, πολιτισμού και δημοτικής αγοράς.

Πιο συγκεκριμένα θέλουμε να περιλαμβάνει:

- Βιοκλιματικό πάρκο 54 στρμ., με χώρους πρασίνου και δραστηριο-

τήτων υπαίθριας αναψυχής, ως νέου περιβαλλοντικού πόλου της Κοζάνης και, παράλληλα, αξιοποίηση 17στρμ. υφιστάμενων χώρων πρασίνου.

- Στεγασμένη Δημοτική Υπαίθρια Αγορά, δυναμικότητας 350 θέσεων, με εγκαταστάσεις υπαίθριες, στεγασμένες αθλή και κλειστές. Ειδικότερα: 1. Περί τα 6.000 τμ για την κατασκευή στεγάστρων, στην καθυπτόμενη επιφάνεια των οποίων, θα αναπτύσσονται οι πάγκοι των εκθετών που συμμετέ-



χουν στη λαϊκή αγορά της πόλης, άλλες περιοδικές εκθέσεις κλπ 2. Περί τα 1.000τμ, για μόνιμες κλειστές κυριακές και υποστηρικτικές εγκαταστάσεις (χώροι διοίκησης και μικρών γραφείων, επιχειρήσεων εστίασης-αναψυχής, χώροι υγιεινής κλπ) σε ισόγεια ή διώροφα κτίρια.

- Χώρους πολιτισμού (αίθουσα εικαστικών εκθέσεων, προβολών κλπ), στο υπάρχον μονώροφο κτίριο (αποθήκη ΟΣΕ), το οποίο θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί ή να επεκταθεί. Στη βόρεια πλευρά του κτιρίου προβλέπεται η διατήρηση της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής, ως τμήμα υπαίθριου Μουσείου Σιδηροδρόμου (μηχανή και βαγόνια ΟΣΕ).
- Χώροι αθλητισμού (γήπεδα τένις και γήπεδα ποδοσφαίρου 5Χ5) στη νέα επιφάνεια που δημιουργείται με την επικάλυψη του ορύγματος των σιδηροδρομικών γραμμών.
- Κοινοφελείς εγκαταστάσεις (Βρεφικού – Παιδικού Σταθμού) περίπου 2στρ. με χρήσεις /δραστηριότητες κοινωνικής πρόνοιας, εντός υφισταμένου κτιρίου.
- Χωροθέτηση πράσινου σημείου (κέντρο ανακύκλωσης) περίπου 600τ.μ.
- Χώρους στάθμευσης περιμετρικά για την εξυπηρέτηση των παραπάνω χρήσεων.

Η καταληκτική ημερομηνία του διαγωνισμού είναι 13 Ιουνίου 2018 και η επιτροπή του δήμου θα επιλέξει την καλύτερη πρόταση μέχρι τον Σεπτέμβριο.



Εκτός του χώρου του ΟΣΕ τι άλλο περιλαμβάνει το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης;

Στη περιοχή παρέμβασης του ΕΣ-ΣΒΑΑ προβλέπονται:

Αναζωογόνηση τμήματος του Εμπορικού Κέντρου της πόλης, με παρεμβάσεις σε υποδομές και το αστικό περιβάλλον, ώστε να δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις ένταξης των επιχειρήσεων σε προγράμματα προώθησης των δραστηριοτήτων τους.

Ανάπλαση της περιοχής της πλατείας Λασσάνη με στόχους την περεταίρω προβολή και αξιοποίηση του ομώνυμου αρχοντικού (δημοτική Χαρτοθήκη), την αύξηση του πρασίνου (πάρκο), πεζοδρομήσεις και την αναμόρφωση των όψεων των παρακείμενων εμπορικών καταστημάτων.

Διαμόρφωση της οδού Ολύμπου (οδικού άξονα που συνδέει την Πλατεία Λασσάνη με την περιοχή του Σιδηροδρομικού Σταθμού), με αναζωογόνηση της εμπορικής δραστηριότητας αυτής, αλλά και των οδών Αριστοτέλους, 11ης Οκτωβρίου και Αρχελάου και των περιοχών που περιβάλλουν



τις παραπάνω οδούς, με ανάπτυξη διαδρομών πρασίνου, κίνησης πεζών και ποδηλάτων.

Κε Δεσποτίδη, εκπονείται επίσης εδώ και περίπου 2 χρόνια ένα φιλόδοξο σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και την ομάδα του Καθηγητή Θάνου Βλαστού, με στόχο να αλλιάξει το κυκλοφοριακό σχέδιο της Κοζάνης. Εξηγήστε μας τις βασικές αρχές.

Η Στρατηγική για τη Βιώσιμη Κινητικότητα – ΣΒΑΚ στην Κοζάνη ανήκει σε μια ευρεία προσπάθεια που αναπτύσσεται στην Ευρώπη, με στόχο να γίνουν οι πόλεις πιο ανθρώπινες, βιώσιμες, παραγωγικές, να αναβαθμιστούν οι συνθήκες περιβάλλοντος και να βελτιωθεί η ποιότητα ζωής. Η Ελλάδα, αν και έχουν γίνει σε διάφορες πόλεις μικρά έργα προς αυτή την κατεύθυνση, όπως και στην Κοζάνη, μόνο τώρα αρχίζει να κινητοποιείται ουσιαστικά. Πρόκειται για μια εντυπωσιακή αλλαγή στις προτεραιότητες σχεδιασμού των πόλεων και ειδικά της Κοζάνης, καθώς το αυτοκίνητο ήδη απειλεί χρόνια το χαρακτήρα της πόλης και την ποιότητα ζωής των κατοίκων στο δημόσιο χώρο.

Τι αναμένεται να αλλιάξει;

Η στόχευση είναι να περάσουμε από τις συμβατικές κυκλοφοριακές μελέτες, οι οποίες είχαν ως προτεραιότητα το αυτοκίνητο με κάθε τίμημα, σε μια ανθρωποκεντρική προσέγγιση. Όλοι έχουν δικαίωμα και ειδικά οι πιο ευάλωτες κοινωνικά ομάδες να μπορούν να σταθούν στο δρόμο, ο οποίος κανονικά δεν είναι συγκοινωνιακός αγωγός αλλά τόπος ζωής και επικοινωνίας. Η Στρατηγική Βιώσιμης Κινητι-

κότητας – ΣΒΑΚ εστιάζει σε τρόπους που εξοικονομούν χώρο και χρήμα.

Στοχεύει δηλαδή σε πόλεις της δημόσιας συγκοινωνίας, του ποδηλάτου και του περπατήματος επομένως σε πόλεις:

- με λιγότερα αυτοκίνητα και
 - με χαμηλότερες ταχύτητες
- Κεντρικοί μας άξονες είναι:

1 Δραστικός περιορισμός της κίνησης στο κέντρο μηχανοκίνητων μέσων ιδιωτικής χρήσης με την αποθάρρυνση διείσδυσης τους.

2 Δημιουργία περιμετρικού δακτυλίου, με στόχο την αποσυμφόρηση του κέντρου.

3 Δημιουργία γειτονιών ήπιας κυκλοφορίας, με όριο ταχύτητας τα 30 χλμ/ώρα.

4 Επιλογή ακτινικών διαδρομών που θα συνδέουν το κέντρο με τις εφραπτόμενες περιοχές κατοικίας και που θα αναπλησθούν. Στόχος τους θα είναι η ενθάρρυνση της χρήσης τους από πεζούς και ποδηλάτες.

5 Αλλαγή στην πολιτική στάθμευσης με έμφαση σε οργανωμένους και γενικότερα ελεγχόμενους χώρους με στόχο την απόδοση δημόσιου κοινόχρηστου χώρου.

Ουσιαστικά προσπαθούμε να διαμορφώσουμε την Κοζάνη του αύριο, με ένα σχέδιο που δίνει πολύ μεγάλη έμφαση στη συμμετοχή σε συλλογικές δραστηριότητες της πόλης και στους σχεδιασμούς καθώς και στην ποιότητα ζωής, στο περπάτημα, στην άσκηση και στο ποδήλατο.



Low Pro



Road Plate



Safe Cover

Καλύμματα δρόμου

Η νέα σειρά καλυμμάτων δρόμου της ΣΗΜΑ έρχεται να ανατρέψει τα παραδοσιακά προϊόντα.

Εξαιρετικά ανθεκτικά, εύχρηστα, τοποθετούνται χωρίς την χρήση ειδικών μηχανημάτων και μπορούν να καλύψουν με επιτυχία πλήθος αναγκών. Όλα διαθέτουν αντιολισθητική επιφάνεια για ασφαλή χρήση σε κατοικημένες περιοχές.

Στη ΣΗΜΑ φροντίζουμε ώστε να βρίσκετε τα πιο καινοτόμα προϊόντα.



ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ
ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ
ISO 9001:2008



ΣΗΜΑ Α.Β.Ε.Ε.

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ &
ΥΛΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
«ΕΝΗΛΙΚΙΩΝΕΤΑΙ»...
Ξεκινούν οι εργασίες ανέγερσης
της νέας Πανεπιστημιούπολης



Αναπτυξιακό έργο πνοής χαρακτηρίζει τη νέα Πανεπιστημιούπολη Δυτ. Μακεδονίας που εδρεύει στην πόλη της Κοζάνης ο πρύτανης καθηγητής Αντώνιος Τουρλιδάκης, θεωρώντας το ένα καθοριστικό βήμα για την εδραίωση του ίδιου του Πανεπιστημίου, καθώς αναμένεται να δώσει σημαντική ώθηση στην ανάπτυξη και στην καταξίωσή του. Η αρχική προθεσμία περαίωσης του έργου σύμφωνα με τη σύμβαση είναι 36 μήνες και καταληκτική ημερομηνία περαίωσης η 18-08-2019.

Ωστόσο μετά την ολοκλήρωση των εκσκαφών θεμελίωσης διαπιστώθηκε η ύπαρξη εγκοίλων στο κρίσιμο βάθος επιρροής έως και 10 μέτρα κάτω από τη στάθμη θεμελίωσης δημιουργώντας θέματα ασφάλειας των κτιρίων. Μετά από εντατικές προσπάθειες αποφασίσθηκε η ενεμάτωση του εδάφους κάτω από τη στάθμη θεμελίωσης για το κτίριο Διοίκησης και την πτέρυγα 1 του συγκροτήματος εκπαίδευσης, ενώ στη συνέχεια θα προχωρήσουμε στις ενεματώσεις των πτερύγων 2 και 3 του συγκροτήματος εκπαίδευσης.

Στόχος είναι μέχρι το πέρας του 2019 να έχουν ολοκληρωθεί οι κτιριακές εγκαταστάσεις της Πανεπιστημιούπολης ώστε να είναι δυνατή η σταδιακή χρήση της από το Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας.

«Οι σύγχρονες κτιριακές εγκαταστάσεις που κατασκευάζονται θα συγκεντρώσουν όλες τις δραστηριότητες της Διοίκησης καθώς και της Πολυτεχνικής Σχολής στον ίδιο χώρο και θα αναβαθμίσουν σημαντικά τις παρεχόμενες υπηρεσίες εκπαίδευσης καθώς και την ποιότητα των ερευνητικών υποδομών» τόνισε χαρακτηριστικά μιλώντας στο «**Εργοδηπτικόν Βήμα**» ο **πρύτανης κ. Τουρλιδάκης** και επισήμανε παράλληλα πως η ελκυστικότητα του Πανεπιστημίου αναμένεται να αναβαθμιστεί σημαντικά ενισχύοντας έτσι την προσέλκυση φοιτητών και διδακτικού και ερευνητικού προσωπικού υψηλής στάθμης.

«Η συγκέντρωση όλης της Πανεπιστημιακής κοινότητας στον ίδιο χώρο θα ενισχύσει την ακαδημαϊκή και ερευνητική αλληλεπίδραση, τις διεπιστημονικές συνεργασίες αλλά και τη συμμετοχική και συλλογική λειτουργία.

Η χωροθέτηση και διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου δημιουργεί συνθήκες για περαιτέρω ανάπτυξη υποδομών φοιτητικής μέριμνας που σχεδιάζονται για την επόμενη φάση ανάπτυξης της Πανεπιστημιούπολης. Η αναβάθμιση των υποδομών του Πανεπιστημίου θα δημιουργήσει συνθήκες για τη μεγαλύτερη διασύνδεσή του με φορείς της Περιφέρειας με στόχο τη γενικότερη αναβάθμιση της περιοχής».

Το νεαρό Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας ιδρύθηκε το 2003 και αναπτύσσεται σταθερά με στόχο την εθνική και διεθνή ακαδημαϊκή του καταξίωση στον ακαδημαϊκό και ερευνητικό χώρο. Η Παιδαγωγική Σχολή, η Σχολή Καλών Τεχνών και η Πολυτεχνική Σχολή του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας πρωτοπορούν στους τομείς δραστηριοποίησής τους και έχουν να επιδείξουν σημαντικά επιτεύγματα απήχησης και καταξίωσης του έργου τους μέσα από την επίμονη και επίπονη προσπάθεια των μελών τους.

«Παρά τη δύσκολη οικονομική και κοινωνική συγκυρία που διέρχεται η χώρα μας, υπάρχει σθεναρή βούληση να ξεπεραστούν οι δυσκολίες και να αξιοποιηθούν στο μέγιστο δυνατό οι ευκαιρίες, έτσι ώστε το Πανεπιστήμιο να συνεισφέρει με όλες του τις δυνάμεις στην επίτευξη των στόχων του που είναι η συνεχής βελτίωση της ποιότητας και της αξίας των Πτυχίων και των Διπλωμάτων που παρέχει, η προώθηση της επιστημονικής έρευνας, καθώς και η ευημερία και η πνευματική αναβάθ-

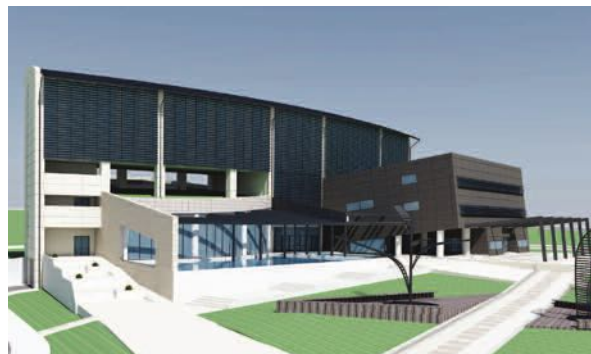
μιση της περιοχής και της χώρας μας», **τονίζει ο πρύτανης του Πανεπιστημίου Δυτ. Μακεδονίας.**

Το Πανεπιστήμιο

Η Διοίκηση του Πανεπιστημίου καθώς και η Πολυτεχνική Σχολή έχουν έδρα την πόλη της Κοζάνης. Η Πολυτεχνική Σχολή αποτελείται από τρία Τμήματα, το Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών, το Τμήμα Μηχανικών Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών και το Τμήμα Μηχανικών Περιβάλλοντος. Στη μικρή διάρκεια ζωής τους, τα Τμήματα έχουν καταφέρει να αναπτύξουν σημαντικές ερευνητικές υποδομές και δραστηριότητες που έχουν οδηγήσει σε σημαντικά ερευνητικά αποτελέσματα με αξιοσημείωτη διεθνή απήχηση.

Προς το παρόν οι εκπαιδευτικές και ερευνητικές δραστηριότητες της Σχολής στεγάζονται σε προσωρινές ενοικιαζόμενες εγκαταστάσεις που περιορίζουν τη λειτουργία και τις δυνατότητες περαιτέρω ανάπτυξης.

Η σχεδίαση των Προγραμμάτων Σπουδών ακολουθεί βέλτιστες διεθνείς πρακτικές και στοχεύει στην καλλιέργεια σύγχρονων επιστημονικών πεδίων αιχμής που έχουν άμεση σχέση με τον ενεργειακό χαρακτήρα της περιοχής της Δυτικής Μακεδονίας αλλά και την αναγκαιότητα για μετάβαση σε ένα νέο παραγωγικό μοντέλο που να αξιοποιεί τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της περιοχής και να οδηγεί στην κοινωνία της γνώσης.





Το έργο της ανέγερσης της νέας Πανεπιστημιούπολης Δυτ. Μακεδονίας

Το έργο «**ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΠΟΛΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΣΤΗ Ζ.Ε.Π. ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ**» αποτελεί υποέργο της πράξης «**ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΠΟΛΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΣΤΗΝ ΚΟΖΑΝΗ**». Η πράξη είναι ενταγμένη στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «**Δυτική Μακεδονία 2014-2020**» με Κωδικό ΟΠΣ 5000131. Κύριος του έργου είναι το **Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας** και φορέας υλοποίησης η **Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας**. Τέλος Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου: **Τμήμα Δομών Περιβάλλοντος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (έδρας)**.

Για τα κτίρια έχουν εκδοθεί οι παρακάτω άδειες με τον Κύριο του Έργου το Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας:

Η υπ' αριθμ. 5/11-02-2015

Άδεια Δόμησης «Συγκρότημα Κτιρίων Εκπαίδευσης Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας στην ΖΕΠ Κοζάνης»

Η υπ' αριθμ. 9/12-02-2015

Άδεια Δόμησης «Κτίριο Διοίκησης Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας στην ΖΕΠ Κοζάνης».

Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή των κτιριακών συγκροτημάτων Διοίκησης και Εκπαίδευσης της Πανεπιστημιούπολης Δυτικής Μακεδονίας, καθώς επίσης και τη διαμόρφωση του περιβάλλοντα χώρου με το οδικό δίκτυο και τα δίκτυα υποδομών της Πανεπιστημιούπολης.

Στα κτίρια θα στεγαστούν τα τμήματα της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας και θα χρησιμοποιηθούν από μερικές χιλιάδες φοιτητών αθλητά και εργαζόμενους.

Οι βασικές κτιριακές εγκαταστάσεις της Πανεπιστημιούπολης συνολικού μικτού εμβαδού 16.572,43 m² και 7.151,13 m² υπογείων περιλαμβάνουν:

Το **Κτίριο Διοίκησης** το οποίο αναπτύσσεται σε 5 ορόφους πάνω από το έδαφος και έχει συνολική επιφάνεια υπέργειων ορόφων 5.376,98 m² και υπόγειο επιφάνειας 2.187,85 m².

Το Κτίριο Διοίκησης περιλαμβάνει όλους τους χώρους που προβλέπονται για τη διοίκηση ενός Πανεπιστημίου και που καλύπτουν τις ανάγκες λειτουργίας κατά την έναρξη λειτουργίας του Ιδρύ-

ματος, αθλητά και τις μελλοντικές κατά τη φάση της πλήρους ανάπτυξης του Campus.

Το κτίριο Διοίκησης περιλαμβάνει, εκτός των γραφείων των Πρυτανικών Αρχών και των Γραμματειών, διοικητικά γραφεία υποστήριξης του Πανεπιστημίου (οικονομική υπηρεσία, τεχνική υπηρεσία κ.λ.π.), βιβλιοθήκη, κυλικείο, καθώς και το μεγάλο αμφιθέατρο του Ιδρύματος. Αυτό σημαίνει ότι στους χώρους του κτιρίου, τόσο τους εσωτερικούς όσο και τους εξωτερικούς, προσέρχονται πανεπιστημιακοί, φοιτητές, υπάλληλοι καθώς και επισκέπτες.

Το κτίριο Διοίκησης σχεδιάστηκε έτσι ώστε να υπάρχει η δυνατότητα μελλοντικά να συνδεθεί λειτουργικά (μέσω ημιυπαίθριων χώρων ή στοών) με νέα κτιριακά συγκροτήματα που μπορούν να χωροθετηθούν σε μικρή απόσταση προς βορρά με χρήσεις Συνεδριακού Κέντρου, καθώς και Κεντρικού Κτιρίου Βοηθητικών λειτουργιών.

Το **κτιριακό συγκρότημα Εκπαίδευσης** το οποίο αποτελείται από ένα κτίριο υποδοχής και γραφείων του Διδακτικού Επιστημονικού Προσωπικού, γραμματείες σχολών, καθώς και δύο όμοια κτίρια με χώρους εργαστηρίων και αίθουσες διδασκαλίας. Γέφυρες σύνδεσης και επικοινωνίας μεταξύ του κεντρικού κτιρίου των γραφείων και των πτερυγίων της εκπαίδευσης, ενώνουν με κλειστή σύνδεση τα δεύτερα επίπεδα όλων των κτιρίων και σε ανοιχτή (καλυπτόμενη) σύνδεση τα πρώτα επίπεδα αυτών.

Πιο συγκεκριμένα, το συγκρότημα Εκπαίδευσης περιλαμβάνει: το

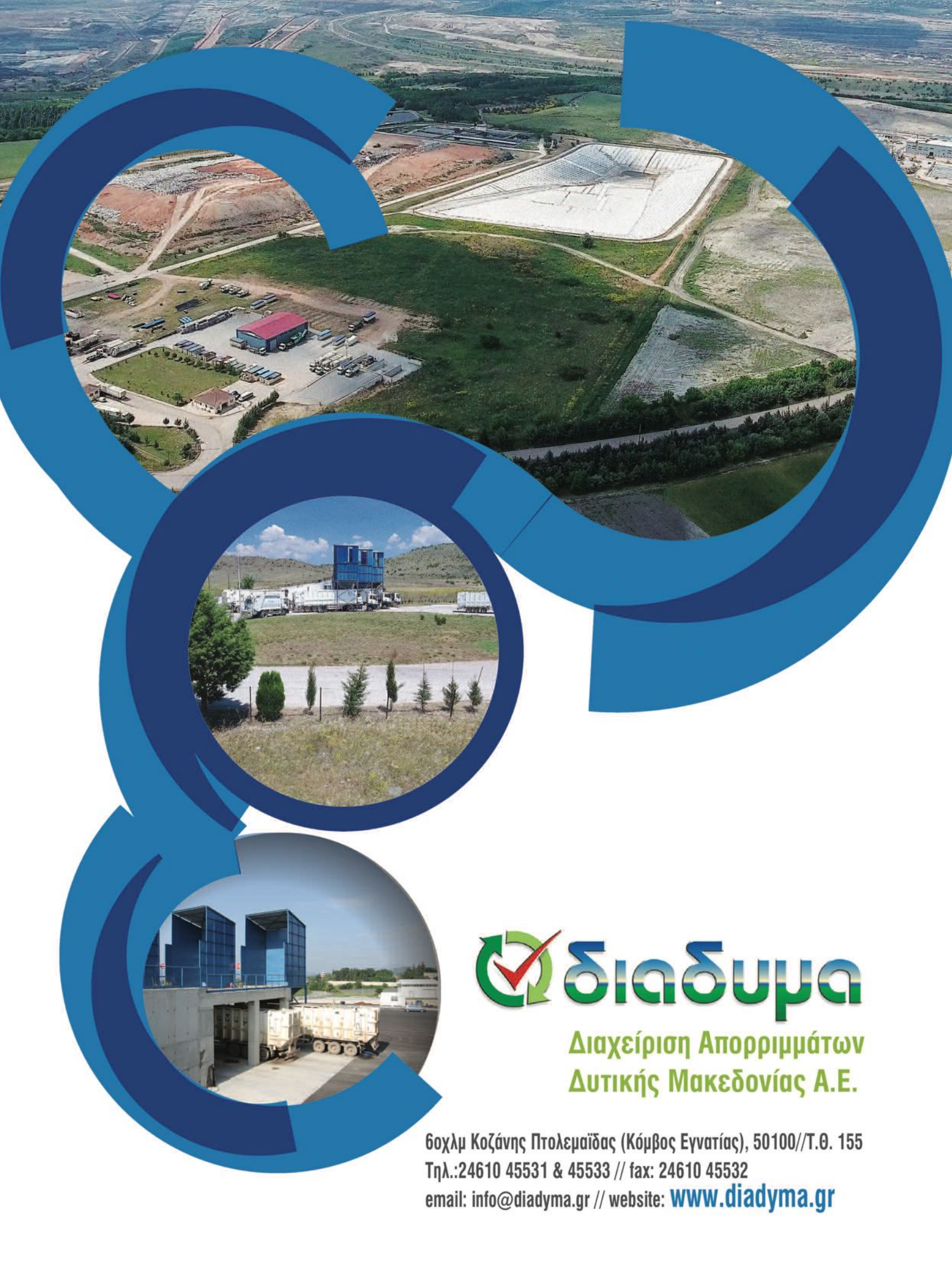
Κτίριο Υποδοχής & Γραφείων (Πτέρυγα 2) του συγκροτήματος Εκπαίδευσης, το οποίο έχει τρεις υπέργειους ορόφους συνολικής επιφάνειας 3.171,23 m², ενώ η επιφάνεια του υπογείου ανέρχεται σε 711,27 m². Το κτίριο περιλαμβάνει χώρους γραφείων του Διδακτικού Επιστημονικού Προσωπικού, γραμματείες σχολών και κυλικείο για την εξυπηρέτηση του συνόλου του συγκροτήματος.

Τα **δύο Κτίρια Εργαστηρίων & Διδασκαλίας** (Πτέρυγες 1 & 3) του συγκροτήματος Εκπαίδευσης, τα οποία αποτελούνται από δύο επίπεδα πάνω από το έδαφος και είναι όμοια μεταξύ τους. Καλύπτουν τις ανάγκες εκπαίδευσης με τα εργαστήρια και τις αίθουσες διδασκαλίας (15 αίθουσες διδασκαλίας, 13 αίθουσες εργαστηρίων, 2 αίθουσες εργαστηρίων υπολογιστών, 2 αμφιθέατρα διδασκαλίας, 3 αίθουσες σεμιναρίων).

Η συνολική επιφάνεια των υπέργειων ορόφων των Κτιρίων Εργαστηρίων & Διδασκαλίας ανέρχεται σε 8.024,22 m² και η επιφάνεια των υπογείων ανέρχεται σε 4.252,01 m².

Για την εξυπηρέτηση του συγκροτήματος Διοίκησης προβλέπονται δύο ανοιχτοί χώροι στάθμευσης επιφάνειας 3.500 m² και 3.000 m², ενώ για την εξυπηρέτηση του συγκροτήματος Εκπαίδευσης προβλέπονται δύο ανοιχτοί χώροι στάθμευσης επιφάνειας 4.500 m² και 7.000 m².

Το έργο δημοπρατήθηκε την 12-04-2016 και η σύμβαση υπογράφηκε την 19-08-2016 αντί του ποσού των **19.410.168,62€ με ΦΠΑ 24%**.



**Διαχείριση Απορριμμάτων
Δυτικής Μακεδονίας Α.Ε.**

Βοχλμ Κοζάνης Πτολεμαΐδας (Κόμβος Εγνατίας), 50100/Τ.Θ. 155
Τηλ.: 24610 45531 & 45533 // fax: 24610 45532
email: info@diadyma.gr // website: www.diadyma.gr

Διαχείριση Απορριμάτων στη Δυτική Μακεδονία

Ο σχεδιασμός

Η ορθολογική και σύμφωνη με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, διαχείριση των Αστικών Στερεών Αποβλήτων (ΑΣΑ) στην περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας έχει τις ρίζες της στα μέσα του 1998 όταν εγκρίθηκε το πρώτο Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ) και ιδρύθηκε η ΔΙΑΔΥΜΑ ΑΕ.

Η ΔΙΑΔΥΜΑ ΑΕ είναι μία διαδημοτική εταιρεία των 12 Δήμων της περιφέρειας και αποτελεί τον φορέα διαχείρισης του Ολοκληρωμένου Συστήματος Διαχείρισης Απορριμάτων (ΟΣΔΑ) σε επίπεδο περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.

Σκοπός της εταιρείας είναι ο σχεδιασμός, η υλοποίηση και η λειτουργία του ΟΣΔΑ το οποίο αποτελείται από ένα δίκτυο 10 Τοπικών Μονάδων Διαχείρισης Απορριμάτων (ΤΜΔΑ) και την Κεντρική Εγκατάσταση Ολοκληρωμένης Διαχείρισης (ΚΕΟΔ).

Η πρώτη φάση του ΟΣΔΑ τέθηκε σε λειτουργία το 2005 και η λειτουργία του συνεχίζεται απρόσκοπτα εδώ και δεκατρία χρόνια εξασφαλίζοντας την ασφαλή διάθεση περισσότερων από 100.000 τόνων απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων υλικών ανά έτος, με τα πρώτα αποτελέσματά να φαίνονται στα τέλη του 2007, όταν αποκαταστάθηκε και η τελευταία από τις 207 ανεξέλεγκτες χωματερές που υπήρχαν στη περιφέρεια.

Εκείνη την περίοδο ξεκίνησε η υλοποίηση της δεύτερης φάσης του ΟΣΔΑ που αφορά την ανακύκλωση και την επεξεργασία. Εφαρμόστηκαν τα πρώτα προγράμματα με Διαλογή στην Πηγή (ΔσΠ) τεσσάρων ρευμάτων (χαρτί, π्लाστικό, μέταλλα και γυαλί) ενώ παράλληλα ξεκίνησε η υλοποίηση της Μονάδας Επεξεργασίας Απορριμμάτων (ΜΕΑ) με την μέθοδο των Συμπράξεων Δημόσιου και Ιδιωτικού Φορέα (ΣΔΙΤ) αποτελώντας το πρώτο έργο αυτής της κατηγορίας σε επίπεδο χώρας.

