



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ  
ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ  
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ Π.Ε.Σ.Ε.Δ.Ε.

# Εργοληπτικόν Βήμα

## ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΤΑ ΝΕΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΗΜΕΡΑΣ

**ΚΤΥΠ ΑΕ**  
ΕΡΓΑ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ  
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ  
ΑΝΩ ΤΩΝ  
**82 ΕΚΑΤ. €**

### ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΠΟΠΟΥΛΟΣ**  
CHIEF ECONOMIST, ALPHA BANK

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΣΤΑΜΑΤΟΓΙΑΝΝΗΣ**  
ΟΙΚΟΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΟΣ  
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΤΗΣ ΠΕΣΕΔΕ

**ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΔΟΓΙΑΝΝΗΣ**  
ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ BUSINESSDAILY.GR

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ**  
**208 ΕΡΓΑ**  
**ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**  
**ΑΝΩ ΤΩΝ 114 ΕΚ. €**

**ΕΡΓΑ ΣΧΕΔΟΝ**  
**2 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ**  
**ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ**  
**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.**



# ROYALPAINTS

QUALITY COLOURS

Πιστοποιημένα  
ακρυλικά και  
ψυχροπλαστικά  
χρώματα  
διαγράμμισης

ΤΕΪΛΟΡΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΧΡΩΜΑΤΩΝ ΕΠΕ  
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΧΡΩΜΑΤΩΝ ROYAL PAINTS  
Λ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ 208 - 13678 ΑΧΑΡΝΕΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
Τ. 211 7200096 / info@tailors.gr

[www.royalpaints.gr](http://www.royalpaints.gr)



**Κεραμίδι μεγάλων διαστάσεων**, με ανοχή στην απόσταση των διαδοκίδων. Ιδανική αρχιτεκτονική επιλογή για μοντέρνες κατασκευές που απαιτούν επίπεδη επιφάνεια στέγης.




**ΕΚΘΕΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΗ**

14-16 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ  
METROPOLITAN EXPO

Η επαγγελματική έκθεση του οικοδομικού κλάδου

**Συμμετέχουμε**

Αθήνα 1/ Διάδρομος Β/ Αρ. 8

ROTA expo

## 6

### EDITORIAL

Ο κίνδυνος της κατάρρευσης του «δυτικού» τρόπου ζωής

## 8

### ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΠΟΠΟΥΛΟΣ

Chief Economist, ALPHA BANK  
Οι τράπεζες πρέπει να στηρίζουν την μικρομεσαία επιχειρηματικότητα με όλους τους τρόπους

## 14

### ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΑΜΑΤΟΓΙΑΝΝΗΣ

Οικονομοτεχνικός Σύμβουλος της ΠΕΣΕΔΕ  
Η αποτύπωση των οικονομικών μεγεθών της χώρας και οι μελλοντικές προκλήσεις της Ελληνικής οικονομίας

## 24

### ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΔΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ  
BUSINESSDAILY.GR,

Τα τρία σημεία που διαχωρίζουν την Ελλάδα του σήμερα από την κρίση του 2010

## 28

### ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΧ. ΔΙΑΚΟΣ

Πρόεδρος ΣΕΔΕ ΗΛΕΙΑΣ,  
Τα δάνεια με την εγγύηση του ελληνικού Δημοσίου, θηλεία στον λαμό των δανειοληπτών

## 30

### ΣΩΤΗΡΙΟΣ Ν. ΜΠΡΕΓΙΑΝΝΟΣ

ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ Αθηνών  
παρ' Αρείω Πάγω  
ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ της ΠΕΣΕΔΕ,  
Η ενεργειακή προοπτική της Ελλάδος

## 34

### ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Γενικός Γραμματέας  
Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών,  
**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΟΔ.  
ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ**  
208 έργα αγροτικών υποδομών άνω των 114 εκ. €

## 48

### Η ΓΩΝΙΑ ΤΗΣ ΠΕΣΕΔΕ, ΦΩΤΕΙΝΗ ΜΠΟΥΣΙΟΥ

Μέλος Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΕΣΕΔΕ-Μέλος ΣΠΕΔΕ ΠΑΤΡΑΣ  
Η πολιτική της «συνένωσης» έργων – συμβάσεις με ΣΔΙΤ

## 52

### Η ΓΩΝΙΑ ΤΟΥ ΣΜΕΔΕΚΕΜ

Επίβλεψη συμβάσεων μελετών & έργων από ιδιώτες (ΙΦΕ)

## 54

### ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΠΕΝΕΚΟΣ

Πρόεδρος ΠΕΔΜΗΕΔΕ,  
Ανάγκη ενός Υπουργείου Συντονισμού

## 56

### ΑΡΓΥΡΗΣ ΠΛΕΣΙΑΣ

Πρόεδρος ΣΜΕ,  
Υποδομές: Εργαλεία ανάπτυξης ή μηχανισμοί απορρόφησης πόρων;

## 60

### Δρ. ΑΝΔΡΕΑΣ ΣΤΟΪΜΕΝΙΔΗΣ

Πρόεδρος ΟΣΕΤΕΕ/ΣΤΥΕ  
Θεμέλιος λίθος της αναπτυξιακής διαδικασίας η αξιοπρεπής μισθωτή εργασία

## 62

### Η ΓΩΝΙΑ ΤΗΣ ΚΤΥΠ ΑΕ

Έργα συνολικού προϋπολογισμού άνω των 82 εκατ. ευρώ

## 64

### Η ΓΩΝΙΑ ΤΟΥ ΟΑΚ ΑΕ

Έργα σχεδόν 2 εκατ. Ευρώ από τον Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε.

## 72

### Η ΓΩΝΙΑ ΤΗΣ ΠΕΕΓΕΠ

Δέντρα σε νησίδες και ερείσματα οδών: Τι προβλέπεται σε σχέση με την οδική ασφάλεια

## 78

### ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΕΝΤΖΙΟΣ

Φοροτεχνικός Σύμβουλος της ΠΕΣΕΔΕ:  
ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ - ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΔΕΔ

### ΤΕΥΧΟΣ 131 ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2022

Κωδικός εντύπου  
011271

ISSN 1105-4093

[www.pesede.gr](http://www.pesede.gr)

Νέα, δραστηριότητες, νομικά και φορολογικά θέματα άμεσα και έγκυρα, από το χώρο εργασίας.

Διμηνιαία Έκδοση της ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
Θεμιστοκλέους 4, 106 78 Αθήνα  
τηλ: 210 3814735, 210 3838759  
e-mail: [secretary@pesede.gr](mailto:secretary@pesede.gr)  
[www.pesede.gr](http://www.pesede.gr)  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: Π.Ε.Σ.Ε.Δ.Ε •  
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΝΟΜΟ: **ΜΑΡΙΑ ΤΣΙΟΜΠΑΝΟΥ**  
Πρόεδρος ΠΕΣΕΔΕ.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ:

### ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΜΠΡΕΓΙΑΝΝΟΣ

[Νομικός Σύμβουλος ΠΕΣΕΔΕ]

### ΚΩΝ/ΝΟΣ ΣΤΑΜΑΤΟΓΙΑΝΝΗΣ

[Οικονομοτεχνικός Σύμβουλος της ΠΕΣΕΔΕ]

### ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΕΝΤΖΙΟΣ

[Φοροτεχνικός Σύμβουλος της ΠΕΣΕΔΕ]

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ - ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΗ

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: **ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΖΑΦΕΙΡΟΥΛΗ**

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ:

**ΓΟΒΗΜΑ ΜΟΝ. ΙΚΕ**

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ:  
**ΚΥΡΙΑΚΗ ΖΑΜΠΑΡΑ**

[info@gobhma.gr](mailto:info@gobhma.gr)

[www.gobhma.gr](http://www.gobhma.gr)

fb: GOBHMA, gobhma

tw: gobhma

τηλ: 210 8047364



ΠΡΟΕΔΡΟΣ: **Μαρία Τσιομπάνου**, Πρόεδρος ΣΠΕΔΕ Δυτ. Μακεδονίας Α' ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: **Βάιος Κυρίτης**, ΣΕΔΕ Λάρισας. Β' ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: **Σταμάτης Ντούβας**, ΣΕΔΕ Φθιώτιδας. ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: **Ιωάννης Δερμεντζόγλου**, ΣΕΔΕ Καβάλας. ΤΑΜΙΑΣ: **Γεωργία Κατσικάρη**, ΣΕΔΕ Θράκης. ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: **Κωνσταντίνος Κατσιδονιωτάκης**, ΣΕΔΕ Λασιθίου. ΜΕΛΗ ΤΟΥ Δ.Σ.: **Κωνσταντίνος Βαλοδήμος**, ΣΠΕΔΕ Θεσ/νίκης & Κεντρ. Μακεδονίας. **Κωνσταντίνος Βουγιουκλής**, ΣΕΔΕ Δράμας. **Ιωάννης Γελαδάρης**, ΣΕΔΕ Πιερίας. **Γεώργιος Γεωργουλόπουλος**, ΣΕΔΕ Μεσσηνίας. **Αναστάσιος Γρυλλάκης**, ΣΠΕΔΕ Ηρακλείου. **Παναγιώτης Κατέρος**, ΣΕΔΕ Άρτας. **Ιωάννης Λιάπης**, ΣΕΔΕ Λάρισας. **Πέτρος Μαντάς**, ΣΠΕΔΕ Πάτρας. **Ανδρέας Μπανιάς**, ΣΕΔΕ Αργινίου. **Γεώργιος Μυλωνάς**, ΣΕΔΕ Καρδίτσας. **Κωνσταντίνος Νταγκούμας**, ΣΠΕΔΕ Δυτ. Μακεδονίας. **Δημήτριος Παπαευσταθίου**, ΣΕΔΕ Καρδίτσας. **Κωνσταντίνος Παππάς**, ΣΕΔΕ Αργινίου. **Θεόδωρος Πολιτίδης**, ΣΠΕΔΕ Δυτ. Μακεδονίας. **Εμμανουήλ Σιγανός**, ΣΕΔΕ Ρεθύμνου. **Απόστολος Τσιακίρης**, ΣΕΔΕ Έβρου. ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ: **Ζαφείρα Μήτρου**, ΣΠΕΔΕ Θεσ/νίκης. **Φωτεινή Μπουσίου**, ΣΠΕΔΕ Πάτρας. **Αθανάσιος Σουλεμέτης**, ΣΕΔΕ Τρικάλων. ΕΞΕΛΕΓΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ: **Εμμανουήλ Σινωπίδης**, ΣΠΕΔΕ Πιερίας. **Φώτης Κουβουκλιώτης**, ΣΠΕΔΕ Θεσ/νίκης & Κεντρ. Μακεδονίας. **Παναγιώτης Τσάντας**, ΣΕΔΕ Καβάλας. ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ: **Αριστοτέλης Μυλωνάς**, ΣΠΕΔΕ Καρδίτσας. **Στέργιος Γαλάνης**, ΣΕΔΕ Σερρών. **Κωνσταντίνος Καρβούνης**, ΣΕΔΕ Τρικάλων.



## Συστήματα Στήριξης ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ ΠΑΝΕΛ

**1100 SP**

NEO

Μονοπασαλο σύστημα στήριξης φωτοβολταϊκών πάνελ

**2200**

Διπάσαλο σύστημα στήριξης φωτοβολταϊκών πάνελ

**4400**

NEO

Σύστημα στήριξης φωτοβολταϊκών πάνελ πολυουρεθάνης σε βιομηχανικές στέγες



ΕΥΚΟΛΗ & ΓΡΗΓΟΡΗ  
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ



ΑΜΕΣΗ  
ΠΑΡΑΔΟΣΗ



20 ΕΤΗΣ  
ΕΓΓΥΗΣΗ



ΤΕΧΝΙΚΗ  
ΜΕΛΕΤΗ



ΥΛΙΚΑ ΥΨΗΛΩΝ  
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

Η EUROPA PROFIL ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ Α.Β.Ε. συνεχίζει να πρωτοπορεί και στο χώρο των **Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας**.

Εκμεταλλεύομενη την τεχνογνωσία της, έχει σχεδιάσει και αναπτύξει μια νέα γενιά συστημάτων στήριξης φωτοβολταϊκών πλαισίων, για εγκατάσταση επί εδάφους και επί βιομηχανικής στέγης.

**ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ - ΓΡΑΦΕΙΑ**  
56ο χλμ Ε.Ο. Αθηνών - Λαμίας  
32011 Οινόφυτα Βοιωτίας  
Τ: 22624 40000  
solar@europaprofil.com

[www.europaprofil.com](http://www.europaprofil.com)



Πιστοποίηση από



## Ο κίνδυνος της κατάρρευσης του «δυτικού» τρόπου ζωής



**ΜΑΡΙΑ  
ΤΣΙΟΜΠΑΝΟΥ**  
ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΠΕΣΕΔΕ

**Ε**νώ ξεκινήσαμε την ζωή μας ως η γενιά με τις πλέον ευσίωνες συνθήκες, καταλήξαμε ως η γενιά που καλείται εδώ και δεκαπέντε χρόνια σχεδόν να διαχειριστεί την μία κρίση μετά την άλλη, αυξανόμενου κάθε φορά του βαθμού δυσκολίας. Φυσικά, ακόμη χειρότερη είναι η κατάσταση για την πιο σύγχρονη γενιά, που ουσιαστικά δεν της δόθηκαν ποτέ οι ευκαιρίες που δόθηκαν σε εμάς.

Σήμερα, σύμφωνα με επίσημους αναλυτές, σχεδόν σύσσωμος ο δυτικός κόσμος βρίσκεται αντιμέτωπος με τον πιο «δύσκολο» χειμώνα από το 1942, με έναν πόλεμο να εκτυλίσσεται στην «γειτονιά» μας, με μία πανδημία σε ύφεση μεν «ζωντανή» δε, με τον πληθωρισμό να καλπάζει, με το «έργο» της ενεργειακής κρίσης να εντείνει την «δραματική» του εξέλιξη και με την εξέγερση των νέων γυναικών στο Ιράν, που τις σκοτώνουν για το αυτονόητο δικαίωμα της ελευθερίας.

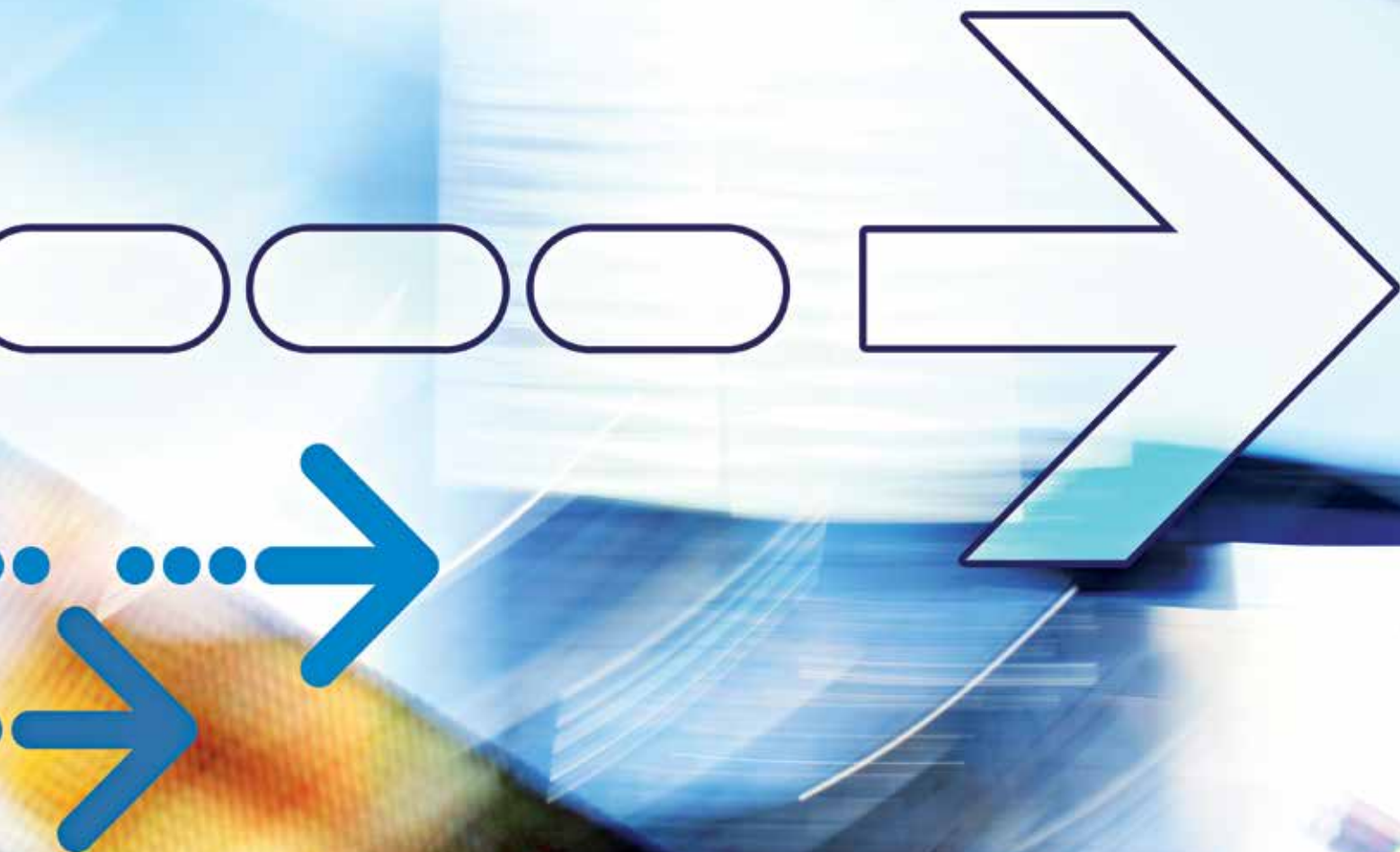
Αυτό, όμως, που με τρομάζει περισσότερο από όλα είναι η προσπάθεια συντήρησης μίας εικονικής πραγματικότητας από θεσμικούς παράγοντες. Είναι αλήθεια ότι η Ελλάδα, λόγω της πρόσφατης υψηλής τουριστικής δραστηριότητας, εμφανίζεται με θετικό πρόσημο στην ανάπτυξη της. Επίσης, το εθνικό μας χρέος μπροστά στα δυσθεώρητα χρέη άλλων χωρών «μοιάζει» μικρό και διαχειρίσιμο. Έχουμε, όμως, φτάσει σε αυτό το σημείο, όπου τα πλεονεκτήματά μας είναι τόσο σταθερά και ισχυρά, ώστε να προστατεύσουν την ελληνική κοινωνία από αυτό που διαφαίνεται να είναι μία τεράστια παγκόσμια οικονομική κρίση; Η απάντηση είναι σίγουρα όχι! Αυτό που κατά την γνώμη μου είναι το ισχυρότερό μας πλεονέκτημα είναι ότι οι Έλληνες έχουμε δοκιμαστεί σκληρά αυτά τα χρόνια και δείξαμε μία θαυμαστή ανθεκτικότητα. Έχει διαμορφωθεί μία νέα γενιά πολιτών που άντεξε και εξακολου-

θεί να δουλεύει συστηματικά και σταθερά, χωρίς να κουβαλά ουτοπικές προσδοκίες. Αυτή η ίδια γενιά κρίνει πλέον πολύ αυστηρά τις πολιτικές ηγεσίες και τα αποτελέσματά τους. Είναι η σειρά της ελληνικής πολιτικής σκηνής να ανταποκριθεί στο εξαιρετικά δύσκολο περιβάλλον και στις προσδοκίες των πολιτών, ξεκινώντας με την αυτοκριτική της, διότι οι δικές της πράξεις και παραλείψεις είτε έχουν προκαλέσει, είτε συντηρούν είτε διογκώνουν τα εθνικά μας προβλήματα. Θα ήταν άδικο, στο σημείο αυτό, να μην αναγνωριστεί στον Πρωθυπουργό της Χώρας ότι είχε το σθένος να αναγνωρίσει σφάλματα και να ζητήσει δημόσια συγνώμη.

Αυτό που έχει οδηγήσει όχι μόνο την Ελλάδα αλλά και την παγκόσμια κοινότητα σε ένα φαύλο κύκλο κρίσεων είναι η απροθυμία και η αδυναμία αναγνώρισης από μεριάς πολιτικής και οικονομικής ηγεσίας των εσφαλμένων επιλογών τους. Ο δυτικός τρόπος ζωής, που είναι κατάκτηση πολιτισμού, κινδυνεύει να καταρρεύσει με την υπαρκτή πιθανότητα φτωχοποίησης της μεσαίας αστικής τάξης. Η Ελλάδα βρέθηκε πολύ κοντά στην εξαφάνιση της δικής της μεσαίας αστικής τάξης και σίγουρα ένα μεγάλο κομμάτι της έχει αποδυναμωθεί. Σήμερα, αυτός ο κίνδυνος είναι υπαρκτός και για τον υπόλοιπο δυτικό κόσμο, εφόσον οι πολιτικές ηγεσίες δεν αποφασίσουν να εγκαταλείψουν την ματαιοδοξία τους και να αρχίσουν να σχεδιάζουν στρατηγικές ικανές να αντιμετωπίσουν τις ρίζες των προβλημάτων μας. Το στοίχημα που διακυβεύεται είναι εξαιρετικά σημαντικό και δεν αφορά μόνο το «ευ ζην» των δυτικών κοινωνιών. Αφορά κυρίως τις βασικές αρχές του δημοκρατικού τρόπου οργάνωσης του δυτικού κόσμου, της ατομικής ελευθερίας, της ισονομίας ή ευρύτερα της ισοπολιτείας, της συλλογικότητας και του κοινοτικού πνεύματος.

**ΑΦΙΕΡΩΜΑ**

ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ Π.Ε.Σ.Ε.Δ.Ε. ▯  
**Εργοληπτικών  
Βήμα**



# ΤΟ ΣΗΜΕΡΑ ΚΑΙ ΤΟ ΑΥΡΙΟ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΟΨΕΙΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΥΝ  
ΣΕ ΒΑΘΟΣ ΤΗΝ ΕΙΚΟΝΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΣΗΜΕΡΑ  
ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΗΜΕΡΑ



**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΠΟΠΟΥΛΟΣ**

“ Οι **τράπεζες**  
πρέπει να στηρίξουν  
την **μικρομεσαία**  
**επιχειρηματικότητα**  
με όλους τους τρόπους ”



Ο CHIEF ECONOMIST ΤΗΣ ALPHA BANK ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΠΟΠΟΥΛΟΣ,  
ΜΙΛΑΕΙ ΣΤΟ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΟΝ ΒΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ  
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΤΙΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ  
ΠΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΝΤΑΙ ΕΝ ΜΕΣΩ ΔΙΑΔΟΧΙΚΩΝ ΚΡΙΣΕΩΝ



**Σ**την ανάγκη οι τράπεζες να υποστηρίξουν την μικρομεσαία επιχειρηματικότητα που αποτελεί τη «ραχοκοκαλιά» της ελληνικής οικονομίας αναφέρεται ο Chief Economist της Alpha Bank Παυαγιώτης Καπόπουλος τονίζοντας πως οι τράπεζες πρέπει να αναλάβουν ρόλο, όχι απλώς δανειστών αλλά συμβούλων τους. Όπως λέει, θα πρέπει η στήριξη αυτή να έρθει όχι απλώς με δάνεια κεφαλαίου κίνησης, αλλά και με επενδυτικά δάνεια που χρηματοδοτούν επενδύσεις σε εξοπλισμό και κτιριακές εγκαταστάσεις, αλλά και στην αειφορία τους, ειδικά λαμβάνοντας υπόψη τα κριτήρια ESG.

Αναφερόμενος στην πορεία της ελληνικής οικονομίας σημειώνει πως το πρώτο εξάμηνο του έτους, παρά την υψηλή αβεβαιότητα στο διεθνές περιβάλλον, το ΑΕΠ της χώρας αυξήθηκε κατά 7,8% σε ετήσια βάση. Η ιδιωτική κατανάλωση αυξήθηκε κατά 11,4%, ενώ και οι επενδύσεις αυξήθηκαν κατά 11%. Ο ρυθμός μεγέθυνσης της ελληνικής οικονομίας αναμένεται να διατηρηθεί ισχυρός και το τρίτο τρίμηνο του έτους, με αρωγό τις εξαιρετικές επιδόσεις του κλάδου του τουρισμού και τα κυβερνητικά μέτρα στήριξης του διαθέσιμου εισοδήματος. Ωστόσο, ο κ. Καπόπουλος τονίζει πως οι υψηλές επιδόσεις του 2022 δεν πρέπει να προκαλούν εφρησασμό. Όπως λέει, η υψηλή αβεβαιότητα από το ενεργειακό σοκ και τις ισχυρές γεωπολιτικές εντάσεις καθιστά

ιδιαίτερα επισφαλή την αναπτυξιακή πορεία για το επόμενο έτος, καθώς διαμορφώνουν δυσχερείς συνθήκες για τις ελληνικές επιχειρήσεις. Με το ενεργειακό σοκ να αποτελεί κοινό παρονομαστή για όλη την Ευρώπη, ο κ. Καπόπουλος σημειώνει ότι θα απαιτηθεί δημοσιονομική ευελιξία προς όλες τις ευρωπαϊκές χώρες και το επόμενο έτος. Αναφερόμενος στο ζήτημα της επενδυτικής βαθμίδας τονίζει ότι μία λελογισμένη χρήση του δημοσιονομικού χώρου δε θα μας εκθέσει στις αγορές και δε θα μας απομακρύνει από την απόκτηση της. Όπως λέει, οι αγορές εξετάζουν την Ελλάδα πάντα συγκριτικά – για να τοποθετήσουν το ένα επιπλέον ευρώ ρευστότητάς τους – και όπως είδαμε στην πανδημία, παρά τη μεγάλη αύξηση του λόγου χρέους προς ΑΕΠ περί τα 20%, η χώρα μάλλον προσέγγισε έτι περαιτέρω, παρά απομακρύνθηκε, από την επενδυτική βαθμίδα. Οι δημοσιονομικές δαπάνες θα είναι αυξημένες για να στηριχθούν νοικοκυριά και επιχειρήσεις, αλλά αυτό δε θα είναι αποκλειστικά ελληνικό φαινόμενο. Η διαφαινόμενη ανθεκτικότητα έναντι της κρίσης σε σχέση με άλλες χώρες, σύμφωνα με τον κ. Καπόπουλο, προστατεύει σημαντικά την εικόνα της χώρας στο επενδυτικό κοινό. Είναι σημαντικό, επίσης, ότι σε ένα περιβάλλον αύξησης των επιτοκίων, η Ελλάδα έχει ένα μεγάλο μέρος του χρέους της συνδεδεμένο με σταθερά και χαμηλά επιτόκια, απότοκο της περιόδου των μνημονίων, με μακρά ληκτότητα.