Σήμερα και μετά από 10 μήνες πλήρους λειτουργίας της ΜΕΑ η περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας γίνεται η πρώτη περιφέρεια που πετυχαίνει τον στόχο της επεξεργασίας του βιοαποδομήσιμου κλάσματος των απορριμμάτων όπως αυτό είχε τεθεί από της Ευρωπαϊκή Οδηγία 99/31.

Ο σχεδιασμός περιλαμβάνει την ολοκλήρωση των υποδομών στις υφιστάμενες ΤΜΔΑ ώστε να μπορούν να εξασφαλίσουν τις προϋποθέσεις για να λειτουργήσουν ως Πράσινα Σημεία, την ανάπτυξη ενός συμπληρωματικού δικτύου Μικρών Πράσινων Σημείων αστικού τύπου σε κάθε ένα Δήμο, την υλοποίηση Κέντρων Επαναχρησιμοποίησης Υλικών και δράσεις ενημέρωσης - ευαισθητοποίησης.

Τα παραπάνω σε συνδυασμό με την επέκταση των προγραμμάτων ανακύκλωσης με ΔσΠ για τα υλικά συσκευασίας καθώς και την ανάπτυξη προγραμμάτων ΔσΠ για τα βιοαπόβλητα, θα δώσουν την δυνατότητα στην Δυτική Μακεδονία να επιτύχει του στόχους που τίθενται από την νομοθεσία.

Οι στόχοι που τίθενται από την ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία είναι υψηλοί, παρόλα αυτά όμως έχει γίνει μία σωστή κατανομή των διαθέσιμων οικονομικών πόρων προκειμένου να καταστεί δυνατή η επίτευξή τους.

Η Σύμβαση Σύμπραξης

Η ΔΙΑΔΥΜΑ ΑΕ σχεδίασε και υλοποιεί το πρώτο έργο διαχείρισης απορριμμάτων με την διαδικασία της Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Φορέα (ΣΔΙΤ).

Η Σύμβαση Σύμπραξης (ΣΣ) για το έργο υπεγράφη με την ΕΠΑΔΥΜ Α.Ε. στις 10/06/2015 και περιλαμβάνει τη μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή, συντήρηση και λειτουργία της Μονάδας Επεξεργασίας Απορριμμάτων μέγιστης δυναμικότητας 120.000 τόνων / έτος, του Χώρου Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων (ΧΥΤΥ), της νέας ΤΜΔΑ Κοζάνης, καθώς και τη συντήρηση και λειτουργία των 9 υπάρχουσων ΤΜΔΑ για 25 χρόνια.

Η ΕΠΑΔΥΜ Α.Ε. είναι μια εταιρία ειδικού σκοπού που συστάθηκε για την εκτέλεση του έργου και αποτελείται

κατά 50% από τις εταιρίες ΗΛΕΚΤΩΡ Α.Ε. και ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε., εταιρίες του ομίλου ΕΛΛΑΚΤΩΡ Α.Ε.

Το σύνολο της επένδυσης των 48εκ.€ χρηματοδοτήθηκε με 16,9εκ.€ με ίδια κεφάλαια των μετόχων ΗΛΕΚΤΩΡ Α.Ε. και ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε., ενώ το υπόλοιπο καλύφθηκε δανειακά κεφάλαια 12,7εκ. € από την Ευρωπαϊκή Επενδυτική Τράπεζα (ΕΙΒ) και την Επενδυτική Τράπεζα της Ελλάδος (ΙΒΓ) αντίστοιχα και 5,6εκ.€ από την Εθνική Τράπεζα για τη χρηματοδότηση του ΦΠΑ. Την κατασκευή ανέλαβε η ΗΛΕΚΤΩΡ Α.Ε., ηγέτιδα στη διαχείριση απορριμμάτων σε Ελλάδα και Κύπρο και διεθνή παρουσία σε Γερμανία, Βουλγαρία, Κροατία, Ιορδανία, Τουρκία και Ρωσία, η οποία αποτελεί τη μοναδική Ελληνική εταιρία που προσφέρει ολοκληρωμένες λύσεις για όλο το φάσμα των εφαρμογών του κλάδου

και διατηρεί τεχνολογία αιχμής in-house που καλύπτει το σύνολο των εφαρμογών βιολογικής επεξεργασίας.

Η λειτουργία έχει ανατεθεί στην ΕΔΑΔΥΜ Α.Ε., θυγατρική εταιρία της ΗΛΕΚΤΩΡ Α.Ε. κατά 100%, η οποία είναι στελεχωμένη από συνεργάτες με σημαντική τεχνογνωσία και βαθιά εξειδίκευση σε όλα τα επίπεδα της διαχείρισης των απορριμμάτων. Πάροχος τεχνολογίας (technology provider) είναι η γερμανική HERHOF GmbH, 100% θυγατρική της ΗΛΕΚΤΩΡ Α.Ε., κάτοχος πατεντών διαφόρων τεχνολογιών και πρωτοπρόρος στην ανάπτυξη και εφαρμογή τεχνολογιών επεξεργασίας απορριμμάτων.

Έχει ολοκληρώσει δεκάδες μονάδες αερόβιας βιολογικής επεξεργασίας, αναερόβιας χώνευσης και κομποστοποίησης σε όλον τον κόσμο. Συμβατικοί στόχοι ως προς την επεξερ-



γασία των απορριμμάτων είναι το ετήσιο υπόλειμμα που οδηγείται σε υγειονομική ταφή να μην υπερβαίνει το 35,96% επί των εισερχομένων ΑΣΑ, η ανάκτηση ανακυκλώσιμων υλικών να υπερβαίνει το 35% επί των εισερχομένων ανακυκλώσιμων υλικών και τέλος η εκτροπή των βιοαποδομήσιμων αποβλήτων από την ταφή να είναι μεγαλύτερη από 80% του εισερχόμενου οργανικού κλάσματος.

Πέρα από το θετικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα, το έργο αποφέρει κοινωνικά οφέλη για τη Δυτική Μακεδονία, αφού δημιουργήθηκαν πάνω από 200 θέσεις εργασίας κατά τη διάρκεια της κατασκευής, ενώ για τα επόμενα 25 χρόνια πάνω από 130 άτομα θα εργάζονται στη μονάδα.

Επιπλέον αναμένονται επιπλέον θέσεις εργασίες μέσω των παράλληλων δραστηριοτήτων που θα σχετίζονται με τα δευτερογενή προϊόντα της μονάδας, αλλά και παράπλευρα οφέλη από το αυξημένο ενδιαφέρον για το πρώτο Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης Απορριμμάτων της χώρας και τους επισκέπτες που αναμένεται να προσελκύσει.

Η διαδικασία επεξεργασίας των απορριμμάτων

Τα απορρίμματα συγκεντρώνονται από τους δήμους στους 10 περιφερειακούς Σταθμούς Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων σε Κοζάνη, Αμύνταιο, Βόιο, Γρεβενά, Δεσκάτη, Εορδαία, Καστοριά, Σέρβια, Σιάτιστα και Φλώρινα και από εκεί μεταφορτώνονται και μεταφέρονται με ειδικούς συρμούς μεταφοράς απορριμμάτων στη Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων ΜΕΑ. Στη ΜΕΑ εκφορτώνονται στη Μονάδα Υποδοχής, όπου το αυτόματο σύστημα



γερανογέφυρας με αρπάγη τροφοδοτεί το κινούμενο δάπεδο και τα απορρίμματα, μετά την απομάκρυνση των ογκωδών, οδηγούνται στη Μονάδα Μηχανικής Διαλογής, όπου γίνεται ο διαχωρισμός των ανακυκλώσιμων προϊόντων, από το οργανικό υλικό που θα οδηγηθεί για κομποστοποίηση και το άχρηστο υπόλειμμα που θα καταλήξει για ταφή στο ΧΥΤΥ, με τη χρήση

ενός περιστροφικού και ενός δοντικού κόσκινου.

Για τον περαιτέρω διαχωρισμό των ανακυκλώσιμων υλικών, τα απορρίμματα περνάνε από οπτικούς και βαλβιστικούς διαχωριστές, με τη βοήθεια των οποίων ανακτώνται ρεύματα χαρτιού, πλαστικού φίλμ και σκληρών πλαστικών συσκευασιών, ενώ στο τέλος της σειράς οι μαγνήτες ανακτούν σιδη-



ρούχα σώματα και οι αλουμινοδιαχωριστές κουτάκια αλουμινίου.

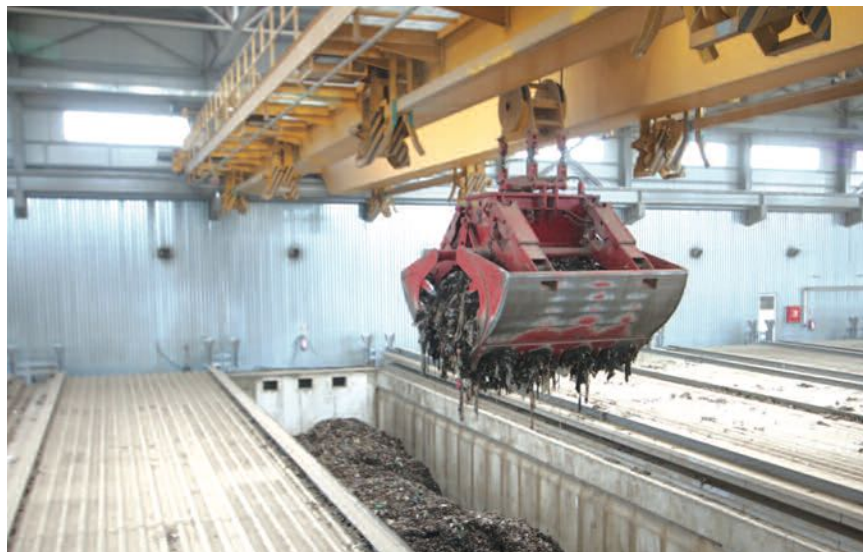
Όλα τα ανακτημένα υλικά καταλήγουν στις καμίνες ποιοτικού ελέγχου, όπου αφαιρούνται τυχόν προσμίξεις, και στη συνέχεια δεματοποιούνται για την ευκολότερη διάθεσή τους. Το οργανικό κλάσμα οδηγείται στη Μονάδα Κομποστοποίησης για βιολογική επεξεργασία σε κλειστούς, οριζόντιους βιοαντιδραστήρες, όπου παραμένει για 2 περίπου εβδομάδες σε ένα ελεγχόμενο περιβάλλον θερμοκρασίας και υγρασίας.

Με τη μέθοδο αυτή προκύπτει ένα υγιεινοποιημένο και σταθεροποιημένο οργανικό υλικό. Το υλικό αυτό εκφορώνεται στο Στέγαστρο Ωρίμανσης με τη χρήση φορτωτή και διαστρώνεται σε τραπεζοειδείς σωρούς όπου παραμένει για τουλάχιστον 6 εβδομάδες και αναδεύεται όταν οι συνθήκες θερμοκρασίας και υγρασίας το απαιτούν.

Το σταθεροποιημένο προϊόν οδηγείται τελικά στη Μονάδα Εξευγενισμού - Ραφιναρία, όπου διαχωρίζεται το ώριμο, πλέον, compost από τις διάφορες προσμίξεις (σκυληρά π्लाστικά, χαλίκι, αδρανή, film π्लाστικών, γυαλί), τα οποία συλλέγονται και οδηγούνται προς τελική διάθεση στο ΧΥΤΥ ως άχρηστα προϊόντα. Το παραγόμενο Compost θεωρείται πλέον πλήρως εξευγενισμένο και κατάλληλο προς τελική διάθεση.

Τα υπολείμματα της Μονάδας Επεξεργασίας Απορριμμάτων οδηγούνται στον παρακείμενο Χώρο Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων, ο οποίος είναι πλήρως στεγανοποιημένος και διαθέτει δίκτυο συλλογής των στραγγισμάτων καθώς και δίκτυο συλλογής του εκλυόμενου βιαερίου.

Η σκόνη και οι οσμές απάγονται από όλους τους κλειστούς χώρους επεξεργασίας των απορριμμάτων και υφίστανται επεξεργασία σε κεντρικά συστήματα αποκονίωσης και απόσπησης, με στόχο την μείωση των εκπομπών σε χαμηλά επίπεδα, ώστε το προσωπικό να εργάζεται άνετα, με ασφάλεια και χωρίς κίνδυνο για την υγεία του. Παράλληλα, αποφεύγεται η έκλυση σκόνης και οσμών εκτός των



κτιρίων. Το σύνολο των παραγόμενων Υγρών Αποβλήτων της εγκατάστασης οδηγείται σε ειδική Μονάδα Επεξεργασίας. Τα υγρά απόβλητα τροφοδοτούν τους βιοαντιδραστήρες βιολογικής επεξεργασίας, και στη συνέχεια υφίστανται φυσικοχημική επεξεργασία στη Μονάδα Αντίστροφης Όσμωσης, με σκοπό την ανάκτηση νερού, κατάλληλου για τις βιομηχανικές χρήσεις στο έργο και τις ανάγκες άρδευσης των χώρων πρασίνου.

Για τον έλεγχο του εξοπλισμού της Μονάδας Επεξεργασίας Απορριμμάτων, αλλά και τη σύνδεση των δεδομένων των 10 ΣΜΑ έχει εγκατασταθεί πλήρες σύστημα αυτοματισμού, ώστε ολόκληρη η μονάδα να μπορεί να λειτουργεί αυτόματα.

Με την έναρξη λειτουργίας του ΟΣΔΑ, η Δυτική Μακεδονία επεξεργάζεται το σύνολο των απορριμμάτων της με έναν σύγχρονο και βέλτιστο περιβαλλοντικό τρόπο, ανακτώντας χρήσιμα υλικά από τα απορρίμματα και παρέχοντας στους πολίτες υπηρεσίες υψηλής ποιότητας που αναβαθμίζουν το βιοτικό

τους επίπεδο, ενώ παράλληλα γίνεται η πρώτη περιφέρεια που συμμορφώνεται με τις Ευρωπαϊκές απαιτήσεις για την διαχείριση απορριμμάτων.

Η ΕΠΑΔΥΜ Α.Ε. έχει βραβευθεί τόσο για τη διαδικασία της ανακύκλωσης και της κομποστοποίησης που εφαρμόζει, όσο και για τη διοίκηση και την υποδειγματική συνεργασία με τη αναθέτουσα αρχή ΔΙΑΔΥΜΑ Α.Ε..

Έχουν γίνει αναφορές του έργου σε εκθέσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, και αποδεικνύει στην πράξη ότι μία υγιής και δυναμική επιχείρηση του ευρύτερου Δημόσιου Τομέα μπορεί να δημιουργήσει τις κατάλληλες προϋποθέσεις ώστε, σε συνεργασία με τον ιδιωτικό τομέα να επιτευχθούν τόσο οι στόχοι που τίθενται από την κείμενη νομοθεσία, διατηρώντας το δημόσιο χαρακτήρα του εγχειρήματος μέσω του συνεχούς δημόσιου ελέγχου, όσο και να δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας σε μία περιοχή που μαστίζεται από την ανεργία.

Ασφάλιση Κατασκευής Έργου

Ποιά είναι τα απαραίτητα στοιχεία που θα πρέπει να δώσω στον “ασφαλιστή” μου για να μου δώσει μία προσφορά ασφάλισης κατασκευής έργου;

Τα απαραίτητα στοιχεία για την ασφάλιση είναι τα παρακάτω:

- Επωνυμία κατασκευάστριας Εταιρίας
- Τεχνική Περιγραφή Εργασιών
- Σύμβαση Εργασιών
- Κόστος Εργασιών
- Χρόνος αποπεράτωσης εργασιών

Με τα **ασφαλιστήρια κατά παντός κινδύνου Τεχνικών Έργων** προστατεύετε από ξαφνικές και αιφνίδιες ζημιές που μπορεί να συμβούν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης έργων:

- Πολιτικού Μηχανικού – CAR Ασφαλιστήριο (ConstructorsAllRisks), όπως για παράδειγμα οικοδομές, οδοποιίες, έργα ύδρευσης αποχέτευσης κ.λ.π.
- Συναρμολόγησης – EAR Ασφαλιστήριο (ErectionAllRisks) όπως για παράδειγμα φωτοβολταϊκά ή αιολικά πάρκα, μεταλλικά κτίρια, μηχανήματα παραγωγής κ.λ.π. από αιφνίδια και απρόβλεπτη αιτία.

Επίσης, **παρέχεται κάλυψη τόσο για Υλικές Ζημιές** στο ίδιο το έργο από αιτίες όπως πυρκαγιά, θεομηνίες και σεισμός κ.λ.π. Επιπλέον καλύπτεται και η Αστική σας Ευθύνη έναντι Τρίτων για ατυχήματα που θα συμβούν σε αυτούς, από αμελείς πράξεις ή παραλείψεις δικές σας ή / και των προσώπων που εργάζονται διαλογαρισμό σας.

Στην ασφαλιστική αγορά υπάρχουν διάφορα τυποποιημένα προγράμματα ασφάλισης Κατασκευής Έργων / Συναρμολόγησης Εγκαταστάσεων ασφαλιστικών εταιριών που συνήθως έχουν προϋπολογισμό έως 1.000.000€ και διάρκεια κατασκευής έως 2 έτη.

Το πρόγραμμα αυτά συνήθως καλύπτουν:

- Τις Υλικές Ζημιές Έργου
- Την Αστική Ευθύνη Κατασκευής / Συναρμολόγησης έναντι τρίτων
- Την Αστική Ευθύνη Εργοδότη

Οι καλύψεις που συνήθως προσφέρουν είναι:

- οποιαδήποτε ζημία προκληθεί στο ίδιο το έργο κατά την κατασκευή του, εκτός από αυτές που ρητά εξαιρούνται στους



“Ο ασφαλιστικός σας σύμβουλος καλό θα είναι να διαθέτει την απαιτούμενη τεχνογνωσία και να έχει πείρα στον κλάδο των τεχνικών ασφαλίσεων.”

όρους του συμβολαίου.

Αναφορικά με τις **Ζημιές στο ίδιο το έργο**, ενδεικτικά αναφέρουμε:

- Πλημμύρα, Χιόνι, Ανεμοθύελλα
- Σεισμός
- Πυρκαγιά, Έκρηξη, Κεραυνός
- Καθίζηση, Κατολίσθηση
- Λάθη από Αμέλεια, Αβλεψία
- Ζημιές από Απεργίες, Οχλαγωγίες και Πολιτικές Ταραχές
- Ζημιές σε Υπόγειες Καλωδιώσεις και Λοιπές Υπόγειες Εγκαταστάσεις / Δίκτυα
- Ζημιές λόγω Εσφαρμένης Μελέτης (συνήθως έως 30% προϋπολογισμού)
- Ζημιές σε Εργοταξιακούς Καταυλισμούς & Αποθήκες (συνήθως έως 10.000€ για Καταυλισμούς έως 10.000€ για Αποθήκες)

Επίσης καλύπτει την αστική ευθύνη του

ασφαλισμένου έναντι τρίτων για ζημιές από ατύχημα (θάνατος, σωματικές βλάβες και / ή υλικές ζημιές) που τυχόν προκληθούν από αμελείς πράξεις ή παραλείψεις του ή των προσώπων που έχει στην υπηρεσία του (π.χ. εργολάβων, εργατικού δυναμικού κ.λ.π.) κατά την κατασκευή του ασφαλιζόμενου έργου.

Προαιρετικά συνήθως μπορείτε να ζητήσετε την κάλυψη αστικής ευθύνης Αιλητών, μεταξύ των συνασφαλιζόμενων. Εάν το επιθυμείτε, μπορείτε να πάρετε και την κάλυψη της Εργοδοτικής Ευθύνης για ατυχήματα που τυχόν προκληθούν στο προσωπικό που απασχολείται στο ασφαλιζόμενο έργο, εντός του εργοταξίου.

Τέλος, τα Ασφαλιστήρια CAR/EAR είναι Κατά Παντός Κινδύνου συμβόλαια, δηλαδή καλύπτουν ότι ρητά δεν εξαιρείται.



Γράφει ο Γιάννης Σαμοδαδάς

Ο Γιάννης Σαμοδαδάς είναι ειδικός σύμβουλος ασφάλισης στην εφοδιαστική αλυσίδα και ιδρυτής της Truck & Cargo Insurance Brokers. Με την πολυετή εμπειρία του στο χώρο είναι ο πλέον κατάλληλος για να σας συμβουλέψει για όλα τα θέματα που σας απασχολούν σε σχέση με τις ευθύνες που έχετε ως εργοδότης καθώς και την ασφάλιση του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού σας. Αν έχετε απορίες ή ερωτήσεις επικοινωνήστε μαζί του στο **samo-ladas@truckinsurance.gr** και θα σας απαντήσει μέσα σε 24 ώρες. Για επείγουσες συμβουλές στα μέλη Π.Ε.Σ.Ε.Δ.Ε. απαντάει χωρίς χρέωση στο **6973 232322**.

S800A Beyond Imagination

All GNSS signals included, ATLAS capability



- The GNSS Global Correction Service for precise positioning around the world
- No RTK base station or RTK network required
- The receiver is able to continue generating precise positions up to 20 minutes in case it loses the land based RTK correction source
- Three different correction levels depending of your required accuracy



H100

1 m 95% (50 cm RMS)

H30

30 cm 95% (15 cm RMS)

H10

8 cm 95% (4 cm RMS)



www.stonex.it

S800

Second
Generation RTK


STONEX

- 555 Channels
- GPS, GLONASS, BEIDOU, GALILEO
- All GNSS signals are included
- Linux Operating System
- WEB UI Interface
- UHF Radio Modem
- High battery capacity
- IP67 Certification

www.stonex.it

ΕΜΠΟΡΙΑ ΜΕΤΡΗΤΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΜΥΡΜΗΔΟΝΩΝ & ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ, ΛΑΜΙΑ 35100 ΤΗΛ: 2231053044, FAX: 2231053046

info@civilshop.gr www.civilshop.gr

ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ Η ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

«Ο τεχνικός κόσμος πάει χέρι-χέρι με την ελληνική οικονομία»

Ζητήματα μικρά και μεγάλα, που άπτονται τόσο της καθημερινότητας των μηχανικών όσο και του μέλλοντος του κατασκευαστικού τομέα στην Ελλάδα θίγει ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος.



Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ κ. **Γιώργος Στασινός** απαντά στις ερωτήσεις που του θέτει το «Εργοδηγητικόν Βήμα», χωρίς φόβο αλλιά με πολύ πάθος, όχι μόνο αναδεικνύοντας τα κακώς κείμενα που μαστίζουν τον χώρο των κατασκευών δημοσίων και ιδιωτικών έργων –τα οποία πλήττουν ευθέως και την ίδια την ανάπτυξη της χώρας- αλλιά προσφέρει και λύσεις κι εκεί που «βλέπει» αδιέξοδο. Παράλληλα μιλάει για την οικονομική κατάσταση που βιώνει σήμερα ο κλάδος των μηχανικών παρουσιάζοντας την με δυο χαρακτηριστικές λέξεις: τραγική και απελπιστική.

Κύριε Στασινέ, ας ξεκινήσουμε από την επικαιρότητα και παράλληλα την καθημερινότητα των μηχανικών. Είναι πραγματικά τόσο τραγική η κατάσταση με τις ασφαλιστικές εισφορές των μηχανικών στον ΕΦΚΑ όσο ακούγεται;

Και τραγική είναι και απειληστική. Σήμερα, περισσότερο από το **80% των ελεύθερων επαγγελματιών μηχανικών** δεν είναι ασφαλιστικά ενήμερο, χρωστάει δηλαδή στον ΕΦΚΑ. Οι μηχανικοί, μαζί με άλλους επιστήμονες, επιβαρυνόμαστε με 38% του εισοδήματός μας για ασφαλιστικές εισφορές, το μεγαλύτερο ποσοστό στη χώρα. Αφήστε που είναι θεωρητικό εισόδημα, καθώς αφορά προηγούμενο έτος. Είναι ένα ποσοστό προκλητικό και ανάλγητο, χωρίς καμία λογική. Και φυσικά χωρίς καμία ανταποδοτικότητα.

Δηλαδή, αν υπολογίσουμε και τη φορολογία, η συνολική επιβάρυνση πόση είναι; Και τι πιστεύετε ότι πρέπει να γίνει;

Αν συνυπολογίσουμε και τις πολύ υψηλές φορολογικές υποχρεώσεις με φόρο εισοδήματος από 22% μέχρι 45%, τέλος επιτηδεύματος 650 ευρώ, εισφορά αλληλεγγύης μέχρι 10%, χωρίς να προσθέτω την προκαταβολή φόρου του επόμενου έτους, ουσιαστικά, ο ελεύθερος επαγγελματίας τίθεται μπροστά στο ερώτημα εάν τον συμφέρει να ασκεί το επάγγελμά του. Υπάρχουν παραδείγματα συναδέλφων που στο ξεκίνημα της επιχειρηματικής δραστηριότητας φθάνουν να καταβάλλουν πάνω από το 100% του ετήσιου εισοδήματός τους σε ασφάλιση και φορολογία επειδή κατάφεραν να έχουν δουλειά! Γι' αυτό μιλάμε για δήμευση περιουσίας. Πρέπει η Πολιτεία να καταλάβει ότι χωρίς σταθερό φορολογικό πλαίσιο, με τραγικά υψηλές φορολογικές και ασφαλιστικές εισφορές, με ένα εχθρικό επιχειρηματικό περιβάλλον, δεν πρόκειται ούτε δουλειές να υπάρξουν ούτε να έρθουν ξένες επενδύσεις. Και δεν πρόκειται να έρθουν ούτε ιδιωτικά κεφάλαια για επενδύσεις τύπου ΣΔΙΤ ή για μεγάλες ιδιωτικές επενδύσεις, που ακούω τε-

λευταία την Κυβέρνηση να επιδιώκει. Αν δεν φτιάξουμε το επιχειρηματικό περιβάλλον, αν δεν μειωθεί η συνολική φοροασφαλιστική επιβάρυνση, ούτε κεφάλαια θα έχει η χώρα, ούτε τεχνικό προσωπικό για τις απαραίτητες επενδύσεις. Για να το πω απλά: αν δεν υπάρχουν δουλειές και έργα για τον κλάδο μας, είτε δημόσια είτε ιδιωτικά, δεν θα μείνει κανείς μηχανικός στο επάγγελμα, θα μείνει η χώρα χωρίς μηχανικούς και τεχνικές επιχειρήσεις. Και ανάπτυξη, είτε δίκαιη θες να την πεις, είτε αληθινή θες να την ονομάσεις, είτε βιώσιμη θες να την χαρακτηρίσεις, μία προϋπόθεση έχει: χρειάζεται μηχανικούς και τεχνικούς για να υπάρξει.

Πώς σχολιάζετε την απόφαση του ΣτΕ για τον ΕΦΚΑ ειδικά όσον αφορά τους μηχανικούς;

Καταρχήν δεν έχουμε ακόμη απόφαση, έχουμε κάποιες πληροφορίες και περιμένουμε τη δημοσίευση της το επόμενο διάστημα. Όμως μπορούμε να βγάλουμε κάποια συμπεράσματα. Καταρχήν, τόσο το ΤΕΕ και ο τεχνικός κόσμος, όσο και άλλοι επιστημονικοί φορείς, που προσφύγαμε στο Συμβούλιο της Επικρατείας φαίνεται να δικαιωνόμαστε, γιατί μετά από σκληρό και διαρκή αγώνα και κατόπιν τεχνοκρατικής και μεθοδικής δουλειάς όσον αφορά στις προσφυγές, φαίνεται ότι η απόφαση του ΣτΕ θα κάνει δεκτούς τους βασικούς ισχυρισμούς ότι το νέο ασφαλιστικό σύστημα είναι παντελώς άδικο και αντισυνταγματικό, με εισφορές παράλογες και παράνομες. Όσον αφορά την πορεία από εδώ και πέρα, αν η Κυβέρνηση αποφασίσει, όπως έχει υποχρέωση, να εναρμονίσει τη νομοθεσία στην πιθανολογούμενη απόφαση του ΣΤΕ θα πρέπει να ετοιμάσει άμεσα σχετική νομοθετική ρύθμιση. Ειδικά μάλιστα για το θέμα των εισφορών και του τρόπου απόδοσής τους - δύο ζητήματα που πιθανότατα δεν θα είναι τα μοναδικά που θα θίξει το ΣτΕ - η Κυβέρνηση οφείλει να τα ρυθμίσει. Να διαχωρίσει δηλαδή, την αντιμετώπιση των ελεύθερων επαγγελματιών από τους μισθωτούς και τους δημοσίου υπαλλήλους και επίσης να μειώσει το

ύψος των εισφορών. Αν η Κυβέρνηση καθυστερήσει και δεν φέρει άμεσα, μετά την απόφαση του ΣτΕ, ρύθμιση εναρμόνισης με την απόφαση, τότε θα κινηθούμε νομικά προσπαθώντας να εμποδίσουμε τη συνέχιση πληρωμής των εισφορών αυτού του ύψους. Αν γίνουν ρυθμίσεις μείωσης των εισφορών μόνο για μία ομάδα πολιτών, όπως ακούγεται από κυβερνητικές διαρροές, για παράδειγμα αυτών με υψηλά εισοδήματα και όχι όλων, βάζοντας απλά έναν κόφτη από ένα εισόδημα και πάνω, δεν θα λυθεί το σημαντικό ζήτημα της δήμευσης της περιουσίας όλων των ελευθέρων επαγγελματιών. Επομένως και για αυτό θα κινηθούμε νομικά. Συνεπώς, αφού εκδοθεί η απόφαση του ΣτΕ η Κυβέρνηση οφείλει να λύσει άμεσα και συνταγματικά ορθά τα ζητήματα που θα προκύψουν από αυτήν. Επίσης θα πρέπει να λύσει το ζήτημα της απώλειας των σχετικών εισόδων. Ρυθμίσεις στο πόδι ή μπαλώματα θα φέρουν ισχυρές αντιδράσεις από τους φορείς και τους πολίτες, που φαίνεται να δικαιωνόμαστε. Είμαι βέβαιος ότι όλοι μας, και σίγουρα το ΤΕΕ, όπως έχουμε κάνει μέχρι σήμερα, θα κινηθούμε ώριμα και θα καταθέσουμε προτάσεις οι οποίες αν ληφθούν υπόψη, κάτι που δεν έγινε στο παρελθόν, πιθανότατα να βοηθήσουν στην επίλυση ζητημάτων συνταγματικότητας, αλλά κυρίως δίκαιης αντιμετώπισης όλων των πολιτών και δυνατότητας επιβίωσης στη σκληρή σημερινή οικονομική κατάσταση.

Δεδομένων των επιβαρύνσεων, προβάλετε ως μονόδρομο την ανάπτυξη και μάλιστα δίνετε έμφαση στις ιδιωτικές επενδύσεις. Είναι αυτός ο μόνος δρόμος για να αυξηθούν τόσο τα εισοδήματα όσο και οι θέσεις εργασίας;

Η πράξη έχει αποδείξει ότι ο τεχνικός κόσμος πάει «χέρι-χέρι» με την ελληνική οικονομία, τόσο στους ανοδικούς όσο και στους καθοδικούς κύκλους. Άρα ναι, για να υπάρξουν δουλειές, η αναπτυξιακή πορεία είναι μονόδρομος. Σημειώνω όμως ότι μετά από μία δεκαετία πτώσης και συρ-

ρίκνωσης, η χώρα χρειάζεται όχι απλώς καλούς ρυθμούς μεγέθυνσης της οικονομίας αλλά ένα ισχυρό αναπτυξιακό σοκ. Μόνο έτσι θα ξαναπάρει μπροστά η πραγματική οικονομία.

Με παιχνίδι στους δείκτες δεν υπάρχει αποτέλεσμα. Χρειάζεται προσπάθεια και δουλειά για να πέσουν τα χρήματα στην πραγματική οικονομία, να κινηθεί η αγορά και να παραχθούν έργο και πλούτος για τη χώρα. Μόνο έτσι σήμερα μπορούν να αυξηθούν τα εισοδήματα και να υπάρξουν δουλειές.

Και τα χρήματα σήμερα δεν έρχονται από το Δημόσιο, ή τουλάχιστον όχι μόνο από αυτό. Το ελληνικό Δημόσιο έχει ένα εξαιρετικά περιορισμένο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων που αφενός χρησιμοποιείται για τα συγχρηματοδοτούμενα έργα και αφετέρου χρησιμοποιείται κάθε χρόνο ως «μαξιλάρι» για την επίτευξη των δημοσιονομικών μεγεθών, άρα είναι εξαιρετικά περιορισμένο. Οι κοινοτικοί πόροι του ΕΣΠΑ δεν χρησιμοποιούνται εγκαίρως. Αλλά και σε αυτούς ακόμη βλέπουμε πια πως προωθούνται περισσότερο οι κανόνες που υπάρχουν και στην απευθείας κοινοτική χρηματοδότηση: χρηματοδοτούνται έργα ώριμα και ανταποδοτικά, με διασφαλισμένη βιωσιμότητα. Αυτό είναι το κλειδί των αλληλαγών που πρέπει να αντιληφθούμε: αφενός εμείς, ως αγορά, για να προσαρμοστούμε και αφετέρου η Πολιτεία και όλοι οι φορείς, ώστε να προχωρήσουν γρήγορα τα έργα. Αυτό σημαίνει ότι προχωρούν έργα με ιδιωτική συμμετοχή (άρα εξ ορισμού ανταποδοτικά), ή συμπράξεις δημοσίου – ιδιωτικού τομέα ή νέα, υβριδικά σχήματα με ισχυρή ιδιωτική συμμετοχή.

Αν υπάρξει σχέδιο, αποτελεσματικότητα, χρονοδιάγραμμα και όρεξη για δουλειά, μπορούν να γίνουν πολλά. Δεν είμαστε χειρότεροι από τις άλλες χώρες. Ίσα-ίσα το αντίθετο: έχουμε επιστημονικό και τεχνικό προσωπικό υψηλών προδιαγραφών και έχουμε και ευκαιρίες μπροστά μας.

Δεν είναι τυχαίο ότι η χώρα μας, παρά την κρίση –ή ίσως εξαιτίας αυτής– μπόρεσε να βρίσκεται τα τελευταία

ταία χρόνια στην πρωτοπορία του συνδυασμού κοινοτικών πόρων και προγραμμάτων ΣΔΙΤ. Αν ακολουθήσουμε έναν τέτοιο τρόπο δουλειάς και με άλλα εργαλεία, εκτός από τις ΣΔΙΤ, μπορούμε να πετύχουμε πολλά. Παράλληλα η Πολιτεία οφείλει να λύσει τα χέρια στον ιδιωτικό τομέα, όσον αφορά τις ιδιωτικές επενδύσεις. Εκεί αυτό που χρειάζεται είναι περισσότερο σχεδιασμός και απλοποίηση, παρά εμπλοκή του κράτους. Με αυτό το σκεπτικό προτείνουμε τη δημιουργία ενός νέου θεσμικού εργαλείου, του ONEClickLIS.

Το ΤΕΕ προτείνει μία ολοκληρωμένη, θεσμικά θωρακισμένη και σύγχρονη λύση για τη δημιουργία ενός και μόνο ψηφιακού χάρτη, κοινού για όλη την δημόσια διοίκηση αλλά και τους πολίτες, με όλες τις «θεσμικές γραμμές», δηλαδή με όλα τα απαραίτητα για την αδειοδότηση κάθε είδους επένδυσης γεωχωρικών δεδομένων.

Στόχος είναι να μπορεί ο οποιοσδήποτε πολίτης, μηχανικός ή επενδυτής, από το σπίτι του ή το γραφείο του, με το πάτημα ενός κουμπιού στον υπολογιστή του, να πάρει ολοκληρωμένη, έγκυρη και θεσμικά ασφαλή πληροφορία, με αυξημένη τυπική ισχύ, για το τί επιτρέπεται, τί απαγορεύεται, με ποιους όρους και προϋποθέσεις, για να φτιάξει αυτό που τον ενδιαφέρει.

Μια τέτοια πρόταση αποτελεί μεταρρύθμιση, που δημιουργεί ασφάλεια δικαίου σε κάθε επενδυτή, μεγάλο ή μικρό και μειώνει την αβεβαιότητα και το κόστος κάθε επένδυσης.

Και αν λυθούν αυτά τα προβλήματα, θα πάψουν να υπάρχουν και οι παθογένειες στον κατασκευαστικό τομέα;

Θα λυθεί ένα μεγάλο κομμάτι

του προβλήματος των περασμένων δεκαετιών, το πρόβλημα της αδειοδότησης των επενδύσεων, δημόσιων και ιδιωτικών, που αποτελεί ακόμη και σήμερα αστάθμητο παράγοντα. Από εκεί και πέρα, ο κατασκευαστικός τομέας υπάρχει ως κομμάτι της ελληνικής οικονομίας και είναι αλληλένδετος με την αναπτυξιακή της πορεία. Έχει τις παθογένειες αλλά και τις δυνατότητες που έχει και η ελληνική οικονομία εν γένει. Δεν μου αρέσει προσωπικά να μεμπιμοιρώ και να ασχολούμαι με το παρελθόν. Είναι μικρή η αγορά της χώρας και όλοι ξέρουμε τι ζήσαμε τις προηγούμενες δεκαετίες αλλά και τα τελευταία χρόνια. Νομίζω ότι η μελέτη όσων έγιναν είναι ένα εργαλείο.

Είναι προτιμότερο όμως, αν θέλουμε να δίνουμε λύσεις και να δημιουργούμε, να σκεφτόμαστε και να σχεδιάζουμε το αύριο. Η άποψή μου είναι ότι στην πατρίδα μας κάποια στιγμή θα πρέπει οι πολιτικές δυνάμεις να αποφασίσουν ότι υπάρχει συνέχεια στο κράτος και τα έργα, δημόσια αλλά και ιδιωτικά και αυτά θα πρέπει να ολοκληρώνονται εντός συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος.

Αν αυτό δεν συμβαίνει, τα έργα δεν τελειώνουν. Το κόστος πολιτειασίζεται. Και τελικά αυτοί που πληρώνουν είναι οι Έλληνες πολίτες. Κι αυτό που λέω είναι αυτονόητο σε πολλές χώρες του κόσμου. Ίσως στις περισσότερες της Ευρώπης. Σε εμάς όμως τελικά δεν είναι αυτονόητο.

Είναι κατανοητό και λογικό να αλληλάζουν οι πολιτικές από τη μία κυβέρνηση στην επόμενη. Μπορεί ο σχεδιασμός μιας νέας κυβέρνησης να είναι πολύ καλύτερος και πιο σύγχρονος από της προηγούμενης – ή όχι. Κάθε μεγάλη αλλαγή όμως πρέπει να εφαρμόζεται σε νέα έργα.

Προφανώς αν οι όροι κάποιων συμβάσεων μπορούν να γίνουν πιο συμφέροντες για τους πολίτες, αλλά χωρίς να διακόπτονται τα έργα, θα πρέπει να γίνονται. Από εκεί και πέρα όμως πρέπει να υπάρχει όχι μόνο συνεννόηση, αλλά θεσμική υποχρέωση τα έργα να ολοκληρώνονται με βάση το σχεδιασμό και το χρονοδιά-

γραμμα, ανεξαρτήτως κυβέρνησης.

Λύσεις υπάρχουν, θέληση λείπει από το πολιτικό σύστημα για να εφαρμοστούν.

Στο πλαίσιο της σημερινής κατάστασης αλλά και της δικής σας πρότασης, ποιος είναι ο ρόλος των δημοσίων έργων; Οι εργολήπτες μπορούν να ελπίζουν σε καλύτερες ημέρες ή όχι;

Δημόσια έργα πάντα θα υπάρχουν, γιατί υπάρχουν κοινές ανάγκες στην κοινωνία που πρέπει να καλυφθούν. Αυτό που αλλιάζει πλέον είναι ο τρόπος χρηματοδότησης. Και αυτό που χρειάζεται να αλλιάξει είναι ο τρόπος σχεδιασμού και προώθησης των έργων. Από πλευράς ιδιωτικών επιχειρήσεων, χρειάζεται να αλλιάξουμε νοοτροπία, να προσαρμοστούμε στα νέα δεδομένα. Έχω εμπιστοσύνη στους συναδέλφους ότι μπορούν, γιατί έχουν αποδείξει ήδη ότι ξέρουν. Χρειάζεται όμως να αλλιάξει και η διοίκηση. Και να υπάρξει πολιτική βούληση, σχέδιο και αποτελεσματικότητα.

Πως όμως πρακτικά θα γίνει αυτό; Σε πολλές περιπτώσεις, χρειάζεται βελτίωση του θεσμικού πλαισίου. Για παράδειγμα στις ΣΔΙΤ χρειάζεται να δοθεί έμφαση στην ευελιξία της διαδικασίας και κυρίως στην ταχύτητα. Με συγκεκριμένο στόχο: κάθε ΣΔΙΤ να ωριμάζει μέσα σε έναν – το πολύ ενάμιση χρόνο. Επίσης πρέπει η ταχύτητα να γίνει συστατικό στοιχείο του σχεδιασμού κάθε είδους έργου.

Αυτό σημαίνει ότι για όσα έργα υπάρχει συμφωνία στην αναγκαιότητα υλοποίησης, πρέπει να «τρέχουν» μελετητικά, πρέπει να ωριμάζουν, χωρίς να περιμένουν να τελειώσουν τα προηγούμενα. Δηλαδή να υπάρχει συνέχεια και συνοχή στον σχεδιασμό. Αυτές οι θεσμικές παρεμβάσεις θα μειώσουν τον συνολικό κύκλο ωρίμανσης και δημοπράτησης ή ανάθεσης. Μαζί με επιμέρους αλλαγές σε κρίσιμα σημεία των μητρώων μπορούν να βελτιώσουν κατά πολύ την εικόνα του κλάδου. Και αν δεήσει η Κυβέρ-

νηση να μας ακούσει συνολικά ως τεχνικό κόσμο για το θέμα των υπερβολικών εκπτώσεων, θα έχουμε κάνει ένα ακόμη σημαντικό βήμα.

Αυτό το νέο πλαίσιο που περιγράφετε, χωράει τα δημόσια έργα που δεν έχουν ενδιαφέρον συμμετοχής από τον ιδιωτικό τομέα; Πού δεν παράγουν έσοδα δηλαδή; Αυτά πώς θα χρηματοδοτούνται και θα εκτελούνται;

Αφενός πρέπει να φροντίσουμε, λόγω των περιορισμένων πόρων που έχει πλέον η ελληνική Πολιτεία, να μην υπάρχουν έργα που δεν ενδιαφέρουν τον ιδιωτικό τομέα. Ή για να το πω αλλιώς, να μπορεί η Πολιτεία να προσφέρει ένα ενδιαφέρον «πακέτο» επενδύσεων ή έργων για χρηματοδότηση που θα περιλαμβάνει και όσα έργα δεν μπορούν από μόνα τους να προσελκύσουν επενδυτές.

Μία προσέγγιση που μπορεί να συζητηθεί είναι η Πολιτεία να δημιουργήσει ένα νέο έργο, ή ένα πακέτο έργων, που θα έχει εξασφαλισμένη δανειοδότηση, μέσω αποπληρωμής του δανείου από έσοδα άλλου υφιστάμενου και λειτουργούντος έργου.

Αυτό βέβαια σημαίνει ουσιαστικό και αποτελεσματικό σχεδιασμό με την εκπόνηση ενός σοβαρού και αξιόπιστου αναπτυξιακού σχεδίου με τα αναγκαία έργα υποδομής που θα πρέπει με επιστημονική επάρκεια να τεκμηριώνεται και να είναι έτοιμο το συντομότερο δυνατό. Αλλά υπάρχει και κάτι ακόμη που μπορεί να βοηθήσει. Η δημιουργική χρήση και η μόχλευση των περιορισμένων δημοσίων πόρων που υπάρχουν με έξυπνα εργαλεία. Πρότεινα πρόσφατα δημοσίως τον σχεδιασμό ενός καινοτόμου εργαλείου με εμπροσθοβαρή χρησιμοποίηση, με όρους προεξόφλησης, των χρημάτων που υπάρχουν στο Πράσινο Ταμείο –

δεσμευμένα λόγω μνημονίου – από τις δηλώσεις αυθαιρέτων για χρηματοδότηση αναγκαίων περιβαλλοντικών έργων. Τέτοια έργα συνήθως γίνονται με δημόσιους πόρους. Με ένα έξυπνο χρηματοοικονομικό εργαλείο μπορούμε να φέρουμε πιο μπροστά τη διαθέσιμη χρηματοδότηση – η εκτίμηση είναι για τέσσερα δισ. ευρώ διαθέσιμα στα τέλη του έτους – να εμπλέξουμε ιδιωτικούς πόρους και να προσελκύσουμε νέους, διεθνείς και ιδιωτικούς. Τέτοια εργαλεία χρειαζόμαστε. Και η γνώση υπάρχει. Και τα παραδείγματα.

Μόλις πριν λίγο διάστημα η Κυβέρνηση ανακοίνωσε την έναρξη ενός τέτοιου εργαλείου, του Equifund, που μέσω μόχλευσης και προσέλκυσης πόρων από διεθνείς εταιρείες πολιτισμού, επί τρεις φορές περίπου, την προσδοκώμενη ωφέλεια από τα διαθέσιμα κεφάλαια του ΕΠΑΝΕΚ. Αλλά αφορά μόνο δράσεις επιχειρήσεων σε θέματα έρευνας και καινοτομίας. Σκεφθείτε να μπορούσαμε με έναν παρόμοιο τρόπο να εκμεταλλευτούμε τους πόρους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων ή του ΥΜΕΠΕΡΑΑ ή ακόμη και ολόκληρου του ΕΣΠΑ. Αρκεί να φεύγαμε από την πεπατημένη και να αποφεύγαμε την ευκολία. Δεν λέω κάποια μεγάλη σοφία.

Ακριβώς έτσι έχουν σκεφθεί και στις Βρυξέλλες και αυτό είναι η βάση του πακέτου Γιούνκερ, με όλα τα χρηματοδοτικά εργαλεία που έχει κινητοποιήσει. Για το παράδειγμα που ανέφερα, με το Πράσινο Ταμείο, θα μπορούσαμε με εφόδιο αυτά τα περίπου 4 δισ. ευρώ, που θα έχουμε το 2019 – ή ακόμη και με πολύ περισσότερα που θα έχουμε δύο χρόνια αργότερα, όταν ολοκληρωθεί ο νόμος Σταθάκη για τα αυθαίρετα – με τη χρηματορροή που ήδη προβλέπεται και τις δεσμεύσεις που υπάρχουν, μέσα σε ένα πλάνο έως 10ετίας από σήμερα να έχουμε κινητοποιήσει τριπλάσιους πόρους. Δηλαδή για να το πω απλά: με «μαγιά» τα 4 δισ. σήμερα θα μπορούσαμε να έχουμε διαθέσιμα συνολικά μέχρι 12 δισ. ευρώ για περιβαλλοντικά έργα την επόμενη δεκαετία! Αυτό που χρειάζεται είναι γνώση, δουλειά και

αποτελεσματικότητα για να παράγουμε τα επιθυμητά αποτελέσματα.

Θέλετε να γίνετε πιο αναλυτικός σε αυτό; Πως μπορούν οι μικρές και μεσαίες τεχνικές επιχειρήσεις να ευνοηθούν σε ένα τέτοιο χρηματοοικονομικό περιβάλλον;

Το θέμα δεν είναι να ευνοηθούν σε σχέση με τις μεγάλες επιχειρήσεις, αλλά να μπορούν όλοι να ανταγωνιστούν αλληλή τους με ίσους όρους. Μόνο έτσι προοδεύει μακροπρόθεσμα και το επάγγελμα και το κράτος: με ίσες ευκαιρίες και με ανταγωνισμό. Τα άλλα συστήματα που ευνοούσαν τον μεγάλο ή τον μικρό, τον «δικό μας» ή αυτόν που «πλήρωνε» καλύτερα τα γνωρίσαμε και από την καλή και από την ανάποδη. Και πρέπει να δεχτούμε επιτέλους αυτό που όλοι γνωρίζουν: ο τρόπος που γίνονταν οι δουλειές στη χώρα για πολλές δεκαετίες είναι ένας από τους λόγους που φτάσαμε εδώ. **Το λέω σαφώς: δεν είναι μόνο ότι άλλαξε και αλλάζει ο κόσμος γύρω μας που μας υποχρεώνει όλους να αλλάξουμε νοοτροπία, στρατηγική και τακτική. Είναι ότι δεν μας συμφέρει να συνεχίσουμε τα παλιά κόλπα.** Οι αλλαγές λοιπόν που σας ανέφερα δεν είναι απειλή, αλλά ευκαιρία. Ευκαιρία για συνένωση δυνάμεων ή, αντιθέτως, για διαφοροποίηση με ιδιαίτερη εξειδίκευση σε ειδικά έργα ή σε συγκεκριμένα τεχνικά αντικείμενα, ανάλογα με τα προσόντα, τα πλεονεκτήματα και τις συνθήκες που έχει κάθε τεχνική επιχείρηση.

Είναι ευκαιρία για ακόμη μεγαλύτερη προώθηση της υπεργολαβίας ως μεθόδου συνεργασίας, αλλά και για νέα υβριδικά συνεργατικά σχήματα μεταξύ εταιρειών, αλλά και μεταξύ επιχειρήσεων, φορέων και επενδυτών. Και όχι μόνο: υπάρχουν πολλές ευκαιρίες που δημιουργούνται για πηγές εισοδημάτων σε τεχνικές εταιρείες από νέες μορφές χρηματοδότησης και οργάνωσης έργων και δραστηριοτήτων: να αναφέρω για παράδειγμα τις ενεργειακές κοινότητες που τα επόμενα χρόνια θα γνωρίσουν ανάπτυξη.

Ως ΤΕΕ τα τελευταία δύο χρόνια κάνουμε διαρκώς εκδηλώσεις, αναδεικνύοντας τέτοιους νέους τρόπους χρηματοδότησης έργων. Για να ανοίξουμε νέους δρόμους και ορίζοντες, για να εξοικειώσουμε τον ελληνικό τεχνικό κόσμο –και τη ελληνική διοίκηση– με τη νέα χρηματοδοτική εποχή στην οποία έχουμε ήδη περάσει.

Κύριε πρόεδρε, για να το ρωτήσω απλά: δουλείες βλέπετε να τρέχουν σύντομα;

Θα το πω και εγώ απλά: με το ρυθμό που κινείται η Πολιτεία και η Κυβέρνηση στην παραγωγή δημοσίων έργων, δυστυχώς έχουμε χάσει πολύτιμα χρόνια. Αλλάζει το κράτος νομοθεσίες, για παράδειγμα τις δημόσιες συμβάσεις, και χάνεται ένα ολόκληρος χρόνος για την έκδοση αποφάσεων και εγκυκλίων. Μοιραία, κάποια στιγμή – και αυτή η στιγμή θα είναι όταν η πίεση από την Ε.Ε. για το τρέχον ΕΣΠΑ θα γίνει αφόρητη – θα τρέξουν πολλά.

Φοβάμαι ότι η κατάληξη προετοιμασίας δεν έχει γίνει. Άλλωστε τόσο προσωπικά όσο και θεσμικά το ΤΕΕ φωνάζουμε και παρεμβαίνουμε συνεχώς για να ωριμάσουν και να προχωρήσουν τα έργα. Η ανταπόκριση από την Κυβέρνηση δεν είναι η δέουσα. Τα πράγματα είναι λίγο καλύτερα στις Περιφέρειες που έχουν το έμπυχο δυναμικό. Αλλά και εκεί χρειάζεται πλέον να τρέξουμε. Ελπίζω ότι έστω με αυτές τις καθυστερήσεις μέσα στα επόμενα ένα με δύο χρόνια να βγουν οι προκηρύξεις έργων που αναμένει η αγορά και χρειάζεται η χώρα. Φοβάμαι βέβαια τις καθυστερήσεις που θα υπάρξουν από τον εκλογικό κύκλο, αλλά ελπίζω για το καλύτερο. Και θα πιέσουμε όσο μπορούμε περισσότερο για αποτελέσματα.

Σε προσωπικό επίπεδο πώς βλέπετε την κατάσταση; Συνεχίζετε στο επάγγελμα; Έχετε δουλειές; Και με το ΤΕΕ τι σκοπεύετε να κάνετε; Θα συνεχίσετε ή θα ακολουθήσετε πολιτική καριέρα μετά τη δεύτερη θητεία σας;

Στο δεύτερο ερώτημά σας θέλω να είμαι απόλυτα σαφής: **είμαι**

μαχόμενος μηχανικός, ελεύθερος επαγγελματίας και εργολήπτης και θα συνεχίσω να είμαι. Δεν έχω καμία φιλοδοξία να εμπλακώ στο πολιτικό παιχνίδι, από καμία θέση. Θα συνεχίσω στο ΤΕΕ μέχρι το πέρας της θητείας μου και θα διεκδικήσω εκ νέου την ψήφο των συναδέλφων μου. Μόλις πριν λίγες ημέρες επανεκλέχθηκα επικεφαλής της παράταξής μου, της ΔΚΜ.

Σκοπεύω να τιμήσω την ψήφο των συναγωνιστών μου και να παλέψω για ένα καλύτερο, πιο αποδοτικό και πιο παρεμβατικό ΤΕΕ. Ελπίζω ότι όλοι θα αναγνωρίσουν στο τέλος της δεύτερης θητείας μου ότι έχω συμβάλει ουσιαστικά στη βελτίωση του Επιμελητηρίου και θα έχουμε καταφέρει να βελτιώσουμε τη ζωή των μηχανικών σε σχέση με το 2015 που ανέλαβα τη θέση του Προέδρου.

Όσον αφορά το επάγγελμά μου, γνωρίζετε πολλοί ότι όχι μόνο νιώθω ως ένας από εσάς, ως μηχανικός και τεχνικός, αλλά είμαι στην πράξη ένας από εσάς. Παλεύω και εγώ προσωπικά, επιχειρηματικά, όλα αυτά τα χρόνια με τις παθογένειες του συστήματος παραγωγής δημοσίων έργων στη χώρα, με την αβεστηρία και την αναποτελεσματικότητα της δημόσιας διοίκησης στα έργα που προγραμματίζει, με την νοοτροπία των δημοσίων υπηρεσιών στη σχεδίαση, στην υλοποίηση, στην χρηματοδότηση και στην αποπληρωμή κάθε έργου σε κάθε γωνιά της χώρας.

Για να απαντήσω στην ερώτηση μονολεκτικά, όχι, οι δουλειές δεν είναι πολλές. Είναι σχεδόν ανύπαρκτες. Αλλά παλεύουμε όπως όλοι. Λόγω της απασχόλησης στο ΤΕΕ δεν αφιερώνω στην επιχείρησή μου τον χρόνο που θα έπρεπε, αλλά έχω συνεργάτες που καλύπτουν όσα εγώ δεν προλαβαίνω, παρά τη μεγάλη μείωση από τις καλές εποχές. Και όπως όλοι, ευελπιστώ ότι με τον αγώνα μας για ανάπτυξη θα καταφέρουμε να ξεπεράσουμε τις δυσκολίες και να αναπτυχθούμε ξανά.

Residence Externa

Επίτοιχος λέβητας συμπύκνωσης



 Επίτοιχος λέβητας συμπύκνωσης
ιδανικός για εξωτερική εγκατάσταση.

 **Μέγιστη εξοικονόμηση καυσίμου**
με υψηλή σχέση διαμόρφωσης 1÷8.

 **Αντιπαγετική λειτουργία** με δυνατότητα
επέκτασης της προστασίας **έως τους -15°**

Caloria

Αθήνα: Τηλ.: 210 66 28 068 | Θεσσαλονίκη: Τηλ.: 2310 32 80 62
<http://www.caloria.gr> | e-mail: info@caloria.gr

RIELLO



στην οποία μπορείτε να βασιστείτε!



Διπλή
τοιχοποιία



Κεκλιμένη
στέγη



Επίπεδη
στέγη



Εξωτερική
θερμομόνωση



Εσωτερική
θερμομόνωση



Θερμομόνωση
οροφής με στέγη



Η μόνωση σε μια κατασκευή είναι η κρυμμένη ποιότητά της.

Είναι ο αφανής ήρωας που σας προσφέρει θαλπωρή και ασφάλεια στο χώρο σας.

Η εταιρία Γ.Κ. ΡΙΖΑΚΟΣ Α.Β.Ε.Τ.Ε., εξουσιοδοτημένος συνεργάτης της BASF για τις Αΰλες NEOPOR και PERIPOR, με 30 χρόνια εμπειρίας στην παραγωγή Διογκωμένου Πολυστυρενίου EPS σας προσφέρει αξιοπιστία, ποιότητα και σιγουριά.

Επιλέγοντας θερμομονωτικές πλάκες της εταιρίας ΡΙΖΑΚΟΣ, θωρακίζετε το χώρο σας πετυχαίνοντας έτσι τη θερμική άνεση που σας αξίζει.

Γιατί την καλή μόνωση δεν τη βλέπετε, τη νιώθετε!



inside

Για να είστε σίγουροι!



ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ
ΜΟΝΩΣΗ
ΔΟΜΗΣΗ
ΔΙΑΚΟΣΜΗΣΗ

ΕΔΡΑ

ΒΙ.Π.Ε. Λαμίας
351 00 Λαμία
Τηλ.: 22310 66061
Fax: 22310 66060
e-mail: info@rizakos.gr

ΛΑΜΙΑ

1ο ΧΛΜ Π.Ε.Ο. Λαμίας-Δομοκού
351 00 Λαμία
Τηλ.: 22310 35001
Fax: 22310 43200
e-mail: lamia@rizakos.gr

ΑΘΗΝΑ

Ιβίσκου 134
136 77 Αχαρνές
Τηλ.: 210 2466222
Fax: 210 2847233
e-mail: athens@rizakos.gr

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Τηλ.: 2310 755836
Fax: 22310 66060
e-mail: salonica@rizakos.gr

www.rizakos.gr

ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ II

του Δρ. Ηλεκτρολόγου Μηχανικού Δημήτρη Ταμπάκη



Εδώ κι ένα μήνα ο τεχνικός κόσμος ζει στον αστερισμό του «Εξοικονόμηση κατ' οίκον II». Μετά από περίπου δύο χρόνια αναμονής το πρόγραμμα προκηρύχθηκε τελικά στις 8 Φεβρουαρίου 2018 και η πολυαναμενόμενη ηλεκτρονική πλατφόρμα για την υποβολή των αιτήσεων άνοιξε για πρώτη φορά στις 13 Μαρτίου 2018.