» Η ελληνική οικονομία και το τραπεζικό σύστημα δοκιμάστηκαν τα τελευταία χρόνια από διαδοχικές κρίσεις. Πού βρισκόμαστε σήμερα, ποιες οι προοπτικές και ποιες οι βασικές προκλήσεις που πρέπει να αντιμετωπιστούν;

Πράγματι, η ελληνική οικονομία βρέθηκε στο επίκεντρο των προηγούμενων κρίσεων, που την έπληξαν στα αδύναμα σημεία της. Η **παγκόσμια χρηματοοικονομική κρίση του 2008** βρήκε τη χώρα με τεράστια δίδυμα ελλείματα – εμπορικό και δημοσιονομικό – και υψηλό δημόσιο χρέος, απότοκο του μεταπολιτευτικού μοντέλου ανάπτυξης. Η **πανδημική κρίση** έπληξε σφοδρά την ελληνική οικονομία εξαιτίας της υψηλής της εξάρτησης από τον τουρισμό. Αυτή τη φορά, η ύφεση ήταν απότομη και βαθιά, αλλά όχι μακράς διάρκειας. Τα νοικοκυριά και οι επιχειρήσεις τη βίωσαν λιγότερο επώδυνα, καθώς η νομισματική πολιτική της ΕΚΤ και η ευελιξία στους δημοσιονομικούς κανόνες, επέτρεψαν



## ALPHA BANK

στην Ελληνική Κυβέρνηση να λάβει γενναία μέτρα περιορισμού των επιπτώσεων της πανδημίας στην οικονομική δραστηριότητα.

Η νέα **ενεργειακή κρίση**, λοιπόν, μας βρήκε σε μία φάση μεταπανδημικής «ευφορίας», με υψηλή ροπή για κατανάλωση η οποία χρηματοδοτείται εν μέρει από την ανάλωση αποταμιεύσεων που σωρεύθηκαν λόγω των lockdowns και τη σχεδόν αναγκαστική αποχή από την κατανάλωση. Το πρώτο εξάμηνο του έτους, παρά την υψηλή αβεβαιότητα που κυριάρχησε στο διεθνές περιβάλλον, το ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 7,8% σε ετήσια βάση με την ιδιωτική κατανάλωση να αποτελεί τον βασικότερο πυλώνα της οικονομικής μεγέθυνσης, καθώς αυξήθηκε κατά 11,4%, ενώ και οι επενδύσεις αυξήθη-

καν κατά 11%. Ο ρυθμός μεγέθυνσης της ελληνικής οικονομίας αναμένεται να διατηρηθεί ισχυρός και το τρίτο τρίμηνο του έτους, με αρωγό αφενός τις εξαιρετικές επιδόσεις του κλάδου του τουρισμού και αφετέρου τα κυβερνητικά μέτρα στήριξης του διαθέσιμου εισοδήματος. Τα μέτρα αυτά, επί του παρόντος είναι – συγκριτικά με το ΑΕΠ μας – από τα υψηλότερα στην Ευρώπη.

Οι **υψηλές επιδόσεις του 2022** ωστόσο δεν πρέπει να μας προκαλούν εφρησασμό. Η υψηλή αβεβαιότητα – που πηγάζει από το ενεργειακό σοκ και τις ισχυρές γεωπολιτικές εντάσεις – καθιστά ιδιαίτερα **επισφαλή την αναπτυξιακή πορεία για το επόμενο έτος**, καθώς διαμορφώνουν – τουλάχιστον στον μεσοχρόνιο ορίζοντα – δυσχερείς συνθήκες για τις ελληνικές επιχειρήσεις. Οι αυξημένες τιμές ενέργειας συμπιέζουν το κόστος παραγωγής, επηρεάζοντας την κερδοφορία και τον επενδυτικό σχεδιασμό τους. Παράλληλα, εξασθενίζουν την



αγοραστική δύναμη των ελληνικών νοικοκυριών και – στην προσπάθεια προστασίας τους – επιβαρύνεται για τρίτη συνεχή χρονιά το δημόσιο ταμείο.

Ένα ήπιο σενάριο για την κρίση θα υπέθετε ότι οι χώρες της Ε.Ε. θα καταφέρουν να διατηρήσουν υψηλά ποσοστά πληρότητας των ταμιευτήρων φυσικού αερίου, παρά τη διακοπή της παροχής φυσικού αερίου μέσω του αγωγού Nord Stream. Αυτό το σενάριο προβλέπει πιθανότατα επιβράδυνση της αύξησης του ΑΕΠ, σε σταθερές τιμές, αλλά όχι ύφεση. Το **σενάριο ισχυρού σοκ** βραχείας διάρκειας στηρίζεται στην υπόθεση ανεπαρκούς πλήρωσης της αποθήκευσης φυσικού αερίου ή μη τακτικής αναπλήρωσης, που θα υποχρέωνε σε περισσότερα από τα προγραμματισμένα μέτρα περιορισμού της κατανάλωσης. Σε αυτό το σενάριο οι προσπάθειες των ευρωπαϊκών οικονομιών να μειώσουν την εξάρτησή τους από το ρωσικό αέριο θα ολοκληρώνονταν σε ικανοποιητικό βαθμό μέχρι το τέλος του επόμενου έτους, αντικαθιστώντας σε πολύ υψηλό βαθμό το ρωσικό φυσικό αέριο από άλλες πηγές ή προμηθευτές. Σύμφωνα με αυτό το σενάριο, η Ε.Ε. θα δεχτεί ένα **βραχύβιο σοκ στασιμοληθωρισμού**, ενώ το ΑΕΠ, σε σταθερές τιμές, αναμένεται να επιστρέψει σε ισχυρούς ρυθμούς ανάπτυξης το 2024.

► **Δεδομένων του πολέμου στην Ουκρανία και της ενεργειακής κρίσης, πόσο εφικτή είναι η επίτευξη του στόχου για την ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας; Γιατί αυτό είναι σημαντικό; Οι παράγοντες που θα προσδιορίσουν το χρονικό σημείο κάμψης του πληθωρισμού είναι τρεις:**

Πρώτον, ο βαθμός επιβράδυνσης της παγκόσμιας οικονομίας και ενδεχομένως της ύφεσης της ευρωπαϊκής οικονομίας, εξαιτίας των υψηλών τιμών ενέργειας.

Δεύτερον, η ταχύτητα μείωσης της εξάρτησης των βόρειο-ευρωπαϊκών χωρών και, κυρίως, της Γερμανίας, από το ρωσικό φυσικό αέριο, εξέλιξη που συναρτάται με την εύρεση εναλλακτικών προμηθευτών. Η επίδραση

αυτού του παράγοντα μπορεί να είναι ταχεία, αν προεξοφληθεί από τις αγορές πριν ακόμη συμβεί.

Τρίτον, το ύψος των δευτερογενών επιπτώσεων που συναρτάται από την ταχύτητα των μισθολογικών προσαρμογών και του βαθμού μετακύλισης του αυξημένου κόστους στον τελικό καταναλωτή. Προσώρας, δε φαίνεται να έχει αναπτυχθεί μία σπειροειδής εξέλιξη μισθών-τιμών όμοια με εκείνη της δεκαετίας του 1980 – στην προηγούμενη μεγάλη ενεργειακή κρίση.

Κατά την εκτίμησή μου, **θα απαιτηθεί δημοσιονομική ευελιξία προς όλες τις ευρωπαϊκές χώρες και το επόμενο έτος**. Εκτιμώ ότι μία λελογισμένη χρήση του δημοσιονομικού χώρου δε θα μας εκθέσει στις αγορές και δε θα μας απομακρύνει από την απόκτηση της επενδυτικής βαθμίδας. Οι αγορές εξετάζουν την Ελλάδα πάντα συγκριτικά – για να τοποθετήσουν το ένα επιπλέον ευρώ ρευστότητάς τους – και όπως είδαμε στην πανδημία, παρά τη μεγάλη αύξηση του λόγου χρέους προς ΑΕΠ περί τα 20%, η χώρα μάλλον προσέγγισε έτι περαιτέρω, παρά απομακρύνθηκε, από την επενδυτική βαθμίδα. Οι δημοσιονομικές δαπάνες θα είναι αυξημένες για να στηριχθούν νοικοκυριά και επιχειρήσεις, αλλά αυτό δε θα είναι αποκλειστικά ελληνικό φαινόμενο. **Η διαφαινόμενη ανθεκτικότητα έναντι της κρίσης σε σχέση με άλλες χώρες προστατεύει σημαντικά την εικόνα της χώρας στο επενδυτικό κοινό. Είναι σημαντικό, επίσης, ότι σε ένα περιβάλλον αύξησης των επιτοκίων, η Ελλάδα έχει ένα μεγάλο μέρος του χρέους της συνδεδεμένο με σταθερά και χαμηλά επιτόκια, απότοκο της περιόδου των μνημονίων, με μακρά ληκτότητα.**

► **Την τελευταία 2ετία καταγράφεται σημαντική αύξηση των επενδύσεων στη χώρα. Ποιες είναι οι προοπτικές και οι προϋποθέσεις ώστε να ενισχυθεί η θέση της χώρας ως επενδυτικού προορισμού;**

Έχετε απόλυτο δίκιο. **Παρά την πανδημική κρίση, οι επενδύσεις αυξήθηκαν στην Ελλάδα κατά 2,3 ποσοστιαίες μονάδες του ΑΕΠ την τελευταία**

**διετία**, δηλαδή από 10,6% του ΑΕΠ το 2019 σε 12,9% το 2021.

Όλες οι επιμέρους κατηγορίες κατέγραψαν αύξηση, θέλω όμως να σταθώ στις **επενδύσεις μηχανολογικού και τεχνολογικού εξοπλισμού**, εξέλιξη που συμβαδίζει με την **άνοδο του δείκτη μεταποιητικής παραγωγής κατά σχεδόν 9% το 2021**. Επίσης, αύξηση κατέγραψαν για τέταρτη συνεχή χρονιά και οι επενδύσεις σε κατοικίες.

Παράλληλα, η Ελλάδα έχει εξασφαλίσει ένα σημαντικό πακέτο στήριξης από την Ε.Ε., ύψους € 70 δισ. (Next Generation EU και διαρθρωτικά ταμεία), ενώ ο τουρισμός επιβεβαιώνει και φέτος τον ρόλο του ως βραχίονας στήριξης της οικονομικής μεγέθυνσης. Παράλληλα, σημειώστε πως έχουν γίνει αξιόλογες κινήσεις για τη διαμόρφωση ενός ευνοϊκού επενδυτικού περιβάλλοντος με την εισαγωγή μέτρων, όπως η μείωση του φόρου εισοδήματος νομικών προσώπων και η παροχή κινήτρων για συνενώσεις και συνεργασίες μεσαίων, μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων, ώστε να αυξηθεί το μέσο μέγεθος των ελληνικών επιχειρήσεων. Εδώ αξίζει να σημειώσω ότι **η Ελλάδα πέτυχε το 2021 την καλύτερη επίδοση εισροής άμεσων ξένων επενδύσεων από το 2006**.

Θα πρέπει ωστόσο, παράλληλα με την ταχεία υλοποίηση του Εθνικού Σχεδίου «Ελλάδα 2.0», να αρθούν πολλά ακόμη από τα θεσμικά εμπόδια που συνδέονται με τη διευκόλυνση του επιχειρείν, τη μείωση της γραφειοκρατίας και, το κυριότερο, την ταχεία υιοθέτηση βασικών οριζόντιων διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων (όπως η επιτάχυνση της απονομής της δικαιοσύνης και των διαδικασιών επίλυσης διαφορών, αλλά και η επίτευξη σταθερού φορολογικού καθεστώτος).

► **Πολλές προσδοκίες έχουν δημιουργηθεί για το Ταμείο Ανάκαμψης. Είναι δικαιολογημένες αυτές οι προσδοκίες και πώς μπορούν οι πόροι του Ταμείου να επιταχύνουν την αναπτυξιακή δυναμική της οικονομίας;**

Πράγματι, η ελληνική οικονομία έχει εξασφαλίσει ένα σημαντικό ποσοστό πόρων μέσω των διαρθρωτικών ταμείων και κυρίως του Ταμείου Ανθεκτι-



κόπτης και Ανάπτυξης (TAA). Βρίσκεται λοιπόν **μπροστά σε μια μοναδική ευκαιρία να μετασχηματίσει το παραγωγικό της πρότυπο**, με γνώμονα την εξωστρέφεια και τις επενδύσεις, αντί για την κατανάλωση που χρηματοδοτούνταν από το υψηλό δημόσιο χρέος, μία ιστορική παθογένεια του οικονομικού μοντέλου μας. Ο στόχος είναι άμεσα συναφασμένος με την περαιτέρω αύξηση του ποσοστού επενδύσεων, ώστε να υπερβεί το 20% το 2027 από 12,9% το 2021.

Η σωστή αξιοποίηση του TAA είναι καταλυτικής σημασίας για την αποκατάσταση του επενδυτικού κενού που μας κληροδότησε η κρίση και την επάνοδο – 20 χρόνια μετά – σε τροχιά σύγκλισης με το ευρωπαϊκό μέσο κατά κεφαλήν εισόδημα. Το επενδυτικό κενό της περασμένης δεκαετίας είναι αποτέλεσμα της μακροχρόνιας διατήρησης της επενδυτικής δαπάνης σε επίπεδο χαμηλότερο από το ύψος των αποσβέσεων του παγίου κεφαλαίου, με αποτέλεσμα την εξασθένηση του αποθέματος του παραγωγικού κεφαλαίου της χώρας. Η αποεπένδυση της τελευταίας δεκαετίας είχε – όχι μόνο ποσοτικά – αλλά και ποιοτικά αρνητική επίδραση στην αξία του φυσικού κεφαλαίου της

χώρας, καθώς πλέον ενσωματώνει σχετικά παλαιότερη τεχνολογία.

**Το TAA, με την ενσωμάτωση ψηφιακών τεχνολογιών με έμφαση στη βιωσιμότητα και την πράσινη μετάβαση, θα είναι ο στυλοβάτης αυτής της προσπάθειας.** Απαραίτητη προϋπόθεση για να πετύχει αυτός ο υπαρξιακής σημασίας μετασχηματισμός, είναι το σύνολο των εμπλεκόμενων στο TAA - δημόσια διοίκηση, επιχειρήσεις και τραπεζικό σύστημα - να αναλάβουν το φορτίο που τους αναλογεί και να στηρίξουν ενεργά την εθνική προσπάθεια.

**» Διατυπώνεται κριτική προς τις τράπεζες για τις δυσκολίες πρόσβασης σε δανεισμό πολλών επιχειρήσεων ειδικά μικρού μεγέθους. Έχει βάση η κριτική αυτή; Υπάρχει υπερβολική γραφειοκρατία;**

Η μακροχρόνια ύφεση άφησε βαριά κληρονομιά στην ελληνική οικονομία, με πολλές επιχειρήσεις να κλείνουν προκαλώντας υψηλές ζημιές για τους πιστωτές. Σήμερα, σεβόμενο τα αυστηρά πλέον πιστωτικά κριτήρια και κατ' επέκταση τους κόπους των αποταμιευτών. Το ελληνικό τραπεζικό σύστημα είναι από τους πλέον βαριά

εποπτευόμενους κλάδους, με πολιτικές που διαμορφώνονται όχι στο επίπεδο εθνικών συστημάτων, αλλά πανευρωπαϊκά, από τις εποπτικές αρχές. Ξέρετε, στον πυρήνα της σκέψης των εποπτικών αρχών, υπάρχει ένας εξαιρετικά απλός και στοιχειώδης συλλογισμός. Οι τράπεζες δέχονται καταθέσεις και αναλαμβάνουν την υποχρέωση να τις επιστρέψουν όταν αυτό τους ζητηθεί. Τα δάνεια που δίνουν πρέπει, συνεπώς, να είναι εισπραξιμά, αλλιώς υπονομεύεται η ικανότητα τους να επιστρέψουν τις καταθέσεις. Ενδεχομένη αστάθεια του χρηματοοικονομικού συστήματος – όπως καλά γνωρίζουμε – μπορεί να οδηγήσει σε κατάρρευση της οικονομικής δραστηριότητας.

Είναι βέβαιο ότι οι μεγάλες επιχειρήσεις που επιβίωσαν της κρίσης, και άλλες που γεννήθηκαν μέσα στην κρίση, έχουν ένα ανθεκτικό γονίδιο. Έχουν, ούτως ή άλλως, επενδυτικά πλάνα, ώριμα σχέδια και τη δυνατότητα να τα χρηματοδοτήσουν με καλύτερους όρους μέσω του TAA. Ωστόσο, αν παρατηρήσει κανείς τη δομή της οικονομίας μας, θα διαπιστώσει ότι η μικρομεσαία επιχειρηματικότητα είναι η ραχοκοκαλιά της. Θα πρέπει να στηριχθεί από τις τράπεζες με όλους τους τρόπους. Όχι απλώς με δάνεια κεφαλαίου κίνησης, αλλά και με επενδυτικά δάνεια που χρηματοδοτούν επενδύσεις σε εξοπλισμό και κτιριακές εγκαταστάσεις, αλλά και στην αειφορία τους, ειδικά λαμβάνοντας υπόψη τα κριτήρια ESG.

Στο πεδίο αυτό, οι τράπεζες εξετάζουν την ικανότητα του επιχειρηματία και της διοικητικής του ομάδας, λαμβάνοντας υπόψη την εμπειρία τους και τα αποτελέσματα των επιχειρηματικών τους δραστηριοτήτων, και όχι μόνο την αξιοπιστία των οικονομικών τους στοιχείων και την ιστορικότητα της συναλλακτικής τους συμπεριφοράς. Οφείλουν να εξετάζουν ενδελεχώς τη βιωσιμότητα του επενδυτικού σχεδίου (business plan), στο οποίο παρουσιάζεται ο τρόπος χρηματοδότησης της επένδυσης από ίδια κεφάλαια και τραπεζικό δανεισμό, καθώς και οι μελλοντικές ταμειακές ροές. Με άλλα λόγια, οφείλουν να γίνουν σύμβουλοί τους, όχι απλά δανειστές τους.



# STONEX SH5A

5" TFT Touchscreen  
1280 x 720 px  
3 GB RAM / 32 GB intern  
IP 67 Schutzklasse

EINFACH MESSEN.



**CivilShop**  
Εμπόριο μετρητικών Οργάνων

ΕΜΠΟΡΙΑ ΜΕΤΡΗΤΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ  
ΜΥΡΜΗΔΟΝΩΝ & ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ, ΛΑΜΙΑ 35100 ΤΗΛ: 2231053044, FAX: 2231053046  
info@civilshop.gr www.civilshop.gr

# STONEX SH5A

Android 9 Bedieneinheit  
ABC-Keyboard  
13 MP Kamera  
350 g leicht

EINFACH MESSEN.



# Κερδίστε $m^2$ ΧΤΙΖΟΝΤΑΣ ΜΕ YTONG<sup>®</sup>

ΤΑ YTONG Blocks δεν συγκαταλέγονται στον συντελεστή δόμησης σύμφωνα με τη νέα εγκύκλιο ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/45724/1558, καλύπτοντας όλες τις προδιαγραφές και κερδίζοντας  $m^2$  στην κατασκευή σας



## YTONG BLOCKS ΑΝΑ ΖΩΝΗ ΚΕΝΑΚ

Με βάση την εγκύκλιο στον συντελεστή δόμησης δεν προσμετρούνται τα θερμομονωτικά λιθοσώματα στο σύνολο τους εφόσον πληρούν τα παρακάτω κριτήρια:

Έχουν συντελεστή ισοδύναμης θερμικής αγωγιμότητας  $\lambda \leq 0,30 \text{ W/(Mk)}$  (λ' σχεδιασμού)

λ

Η τοιχοποιία είναι **μονοκέλυφη**



Δεν απαιτείται η κάλυψή τους με θερμομονωτική στρώση καθώς **καλύπτονται από ΜΟΝΑ ΤΟΥΣ** τις απαιτήσεις του ΚΕΝΑΚ / Ζώνη.



Με βάση τα παραπάνω, τα YTONG blocks εναρμονίζονται πλήρως με τις απαιτήσεις του νέου κανονισμού, μπορούν να καλύψουν τις προδιαγραφές και οι τοιχοποιίες να μην προσμετρήσουν στο συντελεστή δόμησης.

## ΤΑ YTONG BLOCKS ΔΕΝ ΠΡΟΣΜΕΤΡΩΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΔΟΜΗΣΗΣ

Τον Μάιο 2022 τέθηκε σε ισχύ η νέα Διευκρινιστική Εγκύκλιος ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/45724/1558, στην οποία διευκρινίζονται το εδάφιο 1θ της παρ. 6 του άρθρου 11 του ν. 4067/2012 (ΝΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 104 του ν. 4759/2020 και το άρθρο 122 του ν. 4819/2021.



### Επικοινωνήστε άμεσα με το Τμήμα Έργων της YTONG

για περισσότερες πληροφορίες. Οι μηχανικοί της YTONG θα σας εξυπηρετήσουν με προτάσεις δομής, προκειμένου να έχετε το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα στην κατασκευή σας.

☎ 210 3633 512

✉ info@ytong.gr

🌐 www.ytongblocks.gr

Μάθετε περισσότερα  
www.ytongblocks.gr





### ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΑΜΑΤΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΟΣ  
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Π.Ε.  
Σ.Ε.Δ.Ε., ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ  
ΑΝΑΛΥΤΗΣ – ΔΙΠΛ.  
ΟΙΚΟΝΟΜΟΛΟΓΟΣ –  
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

# Η αποτύπωση των οικονομικών μεγεθών της χώρας και οι μελλοντικές προκλήσεις της ελληνικής οικονομίας

**Ανάλυση: Η οικονομική κατάσταση της χώρας από το 2019  
μέχρι σήμερα: Η τρέχουσα υγειονομική κρίση,  
τα δημόσια οικονομικά - χρηματοοικονομικά, το δημόσιο χρέος,  
η ύφεση. Ποια θα είναι η επόμενη μέρα; Από τι θα εξαρτηθεί  
η πορεία της Οικονομίας και ποιες θα 'ναι οι επιπτώσεις;**

**ΟΛΗ Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΡΓΗΣ ΠΡΟΣΑΡ-  
ΜΟΓΗΣ** της Ελληνικής Οικονομίας και παραμονής της χώρας στο Ευρώ, μετά την χρεοκοπία του 2009, βασίσθηκε στην υπόθεση διαιώνισης του Δυτικού/Ευρωπαϊκού Συστήματος χαμηλών-μηδενικών επιτοκίων και στο μικρό μέγεθος των ελληνικών χρεών-Οικονομίας στα πλαίσια της Ευρωζώνης. Προς αποφυγή αντιδράσεων και βίαιων κοινωνικών αναταραχών έγιναν αποδεκτές ή απλά αγνοήθηκαν οι γελοίες αναπροσαρμογές που απαιτούσαν οι εκάστοτε Ελληνικές Κυβερνήσεις (ισοδύναμα μέτρα) προς αποφυγή ισχυρής συρρίκνωσης της “ιερής αγελάδας” του Δημόσιου τομέα.

Η ανοχή – χαλαρή αντιμετώπιση της Ε.Ε. έφτασε στον βαθμό να διαπραγματεύεται (να αποδέχεται να ακούει με υπομονή) τις γελοιοίτητες μίας ασύμβατης κυβέρνησης προς τους Ευρωπαϊκούς στόχους επί 5ετία. Η διαδρομή της μνημονιακής 10ετίας μέχρι το 2019 οδήγησε στην κάτωθι εικόνα προσαρμογής των ελληνικών μεγεθών:

Το ΑΕΠ υποχώρησε από 242 Δις € σε 174 Δις € (-28%) το 2016, με κατάληξη σε 183 Δις € στο τέλος του 2019 (-25% από το 2008) και αίσθηση μετριοπαθούς θετικής προσδοκίας μετά την εκλογή Μητσοτάκη, αλλά και την προσαρμογή των προϋπολογισμών, έστω και με ανεπαρκείς ρυθμούς επί 10ετία. Το Δημόσιο Χρέος έκλεισε το 2019 σε 194% του ΑΕΠ (2009 126%-2011 181% και μετά το κούρεμα 140%, 2015 182%, με τάση σταθεροποίησης - αργής ανόδου

έκτοτε). Το Δημοσιονομικό Έλλειμμα υποχώρησε από 16,5% σε 1% με την βοήθεια φυσικά και των χαμηλών (επιδοτούμενων) επιτοκίων των δανείων της Ε.Ε.

Οι Δημόσιες Δαπάνες μειώθηκαν από 53% σε 48% και τα Δημόσια Έσοδα αυξήθηκαν από 37,4% σε 49,4%, με αποστράγγιση φυσικά κατ’ αυτόν τον τρόπο της όποιας επενδυτικής δραστηριότητας και απαξιωμένο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων στο 3% του ΑΕΠ. Η διαχείριση εξουσίας από την Ν.Δ. εμφάνισε στο πρώτο 8μηνο σαφώς βελτιωμένη εικόνα σε αρκετούς τομείς σε σύγκριση με το προηγούμενο μπάχαλο, χωρίς σε καμιά περίπτωση να δίνει την εικόνα οργανωμένης ριζικής μεταρρύθμισης, που έχει ανάγκη η χώρα.

Πιθανόν φυσικά **εν γνώσει επικείμενης αποσταθεροποίησης, λόγω της παγκόσμιας φούσκας που είχε δημιουργηθεί, να πόνταραν στην παγκόσμια διαχείριση-restart.**

**Και Μετά Ήρθε ο Έρωτας => Η 1η προσδοκώμενη αφορμή: Κορονοϊός.** Και έδωσε την Παγκόσμια Ευκαιρία Αποσυντονισμού - **Φτωχοποίησης** χωρίς πολιτικές συνέπειες. Με την εμφάνιση ελέγχου του ιού μετά από 1,5χρονο και των πρώτων οικονομικών συνεπειών της συνειδητά γελοίας διαχείρισης, **εφευρέθηκε νέος υπαίτιος, 2η αφορμή** της επικείμενης Αμφισβήτησης Νομισμάτων, Έκρηξης Τιμών Τροφίμων - 1ων Υλών: Το Ουκρανικό και ο **“κακός εισβολέας”** Πούτιν, με **“3η Αφορμή”** προγραμματισμένη ήδη, που θα αποτελέσει η **προσάρτηση της**

**Taiwan** και η εκδίωξη του Αμερικανικού στόλου από την Ασιατική πλευρά του Ειρηνικού.

Παρακαλώ θεωρήστε τα ανωτέρω τις κινήσεις που θα έκανα με τις γνώσεις/σπουδές μου στη μακροοικονομία αν έπρεπε να διεκπεραιώσω τις εντολές **πολιτικά ανήθικων προϊσταμένων** (και όχι σαν θεωρίες συνωμοσίας) και εν γνώσει, του ότι οι σημερινοί διαχειριστές είναι της ίδιας ηλικιακής ομάδας και απόφοιτοι των ίδιων “elite” πανεπιστημίων. Αν δεν γινόταν αυτές οι επιλογές θα απαιτούνταν από τις πολιτικές ηγεσίες παραδοχή αισχροφούς και ανήθικης διαχείρισης επί 20ετία, αυστηρή λιτότητα, με παράλληλη αποδοχή απώλειας της παγκόσμιας κυριαρχίας από τα υπερφίαλα **καβαλημένα καλάμια** των 600εκ. κατοίκων των Usa-E.E. της **credit based Τριτογενούς Προστιθέμενης Αξίας “out of thin air”**.