Από τότε έκλεισε και άνοιξε πολλές φορές και τελικά τη Μεγάλη Εβδομάδα ολοκληρώθηκαν τα «πάθη» των μηχανικών και πάνω από 50.000 κατοικίες σύμφωνα με την τελευταία ανακοίνωση του Υπουργείου είναι στην γραμμή εκκίνησης για την πολυπόθητη ενεργειακή αναβάθμιση τους.

Το διάστημα 2011-2015 το «Εξοικονόμηση κατ' οίκον I» έδωσε την ευκαιρία σε περισσότερες από 65.000 κατοικίες να αναβαθμισθούν ενεργειακά, ενώ άλλες 20.000 κατοικίες έμειναν στην αναμονή για να πληροφορηθούν τελικά ότι τα χρήματα δεν επαρκούν και θα πρέπει να ξεκινήσουν από την αρχή, με νέα ενεργειακή επιθεώρηση γιατί στο μεταξύ άλλαξε ο ΚΕΝΑΚ. Παρόλα τα

προβλήματα το «Εξοικονόμηση κατ' οίκον I» έκανε ευρέως γνωστή την έννοια της «ενεργειακής αναβάθμισης» και με ενεργειακές παρεμβάσεις συνολικού προϋπολογισμού 700 εκ. € βοήθησε στην επιβίωση μέσα στην κρίση μια σειράς τεχνικών επαγγελματιών - κατασκευαστών κουφωμάτων, οικοδομικών συνεργείων κ.λ.π., στην απόκτηση εμπειρίας στην κατασκευή εξωτερικής θερμομόνωσης, στην εισαγωγή και προώθηση στην αγορά αντλιών θερμότητας αποκλειστικά για θέρμανση κ.λ.π. Το κυριότερο πρόβλημα του παλαιού προγράμματος ήταν η μεγάλη καθυστέρηση στην διεκπεραίωση των διαδικασιών και στην τελική πληρωμή των δικαιούχων. Μετά το 2015 η αγορά των «ενερ-



FKD-S Thermal $\lambda=0.035$ W/mK

Εξωτερική θερμοπρόσοψη με ειδικό πετροβάμβακα FKD-S

Θερμοπροστασία - Ηχοαπορρόφηση - Βιοκλιματική διαχείριση υγρασίας

knaufINSULATION
As εξοικονομήσουμε ενέργεια

www.knaufinsulation.gr
211 710 7007

γειακών αναβαθμίσεων» επιβραδύνθηκε σημαντικά και όλοι περιμέναν το νέο πρόγραμμα το οποίο ονομάστηκε «**Εξοικονόμηση κατ' οίκον II**» και θα χρηματοδοτούσε την ενεργειακή αναβάθμιση 40.000 νέων κατοικιών. Το νέο πρόγραμμα σχεδιάστηκε με την εμπειρία του παλαιού και υποτίθεται ότι θα έλυνε τα προβλήματα του. Θα δούμε παρακάτω αναλυτικά και θα σχολιάσουμε τα χαρακτηριστικά του και τις διαφορές του από το «Εξοικονόμηση κατ' οίκον I».

Ηλεκτρονική πλατφόρμα υποβολής

Η πρώτη και βασική επιλογή του Υπουργείου είναι ότι όλη η διαχείριση και διεκπεραίωση του προγράμματος θα γίνεται **ηλεκτρονικά και όχι μέσω των τραπεζών**. Παρόλα τα δεινά που τραβήξαμε όσοι ασχοληθήκαμε με την υποβολή των προτάσεων τον τελευταίο μήνα, η επιλογή μόνο θετικά μπορεί να αξιολογηθεί, γιατί επιταχύνει τις διαδικασίες και βγάζει από τη μέση όλες τις παρενέργειες που υπήρξαν κατά τον χειρισμό των αιτήσεων από τις τράπεζες.

Δυστυχώς η ορθή επιλογή συνοδεύθηκε από μια διαχείριση χωρίς κανένα τεχνοκρατικό χαρακτηριστικό στη φάση της έναρξης λειτουργίας της ηλεκτρονικής πλατφόρμας. Παρόλο που όλος ο τεχνικός κόσμος ζητούσε να υπάρξει δοκιμαστική περίοδος για την εξοικείωση των χρηστών με το σύστημα, η επιλογή ήταν να ανοίξει το σύστημα κατευθείαν στις 13 Μαρτίου 2018 και με ένα εγχειρίδιο χρήσης το οποίο ήταν και είναι απειληστικά ελλιπές. Ας φώναζαν το ΤΕΕ και όλοι οι μηχανικοί ότι αυτό θα οδηγήσει σε **κατάρρευση της πλατφόρμας**.

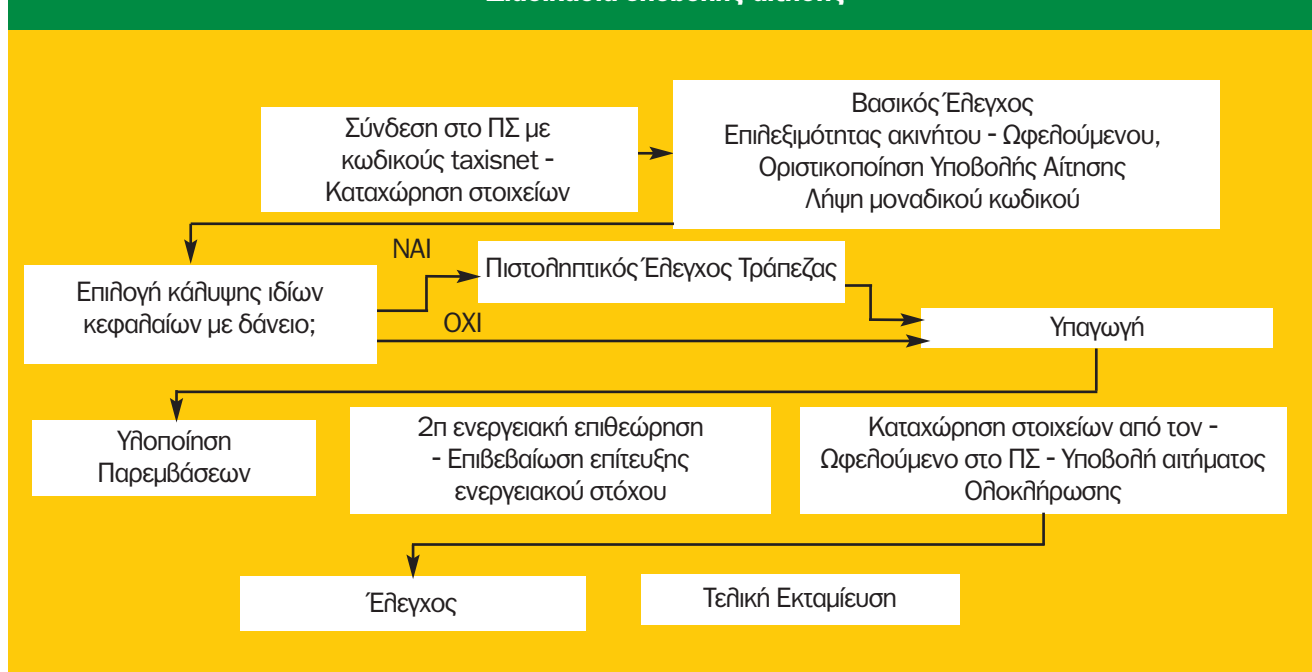
Αφού πάνω από 50.000 ενδιαφερόμενοι ταλαιπωρήθηκαν για ώρες μπροστά στις οθόνες τους, ο Υπουργός ζήτησε συγνώμη και σταμάτησε την ίδια ημέρα την πλατφόρμα. Αποφασίστηκε αυτό που θα έπρεπε να γίνει από την αρχή, δηλαδή ο διαμοιρασμός της υποβολής των αιτήσεων σε τρεις ομάδες ανάλογα με την Περιφέρεια που βρίσκεται η κατοικία του ενδιαφερόμενου. Το πληροφοριακό σύστημα λειτούργησε στις **19 Μαρτίου 2018 για αιτήσεις από Ανατολική Μακεδονία-Θράκη, Κεντρική Μακεδονία,**

Ήπειρο, Θεσσαλία και Δυτική Ελλάδα, και μετά από μια κατάρρευση που αποδόθηκε σε βλάβη στο «Σύζευξις», άρχισε επιτέλους να λειτουργεί με ικανοποιητικό ρυθμό. Σε **τέσσερις ημέρες** δεσμεύτηκαν όλοι οι πόροι και **οριστικοποιήθηκαν 12.338 αιτήσεις**, ενώ άλλοι 11.512 ενδιαφερόμενοι είχαν εγγραφεί στο σύστημα χωρίς να ολοκληρώσουν την αίτηση.

Αφού διορθώθηκαν και κάποιες «παιδικές ασθένειες», οι επόμενες δύο φάσεις κύλησαν πιο ομαλά. Από την Δευτέρα 26 Μαρτίου ξεκίνησαν οι αιτήσεις για τις Περιφέρειες Πελοποννήσου, Στερεάς Ελλάδας, Δυτικής Μακεδονίας, Ιονίου, Βορείου Αιγαίου και Κρήτης, από τις οποίες η Δυτική Μακεδονία έκλεισε σε δύο ημέρες και η Πελοπόννησος και Στερεά Ελλάδα σε τέσσερις ημέρες.

Στις 2 Απριλίου ξεκίνησε η υποβολή αιτήσεων για την Αττική και το Νότιο Αιγαίο, και η Αττική έκλεισε την επόμενη μέρα με 7.729 ολοκληρωμένες αιτήσεις και 4.855 υπό επεξεργασία. Το σύστημα μετά τις διακοπές του Πάσχα έχει ανοίξει για τις νησιωτικές Περιφέρειες - Νοτίου Αιγαίου, Βορείου

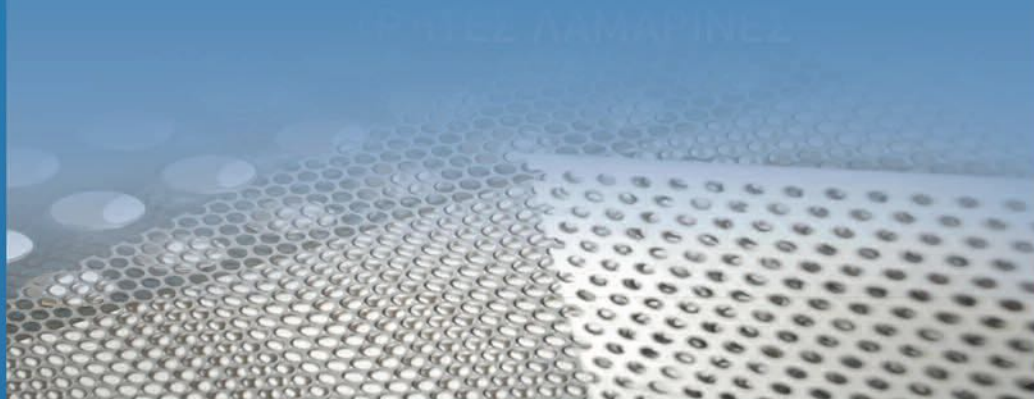
Διαδικασία υποβολής αίτησης





ΔΙΑΤΡΗΤΕΣ
ΛΑΜΑΡΙΝΕΣ

www.diatrita.gr



ZARGES

Επίσημη Αντιπροσωπία Ελλάδος
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Π. ΚΥΖΗΡΙΔΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

ΣΚΑΛΕΣ
ΣΚΑΛΩΣΙΕΣ
ΚΟΥΤΙΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

www.zargeshellas.gr



Κωνσταντινουπόλεως 23 & Μυκάλης 38 Πειραιάς, Τ.Κ. 18540 • Τηλ. Κέντρο 210 41 16 933 - 4, Fax: 210 41 12 290 Κινητό: 697 7743 355
e-mail: info@kiziridis.gr

www.kiziridis.gr

Αιγαίου, Ιονίου και Κρήτης - στις οποίες δεν έχουν εξαντληθεί ακόμα τα διαθέσιμα χρήματα.

Επιλέξιμες κατοικίες

Η δεύτερη διαφοροποίηση του νέου προγράμματος ήταν τα αυστηρά κριτήρια στις κατοικίες που θα ενταχθούν στο πρόγραμμα. Η διασύνδεση με την βάση δεδομένων της ΓΓΠΣ και τις **δηλώσεις Ε1 και Ε9** των ενδιαφερομένων, έδωσε την δυνατότητα να τεθούν οι παρακάτω απαραίτητες προϋποθέσεις για την κατοικία της αίτησης:

- 1. Να χρησιμοποιείται ως κύρια κατοικία (από τον κύριο/επικαρπώτη)**
- 2. Να μισθώνεται ως κύρια κατοικία**
- 3. Να παραχωρείται δωρεάν για κύρια κατοικία**
- 4. Να χρησιμοποιείται για βραχυχρόνια μίσθωση**

Το σύστημα ελέγχει τόσο τη δήλωση στο Ε9 της κατοικίας από τον αιτούντα, αλλά και από όλους τους συγκύριους, όσο κι ότι το εμβαδόν του Ε9 (άρα και του ΕΝΦΙΑ κ.λ.π.) είναι ίδιο (+/- 7 τ.μ.) με αυτό που καταγράφει ο ενεργειακός επιθεωρητής.

Ακόμη σε περίπτωση αυθαιρεσιών, αυτές θα πρέπει να έχουν ενταχθεί στην διαδικασία του ν. 4495 / 2016 και να έχει εξοφληθεί ολοκληρωτικά το ενιαίο ειδικό πρόστιμο - εισπρακτικό μέτρο στην λογική του «μην ζητάς επιδότηση αν οφείλεις από τις αυθαιρεσίες».

Παραμένει ακόμα όμως εξαιρετικά **ασαφής ο τρόπος** που θα ελεγχθεί η ύπαρξη αυθαιρεσιών κατά τον τελικό έλεγχο των δικαιολογητικών για την καταβολή της χρηματοδότησης.

Στο σύστημα γίνονται **δεκτές και αιτήσεις πολυκατοικιών** για συνολική αναβάθμιση που επιμερίζεται στους συνιδιοκτήτες, αλλά η πολυπλοκότητα της διαδικασίας σε συνδυασμό με την ηλεκτρονική υποβολή που απαιτεί ετοιμότητα στοιχείων, θα έχουν αποτέλεσμα να υπάρξουν ελάχιστες αιτήσεις για πολυκατοικίες.

Ωφελούμενοι – Κατηγορίες – Ποσοστό Επιχορήγησης

Στο τομέα αυτό το νέο πρόγραμμα είναι παρόμοιο με το παλαιό με περισσότερες κατηγορίες εισοδήματος ωφελομένων και αντίστοιχο ποσοστό επιχορήγησης. Αίτηση μπορεί να υπο-

βάλει οποιοδήποτε φυσικό πρόσωπο έχει δικαίωμα κυριότητας (πλήρους ή ψιλής) ή επικαρπίας σε επιλέξιμη κατοικία. Στο προηγούμενο πρόγραμμα υπήρχαν τρεις κατηγορίες επιδότησης (70%, 35% και 15%) ανάλογα με το ατομικό ή οικογενειακό εισόδημα.

Στο νέο πρόγραμμα υπάρχουν **επτά κατηγορίες και το ποσοστό επιχορήγησης κλιμακώνεται από 70% μέχρι 25%** ανάλογα με το εισόδημα και την οικογενειακή κατάσταση του ωφελομένου.

Η γενική εικόνα είναι καλύτερη κατανομή και αποφέρει να δούμε πού διαμορφώνεται ο μέσος όρος των ποσοστών επιδότησης.

Ένα πρόβλημα της αρχικής προκήρυξης σχετικά με τα εισοδήματα που θα λαμβάνονται υπόψη όταν ενεργοποιηθεί η υποβολή των νέων φορολογικών δηλώσεων οικονομικού έτους 2017 διορθώθηκε με τροποποίηση της προκήρυξης και τελικά όλες οι αιτήσεις θα υπολογισθούν με τα εισοδήματα του 2016.

Στον **πίνακα 1** δίδονται τα ποσοστά επιχορήγησης ανάλογα με την οικονομική και οικογενειακή κατάσταση των ωφελομένων.

Πίνακας 1 - Ποσοστά Επιχορήγησης

Κατηγορία	Ατομικό Εισόδημα (€)	Οικογενειακό Εισόδημα (€)	Ποσοστό επιχορήγησης			Ποσοστό «Εξοικονόμηση κατ' οίκον Ι»
			Βασικό	Αύξηση για κάθε τέκνο	Μέγιστο	
1	Έως 10.000	Έως 20.000	60%	5%	70%	70%
2	10.000 έως 15.000	20.000 έως 25.000	50%	5%	70%	35%
3	15.000 έως 20.000	25.000 έως 30.000	40%	5%	70%	
4	20.000 έως 25.000	30.000 έως 35.000	35%	5%	70%	
5	25.000 έως 30.000	35.000 έως 40.000	30%	5%	50%	
6	30.000 έως 35.000	40.000 έως 45.000	25%	5%	50%	
7	35.000 έως 40.000	45.000 έως 50.000	0%	0%	0%	

Επιλέξιμες παρεμβάσεις - Δαπάνες

Στις επιλέξιμες παρεμβάσεις το πρόγραμμα ακολουθεί την **λογική του προηγούμενου** και **χρηματοδοτεί** τις παρακάτω κατηγορίες παρεμβάσεων.

1. Αντικατάσταση κουφωμάτων
2. Τοποθέτηση/αναβάθμιση θερμομόνωσης
3. Αναβάθμιση συστήματος θέρμανσης/ψύξης
4. Σύστημα ZNX με χρήση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ).

Το **συνολικό ποσό** της επιδοτούμενης παρέμβασης **έχει αυξηθεί από 15.000 σε 25.000 €**. Και εδώ έχει γίνει πιο αναλυτική κατηγοριοποίηση των παρεμβάσεων με διαφορετικές τιμές για μεταλλικά / συνθετικά / ξύλινα κουφώματα και για παράθυρο / εξωστόθυρα.

Διαφορετικές τιμές ανάλογα με την θερμομονωτική ικανότητα έχουμε και στα κουφώματα και στην θερμομόνωση τοιχοποιίας ή στέγης.

Στις **μηχανολογικές επεμβάσεις** εκτός από τα συνήθη μέτρα αναβάθμισης - λέβητας πετρελαίου / αερίου, αντίλη θερμοπλάνης, ηλιοθερμικό σύστημα ZNX - έχουν προστεθεί και νέα συστήματα - συμπαραγωγή, ηλιοθερμική υποβοήθηση θέρμανσης με αδιαμφισβήτητη καλή ενεργειακή απόδοση, αλλά μεγάλο κόστος και πολύ μεγάλο χρόνο απόσβεσης. Ακόμη έχουν προστεθεί αντλίες θερμότητας αέρα / αέρα (κλιματιστικά μηχανήματα) που είναι μεν αποδοτικά για θέρμανση / ψύξη, αλλά δεν αποκλείεται η εφαρμογή τους αποκλειστικά και μόνο για ψύξη με εγκατάσταση άλλου συστήματος για θέρμανση.

Στόχος του Υπουργείου ήταν να μπορέσουν να γίνουν πιο ολοκληρωμένες κι όχι αποσπασματικές παρεμβάσεις. Απομένει να δούμε πόσο ο στόχος έχει επιτευχθεί ή θα καταλήξουμε πάλι σε επεμβάσεις απλής αντικατάστασης κουφωμάτων ή προσθήκης ενός ηλιακού θερμοσίφωνα.

Κενό υπάρχει και στην τεχνική αρτιότητα των επεμβάσεων, δεδομέ-

νου ότι **δεν** υποχρεώνεται ο ωφελούμενος να κάνει τις αναγκαίες μελέτες για τις εργασίες που θα χρηματοδοτηθούν από το πρόγραμμα.

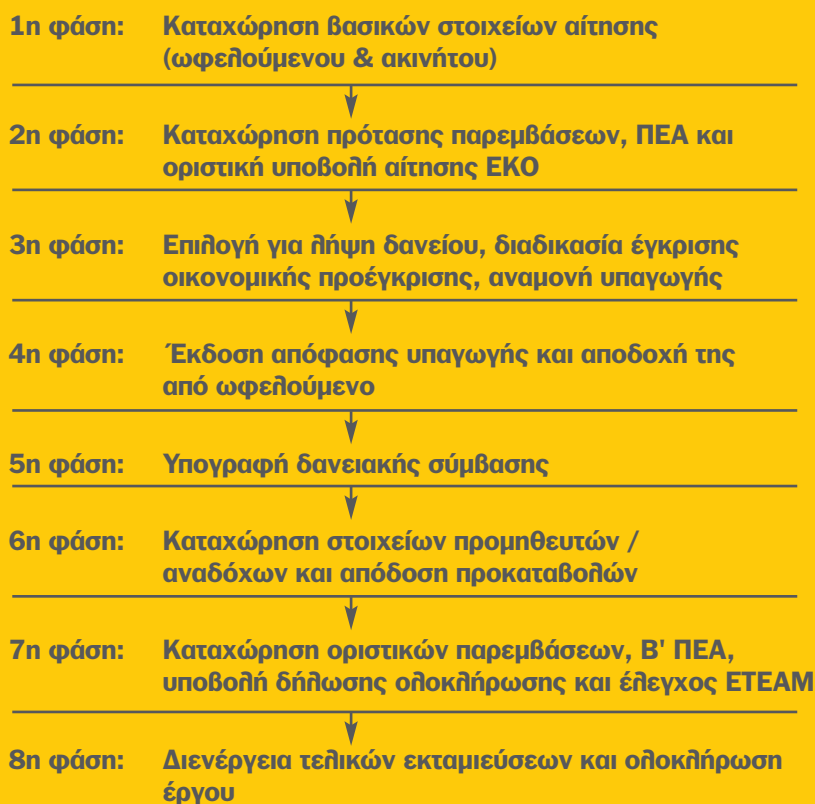
Στην περίπτωση **εξωτερικής θερμομόνωσης** απαιτείται μια τυπική άδεια μικρής κλίμακος η οποία χρηματοδοτείται, αλλά π.χ. στις επεμβάσεις αναβάθμισης θέρμανσης είναι σίγουρο ότι χρειάζεται μηχανολογική μελέτη για την επιλογή του μεγέθους του νέου λέβητα/αντλίας θερμότητας και την διαστασιολόγηση των σωληνώσεων της θέρμανσης. Όλα αυτά αφήνονται στην καλή διάθεση του προμηθευτή, ο οποίος κατά κανόνα υπερδιαστασιολογεί την εγκατάσταση με κάποιους εμπειρικούς τύπους.

Προκειμένου να απλοποιηθεί η διαδικασία της ηλεκτρονικής υποβολής στην **αρχική φάση** δεν υπήρχε η απαίτηση να ληφθούν και να υποβληθούν προσφορές από προμηθευτές.

Συνέπεια ήταν οι περισσότερες αιτήσεις να υποβληθούν με το μέγιστο

επιτρεπόμενο προϋπολογισμό ανά κατηγορία επεμβάσεων. Υποτίθεται ότι στην επόμενη φάση ο ωφελούμενος θα δηλώσει το πραγματικό κόστος των εργασιών και θα απελευθερωθούν οι πόροι που είχαν δεσμευτεί. Και εδώ απομένει να δούμε αν το σύστημα θα λειτουργήσει με αυτόν τον τρόπο ή αν οι επεμβάσεις θα τιμολογούνται στο μέγιστο επιτρεπόμενο ποσό με την υπερτιμολόγηση να είναι **προς όφελος** και του **κατασκευαστή** και του **ιδιοκτήτη** της κατοικίας. Μια από τις βασικότερες διαφορές με το προηγούμενο πρόγραμμα είναι η δυνατότητα για χρηματοδότηση εξ ιδίων της συμμετοχής του ωφελούμενου. Στο «Εξοικονόμηση κατ' οίκον I» ήταν υποχρεωτική η λήψη άτοκου τραπεζικού δανείου, με αποτέλεσμα κάποιες αιτήσεις να απορριφθούν επειδή ο ιδιοκτήτης δεν είχε την απαιτούμενη πιστοληπτική ικανότητα και κάποιοι άλλοι να μην ενδιαφερθούν γιατί δεν θύλανε να **«μπλέξουν» με τις τράπεζες**.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΡΟΗΣ



Στο νέο πρόγραμμα ο ωφελούμενος μπορεί να χρηματοδοτήσει ο ίδιος τη δικιά του συμμετοχή, γεγονός που οδήγησε σε έκρηξη των αιτήσεων από ενδιαφερόμενους που έχουν χρηματικά διαθέσιμα και αποφάσισαν να τα διαθέσουν σε «ενεργειακή αναβάθμιση» με επιδότηση 40-60%. Σε κάθε περίπτωση η επένδυση αυτών των διαθεσίμων θα κάνει μεγάλο καλό στην αγορά και εφόσον και το Υπουργείο διαθέσει άμεσα τα δικά του κεφάλαια θα επιτρέψει την γρήγορη υλοποίηση του προγράμματος με διочέτευση άμεσης ρευστότητας στην αγορά της τάξης του ενός δις. ευρώ.

Κριτήρια αξιολόγησης

Η **ενεργειακή αξιολόγηση** των επεμβάσεων γίνεται με ένα τυποποιημένο κριτήριο που είναι η εξοικονόμηση πρωτογενούς ενέργειας σε σχέση με την κατανάλωση του κτηρίου αναφοράς. Υπάρχουν διαφορετικοί ενεργειακοί στόχοι ανάλογα με το εισόδημα του ωφελούμενου και συγκεκριμένα: Εξοικονόμηση 40% της κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας του κτηρίου αναφοράς για ωφελούμενους με ατομικό εισόδημα μέχρι 15.000 € ή οικογενειακό εισόδημα μέχρι 25.000 €.

Εξοικονόμηση 70% της κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας του κτηρίου αναφοράς για ωφελούμενους με μεγαλύτερα εισοδήματα. Στην ουσία δεν πρόκειται για ενεργειακή αξιολόγηση αλλά για μια ενεργειακή απαίτηση που πρέπει να ικανοποιεί η πρόταση παρεμβάσεων στην κατοικία.

Η απαίτηση είναι αυστηρότερη από αυτή του προηγούμενου προγράμματος - μία ενεργειακή κατηγορία ή 30% του κτηρίου αναφοράς - αλλά εξακολουθεί να μην λαμβάνει υπόψη της το ουσιαστικότερο κριτήριο οποιασδήποτε επένδυσης «ενεργειακής αναβάθμισης»: τον χρόνο απόσβεσης της. Παρόλα τα μη οικονομικά οφέλη που έχει οποιαδήποτε ενεργειακή αναβάθμιση για τον χρήστη της κατοικίας - καλύτερες συνθήκες διαβίωσης, αισθητική αναβάθμιση κ.λπ. - ο κυρίαρχος λόγος για να προχωρήσει ο ιδιοκτήτης σε αυτήν είναι η οικονομική

ανταποδοτικότητα της σε σύντομο χρονικό διάστημα.

Είναι σαφές ότι μετά την αναβάθμιση ο χρήστης θα έχει μειωμένα έξοδα για θέρμανση - ψύξη - ΖΝΧ και θα πάρει πίσω σε μικρό ή μεγαλύτερο διάστημα τα χρήματα που έδωσε για την επένδυση.

Θα έπρεπε ο **ενεργειακός επιθεωρητής** να προτείνει τον πλιόν κατάλληλο συνδυασμό παρεμβάσεων που εξασφαλίζει την μεγαλύτερη αποδοτικότητα για την κατοικία. Αυτό φυσικά αποτελεί την εξαίρεση και συνήθως η πρόταση διαμορφώνεται με βάση τις επιθυμίες του ιδιοκτήτη και την ευκολία υλοποίησης της. Στο **«Εξοικονόμηση κατ' οίκον I»** η μόνωση που αδιαμφισβήτητα είναι η πλιόν αποδοτική παρέμβαση εφαρμόστηκε μόνο στο 53,94% των επεμβάσεων, ενώ η λιγότερο αποδοτική παρέμβαση της αντικατάστασης κουφωμάτων εφαρμόστηκε στο 83,02% των επεμβάσεων.

Το Υπουργείο είχε το **εργαλείο** να θέσει το κριτήριο της οικονομικής αποδοτικότητάς της επένδυσης στην αξιολόγηση των αιτήσεων. Το λογισμικό TEE - KENAK υπολογίζει την **«εκτιμώμενη απλή περίοδο αποπληρωμής»** σε έτη για την κάθε πρόταση ενεργειακής αναβάθμισης και την αποτυπώνει στη δεύτερη σελίδα του ενεργειακού πιστοποιητικού.