### 2020-2022: ΔΗΜΟΣΙΟ ΧΡΕΟΣ – ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΧΡΕΟΣ - ΝΟΜΙΣΜΑ:

Με την εμφάνιση του ιού και το αρχικά υποχρεωτικό κλείσιμο των οικονομικών δραστηριοτήτων, σε απόλυτη ταύτιση με τις μεγάλες Δυτικές Χώρες (που φυσικά πιστεύω ότι ήταν λανθασμένος χειρισμός μετά τον 1ο μήνα που ήταν σαφή τα ποσοστά θνησιμότητας ανά ηλικία), υπήρξε προφανώς αποσυντονισμός στην εκτέλεση του Προϋπολογισμού, τόσο από τις αναγκαίες σε μεγάλο βαθμό επιδοτήσεις, αλλά και την μείωση των Δημοσίων Εσόδων. Οπωσδήποτε θεωρώ ότι σταθήκαμε τυχεροί στο ότι δεν έτυχε στην εποχή αυτή το προηγούμενο δίδυμο στην εξουσία. Στην συνέχεια ο Μητσοτάκης εμφανίζει εξαιρετικό πολιτικό ένστικτο διατήρησης δημοτικότητας με λαϊκιστικές επιδοτήσεις σε “ότι κινείται”, βασιζόμενος στην αδρανοποίηση παρακολούθησης των Δημοσιονομικών εκ’ μέρους της Ε.Ε. Την ακολουθούμενη οικονομική πολιτική σε Ιό και Ουκρανικό θεωρώ απαράδεκτη και παρόμοια της πολιτικής Καραμανλή το 2007-08, αλλά πιθανόν βασίζεται στην προσδοκία συνολικής ρύθμισης λόγω Ευρωπαϊκού αποσυντονισμού. Το Δημόσιο Χρέος αυξήθηκε κατά 45 Δις € και ανέρχεται σε 394 Δις € ή 200%, με απόθεμα 17 Δις €. Εκκαθαρισμένο κατά το απόθεμα το Δημόσιο Χρέος ανέρχεται σε 192% του ΑΕΠ (6/2022 το μεγαλύτερο στην Ε.Ε.)

Το ακαθάριστο **εξωτερικό χρέος** της Ελληνικής Οικονομίας συμπεριλαμβανομένου και του χρηματοοικονομικού ανέρχεται σε 565 Δις € από 448 Δις € (12/19) ή 287% του ΑΕΠ.

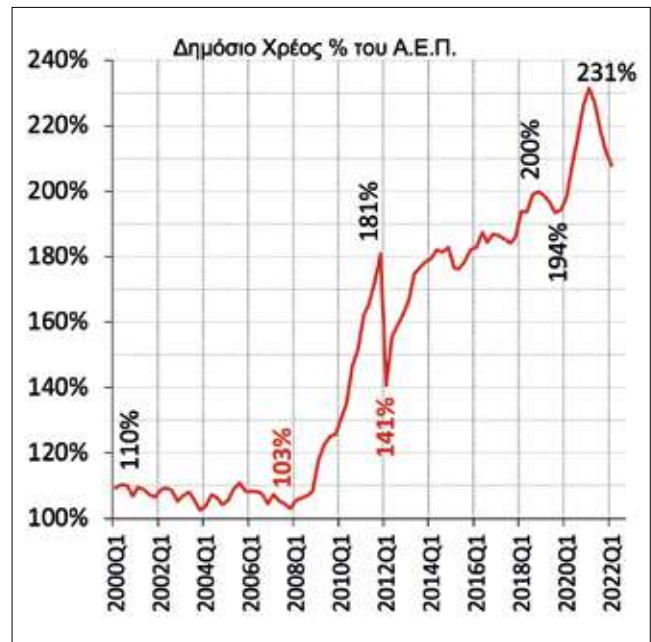
Καθαρά αυθαίρετη παρουσίαση (μη επιστημονική): Εξωτ. Χρέος 565 Δις € + Χορηγήσεις Ελληνικών Τραπεζών 143 Δις € = **Χρέη 708 Δις €**. Αξία περιουσιών: Καταθέσεις 190 Δις € + Αντικειμενική Αξία Ακινήτων 520 Δις € + ΧΑΑ 55 Δις € = **Περιουσίες 765 Δις €**.

Η **Διεθνής Επενδυτική Θέση** υποχωρεί σε -324 Δις € από -282 Δις € ή 171% του ΑΕΠ.

**Το Νόμισμα σε κυκλοφορία** ανέρχεται σε 35,4 Δις € 6/22 έναντι 28,3 Δις € τον 12/19. Το νόμισμα θα έπρεπε σύμφωνα με την αναλογία των υπολοίπων χωρών αλλά και της Ελλάδας ως το 2009 να ανέρχεται σε περίπου 10% του ΑΕΠ ή 19 Δις €.



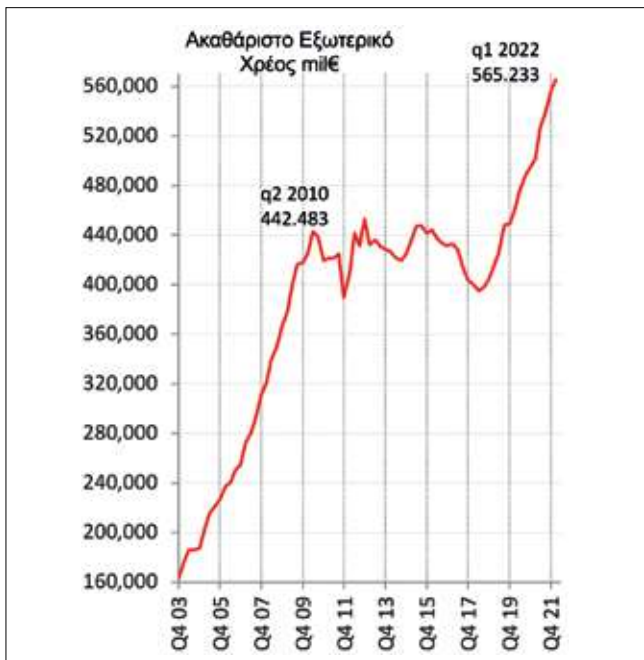
ΑΕΠ και Δημόσιο Χρέος



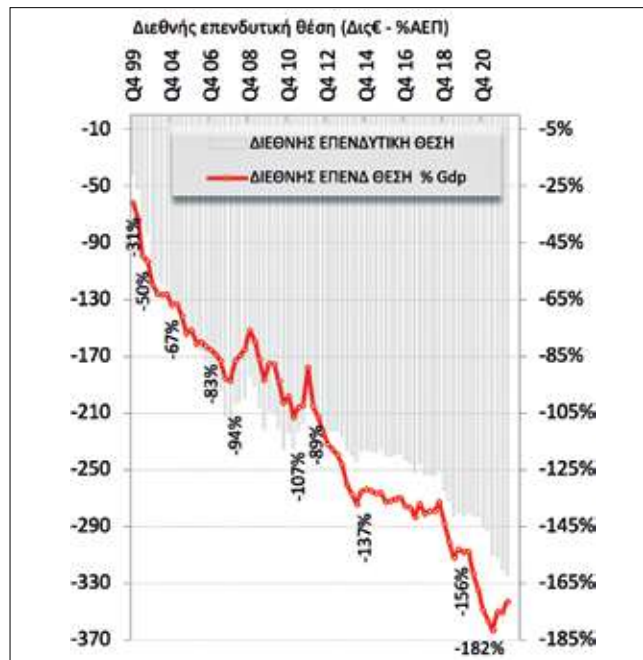
Δημόσιο Χρέος % ΑΕΠ

Ολόκληρη την οικονομική ανάλυση της χώρας του κ. Σταματόγιαννη μπορείτε να την διαβάσετε στο [www.gobhma.gr](http://www.gobhma.gr)



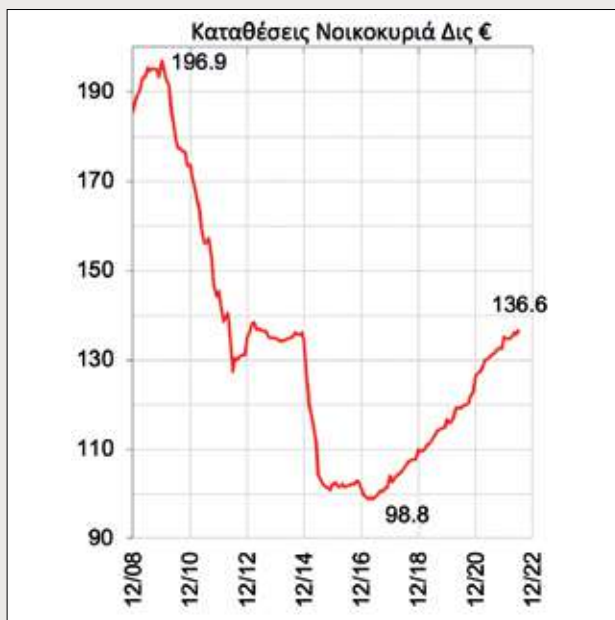


Εξωτερικό Χρέος

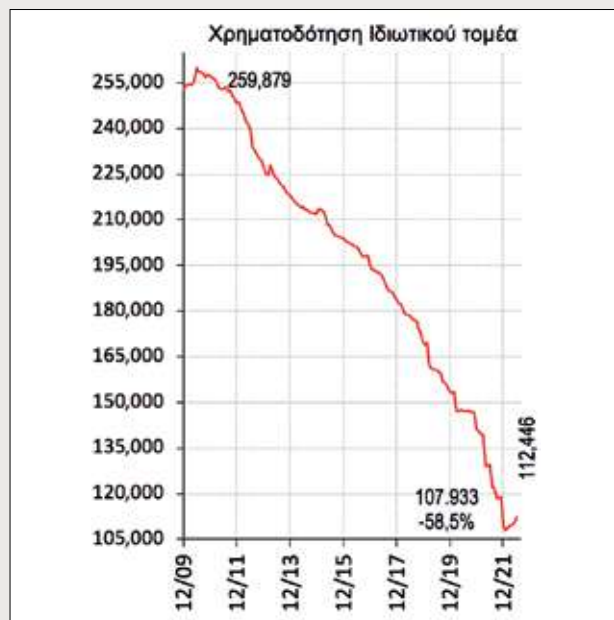


Διεθνής Επενδυτική Θέση

Η πρωτοφανής απόσυρση καταθέσεων προέκυψε στην περίοδο των μνημονίων και αποδεικνύει προφανώς την μειωμένη εμπιστοσύνη στο κράτος και συνεπώς την διακράτηση μετρητών σε θυρίδες, στο «μαξιλάρι», πιθανή φυγάδευση μέρους αυτών και αύξηση συναλλαγών με μετρητά προς αποφυγή παραστατικών-φορολόγησης. Οι καταθέσεις Νοικοκυριών υποχώρησαν από 197 Δις € σε 99 Δις € (2009-17), και έχουν ανέλθει σε 136 Δις €. Η μείωση καταθέσεων ήταν τριπλής κατεύθυνσης (εξωτερικό- κατανάλωση-απόκριψη). Το ύψος φυγής καταθέσεων νοικοκυριών στο εξωτερικό αν συνυπολογισθεί η τρέχουσα αποταμίευση ανήλθε σε 25-30 Δις €. Οι κορηγήσεις Ιδιωτικού Τομέα υποχώρησαν από 260 Δις € σε 108 Δις € (2010-1/22) με ελαφρά άνοδο έκτοτε σε 112 Δις €. Το μεγαλύτερο μέρος της υποχώρησης αποτέλεσε διαγραφή-πώληση δανείων και όχι αποπληρωμές. Τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια κορύφωσαν σε 119 Δις € ή 49% των κορηγήσεων και μετά από διαγραφές 60 Δις €- μεταφορές σε οχήματα και λοιπές αλχημείες εμφανίζονται σε 19 Δις € (17%-3/22).

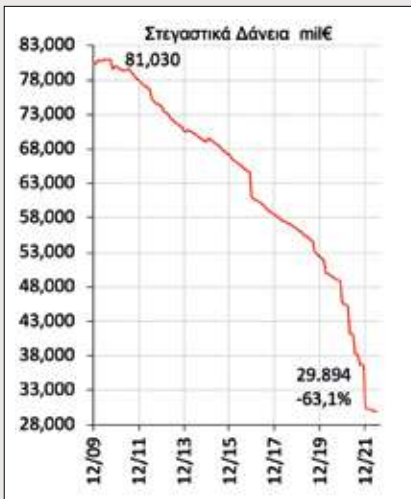


Καταθέσεις Νοικοκυριών

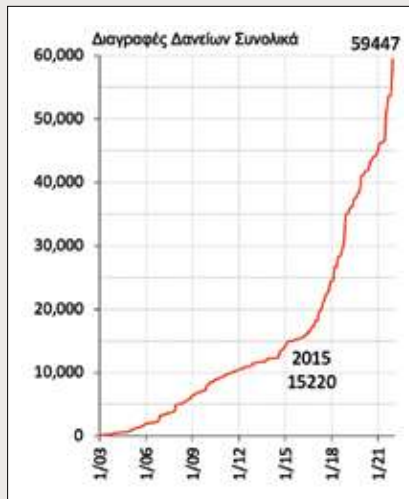


Χρηματοδότηση Ιδιωτικού Τομέα

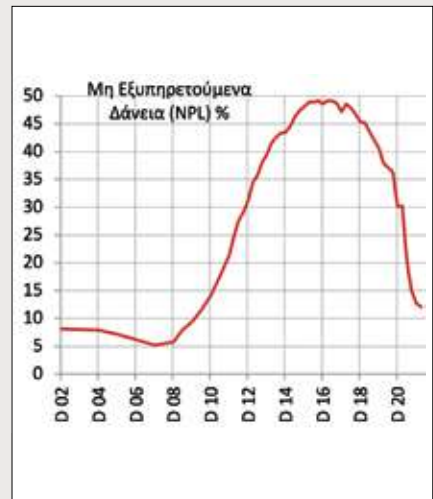




Στεγαστικά Δάνεια



Διαγραφές Δανείων



Μη Εξυπηρετούμενα Δάνεια

Οι Τράπεζες χρεοκόπησαν στην περίοδο 2009-22 πολλές φορές με ονομασία της χρεοκοπίας ανακεφαλαιοποίηση ή AMK. Ο Τραπεζικός Δείκτης στο Χρηματιστήριο υποχώρησε κατά 99,986% από την κορυφή του 2008(απόλυτη απώλεια επένδυσης), μετά από άνοδο κατά 295φορές (1/1985-2008), διαφεύδοντας το γελοίο επικείμενο: “Από τις Τράπεζες δεν έχασε ποτέ κανείς”. Η σημερινή αξία των Τραπεζών στο ΧΑΑ ανέρχεται σε **10 Δις €**, με τα **Εικονικά Ίδια κεφάλαια** να ανέρχονται σε **23,3 Δις €** και μετά την αφαίρεση των αναβαλλόμενων φορολογικών υποχρεώσεων και προβλέψεων σε **2,07 Δις €**. Το σύνολο ενεργητικού

των Τραπεζών από 200 Δις € το 2000 κορύφωσε σε 545 Δις € τον 6/2010 υποχώρησε έκτοτε σε 287 Δις € τον 4/19 και ανήλθε σε 332 Δις € τον 6/22.

Θα πρέπει να επισημανθεί ότι οποιαδήποτε ρύθμιση (απομείωση) των μη εξυπηρετούμενων δανείων συνεπάγεται αντίστοιχη απομείωση καταθέσεων (κούρεμα) ή αύξηση του Δημοσίου Χρέους. **(προς απομυθοποίηση των: κανένα σπίτι στα χέρια Τραπεζίτη/δεν πληρώνω/ θάνατος στους τοκογλύφους κλπ)**. Η υπόθεση αναγκάιων αυξήσεων 10 Δις €, με σημερινή κεφαλαιοποίηση στα 10 Δις € θα σημάνει AMK >1v/1π.

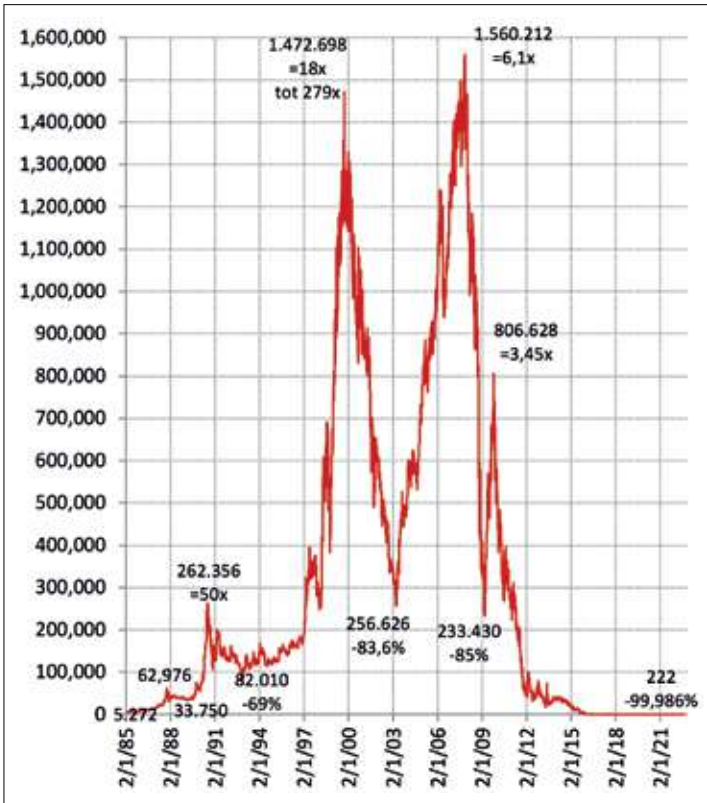


Ίδια κεφάλαια και Αποθεματικά Τραπεζών



Προβλέψεις επισφαλειών



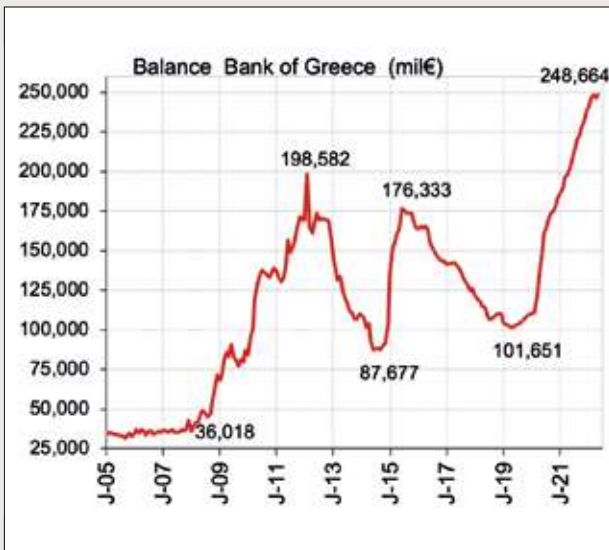


Δείκτης Τραπεζών στο ΧΑΑ

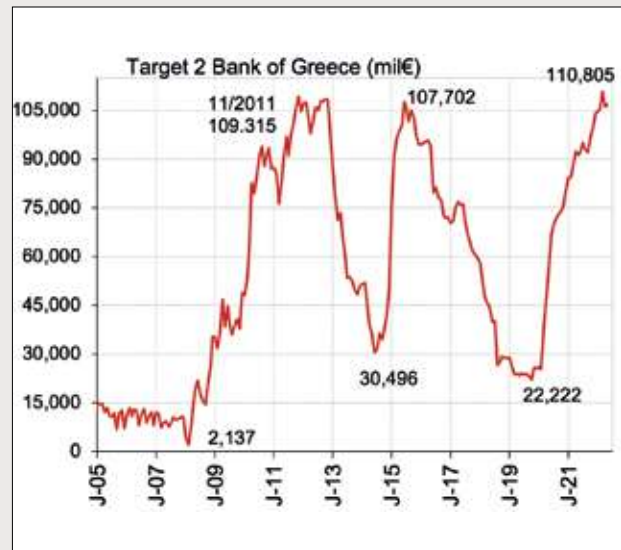


Ενεργητικό Τραπεζών

Ο Ισολογισμός της **Τράπεζας Ελλάδος** εμφάνισε τεράστιες διακυμάνσεις στην 15ετία 2007-22 από 36 Δις € σε 198 Δις € τον 2/12, σε 88 Δις € το 9/14, σε 176 Δις € τον 6/16 σε 101 Δις € το 2019 και **έσπασε όλα τα ρεκόρ το 2022 με 249 Δις €** (130% του ΑΕΠ, χρεοκοπία;). Το **Target 2** (νομισματικές υποχρεώσεις Ευρωσυστήματος) ανερχόταν σε 2,1 Δις € και με ραγδαίες ανόδους-πτώσεις ανάλογα με τις οικονομικοπολιτικές αλλαγές ανέρχεται σήμερα σε **111 Δις €** (απόλυτο ρεκόρ επίσης- βλ. Διάγραμμα).



Ισολογισμός Τράπεζα της Ελλάδος

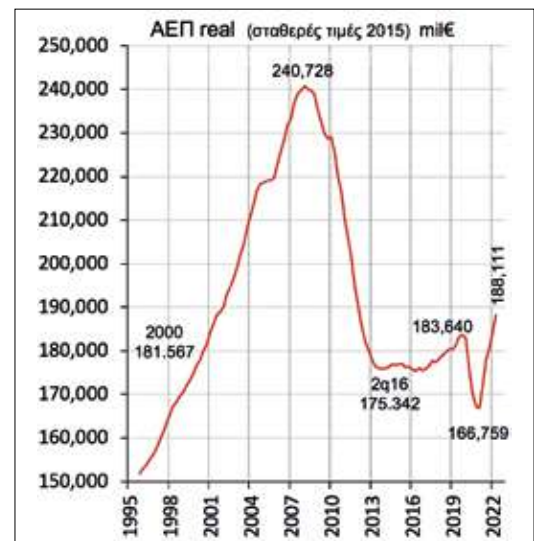
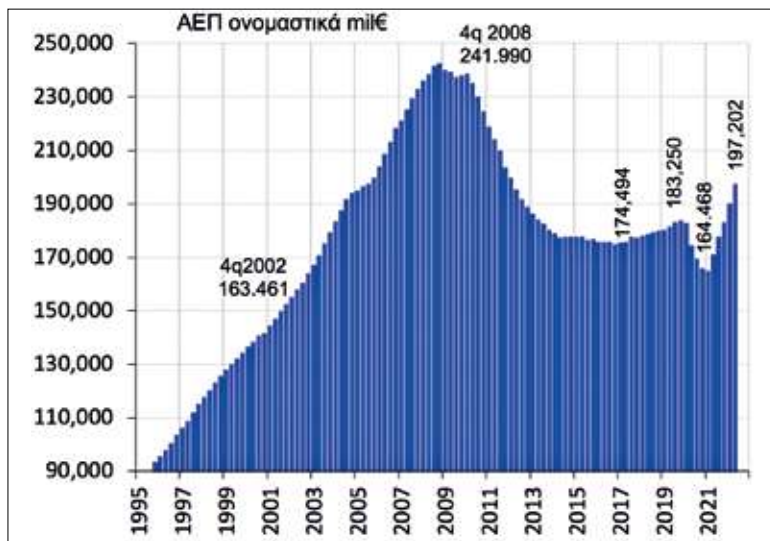


Εξέλιξη Target 2

**ΑΕΠ:** Το χαμηλότερο σημείο που προσέγγισε το ΑΕΠ (άρθροισμα 4Q) σημειώθηκε το 2016 σε 174,5 Δις €, από 242 Δις € το 2008 (-28%). Μέχρι το τέλος του 2019 το ΑΕΠ αυξήθηκε σε 183,25 Δις € (+5% στην Ζετία με πληθωρισμό στο 2%=καθαρή αύξηση περί το 3% στην Ζετία). Με την εμφάνιση του ιού και την αναστολή δραστηριοτήτων το ΑΕΠ υποχωρεί μέχρι τα 164,5 Δις € (-10,2% 1οΤρ21) και ανέρχεται έκτοτε σε 197 Δις € (ονομαστικά σε περιβάλλον υψηλού πληθωρισμού στο αντίστοιχο διάστημα).

**Στο συνολικό επισκοπούμενο διάστημα 12/19-6/22 το**

**ΑΕΠ εμφανίζει άνοδο κατά 7,6% ονομαστικά με αύξηση πληθωρισμού κατά 11,2%.** Η παρουσίαση του ΑΕΠ σε σταθερές τιμές (real Gdp) μου δημιουργεί εύλογες απορίες στην χρήση αποπληθωριστών που δεν συμβαδίζουν με τον επίσημο πληθωρισμό. Τα ανωτέρω στοιχεία δεν μου δίνουν βάση για πανηγυρισμούς (Κυβέρνηση), ούτε για καταστροφολογία (Αντιπολίτευση). Το ΑΕΠ βρίσκεται σήμερα ονομαστικά στο **-19%** ως προς το 2008. Στο διάστημα (2008-22) υπήρξε στην Ευρωζώνη άνοδος κατά **33.4% από 9,62 σε 12,83 Τρις €**. Η Ελλάδα αποτελεί σήμερα το **1,53% του ΑΕΠ της Ευρωζώνης**.



Εξέλιξη ΑΕΠ ανά 3μηνο ονομαστικά και σε σταθερές τιμές (fixed 2015)

**Ο ΠΥ 2019** εμφάνισε ελάχιστο έλλειμμα 0,1%, δηλαδή εξομάλυνση μετά από 11 χρόνια μνημονίων. Με την εμφάνιση του ιού και τις συνέπειες του, το έλλειμμα του 2020 διαμορφώθηκε σε 22,8 Δις € (13,8%) και του 2021 σε 14,9 Δις € (8,2% του ΑΕΠ). Το 1ο 7μηνο του 2022 ο ΠΥ εμφανίζει έλλειμμα 4,6 Δις € (2,4% του ΑΕΠ), ή κατά την ΤτΕ ταμειακά 6,1 Δις €. Συνέπεια των αποκλίσεων του ΠΥ ήταν φυσικά η άνοδος του Δημοσίου Χρέους κατά 45 Δις €. Φυσιολογικά λόγω της μεγάλης διάρκειας του χρέους (μικρό ύψος λήξεων) και του ταμειακού αποθέματος δεν θα πρέπει να αντιμετωπίσουμε πρόβλημα εξ' αυτού του λόγου τα επόμενα 2 χρόνια, σε άλλη περίπτωση τα τρέχοντα επίπεδα επιτοκίων των 10ετών ομολόγων (4,5%) θα σήμαιναν άμεση χρεοκοπία.