Παρόλες τις ενστάσεις που μπορεί να υπάρχουν για τον τρόπο υπο-

λογισμού του είναι ένα σαφές κριτήριο που μαζί με την **«εκτιμώμενη ετήσια εξοικονόμηση πρωτογενούς ενέργειας»**, δημιουργούν δύο αριθμητικά κριτήρια που θα μπορούσαν να κατατάξουν τις αιτήσεις με αδιαμφισβήτητη τεχνοκρατική μέθοδο σε φθίνουσα σειρά κατάταξης.

Η παραπάνω προσέγγιση θα εξασφάλιζε **δικαιότερη κατανομή** των κονδυλίων, καλύτερη απόδοση για τους ωφελούμενους και σχεδόν σίγουρα αύξηση του συνολικού στόχου του προγράμματος που είναι η μείωση των εκπομπών ρύπων που συμβάλλουν στην επιδείνωση του φαινομένου του θερμοκηπίου και η επίτευξη καθαρότερου περιβάλλοντος.

Η προσέγγιση αυτή όμως απαιτούσε ένα τελείως διαφορετικό σχεδιασμό, όπου οι υποβληθείσες αιτήσεις μετά την υποβολή τους θα αξιολογούταν με τα δύο κριτήρια της εξοικονόμησης και της οικονομικής αποδοτικότητας και οι καλύτερες θα χρηματοδοτούνταν πρώτες, ενώ κάποιες άλλες θα έμεναν εκτός χρηματοδότησης.

Αντί για αυτήν την προσέγγιση το Υπουργείο προτίμησε το απλό κανόνα FIFO ή αλλιώς **«όποιος πρόλαβε εντάσσεται στο πρόγραμμα»**. Εφόσον η αίτηση πληροί τα κριτήρια επιλεξιμότητας -χρήση κατοικίας, εισόδημα κλπ- και η πρόταση παρεμβάσεων πετυχαίνει εξοικονόμηση 40% ή 70%, εντάσσεται αυτόματα στο πρό-



γραμμα. Και εντάσσεται όσο υπάρχουν ακόμη διαθέσιμα για χρηματοδότηση, δηλαδή όσο πιο γρήγορα υποβάλλει ο ιδιοκτήτης την αίτηση τόσο μεγαλύτερες πιθανότητες έχει να ενταχθεί στο πρόγραμμα.

Αυτό που δεν υπολόγισε το Υπουργείο είναι ότι η αναμονή τριών ετών όλης της αγοράς, τα υψηλά ποσοστά χρηματοδότησης, και η δυνατότητα χρήσης διαθεσίμων αντί τραπεζικού δανείου έφερε στην εκκίνηση του προγράμματος πάνω από 80.000 κατοικίες, τουλάχιστον διπλάσιες από τις 40.000 που ήταν ο αρχικός σχεδιασμός.

Και έτσι εντός 3-4 ημερών υποβλήθηκαν αιτήσεις που απαιτούν διπλάσια χρήματα για να ικανοποιηθούν. Φυσικά ο Υπουργός με χαρά ανακοίνωσε ότι **θα διπλασιάσει την χρηματοδότηση** και όλοι θα είναι ικανοποιημένοι, αλλά απομένει να δούμε **πότε και με ποιόν τρόπο** θα υλοποιηθεί η υπόσχεση αυτή, καθώς απαιτεί την συνεργασία των Περιφερειών και της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την τροποποίηση όλων των ΠΕΠ και του ΕΠΑΝΕΚ.

Η επόμενη μέρα

Σε κάθε περίπτωση ότι έγινε μέχρι σήμερα δεν αλλάζει. Το πρόγραμμα προκηρύχθηκε με τον τρόπο που περιγράφεται παραπάνω και πάνω από 40.000 κατοικίες είναι στην γραμμή εκκίνησης, έχουν τον πολυπόθητο αριθμό πρωτοκόλλου και το e-mail που λέει ότι «η διαδικασία καταχώρησης, αυτοματοποιημένων ηλεκτρονικών ελέγχων μέσω του πληροφοριακού συστήματος υποβολής αιτήσεων και ελέγχου τυπικής (αριθμητικής) πληρότητας των υποβαλλόμενων δικαιολογητικών έχει ολοκληρωθεί» και περιμένουν το επόμενο βήμα. Η **επιτυχία του προγράμματος** θα κριθεί τελικά από την ικανότητα του Υπουργείου να διαχειριστεί αυτό τον τεράστιο όγκο αιτήσεων με **διαφανή και αξιόπιστο** τρόπο και κυρίως **έγκαιρα** χωρίς να παίζει με τα νεύρα των ωφελούμενων. Το πληροφοριακό σύστημα είναι ένα καλό εργαλείο αλλά για να

λειτουργήσει απαιτεί **έγκαιρη** πληροφόρηση των χρηστών του για τις ενέργειες που πρέπει να κάνουν και σαφή χρονικό προγραμματισμό των επομένων σταδίων του προγράμματος.

Μερικά από τα **ερωτήματα** που υπάρχουν σήμερα και πρέπει να απαντηθούν άμεσα από το Υπουργείο είναι: Η επομένη φάση αφορά την έγκριση των αιτήσεων από την ETEAN A.E.

Οι αυτοματοποιημένοι ηλεκτρονικοί έλεγχοι έχουν ολοκληρωθεί, αλλά για κάποιες ειδικές κατηγορίες αιτήσεων (ενοικιαζόμενη κατοικία/κατοικία σε βραχυχρόνια μίσθωση, πρόσφατη απόκτηση κατοικίας, κάτοικοι εξωτερικού, μη υποχρέωση υποβολής φορολογικής δήλωσης) απαιτούν ιδιαίτερο έλεγχο των δικαιολογητικών τους.

Πότε προβλέπεται να ολοκληρωθεί ο έλεγχος; Μέχρι τότε θα δοθεί η δυνατότητα σε αυτούς που πρόκειται να ζητήσουν δάνειο να απευθυνθούν στις τράπεζες για την χρηματοδότηση; Η ETEAN A.E. έχει προκηρύξει διαγωνισμό για την αναβάθμιση του πληροφοριακού συστήματος της. Είναι απαραίτητη η αναβάθμιση για την διεκπεραίωση των σταδίων του προγράμματος; Αν ναι, πότε προβλέπεται να ολοκληρωθεί; Ενόψει του καλοκαιριού, που είναι ο κατάλληλος χρόνος για υλοποίηση των εργασιών ενεργειακής αναβάθμισης, ποιο είναι το χρονοπρόγραμμα της ETEAN A.E.; Θα εισηγηθεί στην επενδυτική επιτροπή την έγκριση του συνόλου των αιτήσεων που έχουν περάσει τον αυτοματοποιημένο έλεγχο και πότε; Οι εγκρίσεις των αιτήσεων θα γίνουν άμεσα συνολικά ή τμηματικά ανάλογα με την διαθεσιμότητα της χρηματοδότησης από το ΕΠΑΝΕΚ και τα ΠΕΠ; Υπάρχει περίπτωση μια αίτηση που υποβλήθηκε το προηγούμενο διάστημα να εγκριθεί το 2019 ή και το 2020;

Υπάρχουν πολλά άλλα ερωτήματα για τη διαδικασία και τον χρόνο που θα ενεργοποιηθούν τα διάφορα στάδια του προγράμματος.

Το ΥΠΕΝ και η ETEAN A.E. έχει την υποχρέωση να ανακοινώσει έγκαιρα και με σαφήνεια τα επόμενα βήματα και να δεσμευτεί με συγκεκριμένους χρονικούς περιορισμούς για κάθε στάδιο της διαδικασίας.

Η **ύπαρξη του πληροφοριακού συστήματος** δημιουργεί μια άλλη μεγάλη πρόκληση για το ΥΠΕΝ και την ETEAN AE, η οποία είναι η άμεση παροχή στατιστικών πληροφοριών για το πρόγραμμα.

Εκτός από τον συνολικό αριθμό των αιτήσεων που έχει ανακοινωθεί αποσπασματικά, είναι πολύ ενδιαφέρον να δοθούν στην δημοσιότητα στατιστικά στοιχεία από τις αιτήσεις που υποβλήθηκαν, όπως ενδεικτικά: Ο αριθμός των αιτήσεων σε κάθε κατηγορία - εντός χρηματοδότησης, επιταχύνσεις, υπό επεξεργασία - για κάθε περιφέρεια και ο αριθμός πρωτοκόλλου της τελευταίας αίτησης εντός χρηματοδότησης.

Ο αριθμός των αιτήσεων για κάθε κατηγορία (πολυκατοικία, μονοκατοικία, μεμονωμένο διαμέρισμα) και χρήση - ιδιοχρησιμοποιούμενων, ενοικιαζόμενων, χρηματοδοτικής μίσθωσης. Ο αριθμός των αιτήσεων για κάθε εισοδηματική κατηγορία.

Ο αριθμός και ο συνολικός προϋπολογισμός της κάθε κατηγορίας επέμβασης σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση του προγράμματος.

Η **σχέση τιμής μονάδας** των προτεινόμενων επεμβάσεων με την μέγιστη επιτρεπόμενη τιμή μονάδας της προκήρυξης.

Η **δημοσιοποίηση** των παραπάνω καθώς και άλλων στατιστικών στοιχείων είναι **εύκολη** και θα κάνει **μεγάλο καλό** στην αποδοχή του πληροφοριακού συστήματος ως χρήσιμου εργαλείου.

Ακόμα και αν τα στατιστικά στοιχεία αποκαλύψουν κάποιες αστοχίες του προγράμματος, **θα βοηθήσουν να αποτιμηθεί το πρόγραμμα συνολικά** και είναι σίγουρο ότι το **τελικό αποτέλεσμα θα είναι θετικό για τον τεχνικό και κατασκευαστικό κλάδο της οικονομίας.**

Επιγεμιζόμενα Καλύμματα Αλουμινίου

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΚΑΛΥΜΜΑΤΩΝ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

Τοποθετήστε το κάλυμμα αλουμινίου στο άνοιγμα του φρεατίου, στη σωστή θέση. Στη συνέχεια γεμίστε προσεκτικά με τσιμέντο την περιοχή περιμετρικά του πλαισίου, λαμβάνοντας πάντα υπόψη το υλικό (πλακίδια, κυβόλιθους κ.λ.π.) που θα τοποθετηστεί στο κάλυμμα.



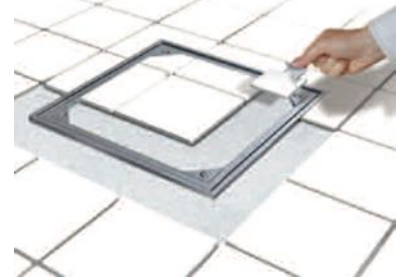
Το κάλυμμα το ανοίγετε όταν το τσιμέντο έχει στεγνώσει καλά.

Όταν το τσιμέντο στεγνώσει, αφαιρέστε το κάλυμμα από το πλαίσιο και καθαρίστε προσεκτικά την περιοχή του πλαισίου που θα εδράζει το κάλυμμα. Βεβαιωθείτε ότι δεν θα πέσουν υπολείμματα τσιμέντου, λάσπης κλπ στις οπές όπου χρησιμοποιούνται οι βίδες καλύπτοντας τις με ταινία.

Το **πλέγμα οπλισμού** θα πρέπει να τοποθετείται αφού πρώτα υπάρχει μια στρώση τσιμέντου στον πάτο του καλύμματος. Αφού τοποθετήσετε το πλέγμα, στη συνέχεια συνεχίζετε το γέμισμα με τσιμέντο, κόβετε πλακιδίων κ.λ.π., (ανάλογα με την επιλογή του υλικού της τελικής επιφάνειας), λαμβάνοντας υπόψη το ύψος που θα χρει-

αστείτε για την τοποθέτηση του τελικού υλικού επιφάνειας.

Τοποθετήστε το υλικό επιφάνειας (πλακίδια, κυβόλιθους κ.λ.π.). Με τον οδηγό κοπής κόψτε κατάλληλα τις γω-



νίες του υλικού που θα τοποθετηθεί στις τέσσερις γωνίες του καλύμματος.

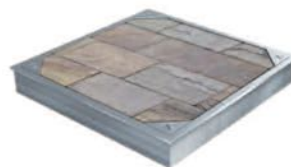
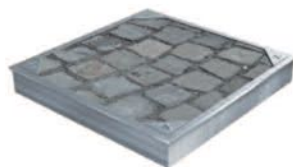
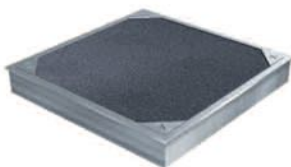
Σημείωση

Πριν να τοποθετήσετε το κάλυμμα αλουμινίου στο άνοιγμα του φρεατίου, βεβαιωθείτε πως εφαρμόζει σωστά στο πλαίσιο του. (εάν ασφαλίζει με βίδες τότε ασφαλίστε το κάλυμμα στο πλαίσιο)!

Αφού εφαρμόσετε στην περιοχή μια στρώση τσιμέντου, στη συνέχεια τοποθετείστε το πλαίσιο μαζί με το κάλυμμα σε επίπεδη θέση (αιθάδιασμα) και στο επιθυμητό ύψος, χρησιμοποιώντας προσεκτικά ένα σφυρί. Κατά τη διάρκεια πήξης του τσιμέντου, βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα δεν θα μετακινηθεί.



Παραδείγματα εφαρμογών



Το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. να καταστεί ουσιαστικός αρωγός και υποστηρικτής των επιχειρηματικών δράσεων των μελών του

Στις κρίσιμες ημέρες που βιώνει η χώρα όχι μόνο για την αγορά και την οικονομία, αλλά κυρίως και πάνω απ' όλα για την ελληνική κοινωνία, οφείλουμε όλοι μας να είμαστε σήμερα ειλικρινείς και υπεύθυνοι περισσότερο από ποτέ. Η πρωτοφανής σε ένταση, διάρκεια και κόστος κρίση, πρέπει οριστικά να ξεπεραστεί. Και για να συμβεί αυτό αφενός απαιτείται τα επώδυνα παθήματα να γίνουν και μαθήματα και αφετέρου να συστοιχίσουμε οργανωμένα τις προσπάθειές μας, ο καθένας στον τομέα του, για την επιτυχή μας μετάβαση σε ένα νέο παραγωγικό μοντέλο που θα εδράζεται στην εξωστρέφεια, την ανταγωνιστικότητα, την καινοτομία και το υψηλής ποιότητας ανθρώπινο δυναμικό. Και που θα διασφαλίζει όρους δικαιοσύνης.

Η χώρα δεν μπορεί να παραμείνει ουραγός στην αξιοποίηση των ανταγωνιστικών της πλεονεκτημάτων στους τομείς που επιβεβαιωμένα μπορεί να παραχθεί προστιθέμενη αξία τόσο για την ελληνική οικονομία όσο και για την ελληνική κοινωνία. Αυτό απαιτεί εθνικό σχέδιο, βούληση και αφοσίωση στην εφαρμογή του και κατανόηση για την επιτυχή υλοποίησή του. Δέκα χρόνια κρίσης είναι πάρα πολλά για να μην συμφωνούμε στα αυτονόητα. Το πέρασμα στη μεταμνημονιακή εποχή οφείλουμε να συντελεστεί και με τη μεγαλύτερη δυνατή επιτυχία



Άρθρο του προέδρου του Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.

Κωνσταντίνου Μακέδου

**ΤΑΜΕΙΟ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ
ΕΡΓΩΝ Ν.Π.Ι.Δ.**

Π.Π. Γερμανού 3-5, Τ.Κ. 105 61
Αθήνα Τ: 210 3740546

αλλά και με ασφάλεια. Για να εξασφαλίσουμε βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη και κοινωνική ευημερία αλλά και για να αποκλείσουμε κάθε δρόμο επιστροφής στις παθογένειες που μας οδήγησαν στην κρίση. Τώρα ξέρουμε.

Αυτή είναι μια γενική παρατήρηση που θα ήθελα να μοιραστώ μαζί

σας καθώς και ευρύτερα αλλά και ειδικότερα, πιστεύω πως μας αφορά.

Και για να περάσω στα δικά μας. Όλοι ασφαλώς, αναγνωρίζουν πως ο κλάδος μας αποτελεί κρίσιμο συντελεστή αλλά και πολλαπλασιαστή της πραγματικής οικονομίας που βλήθηκε και βάλλεται με σφοδρή ένταση καθ' όλη τη διάρκεια της κρίσης.

Η γέννηση του Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. αν και απόλυτα ορθολογική, δεν ήταν ούτε αυτονόητη ούτε εύκολη επιλογή και αποτέλεσε κρίσιμη εξέλιξη για τη διασφάλιση των συμφερόντων και τη βιώσιμη ανάπτυξη του κλάδου των μηχανικών και των εργοληπτών Δημοσίων έργων.

Συνειδητοποιήσαμε εξ αρχής την αίσθηση του επείγοντος που έχει για τον κλάδο μας η επιτυχία του εγχειρήματος. Όχι μόνο γιατί πολλοί καιροφυλακτούσαν και εύχονταν την αποτυχία για να διαχειριστούν τα περιουσιακά στοιχεία των μελών μας. Όχι μόνο γιατί σε συνθήκες απουσίας ρευστότητας ο κλάδος θα κατέρρεε δίχως τον εγγυοδοτικό και πιστοδοτικό μας ρόλο. Όσο κυρίως γιατί πιστεύουμε βαθιά στις αναπτυξιακές δυνατότητες του κλάδου αλλά και στις προοπτικές που μπορεί να έχει ένα επαγγελματικό ταμείο, όπως το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε., στην ενεργητική υποστήριξη του έργου των μελών μας. Είμαστε απόλυτα αφοσιωμένοι σε αυτό.

Ήταν το πρώτο και το πιο κρίσιμο στοίχημα που ο κλάδος μας κέρδισε. Με ωφελημένο, επιτρέψτε μου να πω και την ελληνική οικονομία.

Το 2017 εγκρίθηκαν συνολικά 50.154 εγγυητικές επιστολές, ενώ διασφαλίστηκε η απρόσκοπτη λειτουργία της εγγυοδοσίας και πιστοδοσίας του Ταμείου, για 31.000 μέλη - πιστούχους Μηχανικούς και Εργολήπτες Δημοσίων Έργων, που συμμετέχουν σε περισσότερες από 6.000 Τεχνικές Εταιρείες. Σημειώνεται, ότι στις 17 Ιουλίου 2017 διενήργησε η υπηρεσία ψηφιακής έκδοσης εγγυητικών επιστολών. Την 1η Οκτωβρίου 2017 υλοποιήθηκε ο μετασχηματισμός του φορέα σε πάροχο ολοκληρωμένων ψηφιακών υπηρεσιών, με τις νέες υπηρεσίες e- Πρωτόκολλο, e-Εγγυητικές και e-Εγκυρότητα.

Σήμερα όμως βρισκόμαστε μπροστά σε ένα νέο διαρκώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον με ευκαιρίες αλλά και απειλές. Ο εφesusασμός και οι χαμηλές ταχύτητες είναι επικίνδυνες.

Έχουμε επεξεργαστεί ένα φιλόδοξο και εφαρμόσιμο σχέδιο για να ανταπεξέλθουμε στις νέες προκλήσεις.

Το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. εισέρχεται στο δεύτερο χρόνο λειτουργίας του ανταποκρινόμενο με επάρκεια τόσο στους εγγυοδοτικούς και πιστοδοτικούς στόχους του όσο και στη δημιουργία εκείνων των προϋποθέσεων που θα του επιτρέψουν να υποστηρίξει μακροπρόθεσμα τους ιδρυτικούς του σκοπούς.

Πάνω από όλα όμως το 2018 στο Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. έχουμε σαν στόχο αφενός, να καταγράψουμε τις νέες δομές της αγοράς των υπηρεσιών για τους μηχανικούς και αφετέρου, να βοηθήσουμε τα μέλη μας να αναγνωρίσουν τις κατάλληλες ευκαιρίες και τις νέες τάσεις. Επιθυμούμε και εργαζόμαστε έτσι ώστε το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. καταστεί ουσιαστικός αρωγός και υποστηρικτής των επιχειρηματικών δράσεων των μελών του. Ο πρώτος απολογισμός του Ταμείου μας αντανακλά και τη δέσμευσή μας να εργαζόμαστε βάση σχεδίου και στόχων που ανταποκρίνονται

στις δικαιολογημένα υψηλές απαιτήσεις των μελών μας.

Ολοκληρώνοντας, επιτρέψτε μου ένα μικρό σχόλιο για το μεγάλο ζήτημα του ασφαλιστικού και με αφορμή την αναμενόμενη απόφαση του ΣτΕ:

Περισσότερο από ποτέ άλλοτε, πρέπει να εισακουστούμε από την Πολιτεία, η οποία οφείλει πλέον να ξανασκεφτεί και να μελετήσει σοβαρά όλες τις εμπειριστατωμένες προτάσεις και μελέτες μας, ειδικά αυτές που περιλάμβαναν την ανάληψη των κλσδων Επικυρήσεις και Εφάπαξ, από τους ίδιους τους επιστημονικούς φορείς, σε μία βάση αυτοδιοίκτου και συλλογικής διοίκησης, σε συνδυασμό με τον εξορθολογισμό των ασφαλιστικών μας εισφορών.

Η απόδοση δικαιοσύνης, ο ορθολογισμός και η ευελιξία στην αναγνώριση λαθών και στη διόρθωσή τους δεν αποτελεί αδυναμία για κανέναν, αντιθέτως αποτελεί το μόνο δρόμο που μπορεί να μας οδηγήσει σε μόνιμη πορεία προόδου.

...αυτό το καλοκαίρι
κρατήστε θέση στη
YuppiCAMP ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΣΗ
ποτέ δεν έχεις διασκεδάσει τόσο!



➔ yuppi.gr FB YuppiCamp ☎ 2310 275.660 και 221.692

Π.Ο.Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ.

Με αφορμή την Έκθεση του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου για τις Συμπράξεις Δημόσιου – Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ)

Το ΔΣ της ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ με αφορμή την πρόσφατα δημοσιοποιηθείσα Έκθεση του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου για τις Συμπράξεις Δημόσιου – Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), αισθάνεται απόλυτα δικαιωμένο -και με στοιχεία πλεόν- για τη διαχρονική μας θέση ενάντια στα σχήματα άμεσης ή έμμεσης ιδιωτικοποίησης του Συστήματος Παραγωγής Δημοσίων Έργων. Η έκθεση **εστιάζει στον αυτοκινητόδρομο Ε 65, στην Ολυμπία οδό και στον αυτοκινητόδρομο Μορέα. Σύμφωνα λοιπόν με την έκθεση, οι φορολογούμενοι επιβαρύνθηκαν επιπλέον 1,2 δισ. ευρώ, λόγω των αλληλεπλήρων καθυστερήσεων στην ολοκλήρωσή τους. Εκτός όμως από αυτό, οι αυτοκινητόδρομοι κάλυψαν τελικά λιγότερα χιλιόμετρα από το σχεδιασμό. Με λίγα λόγια και μεγαλύτερο κόστος και μικρότερο έργο (πιν. 1).**

Η έκθεση αναφέρει πως στον αυτοκινητόδρομο Ε-65, το μήκος μειώ-

θηκε κατά 55% και το κόστος αυξήθηκε 47%, δηλαδή ακολούθησε πορεία αντιστρόφως ανάλογη των έργων.

Επίσης αναφέρει πως είχε υπολογιστεί λάθος και η συχνότητα διέλευσης των αμαξιών, αφού το 2013 εκτιμήθηκε ότι θα τον χρησιμοποιούν 1.792, δηλαδή 63% χαμηλότερο από τον αρχικό υπολογισμό, που ούτε αυτός δικαιολογούσε τέτοιο έργο.

Στην Ολυμπία οδό η Ε.Ε εντοπίζει μείωση του έργου κατά 45%, με αύξηση του κόστους ανά χιλιόμετρο στο 69%.

Ο αυτοκινητόδρομος Μορέα φαίνεται ότι ολοκληρώθηκε στην έκταση που αρχικά είχε προβλεφθεί, αλλά με αύξηση τους κόστους και συγκεκριμένα κατά 16%.

Οι ελεγκτές της Ε.Ε επισημαίνουν πως η μη ολοκλήρωση του έργου όπως πρέπει σημαίνει ότι δεν θα συνδεθούν και με άλλες εθνικές οδούς. Κάτι που σημαίνει επιπλέον οικονομική ζημία για το κράτος (πιν. 2).

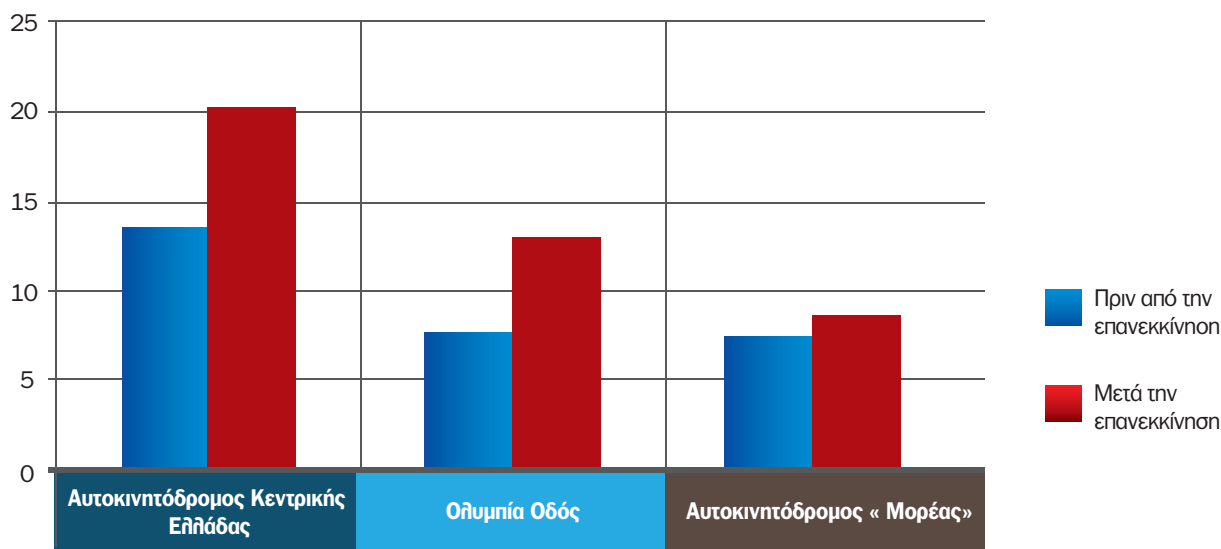
Το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο επικεντρώθηκε συνολικά σε 12 ΣΔΙΤ, που συγχρηματοδοτήθηκαν από Ελλάδα και Ε.Ε. Τα συμπεράσματα στα οποία κατέληξε δεν τιμούν καθόλου την χώρα μας, αφού τα κονδύλια χρησιμοποιήθηκαν κατά τρόπο μη αποδοτικό. Εξαπολύει ευθέως κατηγορίες για υπονόμηση της διαφάνειας και μιλά ξεκάθαρα για έλλειψη πολιτικής και στρατηγικής, αλλά και για ανεπαρκή ανάλυση. Μιλούν ευθέως επίσης για ανάθεση των έργων με... έλλειψη ανταγωνισμού, εννοώντας λίγο πολύ πως οι αυτοκινητόδρομοι ανατέθηκαν προαποφασισμένα (πιν. 3).

Το δημόσιο κλήθηκε στην ουσία να στηρίξει την ολοκλήρωση των έργων με πρόσθετη χρηματοδότηση, ώστε να κλείσουν οι «μαύρες τρύπες» των προβλέψεων κυκλοφορίας. Ταυτόχρονα επιβαρύνθηκε με τεράστια ποσά για απαλλοτριώσεις που δεν είχαν αρχικά υπολογιστεί...

Πίνακας 1

Υλοποίηση	Αυτοκ/μος Κεντρικής Ελλάδας	Ολυμπία Οδός	Αυτοκ/μος Μορέας
Ημερομηνία έναρξης παραχώρησης	31.3.2008	4.8.2008	3.3.2008
Αρχική ημερομηνία ολοκλήρωσης	30.9.2013	3.8.2014	31.8.2012
Ημερομηνία αναστολής των εργασιών	26.6.2011	26.6.2011	30.11.2013
Αναθεωρημένη προβλεπόμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης μετά την επανεκκίνηση	31.12.2015	31.12.2015	30.4.2015
Εκτιμώμενη/πραγματική ημερομηνία ολοκλήρωσης του έργου	31.8.2017	31.8.2017	31.12.2016
Αναμενόμενη καθυστέρηση σε μήνες σε σύγκριση με την αρχική ημερομηνία ολοκλήρωσης	47	37	52

Πίνακας 2: Κόστος έργων ανά χλμ.



...Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ δεν δικαιούται να ομιλεί, γιατί και αυτή όπως και όλες οι προηγούμενες ΠΑΣΟΚ-ΝΔ συνέχισε και συνεχίζει να σχεδιάζει έργα με ΣΔΙΤ και Συμβάσεις παραχώρησης (βλ. Αεροδρόμιο Καστέλλι κ.α).

Όλα τα παραπάνω επιβεβαιώνουν την τεκμηριωμένη κριτική που διαχρονικά είχε ασκήσει η ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ απέναντι στις Συμβάσεις Παραχώρησης και στις ΣΔΙΤ γιατί:

- Λειτουργούν ως μηχανισμοί κερδοσκοπίας μεγάλων ιδιωτικών συμφερό-

ντων που κινούνται “εναρμονισμένα” για την κατοχύρωση των συμφερόντων τους

- Φορτώνουν στην δοκιμαζόμενη κοινωνία εσαεί το υπέρογκο κόστος τους, η πείρα που έχουμε όλοι πια αποκτήσει από τα διόδια είναι επαρκέστατη

- Κοστίζουν περισσότερο για μικρότερο παραγόμενο έργο από τη συμβατική Δημόσια χρηματοδότηση

- Φορτώνουν με χρέη τις επόμενες γενιές

- Παραδίδουν κρίσιμες Δημόσιες Υποδομές σε Ιδιώτες (οδικά δίκτυα, αεροδρόμια, λιμάνια, σχολεία κλπ)

- Εξαφανίζουν την παραγωγική και αναπτυξιακή λειτουργία του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων

Οι Δημόσιοι Υπάλληλοι μηχανικοί, μαζί με τους υπόλοιπους εργαζόμενους οφείλουμε να αγωνιστούμε και να ανατρέψουμε τις κατευθύνσεις αυτές προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος, της κοινωνίας και του περιβάλλοντος.

Πίνακας 3

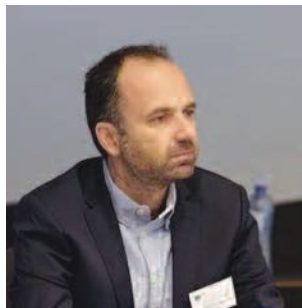
Κόστος	Αυτοκινητόδρομοι		
	Κεντρικής Ελλάδας	Ολυμπία Οδός	Μορέας
Αρχική πρόβλεψη			
Μήκος σε χλμ.	174,0	365,0	205,0
Συνολικό κόστος του έργου σε εκατ. ευρώ	2 375,0	2 825,0	1 543,0
Συνολικό κόστος του έργου σε εκατ. ευρώ ανά χλμ.	13,7	7,7	7,5
Μετά την επανεκκίνηση			
Μήκος οδού σε χλμ.	79,0	202,0	205,0
Συνολικό κόστος του έργου σε εκατ. ευρώ	1 594,0	2 619,0	1 791,0
Εκ των οποίων:			
Πρόσθετη χρηματοδοτική συνεισφορά του Δημοσίου: 469,9 εκατ. ευρώ	231,4	238,5	-
(εκ των οποίων συγχρηματοδοτούμενα από την Ε Ε: 422,1 εκατ. ευρώ)	203,6	218,5	-
Πληρωμές του Δημοσίου προς τους παραχωρησιούχους: 705,2 εκατ. ευρώ	181,4	439,7	84,1
Συνολικό κόστος έργου σε εκατ. ευρώ ανά χλμ.	20,2	13	8,7

ΟΣΕΤΕΕ/ΣΤΥΕ

Προβληματική η κατάσταση της Ελληνικής Οικονομίας και της Αγοράς Εργασίας.

Αναγκαία η Εθνική ΣΣΕ στον Τεχνικό Κλάδο.

Οι πολύ πρόσφατες αναλύσεις της ΓΣΕΕ και του Ινστιτούτου μας, αναδεικνύουν ότι στην ελληνική οικονομία συνεχίζουν να υφίστανται σοβαρές στρεβλώσεις, ενώ οι εργασιακές σχέσεις ελαστικοποιούνται ακόμη περισσότερο εις βάρος των εργαζομένων.



Ανδρέας Στοϊμενίδης

Πρόεδρος ΟΣΕΤΕΕ/ΣΤΥΕ
Μέλος Αντιπροσωπείας ΤΕΕ

Η εικόνα επιβεβαιώνεται και στον τεχνικό κλάδο, όπου η απροθυμία των εργοδοτικών φορέων να συζητήσουν και να συναποφασίσουμε την υπογραφή νέας Εθνικής Κλαδικής Σύμβασης Εργασίας πιέζει τους μισθούς ακόμη και των διπλωματούχων μηχανικών στα 500 ευρώ. Και βέβαια παροιμιώδης είναι η "αδιαφορία" (;) του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος για το ζήτημα.

Η ελληνική οικονομία μέχρι και το γ' τρίμηνο του 2017 εμφανίζει ενδείξεις εύθραυστης σταθεροποίησης σε χαμηλούς ρυθμούς οικονομικής μεγέθυνσης χωρίς ενδογενή δυναμική. Το γεγονός αυτό θέτει την Ελλάδα σε μια δυναμική απόκλισης από τα υπόλοιπα κράτη-μέλη της Ευρωζώνης τα οποία για πρώτη φορά μετά την κρίση του 2007-2008 καταγράφουν ικανοποιητικούς ρυθμούς οικονομικής μεγέθυνσης.

Η ελληνική οικονομία έχει πλέον εξέλθει από το καθεστώς υψηλών δημοσιονομικών ανισορροπιών, αλλά με μη βιώσιμο και μη διατηρήσιμο τρόπο. Τα διαθέσιμα στοιχεία δείχνουν ότι από το 2014 καταγράφεται μια αλληλαγή του μείγματος της δημοσιονομικής προσαρμογής με το μεγαλύτερο μέρος αυτής να προέρχεται πλέον από το σκέλος των εσόδων. Αξιοσημείωτο

είναι ότι την περίοδο 2014-2016 η βελτίωση των δημόσιων εσόδων στηρίχτηκε κατά κύριο λόγο στην αύξηση των έμμεσων φόρων. Σημειώνεται ότι το διάστημα Ιανουάριος-Δεκέμβριος 2017 οι έμμεσοι φόροι αντιστοιχούσαν στο 56,6% των φορολογικών εσόδων του κράτους, έναντι 54% το 2016.

Η χώρα εξακολουθεί να βρίσκεται σε καθεστώς μη διατηρήσιμης δημοσιονομικής προσαρμογής, δεδομένης της αβέβαιης δυναμικής της μεγέθυνσης και της πτώσης του διαθέσιμου εισοδήματος των νοικοκυριών.

Η κατανάλωση εξακολουθεί να αποτελεί τον βασικό προσδιοριστικό παράγοντα της εγχώριας οικονομικής δραστηριότητας.

Το γ' τρίμηνο του 2017 η κατανάλωση παρέμεινε στάσιμη, κυμαινόμενη όμως σε επίπεδο υψηλότερο του διαθέσιμου εισοδήματος. Η αρνητική διαφορά μεταξύ διαθέσιμου εισοδήματος

και κατανάλωσης, η οποία διατηρείται από το 2012 και ύστερα, οφείλεται τόσο στην εκτεταμένη φοροδιαφυγή όσο και στη χρήση συσσωρευμένων πόρων για τη χρηματοδότηση της κατανάλωσης. Το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με την επίτευξη υψηλών δημοσιονομικών στόχων, υποδαυλίζει τη δυναμική της κατανάλωσης και τη χρηματοοικονομική ευστάθεια των νοικοκυριών αλλιά και του τραπεζικού συστήματος.

Με βάση τα τελευταία στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, οι άνεργοι κατά το γ' τρίμηνο του 2017 ανήλθαν σε 970 χιλιάδες άτομα (20,2% του εργατικού δυναμικού), έναντι 1.092.589 ανέργων (22,6% του εργατικού δυναμικού) το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους.

Τα στοιχεία αυτά δείχνουν μια τάση αποκλιμάκωσης της ανεργίας. Είναι σημαντικό να τονίσουμε ότι χρησιμοποιώντας εναλλακτικούς δείκτες για την ανεργία, οι οποίοι λαμβάνουν υπόψη τους την ύπαρξη της υποαπασχόλησης, των αποθαρρημένων ανέργων και του εν δυνάμει πρόσθετου εργατικού δυναμικού, το ποσοστό ανεργίας εμφανίζεται υψηλότερο κατά 7 ποσοστιαίες μονάδες (27,5%) από το επίσημο ποσοστό ανεργίας. Το ποσοστό ανεργίας εμφανίζεται σημαντικά υψηλότερο στις γυναίκες και στους νέους ακόμα και σ' αυτούς με υψηλή ειδίκευση, καθώς και στις περιφέρειες της Βόρειας και της Δυτικής Ελλάδας, ενώ οι μακροχρόνια άνεργοι ξεπερνούν το 70% του συνόλου των ανέργων.

Η εξέλιξη των μισθών κατά το 2017 εμφανίζει σταθεροποίηση στα χαμηλά επίπεδα τα οποία έχουν διαμορφωθεί. Στον ιδιωτικό τομέα έχει αυξηθεί σημαντικά το ποσοστό των χαμηλόμισθων εργαζομένων με καθαρές μηνιαίες αποδοχές κάτω των 700 ευρώ, το οποίο ανέρχεται σε 37,4% το 2017 (από 13,1% το 2009), ενώ μειώνεται κατά 4 περίπου ποσοστιαίες μονάδες το ποσοστό για αποδοχές μεταξύ 700-899 ευρώ (23,5% το 2017 από 27,3% το 2009).

Παράλληλα, έχει μειωθεί δραστηρικά, κατά το ήμισυ περίπου, το ποσοστό των εργαζομένων με καθαρές μηνιαίες αποδοχές μεταξύ 900-1.300 ευρώ, το οποίο ανέρχεται σε 16,8% το 2017 (από 35,7% το 2009). Όσον αφορά τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας (ΣΣΕ), το 2017 οι εθνικές ή τοπικές κλαδικές ΣΣΕ εξακολουθούν να είναι εξαιρετικά ολιγάριθμες, ενώ για όγδοο χρονιά οι επιχειρησιακές ΣΣΕ

υπερτερούν συντριπτικά. Με βάση τα στοιχεία του Υπουργείου Εργασίας το 2017 υπογράφηκαν μόνο 15 κλαδικές /ομοιοεπαγγελματικές συλλογικές συμβάσεις, δηλαδή στα ίδια περίπου επίπεδα με τα προηγούμενα έτη. Αντίθετα, ο αριθμός των επιχειρησιακών ΣΣΕ ανέρχεται σε 244, αντιπροσωπεύοντας το 92% του συνόλου των ΣΣΕ.

Την ίδια στιγμή οι προσλήψεις με πλήρη απασχόληση υποχωρούν σταθερά, αφού μειώνεται η ποσοστιαία αναλογία τους από 79% το 2009 σε 45% το 2017, ενώ η ποσοστιαία αναλογία των νέων προσλήψεων με ευέλικτες μορφές απασχόλησης υπερδιπλασιάζεται. Ενώ το 2009 οι προσλήψεις με ευέλικτες μορφές εργασίας αντιστοιχούσαν στο 21% του συνόλου των προσλήψεων, το 2017 αντιστοιχούν στο 54,9%.

Η περίοδος 2009-2016 συνοδεύτηκε από ιδιαίτερα αρνητικές κοινωνικές επιπτώσεις, όπως εκφράζονται

από τους σχετικούς δείκτες φτώχειας και ανισότητας. Η εξέλιξη των εν λόγω δεικτών εμφανίζεται να ακολουθεί την υφεσιακή δυναμική που προέκυψε στην ελληνική οικονομία κατά την περίοδο εφαρμογής των πολιτικών λιτότητας, καθώς οι αρνητικές τους επιδόσεις προσεγγίζουν το μέγιστο επίπεδο κατά την περίοδο 2013-2014, για να σταθεροποιηθούν τα επόμενα χρόνια.

Οι εργαζόμενοι θεωρούμε ότι οι κοινωνικοί εταίροι του κλάδου μας, μέσα σε ένα περιβάλλον διαλόγου και κατανόησης οφείλουμε να υψώσουμε ένα δίκτυο προστασίας για τους συντελεστές του τεχνικού έργου στη χώρα μας και να προχωρήσουμε στη σύναψη νέας Εθνικής Κλαδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας. Ας το κάνουμε.

www.eleonescamp.gr

**Οι κρατήσεις θέσεων ξεκίνησαν
Δωρεάν συμμετοχή με το ΤΣΜΕΔΕ**

Η κατασκήνωση που κάνει φίλους

Ελαιώνες

**ΠΑΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΣΕΙΣ
ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ**




Αρμονική συνύπαρξη φουνού και θάλασσας. Αποκλειστική χρήση της παραλίας. Ερημια στέλνει. Άνετα και δροσερά σπιτάκια. Περιφραγμένες τσιόνες - μόνιμη επίβλεψη από ναυαγοσωστές. Αθλητικές δραστηριότητες, πρωταθλήματα. Πλούσιο ψυχαγωγικό πρόγραμμα. Παιδότοποι καλλιτεχνικών ομάδων. Καθομαχαιρεμένα σπιτικά φαγητά. Ασφάλεια... και Extreme sports.

Κατασκήνωση: Γομάτι (Πυργαδίκια Χαλκιδικής)
τηλ.: 23770 23830 & 23831

Γραφεία Θεσσαλονίκης:
Τσιμισκή 71, 3ος ορ., 54622
τηλ.: 2310243383 & 2310284930
fax: 2310284138

ΣΜΕ

Ανάπτυξη χωρίς Δημόσιες Υποδομές;

Κί όμως υπάρχει ένα θέμα στο οποίο συμφωνούν όλα τα ελληνικά κόμματα. Δεν είναι κάποιο από τα ονομαζόμενα «εθνικά θέματα», αν και σοβαρότερο από αρκετά εξ αυτών. Είναι η εκτίμηση ότι η Ελλάδα δεν μπορεί να βγει από την οικονομική κρίση χωρίς ανάπτυξη. Εκτίμηση στην οποία συμφωνούν όλοι οι επιστημονικοί και άληλοι κοινωνικοί φορείς, αλλιά και οι δανειστές της χώρας.

Υπάρχει όμως ένα σοβαρό ερώτημα. Μπορεί η χώρα να έχει ανάπτυξη χωρίς τις αναγκαίες δημόσιες υποδομές;

Το πρώτο μεγάλο θύμα της πολιτικής που εφαρμόστηκε για να αντιμετωπιστεί η οικονομική κρίση ήσαν οι δημόσιες επενδύσεις, όπως συνέβαινε πάντα σε ανάλογες, μικρότερης κατά κανόνα έντασης, οικονομικές δυσκολίες του ελληνικού κράτους. Οι δημόσιες επενδύσεις συρρικνώθηκαν και περιορίστηκαν ουσιαστικά στις ανάγκες κάποιων συγχρηματοδοτούμενων έργων που ήσαν σε εξέλιξη.

Σήμερα όλοι μιλούν για ανάπτυξη. Μπορεί όμως μια χώρα να αναπτυχθεί χωρίς τις αναγκαίες υποδομές; Όχι μάλιστα μια οποιαδήποτε χώρα. Η Ελλάδα με τους μεγάλους ορεινούς όγκους και τους πάνω από 13.000 οικισμούς από τους οποίους 830 χαρα-

κτηρισμένοι παραδοσιακοί. Η Ελλάδα με τα πάνω από 6.000 νησιά και βραχονησίδες από τα οποία 117 κατοικούνται. Η Ελλάδα που εξαιτίας των προηγούμενων έχει ιδιαίτερα μεγάλες για το μέγεθος τις ανάγκες υποδομών.

Την τελευταία εικοσαετία έγιναν στην Ελλάδα σημαντικά έργα υποδομών. Στην Αττική, με αφορμή και τους Ολυμπιακούς Αγώνες, κατασκευάστηκαν το νέο αεροδρόμιο, η Αττική Οδός, το Μετρό, το Τραμ κ.α.

Κατασκευάστηκαν σύγχρονοι αυτοκινητόδρομοι και η γέφυρα Ρίου – Αντιρρίου. Έγιναν επίσης σημαντικά βήματα στους τομείς της ενέργειας και των τηλεπικοινωνιών.

Όμως οι ανάγκες για υποδομές φθάνουν μέχρι το τελευταίο χωριό, μέχρι το μικρότερο νησί. Ιδιαίτερα γιατί μπορούν και αυτά να συμβάλουν στην τουριστική ανάπτυξη που θέλουμε να αποτελέσει τη “βαριά” βιομηχανία μας. Κάτι που δεν μπορεί να γίνει βέβαια με μια χώρα γεμάτη χωματερές, με πανέμορφα νησιά, σε ελάχιστα από τα οποία μπορούν να “δέσουν” σύγχρονα κρουαζιερόπλοια.

Η σημερινή οικονομική πραγματικότητα θέλει σημαντικούς τομείς των αναγκών υποδομών μιας χώρας, ιδιαίτερα στους τομείς της ενέργειας και των τηλεπικοινωνιών, αλλιά και στα μεγάλα συγκοινωνιακά και άλλα τεχνικά έργα, να στηρίζονται σχεδόν σε ιδιωτικές επενδύσεις. Για πολλά επίσης έργα οι Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) αποτελούν το καταλληλότερο, τουλάχιστον στην παρούσα



Αθανάσιος Πρέσβελλος
Πρόεδρος ΣΜΕ

φάση, εργαλείο χρηματοδότησης και εκτέλεσης.

Όμως οι παραπάνω τρόποι χρηματοδότησης και υλοποίησης των υποδομών μιας χώρας δεν αρκούν. Ο πολύ μεγάλος αριθμός έργων δημιουργίας υποδομών παραμένει ευθύνη του δημόσιου όλων των βαθμίδων. Τα περισσότερα έργα δεν έχουν άμεσα ανταποδοτικό χαρακτήρα, ώστε να προσελκύσουν ιδιωτικά κεφάλαια. Ιδιαίτερα όταν είναι τοπικής ή περιφερειακής σημασίας και δε μπορούν να συναθροισθούν με ομοειδή έργα άλλων περιοχών.

Τα προηγούμενα ισχύουν κατά μείζονα λόγο για την Ελλάδα. Πρώτα γιατί η χώρα έχει τη γεωμορφολογία και τη διάσπαση του αστικού ιστού που ήδη αναφέρθηκε. Και έπειτα γιατί η χώρα προσπαθεί να βγει από μια βαθιά οικονομική κρίση και η προσέλ-

κυση ιδιωτικών κεφαλαίων μόνο εύκολη δεν είναι. Εξάλλου οι δημόσιες επενδύσεις για κατασκευή έργων θεωρούνται, σωστά πιστεύω, από μόνες τους το σοβαρότερο ίσως εργαλείο εξόδου από τις περισσότερες περιπτώσεις οικονομικών κρίσεων χωρών.

Αν τα παραπάνω ισχύουν για την κατασκευή δημόσιων έργων, για την εκπόνηση μελετών δημόσιων έργων ισχύουν στο πολλαπλάσιο. Είναι γνωστό ότι στο παρελθόν η χώρα βρέθηκε πολλές φορές με μεγάλες δυνατότητες χρηματοδότησης δημόσιων έργων, κύρια από ευρωπαϊκά προγράμματα, αλλά για έργα που κρίνονταν απόλυτα αναγκαία δεν υπήρχαν μελέτες, ούτε καν σε πρώιμο στάδιο για να θεωρηθούν τα έργα “ώριμα” για ένταξη σε πρόγραμμα χρηματοδότησης.

Έτσι πολύτιμοι πόροι σπαταλήθηκαν σε αντιπαραγωγικές δαπάνες, οδηγώντας μαζί και με άλλους παράγοντες τη χώρα στη μεγαλύτερη ίσως οικονομική κρίση της ιστορίας της.

Η εκπόνηση τεχνικών μελετών είναι φυσικά αναγκαία προϋπόθεση για την κατασκευή έργων υποδομών.

Ακόμα και για έργα που θα εκπονηθούν με ιδιωτικά κεφάλαια είναι απαραίτητη η εκπόνηση πρώιμων σταδίων των μελετών. Αλλιώς τα έργα θα “ξεκινούν” μετά από μακροχρόνιες διαδικασίες ανάθεσης, αλλά θα σκοντάφτουν στην αρχαιολογία, στο δασαρχείο, στις προστατευόμενες περιοχές, στις απαλλοτριώσεις. Δυστυχώς, όπως όλη τις δημόσιες επενδύσεις, έτσι και οι επενδύσεις σε εκπόνηση μελετών αποτέλεσαν θύμα του τρόπου αντιμετώπισης της οικονομικής κρίσης. Δεν υπήρξε οποιοδήποτε πρόγραμμα μελετών την τελευταία οκταετία, 33 με εξαίρεση μια σειρά μελετών βελτίωσης της οδικής ασφάλειας και τα προγράμματα μελετών σύνταξης Εθνικού Κτηματολογίου που

χρηματοδοτούνται από τα τέλη που καταβάλλουν οι ιδιοκτήτες. Είναι λοιπόν απορίας άξιο πως σχεδιάζεται η έξοδος από τα μνημόνια και η ανάπτυξη.

Χωρίς δημόσια έργα; Μόνο με έργα που ενδιαφέρουν τους ιδιώτες επενδυτές; Και θα έλθει έτσι η “δίκαιη” ανάπτυξη;

Με έργα που θα γίνουν σε επιλεγμένες περιοχές για γρήγορη απόδοση των επενδύσεων; Θα αφορούν αυτά όλους τους κατοίκους αυτής της χώρας; Οι φορείς των μηχανικών φωνάζουν για την ανάγκη δημόσιων επενδύσεων εδώ και χρόνια. Δε ξέρω αν μπορούν να κάνουν κάτι παραπάνω. Αυτοί που πρέπει, έστω και αργά, να αντιληφθούν ότι δεν υπάρχει ανάπτυξη χωρίς δημόσιες υποδομές είναι όσοι σχεδιάζουν τα επόμενα βήματα της χώρας και το νέο αναπτυξιακό μοντέλο.

ZEB-REVO

το μοναδικό φορητό laser scanner της αγοράς στην χαμηλότερη τιμή!

Geo
SLAM

Στο πεδίο: Ο χρήστης απλά περπατάει και αποτυπώνει το χώρο κρατώντας το scanner στο χέρι του.

Στο γραφείο: Το Cloud registration γίνεται αυτόματα με αποτέλεσμα την άμεση παραγωγή του συνολικού μετρητικού 3d νέφους σημείων.



ΣΜΕΔΕΚΕΜ

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ:

Βέλτιστη επιλογή αναδόχου δημόσιας σύμβασης ή καθοδήγηση του αποτελέσματος του διαγωνισμού;

Το άρθρο 75 του ν. 4412/2016 ορίζει την **τεχνική και επαγγελματική ικανότητα** ως ένα από τα κριτήρια επιλογής αναδόχου κατά την ανάθεση δημόσιας σύμβασης, το οποίο μπορούν να επιβάλουν οι αναθέτουσες Αρχές στους οικονομικούς φορείς ως **απαιτήση συμμετοχής** στον διαγωνισμό, περιορίζοντας, ωστόσο, τις όποιες απαιτήσεις στις απαραίτητες για τη διασφάλιση της τεχνικά και επιστημονικά ορθής εκτέλεσης της σύμβασης. Ο νόμος επισημαίνει ότι **όλες οι τιθέμενες απαιτήσεις σχετίζονται και είναι ανάλογες με το αντικείμενο της σύμβασης**.

Η ΕΑΑΔΗΣΥ με την Κατευθυντήρια Οδηγία 13/2015 ερμηνεύει την εθνική και ενωσιακή νομοθεσία σχετικά με τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων, μεταξύ των οποίων και η τεχνική και επαγγελματική ικανότητα. Σύμφωνα με την Οδηγία, η Αρχή της Αναλογικότητας επιβάλλει «*οι ελάχιστες απαιτήσεις και τα ζητούμενα δικαιολογητικά να μην υπερβαίνουν τις πραγματικές ανάγκες της υπό ανάθεση σύμβασης*». Επίσης «*το κατώτατο όριο που θα καθοριστεί πρέπει να είναι προσαρμοσμένο στη σημασία της οικείας σύμβασης υπό την έννοια ότι πρέπει να αποτελεί μία αντικειμενική ένδειξη ως προς την ύπαρξη τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας για την καλή εκτέλεση της σύμβασης χωρίς ωστόσο να βαίνει πέραν αυτού που είναι αναγκαίο προς τον σκοπό αυτό*».

Το κριτήριο τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας σπάνια χρησιμοποιείται στις δημόσιες συμβάσεις έργων, σε αντίθεση με τις συμβάσεις μελετών

και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών (εφεξής «τεχνικών υπηρεσιών»), στις οποίες εφαρμόζεται σχεδόν πάντα, ως «παλιός γνώριμος» των αναθετουσών Αρχών, αφού είχε πρωτοεισαχθεί με τον ν. 3316/2005.

Η **κατάχρηση του κριτηρίου της τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας** από τις αναθέτουσες Αρχές, ήταν ένα από τα προβλήματα του ν.3316/2005, χωρίς να έχει πάρει τις διαστάσεις που έχει σήμερα, μετά την εφαρμογή του ν. 4412 / 2016. Η κατάργηση των απευθείας αναθέσεων από ΟΤΑ, με την εισαγωγή της κλήρωσης, και τα τεράστια ποσοστά εκπτώσεων κάνουν ιδιαίτερα δύσκολη την καθοδήγηση του αποτελέσματος του διαγωνισμού.

Έτσι, παρεκκλίνοντας από τη νομοθεσία, γίνεται κατάχρηση των απαιτήσεων τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας, και μεγάλος αριθμός διακηρύξεων δημοσίων συμβάσεων μελετών και τεχνικών υπηρεσιών περιλαμβάνει απαιτήσεις που «φωτογραφίζουν» τον ανάδοχο, συχνά με ακραία προσδιορισμένες περιγραφές, όπως «**εκπόνηση μελέτης οδοποιίας σε νησί**» ή «**εκπόνηση Προωθημένης Μελέτης Αναγνώρισης αναβάθμισης του ΒΟΑΚ σε αυτοκινητόδρομο σε κλίμακα 1:2.000, σε ένα ή περισσότερα τμήματα, μήκους τουλάχιστον 10 χλμ.**».

Η κατάχρηση του κριτηρίου της τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας αποτελεί κατάφωρη παραβίαση των Αρχών της διαφάνειας, του υγιούς ανταγωνισμού και της ισότητας μεταξύ των οικονομικών φορέων, και ευθεία παραβίαση του ν. 4412/2016.

Πέραν του γεγονότος ότι δεν επιτρέπεται από τη νομοθεσία η χρησιμοποίηση «φωτογραφικών διατάξεων», είναι σαφές ότι η δυνατότητα συμμετοχής περισσότερων μελετητικών σχημάτων αποβαίνει υπέρ του δημοσίου συμφέροντος. Στο σημείο αυτό πρέπει να γίνει αναφορά και στη **ευθύνη των μελετητών**, που συμμετέχουν στις διαδικασίες που περιγράφηκαν παραπάνω σχετικά με την κατάχρηση του κριτηρίου τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας, σε συνεργασία με τις Υπηρεσίες των αναθετουσών Αρχών.

ΠΡΟΤΑΣΗ

Η γενικόλογη διατύπωση του νόμου σχετικά με την επιλογή του ελάχιστου απαιτούμενου επιπέδου ικανοτήτων για την εκπόνηση του αντικείμενου μιας σύμβασης δίνει τη δυνατότητα στις αναθέτουσες Αρχές να αυθαιρετούν μη σεβόμενες το πνεύμα του νομοθέτη.

Έτσι, αρκετά από τα θεωρούμενα «κακά» παραδείγματα εφαρμογής του κριτηρίου δεν αντιτίθενται στις ισχύουσες διατάξεις. Ωστόσο, πρέπει να τεθούν κανόνες που θα εξειδικεύουν τις δυνατότητες επιλογής του ελάχιστου απαιτούμενου επιπέδου ικανοτήτων, προς όφελος του υγιούς ανταγωνισμού και της ποιότητας εκτέλεσης των συμβάσεων.

Το ελάχιστο απαιτούμενο επίπεδο ικανοτήτων για κάθε σύμβαση πρέπει:

α. να επιλέγεται με βάση το μέγεθος, τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και τις απαιτήσεις της μελέτης και του έργου, δηλαδή **να μην υπερβαίνει τις πραγματικές ανάγκες της υπό ανάθεση σύμβασης**, και

β. να προσδιορίζεται έτσι που να

αποφεύγονται οι άμεσες ή έμμεσες διακρίσεις και να μην περιορίζεται δυσανάλογα η συμμετοχή οικονομικών φορέων που μπορούν να αποτελέσουν αποδοτικούς και αποτελεσματικούς αναδόχους. Ο ΣΜΕΔΕΚΕΜ ανέθεσε σε Ομάδα Εργασίας τη **διατύπωση γενικών προτάσεων**, που αφορούν στην εφαρμογή της νομοθεσίας, και **ειδικών οδηγιών** για την επιλογή του ελάχιστου απαιτούμενου επιπέδου τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας, κατά κατηγορία μελέτης.

Στις γενικές προτάσεις περιλαμβάνεται η απαίτηση σύμφωνης γνώμης του Τεχνικού Συμβουλίου της Γ.Γ. Υποδομών για τις συμβάσεις άνω των ορίων ή της Περιφέρειας της έδρας της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης για συμβάσεις κάτω των ορίων. Επίσης, προτείνεται να μην επιτρέπεται απαίτηση τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας σε συμβάσεις με αξία 60.000,00 €, ή μικρότερη ή ίση με το άνω όριο της Α' τάξης πτυχίου της οι-

κείας κατηγορίας μελέτης.