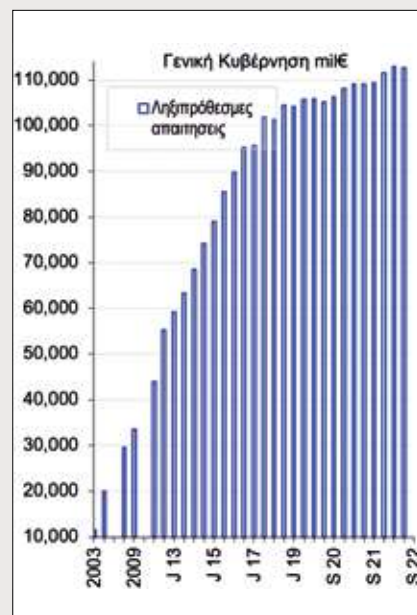
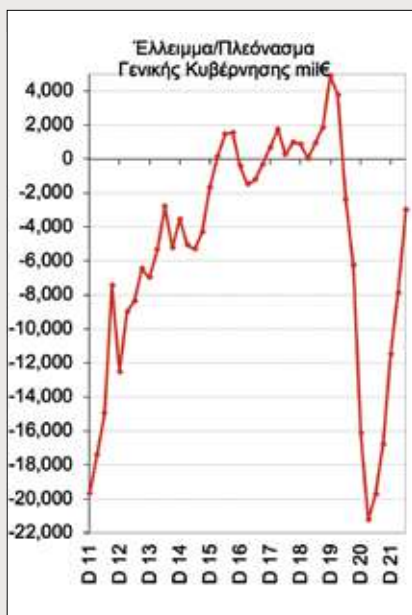
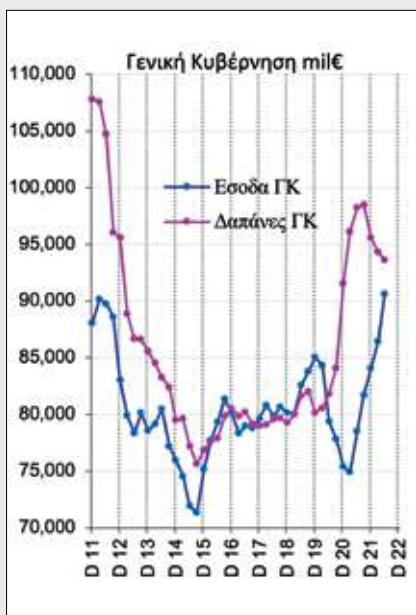
Οι **δαπάνες της Γενικής Κυβέρνησης** που είχαν διαμορφωθεί σε 47,9% το 2019, ανήλθαν σε 59,8% το 2020 και 52,3% το 2021. Είναι τραγική για τον πληθυσμό η απόλυτη άρνηση των Κυβερνήσεων να μειώσουν τις Δημόσιες Δαπάνες, παρ' όλες τις προβλέψεις/προτάσεις των μνημονίων, επιβάλλοντας συνεχώς νέους φόρους, ώστε να αποφύγουν την περικοπή των κρατικοδotaίων πλεονεκτημάτων.

Το μέσο **επιτόκιο εκτοκισμού** χρέους (χάρη στα Δάνεια της ΕΕ) ανέρχεται σε 1,4% την τελευταία Ζετία και υποδηλώνει απόλυτη αδυναμία αυτοδύναμης προσφυγής στις αγορές στις σημερινές συνθήκες. Η απενοχοποίηση των καταβαλλόμενων τόκων τόσο στην εμφάνιση της κρίσης (μειούμενη συμμετοχή %ΑΕΠ μέχρι το 2007 με κατάληξη στο 4,2% σε σύνολο δαπανών 48% του ΑΕΠ το 2007), όσο και στην σημερινή βιούμενη κατάσταση όπου οι πληρωμές τόκων ανέρχονται σε <3% του ΑΕΠ επί συνόλου δαπανών περί το 50% του ΑΕΠ, παρουσιάζεται σε διάγραμμα.

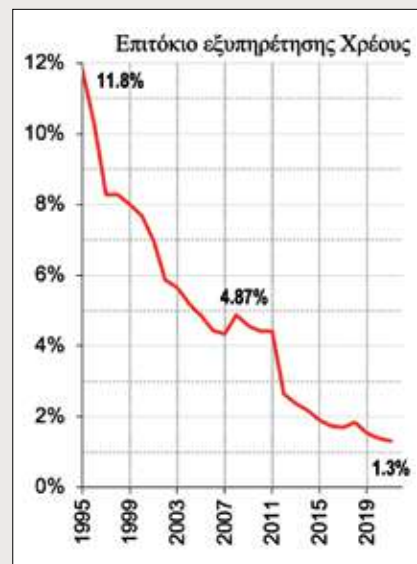
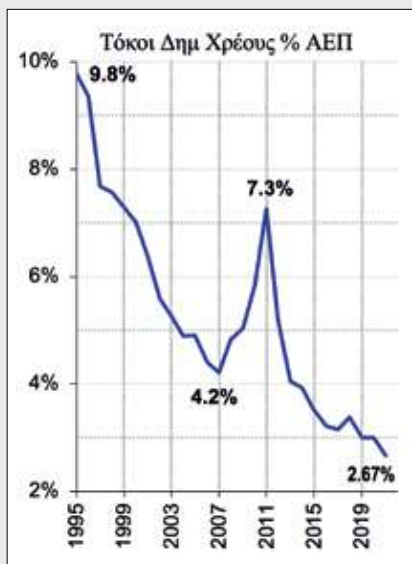
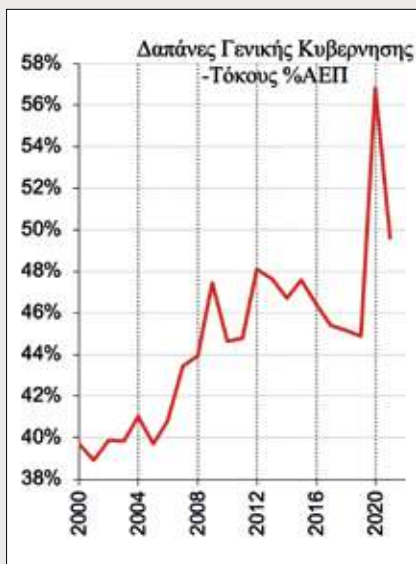
Κρατική γελιοποίηση αποτελεί ο χειρισμός- υπολογισμός (προσαυξησεις προστίμων και εκτοκισμός) των **ληξιπροθέσμων απαιτήσεων** Δημοσίου που ανήλθαν από 29 Δις € το 2008 σε 85 Δις € (2015) και 113 Δις € (6/22) και προκύπτουν σοβαρά ερωτηματικά ως προς την σκοπιμότητα μη διαγραφής των ανεπίδεκτων είσπραξης.

Το πραγματικό **όφελος κουρέματος** και επαναγοράς ομολόγων (αξίας 138 Δις €) ανήλθε σε 63 Δις € αν συνυπολογισθούν οι δαπάνες που απαιτήθηκαν για ανακεφαλαιοποίηση Τραπεζών 29 Δις €, Ασφαλιστικών 16 Δις € και χρηματοδότησης της επαναγοράς 11 Δις €.





Εξέλιξη Εσόδων – Δαπανών Γενικής Κυβέρνησης – Έλλειμμα/Πλεόνασμα – Ληξιπρόθεσμες απαιτήσεις



Δαπάνες Γενικής Κυβέρνησης - Τόκους % ΑΕΠ

Τόκοι % ΑΕΠ

Επιτόκιο Εξυπηρέτησης Χρέους

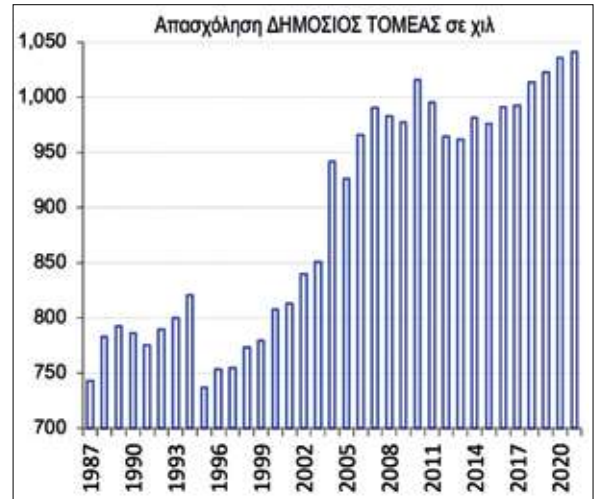
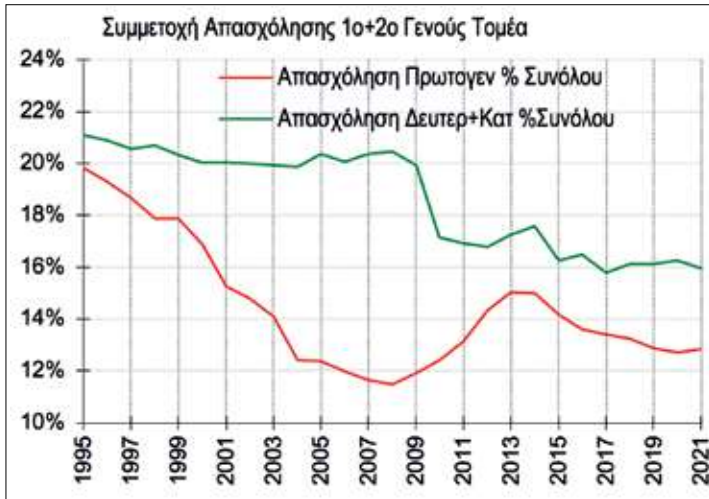


[www.gobhma.gr](http://www.gobhma.gr)

Η ενημέρωση στα τεχνικά θέματα  
γυρίζει σελίδα



Η αντιστοιχία **θέσεων απασχόλησης** σε 1ο γενή+2ο γενή τομέα συμπεριλαμβανομένων και των κατασκευών προς τον τομέα υπηρεσιών εξελίχθηκε μεταξύ 1995 και 2021 από 1:1,44 σε 1:2,5 απόρροια της αύξησης του Δημόσιου Τομέα και Χρηματοπιστωτικών Δραστηριοτήτων και μόνον και όχι Τουρισμού και Εμπορίου με τον πρωτογενή τομέα να διαμορφώνεται σε 12,9% από 19,8% τον δευτερογενή σε 16% από 21,1% και τον τριτογενή σε 71,2% από 59,1% του συνόλου. Η προστιθέμενη αξία σε 1ο γενή και 2ο γενή τομέα προς τον 3ο γενή εξελίχθηκε μεταξύ 1995 και 2021 από 1:2,37 σε 1:4 με την αξία 1ο+2ο γενή να υποχωρεί σε 19,7% από 29,7% και του 3ο γενή να αυξάνει σε >80%.



**NEO E-SHOP** από τη  
**Geotech™**  
 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

Τα πάντα για **κάθε είδους μέτρηση!**  
 Επισκεφθείτε το **νέο eshop** της Geotech,  
 βρείτε τον πιο **σύγχρονο εξοπλισμό μέτρησης,**  
**εύκολα & γρήγορα** και εκμεταλλευτείτε  
**μοναδικές προσφορές.**

[eshop.geotech.gr](http://eshop.geotech.gr)

Περικλέους & Θέτιδος 2  
**T.K.** 153 44, Γέρακας  
**T.:** 210 63.95.620, 210 63.96.660  
**E.:** [eshop@geotech.gr](mailto:eshop@geotech.gr)  
**S:** [eshop.geotech.gr](http://eshop.geotech.gr)

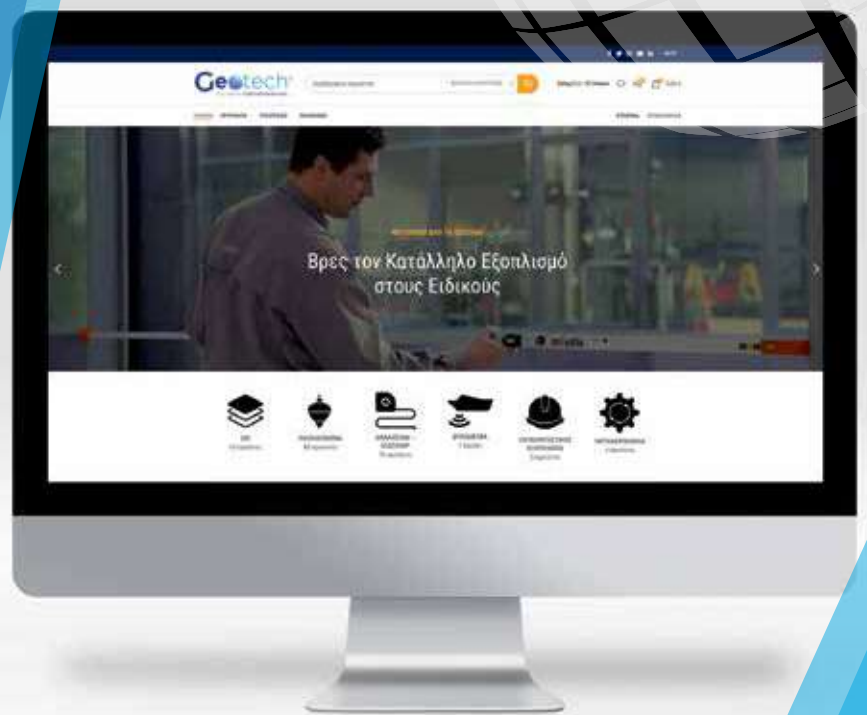
**ΕΚΠΤΩΤΙΚΟ ΚΟΥΠΟΝΙ**

**-20%**

Κάντε οποιαδήποτε αγορά έως  
 τις **31.12.2022** και κερδίστε  
**έκπτωση 20%** σε όλα μας τα  
 προϊόντα!