Αν σύμβαση με αξία 60.000,00 € ή του άνω ορίου της Α' τάξης πτυχίου αφορά σε **ειδικό αντικείμενο με ιδιαίτερες απαιτήσεις**, μπορεί να εφαρμόζεται η διάταξη του άρθρου 77 παρ. 2β του ν. 4412/2016. Η Ομάδα Εργασίας διαμόρφωσε, κατά κατηγορία και υποκατηγορία μελέτης, προτάσεις **ελάχιστου επιπέδου ικανοτήτων** που μπορεί να ζητά η αναθέτουσα Αρχή, χωρίς να παραβιάζει τις **Αρχές της αναλογικότητας και της ίσης μεταχείρισης των οικονομικών φορέων**.

Οι απαιτήσεις πρέπει να περιγράφονται με σαφήνεια στη διακήρυξη. Για ορισμένες κατηγορίες ή υποκατηγορίες μελετών με απλό ή σύνθετες αντικείμενο προτείνεται, **περιοριστικά και όχι ενδεικτικά**, να μην επιτρέπεται απαίτηση τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας. Για τις υπόλοιπες περιπτώσεις δεν επιτρέπεται να ζητούνται περισσότερες της μιας συμβάσεις, εκτός

εάν πρόκειται για ανάθεση διαφορετικών υποκατηγοριών μελετών της ίδιας κατηγορίας. Για κάθε κατηγορία και υποκατηγορία μελέτης προτείνεται **«δείκτης»** που προσδιορίζει το μέγεθος του φυσικού αντικείμενου της σύμβασης, και ο γενικός κανόνας ότι **η απαιτούμενη τεχνική και επαγγελματική ικανότητα δεν μπορεί να υπερβαίνει το 30% του μεγέθους του δείκτη** του υπό ανάθεση φυσικού αντικείμενου. Για όσες υποκατηγορίες μελετών **δεν χωρεί απαίτηση συγκεκριμένου μεγέθους φυσικού αντικείμενου**, θα ζητείται **«μία μελέτη παρόμοιας φύσης»**.

Η πρόταση του ΣΜΕΔΕΚΕΜ έχει σταλεί στον Υπουργό Υποδομών του οποίου αναμένεται θετική ανταπόκριση.

Ολοκληρωμένη η πρόταση της ομάδας εργασίας είναι αναρτημένη στην ιστοσελίδα του Συλλόγου www.smedekem.gr.



Γ. Ζυγούμης - Δ. Σελαμιζογλου ΟΕ
Φιλαδελφείας 342, Αχαρνάι, τκ 13671, Αθήνα
τηλ.: 210 2322970
fax : 210 2322971
e-mail: info@almeva.gr

almeva PPH

Ολοκληρωμένα συστήματα απαγωγής καυσαερίων για λέβητες συμπύκνωσης αερίου ή πετρελαίου, κατασκευασμένα με **CE** κατά **EN14471** για εγκαταστάσεις κατά **EN13384-1** και **EN13384-2**.



eXodraft top fans

Μηχανική υποβοήθηση ελκυσμού για εγκαταστάσεις με καμινάδες υψηλών θερμοκρασιών, όπως λέβητες αερίου ή πετρελαίου, λέβητες ξύλου ή πέλλετ, τζάκια ανοικτής ή κλειστής εστίας



eXodraft exchangers

Ολοκληρωμένες λύσεις ανάκτησης ενέργειας για βιομηχανικές εγκαταστάσεις σε εφαρμογές καυσαερίων ή απόρριψης θερμού αέρα



Η μεγαλύτερη ποικιλία εξαρτημάτων σε συστήματα καπνοδόχων συμπυκνωμάτων

www.almeva.gr



Software διαστασιολόγησης για εγκαταστάσεις με ένα λέβητα κατά EN 13384-1, όπως και για εγκαταστάσεις με περισσότερους από ένα λέβητα κατά EN 13384-2

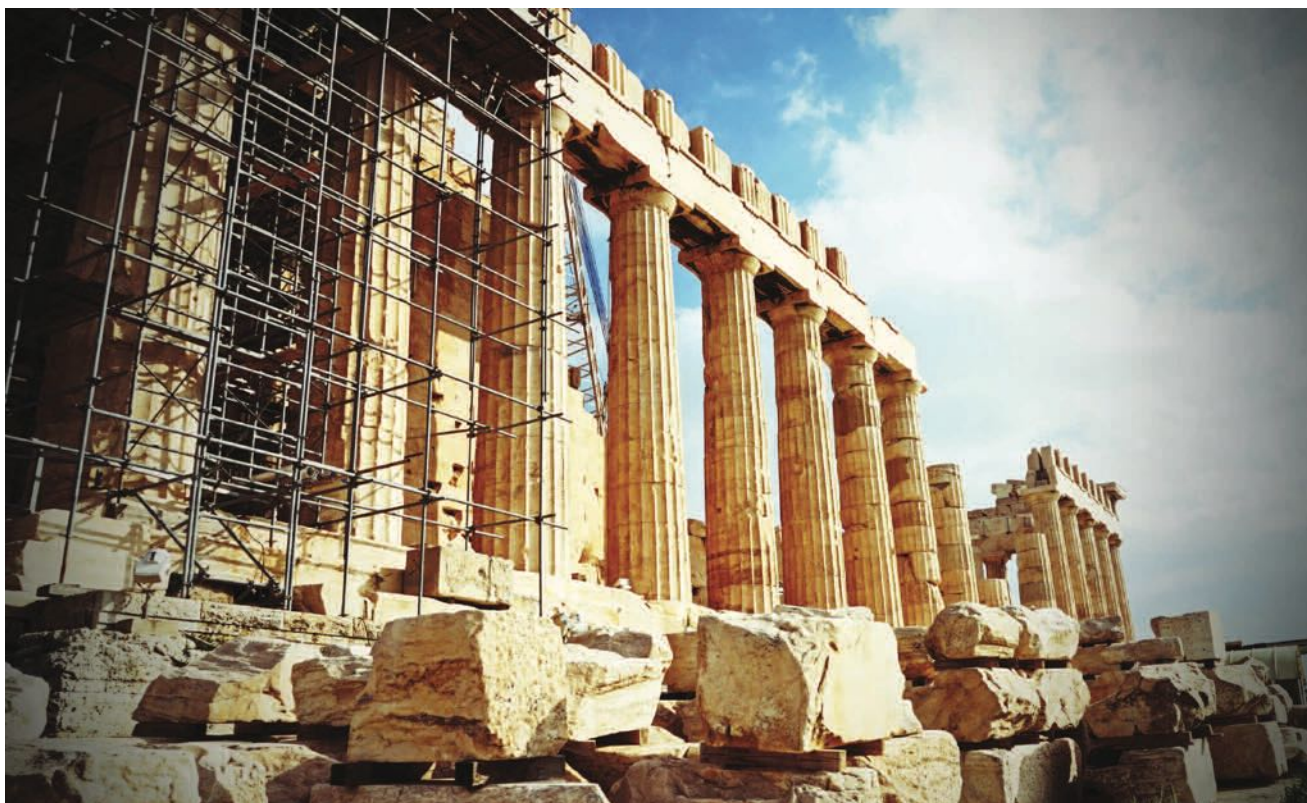




Σ.Ε.Π.Ι.Ε

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΙΚΡΙΩΜΑΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ο Σύνδεσμος Επαγγελματιών Ικριωμάτων Ελλάδος (Σ.Ε.Π.Ι.Ε.), λειτουργεί υπό τη νομική μορφή του σωματείου – πρωτοβάθμιας επαγγελματικής οργάνωσης του ν. 1712/1987 και ιδρύθηκε το έτος 2011, από επαγγελματίες που εκπροσωπούν ελληνικές εταιρείες και επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της παραγωγής, εγκατάστασης και εισαγωγής ικριωμάτων. Αποτελεί δε, τον μοναδικό θεσμικό επαγγελματικό φορέα εκπροσώπησής τους. Σκοπός του Συνδέσμου, μεταξύ άλλων, όπως αυτός αποτυπώνεται στο καταστατικό του.



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΙΚΡΙΩΜΑΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αγ. Δημητρίου 3, Τ.Κ. 144 52 - Μεταμόρφωση Τηλ. 210 2828992 Fax. 210 2828982
Email: info@sepie.gr Site: www.sepie.gr

Η μέριμνα για τη βελτίωση και διασφάλιση επιβίωσης και ανάπτυξης του κλάδου των επαγγελματιών ικριωμάτων,

Η διαμόρφωση και προώθηση υγιούς πλαισίου αγοράς στον κλάδο,

Η καταπολέμηση, αποτροπή και, ει δυνατόν, η εξάλειψη των παραβατικών φαινομένων στον επαγγελματικό κλάδο της παραγωγής – εγκατάστασης – εισαγωγής ικριωμάτων, είτε αυτά αναφέρονται στα παραγόμενα και διακινούμενα από τον κλάδο προϊόντα, είτε στις υπηρεσίες εγκατάστασης των προϊόντων αυτών,

Η συστηματική μελέτη των προβλημάτων του κλάδου για την προσφορότερη συλλογική διεκδίκηση και επίλυση αυτών,

Η ανάπτυξη και προαγωγή της συνεργασίας, συναδελφικότητας και αλληλεγγύης μεταξύ των μελών του,

Η συγκέντρωση, καταγραφή και κωδικοποίηση των διατάξεων που διέπουν τη σύνομη άσκηση του επαγγέλματος, η επεξεργασία, διαμόρφωση, εφαρμογή και επίβλεψη τήρησης ενός ορθού και κοινά αποδεκτού κώδικα επαγγελματικής τέχνης και τεχνικής,

Η δημιουργία, κατοχύρωση και προώ-

θηση της χρήσης νέων προτύπων, τεχνικών, μεθόδων και πρακτικών που αφορούν τον κλάδο, με σκοπό την προαγωγή της τέχνης και της ασφάλειας τόσο των επαγγελματιών και των εργαζομένων στον κλάδο όσο και των τρίτων.

Η προμήθεια, ενοικίαση και εγκατάσταση ενός προσωρινού χώρου εργασίας σε ύψος, είναι μια ειδικότητα για την οποία ο χρήστης, ο εργοδότης και ο νομοθέτης θέτουν υψηλές απαιτήσεις. Οι διαφορετικές επαγγελματικές ομάδες που εργάζονται καθημερινά σε μια σκαλωσιά, θα πρέπει να μπορούν να εμπιστευτούν την ποιότητα και την ασφάλεια που αυτή τους παρέχει. Γι' αυτό και όλοι οι επαγγελματίες που σχετίζονται με τον κλάδο της οικοδομής, θα πρέπει να φροντίζουν ώστε τα ικριώματα που θα τους εξυπηρετήσουν στο έργο τους να τηρούν τα πρότυπα ποιότητας και τους κανονισμούς ασφαλείας.

Στα πλαίσια της προσπάθειας αυτής, προτάσσοντας πάντοτε τα ποιοτικά κριτήρια της ασφάλειας, ο Σ.ΕΠ.Ι.Ε. έχει ζητήσει από τα μέλη του, πρώτα αυτά και εις ένδειξη έμπρακτου καλού παραδείγματος, να εφαρμόζουν, τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας, τα πρότυπα που χρησιμοποιούνται για την πιστοποίηση των υλικών τους και τις

όποιες πρόσθετες απαιτήσεις πιθανόν επιβάλλουν οι πελάτες τους, προς την κατεύθυνση της βελτίωσης τόσο της ποιότητας των υλικών τους όσο και των προσφερομένων τελικών υπηρεσιών τους.

Στην ιστοσελίδα μας (www.sepie.gr), θα βρείτε το έντυπο "Ελάχιστες απαιτήσεις για την ορθή τοποθέτηση ικριωμάτων", που δημιούργησε ο Σύνδεσμος προς διευκόλυνσή σας, στο οποίο επισημαίνονται τα βασικά στοιχεία που πρέπει να έχει μια σωστά τοποθετημένη σκαλωσιά.

Επιπλέον στην ιστοσελίδα μας θα βρείτε πληροφορίες αναφορικά με τη νομοθεσία και τις προδιαγραφές των ικριωμάτων και φυσικά τα νέα του Σ.ΕΠ.Ι.Ε. Σας ευχαριστούμε για τον χρόνο που διαθέσατε για την ανάγνωση του παρόντος.

Ο Σύνδεσμός μας παραμένει στη διάθεση κάθε συναδέλφου ή ενδιαφερόμενου για οποιαδήποτε απορία ή ερώτημά του.

Με εκτίμηση
Κουντούρης Βενιαμίν
Πρόεδρος του Δ.Σ.



ΠΕΕΓΕΠ

Βελτιώνεται η Αθήνα;



Φυτεμένο δώμα στο Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος

Τα τελευταία χρόνια πραγματοποιούνται σημαντικές αλλαγές στις Μητροπόλεις. Πλέον, ο πληθυσμός τους είναι μεγαλύτερος από τους κατοίκους της υπαίθρου σε παγκόσμιο επίπεδο, με αποτέλεσμα τη συνεχή διόγκωση των πόλεων.

Παράλληλα, η αλλαγή του κλίματος προκαλεί όλο και πιο συχνά ακραία καιρικά φαινόμενα όπως οι υπερβολικά υψηλές θερμοκρασίες, καθώς και οι αιφνίδιες βροχοπτώσεις με ιδιαίτερα καταστροφικές συνέπειες. Τα φαινόμενα αυτά πλήττουν κυρίως τις πιο πυκνοκατοικημένες περιοχές λόγω του φαινομένου της θερμικής νησίδας.

Βελτιώνεται;

Όπως είναι γνωστό η φύτευση μετριάζει τις έντονες θερμοκρασίες που αναπτύσσονται και ταυτόχρονα συμβάλλει στην ήπια ροή του βρόχινου νερού. Το έδαφος αυξάνει την διήθηση και ως εκ τούτου πολλή πόλη που έχουν πληγεί από πλημμύρες, αναπτύσσουν γιγαντιαία προγράμματα φυτεύσεων και διάρρησης των σκληρών υλικών, ώστε το φυσικό έδαφος να αυξήσει την απορρόφηση του νερού. Τα φυτά συμβάλλουν επίσης στην συγκράτηση των ρύπων ιδιαίτερα της σκόνης (αιωρούμενα σωματίδια – fine dust), συμβάλλουν στην βιοποικιλότητα, παράγουν οξυγόνο δεσμεύοντας CO₂, ηχομονώνουν και δροσίζουν την πόλη. **Το ερώτημα είναι πως θα εισάγουμε το πράσινο στην πόλη, δεδομένου ότι η Αθήνα έχει στενούς δρόμους, κατελημμένους συνήθως από οχήματα, με μικρά πεζοδρόμια και τσιμέντο παντού.**

Λύσεις υπάρχουν μέσα από τις υφιστάμενες δομές όπως φυτεύσεις στους

αδόμητους χώρους, δέσμευση ελάχιστου χώρου στάθμευσης για δημιουργία δεντροστοιχιών προκειμένου να αυξηθεί η σκίαση, ώστε να περιοριστεί η χρήση κλιματισμού στις οικίες και συνεπώς να μειωθεί η ενεργειακή και θερμοκρασιακή επιβάρυνση της πόλης. Επιπλέον, ακόμα και στις πολυκατοικίες, μας δίνεται η ευκαιρία μέσα από την τεχνολογία των φυτεμένων δωμάτων να δημιουργήσουμε κήπους, μπουστάνια προκειμένου να καλυτερεύσουμε το μικρόκlima της πόλης με τον οικονομικότερο τρόπο.

Οι στέγες, οι οποίες μπορούν να αποτελούν ως και το 32% της οριζόντιας επιφάνειας των δομημένων περιοχών, είναι σημαντικοί παράγοντες της κατανάλωσης ενέργειας και της ανθεκτικότητας των κτιρίων στο νερό της βροχής αφού με φυτοκάλυψη το νερό βροχής που θα καταλήξει στο δίκτυο θα είναι μικρότερο από 50% και με σημαντική καθυστέρηση.

Ένας επιπλέον σημαντικός παράγοντας της στοχευμένης φυτοκάλυψης είναι η υψηλή αισθητική αξία που δημιουργεί υπεραξίες για την γειτονιά και τις οικίες μας.

Αναλυτικότερα μπορεί κανείς να εντοπίσει μια σειρά από περιβαλλοντικά πλεονεκτήματα, όπως:

- Βελτίωση του κλίματος: η πράσινη στέγη βοηθά στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.
- Οι κρεμαστοί κήποι συμβάλλουν στην προστασία της βιοποικιλότητας, δημιουργώντας μικρο-ενδιαιτήματα στην πόλη
- Κατακράτηση νερού (που μπορεί να αγγίξει το 70-90%) και έτσι να ελαφρύνει το φορτίο στο δίκτυο σε περίπτωση ιδιαίτερα ακραίων καιρικών φαινομένων και επαναχρησιμοποίηση του βρόχινου νερού για άρδευση,

- Φιλτράρισμα της σκόνης (10-20% λιγότερο) και συγκράτηση των θρεπτικών ουσιών από τον αέρα και τη βροχή.
- Μείωση των επιπτώσεων στην περίπτωση των νέων κατασκευών.
- Προστασία από το θόρυβο και ηχομόνωση των επιφανειών κορυφής.
- Θετικά επηρεάζουν το κλίμα εσωτερικού χώρου.

Η πράσινη στέγη αποφέρει επίσης σημαντικά **οικονομικά οφέλη** απτά τόσο βραχυπρόθεσμα, όσο και μακροπρόθεσμα, όπως η **ανθεκτικότητα της στεγάνωσης** - μέσω της προστασίας από την κακοκαιρία και κύρια τον ήλιο που δρα καταλυτικά στην γήρανση των υλικών με αποτέλεσμα την **καλύτερη θερμομόνωση** του κελύφους του κτιρίου **και συνεπώς, την εξοικονόμηση ενέργειας**, καθώς και την **αύξηση της αξίας ιδιοκτησίας**. Στην αναδιαμόρφωση της πόλης σημαντικό ρόλο θα μπορούσε να παίξει η αξιοποίηση πιθανών **οικονομικών κινήτρων που παρέχονται μέσω του προγράμματος ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ με απώτερο σκοπό τη βελτίωση όχι μονάχα της ίδιας της πόλης αλλά εν γένει και της ποιότητας της ζωής μας.**



Τρίκαλα: Οι πράσινες υποδομές στην πόλη έχουν αυξήσει σημαντικά την επισκεψιμότητα με αποτέλεσμα να γίνει τουριστικός προορισμός.

1. ΑΓΡΙΝΙΟΥ	T 26410 27456 F: 2641027420	Πάνου Σούλου 11 301 00	ΑΓΡΙΝΙΟ	info@sedeag.gr
2. ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ	T 27510-69120 & F:24515	B. Γεωργίου 8 212 00	ΑΡΓΟΣ	
3. ΑΡΚΑΔΙΑΣ	T & F: 2710-239133	Πλ. Αγ. Δημητρίου 15 221 00	ΤΡΙΠΟΛΗ	
4. ΑΡΤΑΣ	T: 26810-21027, F: 26605	Γώγου Μπάκοη & Καραοδή 471 00	ΑΡΤΑ	an.papab@gmail.com
5. ΒΟΙΩΤΙΑΣ	T: 22610-22382, F: 27685	Δημ. Ανδρεαδάκη 46 321 00	ΛΕΙΒΑΔΙΑ	
6. ΓΡΕΒΕΝΩΝ	T: 24620-87644, F: 87643	Εργατικής Πρωτομαγιάς 1 511 00	ΓΡΕΒΕΝΑ	
7. ΔΡΑΜΑΣ	T: 25210-21780, F: 25506	Επίκουρου 2 661 00	ΔΡΑΜΑ	ergolip@gmail.com
8. Δ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	T & F: 24610-39568	Μπουσίου & Εστίας 3 501 00	ΚΟΖΑΝΗ	synd-ergdm@ath.forthnet.gr
9. ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	T: 22410-26363, F: 36117	Εθν. Μακαρίου 45 851 00	ΡΟΔΟΣ	galkonstantina@yahoo.gr
10. ΕΒΡΟΥ	T: 25510-25141, F: 32298	Δικαστηρίων 36 & Κανάρη 681 00	ΑΛΕΞ/ΛΗ	sedeenvrou@gmail.com
11. ΕΥΒΟΙΑΣ	T: 22210-21578, F: 60374	Αντωνίου Δούνα 1 341 00	ΧΑΛΚΙΔΑ	
12. ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	T: 22370-22440, F: 80294	Καραϊσκάκη 4 361 00	ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ	
13. ΖΑΚΥΝΘΟΥ	T: 26950-48163, F: 41463	Φιλιτά 30 291 00	ΖΑΚΥΝΘΟΣ	
14. ΗΛΕΙΑΣ	T: 26210-24992, F:24993	Μανωλοπούλου 53 271 00	ΠΥΡΓΟΣ	info@enerdomi.gr
15. ΗΜΑΘΙΑΣ	T: 23310-21060 F: 21950	Ιεραρχών 1 591 00	ΒΕΡΟΙΑ	
16. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	T: 2810-222460 F: 281101	Ρούσσου Χούδου 4 (3ος) 712 01	ΗΡΑΚΛΕΙΟ	spedeh@otenet.gr
17. ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ & Κ. ΜΑΚ/ΝΙΑΣ	T: 2310-27723, 277656 F: 230914	Αριστοτέλους 14 546 23	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	info@spedeth.gr
18. ΘΡΑΚΗΣ	T: 25310-26942, F:29165	Αγχιλάου 1-3-5 691 00	ΚΟΜΟΤΗΝΗ	sedethrakis@gmail.com
19. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	T: 26510-21482, F: 23678	N. Ζέρβα 4-6 453 32	ΙΩΑΝΝΙΝΑ	
20. ΚΑΒΑΛΑΣ	T: 2510-222827 & F	Κασσάνδρου 1 654 03	ΚΑΒΑΛΑ	synergk@otenet.gr
21. ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	T & F: 24410-76947	Καζιμπάκα 4 431 00	ΚΑΡΔΙΤΣΑ	tee_karditsa@tee.gr
22. ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	T: 24670-29858 & F	Αθ. Διάκου 7 521 00	ΚΑΣΤΟΡΙΑ	info@spedekas.gr
23. ΚΕΡΚΥΡΑΣ	T: 26610-40986, F: 25180	Ταγμ.Καψάλη 22 491 00	ΚΑΡΤΕΡΙΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	
24. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	T: 26710-28747 & F:	Λ. Βεργωτή 14 281 00	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	
25. ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	T: 27410-26491, F: 73577	Κροκιά 73 201 00	ΚΟΡΙΝΘΟΣ	sedekorin@gmail.com
26. ΚΥΚΛΑΔΩΝ	T: 22810-83615, F: 86562	Ακτή Π. Ράλη & Άνδρου 1 841 00	ΣΥΡΟΣ	
27. ΛΑΚΩΝΙΑΣ	T: 27310-23606, F: 29776	Ευαγγελιστρίας 45 231 00	ΣΠΑΡΤΗ	dpapadako@tee.gr
28. ΛΑΡΙΣΑΣ	T: 2410-535566 & F:535158	Καλλιθέας 7 & Τζαβέλη 412 22	ΛΑΡΙΣΑ	sedelar@tee.gr
29. ΛΑΣΙΘΙΟΥ	T: 28410-82855 & F	Λασιθίου 35 721 00	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	lioud@agn.forthnet.gr
30. ΛΕΣΒΟΥ	T: 22510-25159, F: 20136	Οήλυπλου Γυμν. 1 811 00	ΜΥΤΙΛΗΝΗ	bapsokard@gmail.com
31. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	T: 24280-76803 & F	Κορά 65 382 21	ΒΟΛΟΣ	
32. ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	T: 26310-55400, F: 26310-55404	Ναυπάκτου 4 302 00	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ	sede.mesologiounafpaktou@gmail.com
33. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	T: 27210-28145 & F:86973	Κ. Γεωργούλη 12 241 00	ΚΑΛΑΜΑΤΑ	
34. ΞΑΝΘΗΣ	T: 25410-62789 & F	Βενιζέλου 84 671 00	ΞΑΝΘΗ	stavros@zouridis.com
35. ΠΑΤΡΩΝ	T: 2610-276813, F:620080	Κανακάρη 101 262 21	ΠΑΤΡΑ	info@sped.gr
36. ΠΕΛΛΑΣ	T: 23810-26681, F: 26681	Φιλήνου 26 582 00	ΕΔΕΣΣΑ	npella@tee.gr
37. ΠΙΕΡΙΑΣ	T: 23510-23833, F: 23813	Αγ. Λαύρας 26 601 00	ΚΑΤΕΡΙΝΗ	spedepierias@gmail.com
38. ΠΡΕΒΕΖΑΣ - ΛΕΥΚΑΔΑΣ	T: 26820-22767, F:26927	4ο χλμ. Ε.Ο. Πρ. - Ιωαννίνων 481 00	ΠΡΕΒΕΖΑ	
39. ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ	T: 210-3821731, F:3823402	Εμμ. Μπενάκη 18 106 78	ΑΘΗΝΑ	spedep@tee.gr
40. ΡΕΘΥΜΝΗΣ	T: 28310-52355 & fax	Κουντουριώτου 140 741 00	ΡΕΘΥΜΝΟ	sedenret@otenet.gr
41. ΣΕΡΡΩΝ	T: 23210-66661, T & F: 22172	Υψηλάντη 1 621 23	ΣΕΡΡΕΣ	sedeserron@gmail.com
42. ΤΡΙΚΑΛΩΝ	T 24310 70855 & F: 24310-79330	Καποδοστρίου 28 421 00	ΤΡΙΚΑΛΑ	
43. ΘΗΩΤΙΔΑΣ	T: 22310-24656 & F	Σωκράτους 8 351 00	ΛΑΜΙΑ	sedelamia@gmail.com
44. ΦΛΩΡΙΝΑΣ	T: 23850-45261, F: 23850-44060	33ου Συντάγματος Πεζικού 12 531 00	ΦΛΩΡΙΝΑ	evage@tee.gr
45. ΦΩΚΙΔΑΣ	T: 22650-22162, F: 22644	Ι. Πιδογιάννου 18, Άμφισσα 331 00	ΦΩΚΙΔΑ	
46. ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	T: 23710-24456, F: 23800-21162	Κων/πόλεως 5 631 00	ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ	vlahosgiorgos@gmail.com
47. ΧΑΝΙΩΝ	T& fax: 28210-46546	Νεάρχου 23 (Κτίριο ΤΕΕ ΤΔΚ) 731 34	ΧΑΝΙΑ	sedechan@yahoo.gr
48. ΧΙΟΥ	T: 22710-41724, F: 41411 - 20003	Δημογεροντίας 18 821 00	ΧΙΟΣ	

ANAVALOS pumps: 53 χρόνια μπροστά

Η Ελληνική Βιομηχανία Αντλιών ANAVALOS με ζωή 53 χρόνια και έδρα το Άργος, είχε πολύ δυναμική παρουσία στη Διεθνή Έκθεση **Climatherm 2018** στο Metropolitan Expo. Ο διευθυντής των γραφείων της Αθήνας κ. **Κώστας Ποτού**, μηχανικός με τεράστια εμπειρία στο χώρο των μεγάλων εταιρειών αντλητικών συστημάτων, μας μίλησε για την εταιρεία **ANAVALOS**. «**Η εμπειρία** της εταιρείας μας στο χώρο σχεδιασμού - κατασκευής, εγκατάστασης και τεχνικής υποστήριξης των αντλητικών συγκροτημάτων είναι πραγματικά μεγάλη, ο χρόνος και η "αγορά" πιστεύω έχει να πει πολλά καλά λόγια για μας. **Είμαστε υπερήφανοι** που έχουμε το όραμά μας στην πατρίδα μας, σε πείσμα των καιρών και σχεδιάζοντας το μέλλον στο χώρο της άντλησης, δημιουργήσαμε πολύ δυνατές συνεργασίες με μεγάλους οίκους του εξωτερικού όπως η PENTAIR (USA), η Franklin Electric (Germany) και η IMP (Slovenia), ενώ προωθούμε καινοτομίες, που αφορούν την εξοικονόμηση ενέργειας με συστήματα άντλησης πολύ υψηλού βαθμού απόδοσης καθώς και ηλιακά - φωτοβολταϊκά συστήματα για άντληση καθαρού νερού. Με το πρόγραμμα PA-SA (PUMP AUDIT for SAVE ENERGY) της ANAVALOS πραγματοποιούμε μετρήσεις ενέργειας και απόδοσης παλαιών αντλιοστασίων σε Δήμους και προτείνουμε τις βέλτιστες οικονομικοτεχνικές λύσεις με απόσβεση, με στόχο τον εκσυγχρονισμό και την συντήρησή τους μέσω των κατά τόπους συνεργατών μας. Επίσης προτείνουμε τα ιδιαιτέρως πρωτοπορά συστήματα της JUNG PENTAIR με "καθαρούς" σταθμούς ανύψωσης λιμνών για οικισμούς και Δήμους, με κύριο πλεονέκτημα τον σεβασμό στο περιβάλλον μας. Η εταιρεία ANAVALOS εκτός από το ISO9001 απέκτησε το 2017 και την περιβαλλοντική πιστοποίηση ISO 14000.



Στη Έκθεση Climatherm 2018 θανσάραμε και το νέο μας πυροσβεστικό συγκρότημα σύμφωνα με EN 12845. Επίσης σχεδιάσαμε και προωθούμε το νέο μας πιεστικό συγκρότημα με αντλίες κατασκευασμένες εξ ολοκλήρου από ανοξείδωτο ατσάλι AISI 304 και AISI 316 με υπερσύγχρονο ηλεκτρικό πίνακα της ANAVALOS ο οποίος έχει τη δυνατότητα της πλήρους διαχείρισης και ελέγχου των αντλιών μέσω SCADA από ένα κινητό τηλέφωνο ή ένα computer. Βελτιώσαμε σχεδιαστικά το άκρως επιτυχημένο μοντέλο ARGOLIFT (οικιακού σταθμού ανύψωσης λιμνών), με το νέο ARGOLIFT 2 το οποίο έχει πλέον τη δυνατότητα εύκολου και γρήγορου ελέγχου, καθαρισμού ή και αντικατάστασης του κινητήρα (εάν χρειαστεί) με πολύ μικρό κόστος. Επιδείξαμε τους νέους "Smart e-Anavalos" καινοτόμους, πολύ προσιτούς οικονομικά αυτοματισμούς αντλιών για: α) Εκκίνηση και σταμάτημα έως και τεσσάρων (4) αντλιών από μεγάλη απόσταση πανευκόλα μέσω κινητού τηλεφώνου. β) Αυτοματισμό εκκίνησης και σταματήματος αντλιών μέσω i) θερμοστάτη περιβάλλοντος ii) υγρασιόμετρου αέρα ή γης. Ιδανική διάταξη για αγροτικές καλλιέργειες. Φυσικά διαθέτουμε όλη την -τεράστια πλέον- γκάμα αντλιών ANAVALOS, μικρών και μεγάλων, που μας έκανε γνωστούς στην Ελλάδα αλλά και σε πολλές χώρες της Αφρικής, Ασίας και Νότιας Αμερικής. Πιστεύουμε ότι, πλέον όλο και περισσότερος κόσμος πιστεύει και στηρίζει τις Ελληνικές Βιομηχανίες και τα εγγυημένα προϊόντα που προτείνουν σε προσιτές τιμές. Η εποχή της "τίμιας τιμής" που ήρθε, μας εκφράζει απόλυτα και ικανοποιεί ιδιαίτερα τον πελάτη μας. Η εταιρεία **ANABALOS - Αφοι Φίλιππου-Κ. Μαρινάκης ABEE, ευχαριστεί όλους τους συνεργάτες και συνοδοιπόρους της για όλα αυτά τα χρόνια της άκρως επιτυχημένης πορείας.**»

Η fischer αυξάνει τον κύκλο εργασιών της πάνω από τα 800 εκατομμύρια ευρώ για πρώτη φορά

2017: κύκλος εργασιών 812 εκατομμύρια ευρώ, αύξηση 9% Επίτευξη στόχων και στους 5 επιχειρησιακούς τομείς. Εξαγοράστηκε πλήρως η LNT Automation GmbH.



Το 2017 ήταν πετυχημένο για τον όμιλο εταιριών fischer. Με κύκλο εργασιών 812 εκατομμύρια ευρώ, η οικογενειακή επιχείρηση με έδρα το Waldachtal στο Βόρειο Μέλανα Δρυμό (νοτιοδυτικά της Στουτγάρδης στη Γερμανία) ξεπέρασε τον κύκλο εργασιών του προηγούμενου έτους (745 εκατομμύρια ευρώ) κατά 67 εκατομμύρια ευρώ (αύξηση 9%). Και οι 5 επιχειρησιακοί τομείς του ομίλου (συστήματα στερέωσης fischer, συστήματα αυτοκινήτου fischer, παιχνίδια fischertechnik, συμβουλευτικές υπηρεσίες fischer και LNT αυτοματισμοί) πέτυχαν σημαντική αύξηση του κύκλου εργασιών. Η ελληνική θυγατρική του ομίλου αύξησε τον κύκλο εργασιών της κατά 1,5%. **Πλήρης εξαγορά της LNT Αυτοματισμοί:** Η fischer το 2017 προσαρμόστηκε ακόμη περισσότερο προς την κατεύθυνση της ψηφιοποίησης, στα πλαίσια της βιομηχανίας 4.0 και του ηλεκτρονικού εμπορίου, επεκτείνοντας το χαρτοφυλάκιό της. Το 2017 εξαγόρασε πλήρως την εταιρία LNT Automation GmbH αφού είχε αποκτήσει το 90% των ειδικών ανάπτυξης, παραγωγής και προμήθειας ηλεκτρονικών συστημάτων το προηγούμενο έτος. Η fischer απέκτησε πέρσι και τις μετοχές της startup εταιρίας τρισδιάστατων εκτυπώσεων trinckle 3D. Με το paramate, το κύριο προϊόν της, η εταιρία διαθέτει εφαρμογές τρισδιάστατων εκτυπώσεων, για διαδικτυακά τρισδιάστατα μοντέλα χωρίς την ανάγκη γνώσης CAD. Εκτός από την trinckle 3D, η fischer απέκτησε μερίδια και άλλων startup εταιριών. Επίσης μέσα στο 2017, η fischer συμβουλευτικές υπηρεσίες ίδρυσε θυγατρικές εταιρίες στην Ιταλία και την Κίνα. **Σημαντική αύξηση στελεχιακού δυναμικού:** Στο τέλος του 2017, ο όμιλος εταιριών fischer απασχολούσε 5.000 άτομα, 400 περισσότερα από το τέλος του 2016 (αύξηση 8%). **Επέκταση διεθνών δραστηριοτήτων:** "Ο όμιλος εταιριών fischer δραστηριοποιεί σε διεθνές επίπεδο για αρκετές δεκαετίες. Η θυγατρική εταιρία στην Τσεχία γιόρτασε το 2017 τα 20 χρόνια λειτουργίας

της στο Ivanovice na Hané. Μια ακόμη παραγωγική εγκατάσταση 7.200 τετραγωνικών μέτρων ξεκίνησε το ίδιο έτος για την παραγωγή πάνω από 190 προϊόντων fischer. Η κινεζική θυγατρική εταιρία fischer fixings Co. Ltd. στο Taicang στην γιόρτασε επίσης 20 επιτυχημένα χρόνια λειτουργίας της. Η επέτειος γιορτάστηκε με τα εγκαίνια του νέου κτιρίου παραγωγής (10.500 τετραγωνικών μέτρων) για τη fischer συστήματα αυτοκινήτου. Επίσης συμπλήρωσε 20 χρόνια λειτουργίας και η fischer Αργεντινής. Στις αρχές του 2017, η fischer εγκαίνιασε το νέο εργοστάσιο της στο Freiburg σε ένα κτίριο 13.900 τετραγωνικών μέτρων. Εκεί μεταφέρθηκαν οι παραγωγικές δραστηριότητες από το εργοστάσιο της Uprat στην κοινική πόλη Emmendingen. **Προοπτικές για το 2018: αναμένεται παρόμοια αύξηση του κύκλου εργασιών:** Ο όμιλος εταιρειών fischer προβλέπει παρόμοια αύξηση του κύκλου εργασιών με αυτή του 2017. Επιπρόσθετα, και άλλες εταιρίες θα ενταχθούν στον όμιλο εταιριών fischer. Η εταιρία fischer Hellas είναι η ελληνική θυγατρική του ομίλου fischer. Ο όμιλος εταιριών fischer (www.fischer.group), με έδρα στο Waldachtal (Μέλανας Δρυμός, Γερμανία), είχε κύκλο εργασιών 812 εκατομμύρια ευρώ το 2017 και 5.000 άτομα προσωπικό συνολικά. Η οικογενειακή επιχείρηση δραστηριοποιείται με 46 θυγατρικές σε 34 χώρες, έχει μονάδες παραγωγής σε 7 χώρες και πωλήσεις σε πάνω από 100 χώρες. Η fischer είναι ο παγκόσμιος ηγέτης της αγοράς στον τομέα της μηχανικής αγκύρωσης. Τα προϊόντα που προσφέρει είναι: χημικά αγκύρια, εκτονούμενα (μεταλλικά) αγκύρια, πλαστικά (νάιλον) βύσματα, στηρίγματα H/M εγκαταστάσεων, στηρίγματα μονώσεων, ηλεκτρολογικά στηρίγματα, ξυλόβιδες, χημικά οικοδομής (αφροί πολυουρεθάνης, στεγανωτικά - συγκολλητικά υλικά), προϊόντα κοπής, λείανσης και διάτρησης, βάσεις φωτοβολταικών, υλικά παθητικής πυροπροστασίας κ.λ.π.

Περισσότερες πληροφορίες:
www.fischer.gr

Η Prihoda Hellas, αποκλειστικός αντιπρόσωπος της Prihoda Τσεχίας, ενός από τους μεγαλύτερους παραγωγούς υφασμάτων

αεραγωγών παγκοσμίως, έλαβε μέρος ως εκθέτης στην έκθεση Climatherm Energy 2018.



Η εν λόγω έκθεση που συμβάλλει επί σειρά ετών στην παρουσίαση των νέων τεχνολογιών στον τομέα της ενέργειας, φιλοξένησε για πρώτη χρονιά την Prihoda Hellas, η οποία κατάφερε να εντυπωσιάσει τόσο με την παρουσία της όσο και με τα καινοτόμα προϊόντα της. Με την συμμετοχή της, η ομάδα της Prihoda Hellas πέτυχε τον στόχο της, που δεν ήταν άλλος από την γνωστοποίηση των Υφασμάτων Αεραγωγών στην ελληνική αγορά, οι οποίοι εξασφαλίζουν ολοκληρωμένες λύσεις στην διανομή αέρα και αποτελούν τη νέα τάση στον κλάδο. Μέσα από τα video προσομοίωσης και τα εκθεσιακά συστήματα Prihoda, παρουσιάστηκαν τα αμέτρητα οφέλη των υφασμάτων αεραγωγών σε σχέση με τους παραδοσιακούς μεταλλικούς: **• Μικρό Βάρος • Ευκολία στην εγκατάσταση • Εύκολη αποσυρμολόγηση για την πλύση του υφάσματος • Ανώτερες ιδιότητες υγιεινής • Χαμηλό κόστος** Τα προϊόντα Prihoda παρέχουν ποικιλία στις επιλογές υφάσματος, στήριξης, διάχυσης αέρα και γεωμετρίας του αεραγωγού, εξασφαλίζοντας λύσεις για τις ανάγκες κάθε έργου. Τέλος, μέσα από την προβολή της Prihoda Hellas, ανακαλύψαμε πως δεν είναι μονόδρομος οι μεταλλικοί αεραγωγοί, αφού τα υφάσματα μπορούν να διακοσμηθούν και να τυπωθούν στα χρώματα και σχέδια που επιθυμούμε (Prihoda Art). Μάθετε περισσότερα για τις εφαρμογές της Prihoda, στο www.prihoda-hellas.gr και ακολουθήστε τις σελίδες της στο Facebook και LinkedIn.

Η WILO ΕΦΕΡΕ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ CLIMATHERM

Η συμμετοχή της Wilo στην Έκθεση Climatherm που πραγματοποιήθηκε 22-25 Φεβρουαρίου, στο Εκθεσιακό Κέντρο

Metropolitan Expo, ανέδειξε **την έναρξη της Νέας Εποχής “Wilo Brings The Future”**. Μέσα από ένα φουτουριστικό χώρο 256 τ.μ., προβλήθηκαν ολοκληρωμένες λύσεις, «έξυπνα» συστήματα, προϊόντα και τεχνολογίες Wilo, ενώ οι άρτια καταρτισμένοι Μηχανικοί Πωλήσεων και Τεχνικοί της εταιρίας, υποδέχθηκαν τους επισκέπτες και τους ξενάγησαν στο περίπτερο. Το κέντρο του ενδιαφέροντος ήταν η Stratos MAXO, η πρώτη «έξυπνη» αντλία στον κόσμο, που παρουσιαζόταν για πρώτη φορά στην ελληνική αγορά. Για εκείνους που ήθελαν να μάθουν περισσότερες πληροφορίες, πραγματοποιούνταν ανά μία ώρα, 15λεπτες παρουσιάσεις, σε ειδικά διαμορφωμένη αίθουσα.

Μερικά από τα εκθέματα που συγκέντρωσαν την προσοχή των επισκεπτών, προκαλώντας θετικά σχόλια και τις καλύτερες εντυπώσεις, ήταν το Wilo EMUport CORE, προκατασκευασμένο αντλιοστάσιο θυμάτων με σύστημα διαχωρισμού στερεών, το Wilo SiBoost Smart Helix EXCEL, πιεστικό συγκρότημα για παροχή νερού με τον υψηλότερο βαθμό απόδοσης στην κατηγορία του, το Wilo SiFire, για παροχή νερού πυρόσβεσης κατά το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN12845 και η υποβρύχια αντλία Wilo Zetos K8, για άρδευση και παροχή ανεπεξέργαστου νερού.

Το χώρο φιλοξενίας του περιπτέρου τίμησαν οι επισκέπτες που έφτασαν από κάθε γωνιά της Ελλάδας, απολαμβάνοντας το ζεστό καλωσόρισμα του προσωπικού, τα δροσιστικά και γλυκά κεράσματα που προσέφερε η Wilo Hellas και ανταλλάσσοντας απόψεις μέσα από φιλικές συζητήσεις για την εξέλιξη του κλάδου.

Η τελευταία ημέρα της Έκθεσης έκλεισε με πολλή χαμόγελα και τη δέσμευση της Wilo, ότι **η εταιρία θα συνεχίσει να βαδίζει στο δρόμο της καινοτομίας** των συστημάτων και των υπηρεσιών **που η ίδια χάραξε**, πρωτοπορώντας στο χώρο της, σε παγκόσμιο επίπεδο.



Με απόλυτη επιτυχία στέφθηκαν οι εκθέσεις Infacoma & Aquatherm Athens 2018

Συνοδικά συμμετείχαν 24.500 εμπορικοί επισκέπτες από 18 χώρες

Οι εκθέσεις **Infacoma & Aquatherm Athens** αποτελούν το μεγαλύτερο εκθεσιακό γεγονός για τη δόμηση, την ανακαίνιση, τη μόνωση, τη θέρμανση, τον κλιματισμό, την εξοικονόμηση ενέργειας, την πισίνα και τα spa για κατοικίες, επαγγελματικούς χώρους και ξενοδοχειακές μονάδες!

Με περισσότερους από **24.500 εμπορικούς επισκέπτες από συνολικά 18 χώρες, 630 επαγγελματικά «ραντεβού»** μεταξύ Ελλήνων εκθετών και εκπροσώπων από εννέα χώρες, αλλιά και με **230 εκθέτες μόνο θετικά θα λέγαμε ότι έκλεισε το πρόσημο για το 2018.**

Η αυλαία έπεσε για τις Infacoma & Aquatherm Athens 2018, ξεπερνώντας όλους τους στόχους που είχαν τεθεί. Για δεύτερη συνεχή χρονιά οι συγκεκριμένοι κλάδοι βρέθηκαν στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος μέσα από τις δύο εκθέσεις, οι οποίες ανταποκρίθηκαν στις υψηλές απαιτήσεις των συμμετεχόντων και των χιλιάδων εμπορικών επισκεπτών που έδωσαν το «παρών» στο εκθεσιακό κέντρο MEC Παιανίας από τις 9 έως τις 12 Φεβρουαρίου, επιβεβαιώνοντας τον ισχυρό εμπορικό χαρακτήρα του εκθεσιακού «διδύμου».

Οι Infacoma & Aquatherm Athens 2018 ανέδειξαν με τον καλύτερο τρόπο τις σημαντικότερες τάσεις αναφορικά με την ανακαίνιση και τη δόμηση, τις «πράσινες» κατασκευές, τα προϊόντα αιχμής και τις λύσεις που προσφέρουν, καθώς επίσης και τις οικονομικά προσιτές εφαρμογές, τη χρηστή διαχείριση της ενέργειας και των υδάτινων πόρων, τις δυνατότητες ενεργειακής αναβάθμισης ποικίλων δομών κ.ά. Σημαντική παρουσία είχε και ο κλάδος της πισίνας.

Δεν έλειψαν όμως και οι παράλληλες εκδηλώσεις με το δικό τους ξεχωριστό και εξειδικευμένο ενδιαφέρον, όπως οι ενημερωτικές ημερίδες που διοργάνωσε η Πανελλήνια Ομοσπονδία Εμπόρων και Βιοτεχνών Υαλοπινάκων σχετικά με τις πιο πρόσφατες τεχνολογικές καινοτομίες του κλάδου.

Το σημαντικό εκθεσιακό «δίδυμο», το οποίο συνδιοργανώθηκε από τη ΔΕΘ-Helexpo και την εταιρεία Be Best, κρατώντας ως παρακαταθήκη την ικανοποίηση των εκθετών και το υψηλό επίπεδο των εμπορικών επισκεπτών και ανεβάζοντας τον πήχη των προσδοκιών ακόμα υψηλότερα. ανανέωσε το «ραντεβού» του με τον κλάδο για την επόμενη χρονιά.

Ραντεβού λοιπόν το 2019

Εντυπωσιακή άνοδος της Διεθνούς Έκθεσης Climatherm Energy 2018

Κατέρριψε κάθε προηγούμενο ρεκόρ

Για ακόμη μια χρονιά η **Διεθνής Έκθεση Climatherm Energy**, που πραγματοποιήθηκε στο Athens Metropolitan Expo 22-25/02/201 και με χορηγό επικοινωνίας την **ΠΕΣΕΔΕ**, κατέκτησε την κορυφή ως η πρώτη, μεγαλύτερη και πιο εξειδικευμένη έκθεση στον κλάδο της ενέργειας.

Η δυναμική της Διεθνούς Έκθεσης Climatherm Energy είναι απόρροια τόσο της ποιότητας όσο και του κύρους των εκθετών αλλιά και των επισκεπτών της. Οι συμμετέχοντες εκθέτες κάθε δύο χρόνια αφιερώνουν σημαντικούς πόρους, πολύτιμο χρόνο και ανθρώπινο δυναμικό, προκειμένου να συμμετάσχουν στην Διεθνή Έκθεση Climatherm Energy, η οποία τελεί σημείο αναφοράς, που συγκεντρώνει το σύνολο των επαγγελματιών του κλάδου της οικοδομής.

Περισσότεροι από 19.000 επαγγελματίες επισκέπτες, αριθμός πολύ μεγαλύτερος από εκείνον της διοργάνωσης του 2016, έδωσαν το παρόν και έλαβαν άμεση πληροφόρηση για όλες τις νέες και πιο εξελιγμένες τεχνολογίες του κλάδου σε Ελλάδα και εξωτερικό. Με διαφορά, φέτος ανταποκρίθηκε πολύ μεγάλο μέρος επαγγελματιών από την επαρχία, αυξάνοντας έτσι τόσο την ποσότητα όσο και την ποιότητα των εξειδικευμένων επισκεπτών, δίνοντας σε όλες τις μεγάλες αντιπροσωπίες και βιομηχανίες του κλάδου, τη δυνατότητα επιτυχημένων συνεργειών αλλιά και διεύρυνσης του πελατολογίου τους.

Την διεθνή έκθεση Climatherm Energy, η οποία παραμένει μια ισχυρή παρουσία στον χώρο της ενέργειας εδώ και 30 χρόνια, εγκαινίασε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης, περνώντας μηνύματα θετικά και αισιόδοξα για την ευρύτερη αξιοποίηση εξοικονόμησης ενέργειας στη χώρα μας αλλιά και για τα προσηχά έργα του Υπουργείου με σκοπό την ενδυνάμωση και την άνοδο του κλάδου.

Ανανεώνουμε το ραντεβού μας στην επόμενη Διεθνή Έκθεση Climatherm Energy το 2020

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Με ασφαλή πληροφορίες το πρόγραμμα των κατασκευών για τους ασφαλισμένους του πρώην ΤΣΜΕΔΕ θα λειτουργήσουν κανονικά και φέτος.



Επιχειρηματική αποστολή στο Μαρόκο από τον ΣΕΒ και τον ΣΕΒΕ 3-4 /5/2018

Ο ΣΕΒ σε συνεργασία με τον ΣΕΒΕ, το Υπουργείο Εξωτερικών, την πρεσβεία του Μαρόκο στην Ελλάδα και τη Γενική Συνομοσπονδία Επιχειρήσεων του Μαρόκο (CGEM), διοργανώνει επιχειρηματική αποστολή στο Μαρόκο, από την Πέμπτη 3 έως την Παρασκευή 4 Μαΐου 2018, με αναχώρηση στις 2/5 και επιστροφή στις 5/5. Στην αποστολή θα εκπροσωπηθούν όλοι οι κλάδοι της ελληνικής οικονομίας. Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνείτε με την κα **Βίκυ Μακρυγιάννη**, ΣΕΒ-Τομέας Βιομηχανίας, Αναπτυξιακών Πολιτικών και Δικτύων (**T. 211 5006 121**, **E. ir@sev.org.gr**).

Στο Μουμπάι της Ινδίας η Έκθεση Τσιμέντου- Concrete Show 24-26/5/2018

Μεταξύ 24-26 Μαΐου θα διεξαχθεί στο Μουμπάι της Ινδίας η Έκθεση Τσιμέντου- Concrete and Construction Show στον εκθεσιακό χώρο Bommbay Convention & Exhibition Centre. Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθυνθούν απευθείας τους διοργανωτές **MEREBO MESSE Marketing**, στο **τηλ. +49-40-3999905-0**, στο e-mail: **contact@merebo.com** ή στο website της έκθεσης **http://www.csi.merebo.com**.

PROJECT LEBANON 2018 στις 26-29/6/2018 για δομικά υλικά

Η Διεθνής Έκθεση Δομικών Υλικών και Κατασκευών PROJECT LEBANON 2018 διοργανώνεται για 23η φορά στη Βηρυτό από 26 έως 29 Ιουνίου 2018. Η Διεθνής Έκθεση αποτελεί κορυφαίο γεγονός αυτού του είδους στην περιοχή, φέρνοντας σε επαφή τις σημαντικότερες βιομηχανίες από όλο τον κόσμο. Στη διοργάνωση του 2017, 313 εκθέτες από 22 χώρες από όλο τον κόσμο, παρουσίασαν τα τελευταία προϊόντα και υπηρεσίες τους σε 17.639 επιλεγμένους επισκέπτες. Η PROJECT LEBANON προσφέρει ευκαιρίες δικτύωσης με ένα υψηλής ποιότητας κοινό και επιτρέπει στους συμμετέχοντες να δημιουργήσουν νέες επαφές, να ανανεώσουν τις υπάρχουσες συνεργασίες και να διερευνήσουν νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες. Η **χώρα μας για πρώτη φορά μετά από πολλά χρόνια θα συμμετάσχει με εθνικό περίπτερο** και φιλοδοξεί να παρουσιάσει δυναμικά την Ελληνική συμμετοχή. Η έκθεση συγκεντρώνει και προβάλλει τη μεγαλύτερη ποικιλία σε προϊόντα και υπηρεσίες του τομέα των κατασκευών.

Ειδικότερα προβάλλονται:

- **Δομικά υλικά (κόλτες – μονωτικά – χρώματα – συστήματα αλουμινίου – πόρτες παράθυρα – συστήματα ασφαλείας - προϊόντα υαλοουργίας και μεταλλουργίας - μπάνια – κεραμικά – προϊόντα ξύλου κ.λ.π.)**
- **Ηλεκτρολογικό υλικό, καλώδια**
- **Κλιματισμός, τεχνολογία κλιματισμού κατοικιών και επαγγελματικών χώρων, αντλίες**
- **Μηχανήματα, ηλεκτρικά μηχανήματα**
- **Μάρμαρα και πέτρες**

Αιτήσεις συμμετοχής έως: 15 Μαΐου 2018 Υπεύθυνη έκθεσης: ΒΙΒΗ ΚΑΛΑΜΑΡΑ

E-mail: **v.kalamara@enterprisegreece.gov.gr** Τηλ: **210 3355764**

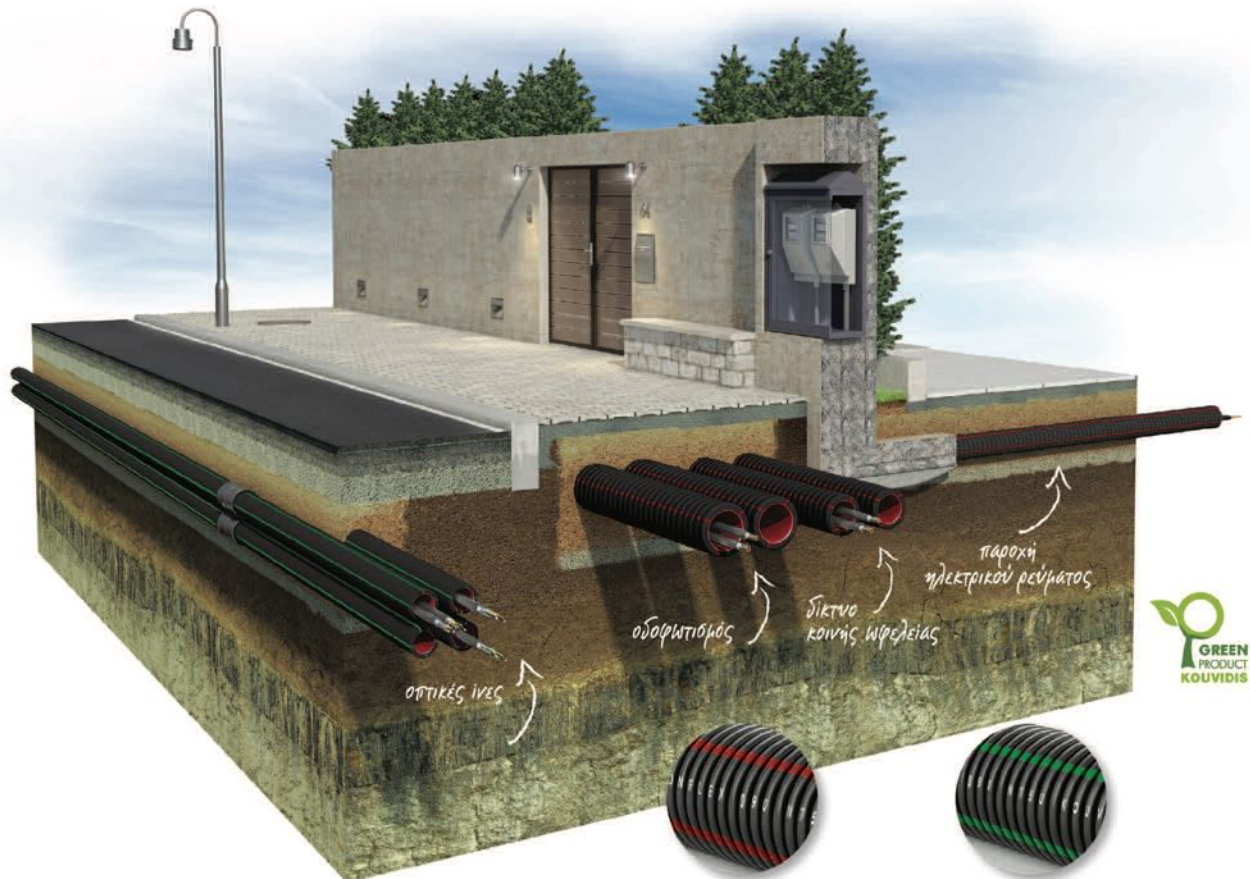
https://www.enterprisegreece.gov.gr/eksagoges/programma-drashs/ekthesiako-programma/project-lebanon-2018

GEONFLEX® N750

GEOSUB® L450

Σωλήνες διπλού δομημένου τοιχώματος

2^{ης} γενιάς



Ø40 - Ø200

Κόκκινη χρωματική σήμανση
Προστασία αγωγών **ισχυρών**
ρευμάτων (ενέργεια)

Πράσινη χρωματική σήμανση
Προστασία αγωγών **ασθενών**
ρευμάτων (τηλεπικοινωνίες)

Οι **νέοι σωλήνες** διπλού δομημένου τοιχώματος GEONFLEX® & GEOSUB® **2^{ης} γενιάς**, για την **προστασία μονωμένων αγωγών**, ενσωματώνουν ένα τρίτο ανεξάρτητο στρώμα από διαμήκεις γραμμές ανεξίτηλου χρώματος μακράς διάρκειας στο εξωτερικό τοίχωμα τους διευκολύνοντας την ταυτοποίηση των υπόγειων δικτύων μεταφοράς ενέργειας και τηλεπικοινωνιών.

Χρωματική σήμανση βάσει των Ευρωπαϊκών προτύπων EN 12613, EN 50520



Μάθετε περισσότερα
800 11 400 500



K KOUVIDIS®

ΕΜΜ. ΚΟΥΒΙΔΗΣ ΑΒΕΕ

Βιομηχανία συστημάτων πλαστικών σωλήνων

ΒΙΟ.ΠΑ. Τυλίσου 715 00 Ηράκλειο, Κρήτης

T: 2810 831500, F: 2810 831502, E: info@kouvidis.gr

www.kouvidis.gr