\* Η προσφορά ισχύει με εφαρμογή του κωδικού πριν  
 την ολοκλήρωση της παραγγελίας σας στο καλάθι.

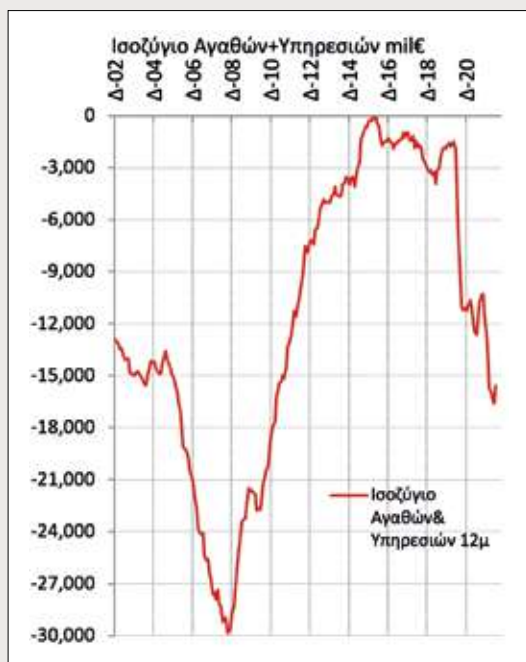
Κωδικός:  
**GEOTECH22**



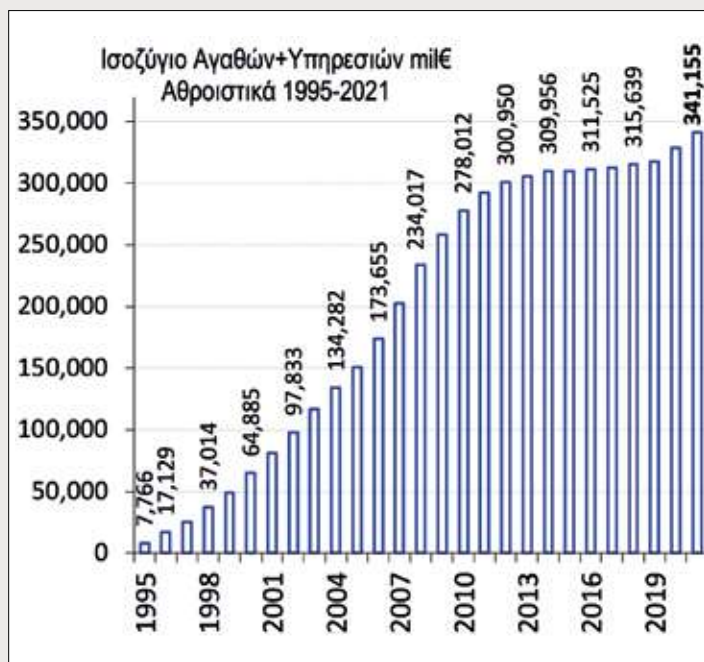
Το έλλειμμα του **ισοζυγίου Αγαθών-Υπηρεσιών** σημείωσε σημαντική θετική εξέλιξη μεταξύ 2008 και 4/16 (σε χρονική απόκλιση από τις παραδοχές μνημονίου), οφείλεται κυρίως σε κάθετη πτώση της κατανάλωσης και στις χαμηλές τιμές ενέργειας, και όχι στην «υπόθεση» αύξησης εξαγωγών (τεράστιες αποκλίσεις μνημονίου βασισμένες σε αυξανόμενο ΑΕΠ). Η μεταβολή έφθασε από -30 Δις €/έτος σε μηδενισμό, με αρνητική απόκλιση έκτοτε εκ' νέου και σημερινό επίπεδο περί τα -16 Δις €. Η μεγάλη παθολογία του ισοζυγίου μας προκύπτει από το πολύ

μεγάλο έλλειμμα αγαθών (17% του ΑΕΠ) με προσπάθεια ισοσκελισμού από τον τουρισμό. Σε περιόδους κρίσης οι ανάγκες για αγαθά μειώνονται δύσκολα, ενώ οι πρώτες δαπάνες που περικόπτονται είναι του τουρισμού.

**Αρνητικά ισοζύγια σε ύπαρξη διαφορετικών νομισμάτων σημαίνουν επερχόμενη υποτίμηση νομίσματος, σε ενιαίο νόμισμα σταδιακή φτωχοποίηση της περιοχής έναντι του ενιαίου χώρου.** Το αθροιστικό ισοζύγιο 1995-6/22 ανέρχεται σε 353 Δις €, ποσό ανάλογο του Δημοσίου χρέους. (μη επιστημονική ταύτιση μεγεθών).



Ισοζύγιο Αγαθών+Υπηρεσιών mil€



Αθροιστικό Έλλειμμα Ισοζυγίου 1995-2021

Η συλλογή και παρουσίαση του συνόλου των στοιχείων βασίσθηκε αποκλειστικά στα στοιχεία των επίσημων φορέων ΗΠΑ/ΕΕ/Ελλάδος, χωρίς την χρήση οποιονδήποτε εναλλακτικών ή αντιπολιτευόμενων παρόχων. Τα συμπεράσματα μου είναι τραγικά και θεωρώ ότι βαίνουμε σε παγκόσμια κρίση ισχυρότερη και μεγαλύτερης διάρκειας από του 1929 και φυσικά για την Ελλάδα πολύ χειρότερη από την 10ετία των μνημονίων.

**Εάν οι δηλώσεις/ισχυρισμοί επίσημων φορέων είχαν την μορφή:** Βρισκόμαστε σε σοβαρή οικονομική κρίση και διερευνούμε/εφαρμόζουμε όλα τα πιθανά εργαλεία προς άμβλυση επιπτώσεων θα είχα κάποια μικρή δόση αισιοδοξίας. Από την στιγμή που οι επίσημες δηλώσεις είναι ότι όλα είναι διαχειρίσιμα, ανησυχώ ιδιαίτερα και δεν γνωρίζω πως μπορούν να αποφευχθούν σοβαρές απώλειες περιουσιών και βιοτικού επιπέδου.

Άρνηση αποπληρωμής χρεών χωρίς συνέπειες δεν υφίσταται. Συνεπώς στην επερχόμενη κρίση απομένει σαν μοναδική ανεξάρτητη πηγή εσόδων η εγχώρια περιουσιακή βάση. Από τις κατανομές που διερευνήθηκαν προκύπτει ότι είναι αδύνατον να επιτευχθούν αξιόλογες εισπράξεις μόνον από τους "έχοντες". Η πίεση συνεπώς θα παραμείνει μαζική στην μεσοαστική τάξη. Το σύνολο κατοικιών κατά την απογραφή ανέρχεται σε 6,4 εκ με 4,1εκ κατοικούμενες και 2,3 εκ ανεκμετάλλευτες. Οι Αναγκαίες Δημοπρασίες σε μεγάλο εύρος θα έχουν ως αποτέλεσμα περαιτέρω υποχώρηση αξιών – τιμών ακινήτων.

Προκαλεί σχιζοφρενικά συναισθήματα η κοινωνική αποδοχή του ισχυρισμού περί ηθικού πλεονεκτήματος της Αριστεράς, επικράτηση της οποίας κατά τον "εμφύλιο" θα είχε σημαίνει την επίτευξη της επιδίωξης των κομμουνιστών στην ευτυχία προσάρτησης στο Σοβιετικό Μπλοκ μέχρι το 1990 με εικόνα της Ελλάδος αντίστοιχη των Ανατολικών χωρών. Επίσης η κοινωνική αποδοχή ολοκληρωτικής/ κρατικοκεντρικής/ προπαγανδιστικής συμπεριφοράς των κυβερνήσεων από το 74, ίσως σημαίνει επιθυμία κοινωνίας ολοκληρωτισμού και όχι ατομικής ελευθερίας. Οι αγώνες της Ευρώπης επί αιώνες για κατάκτηση Δημοκρατίας δεν μας αφορούν;



Πυράντοχοι Αεραγωγοί PAROC πυραντίστασης  
εως 120λεπτά



Θερμομόνωση Δικτύων PAROC Pipe Sections  
κατηγορίας πυρασφάλειας A1/A2<sub>L</sub> - s1, d0

Μια πλήρης σειρά λύσεων θερμομόνωσης και παθητικής  
πυρασφάλειας σύμφωνα με το ΠΔ.41/2018



Πλήρες Σύστημα Πυροφραγμών K-FLEX K-FIRE



Θερμομόνωση Αεραγωγών  
με PAROC Lamella Mat Alucoat κατηγορίας A1



Θερμομόνωση Δικτύων  
και Αεραγωγών  
K-FLEX ECO SRC  
κατηγορίας πυρασφάλειας  
B-s1/s2, d0

# Τα τρία σημεία που διαχωρίζουν την Ελλάδα του σήμερα από την κρίση του 2010

ΠΑΡΑ ΤΟ «ΑΛΜΑ» ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΤΟΥ 2022, Η ΕΛΛΑΔΑ, ΟΠΩΣ ΚΑΙ ΣΥΝΟΛΙΚΑ Η ΕΥΡΩΠΗ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΛΙΓΟ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΥΣΚΟΛΟΤΕΡΟ ΧΕΙΜΩΝΑ ΜΕΤΑΠΟΛΕΜΙΚΑ. ΤΡΙΑ ΣΗΜΕΙΑ - «ΚΛΕΙΔΙΑ» ΤΡΟΦΟΔΟΤΟΥΝ ΤΗΝ ΑΙΣΙΟΔΟΞΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΚΤΗΣΗ ΤΟΥ ΧΑΜΕΝΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ



**ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΔΟΓΙΑΝΝΗΣ**

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ  
BUSINESSDAILY.GR

**Μ**ε αιχμή τα έσοδα ρεκόρ του τουρισμού, την ισχυρή αύξηση των επενδύσεων και των εξαγωγών αλλά και την καλή πορεία των δημοσίων εσόδων η εγχώρια οικονομία επιτυγχάνει την εφετινή χρονιά επιδόσεις που ξεπερνούν και τις πλέον αισιόδοξες εκτιμήσεις.

Παρά τις σημαντικές επιπτώσεις και την μεγάλη διαταραχή που προκαλεί στην παγκόσμια οικονομία ο πόλεμος στην Ουκρανία, η εντεινόμενη ενεργειακή κρίση και ο καλπασμός του πληθωρισμού η Ελλάδα κατορθώνει στην δύσκολη αυτή συγκυρία όχι απλά να παραμένει αλώβητη, αλλά και να ενισχύει τη θέση της σε σχέση με τις άλλες χώρες της Ευρώπης.

Η Ελλάδα το 2022 θα πετύχει, λόγω της μεγάλης αύξησης του ΑΕΠ, με θεματική μείωση κατά 20 μονάδες της σχέσης χρέος προς ΑΕΠ, και το οποίο αναμένεται να διαμορφωθεί στο 180% έναντι λίγο υψηλότερα του 200% που ήταν στο τέλος του 2021.

Στις δυσκολίες έρχεται να προστεθεί η αντίδραση των κεντρικών τραπεζών στον πληθωρισμός με απότομες

και μεγάλες αυξήσεις επιτοκίων και γενικότερη σύσφιξη της νομισματικής πολιτικής.

Η απόδοση του 10ετούς κρατικού ομολόγου προσέγγισε τις προηγούμενες ημέρες το 5% από 0,53% λίγους μήνες πριν, ενώ ισχυρές πιέσεις δέχθηκαν και οι ιταλικοί κρατικοί τίτλοι, με το ιταλικό 10ετές να αγγίζει το 4,5%, εικόνα που έκανε πολλούς να ανησυχούν για μια νέα κρίση χρέους στην Ευρώπη συμπαρασύροντας την Ελλάδα σε νέες σοβαρές περιπέτειες. Ορισμένοι αναλυτές μάλιστα κάνουν λόγω για αναλογίες με την περίοδο 2009 – 2010 και την εκκίνηση της μεγάλης δημοσιονομικής κρίσης που εκτροχίασε την Ελλάδα.

Η πίεση των αγορών δεν είναι τυχαία καθώς οι συνθήκες διεθνώς έχουν επιδεινωθεί δραστικά, και οι επενδυτές σπεύδουν να δείξουν τις χώρες - συνήθεις ύποπτους της ευρωζώνης, ωστόσο, η σύνδεση της αύξησης της απόδοσης του 10ετούς σήμερα με την κατάσταση της Ελλάδας το 2010 είναι άστοχη. Η εγχώρια οικονομία βρίσκεται σε σχετικά ισχυρή θέση, με τα δημοσιονομικά υπό



έλεγχο και την κυβέρνηση να κατανοεί πλήρως τη σημασία της δημοσιονομικής σταθερότητας.

Επιπλέον η εγχώρια οικονομία εμφανίζει σημαντικές δυνατότητες ανάπτυξης την διετία 2022 - 2023. Η ανάπτυξη θα υπερβεί σημαντικά τον μέσο όρο της ευρωζώνης καθώς οι πιέσεις που δέχονται οι ευρωπαϊκές οικονομίες από την τρέχουσα κρίση είναι μεγαλύτερες. Έτσι, η τρέχουσα κρίση, που τροφοδοτείται από τις γεωπολιτικές εξελίξεις, την ενεργειακή κρίση και τις πληθωριστικές πιέσεις σε κάποιο βαθμό ευνοεί την προσπάθεια της Ελλάδας να καλύψει ταχύτερα τη χαμένη απόσταση από την ευρωζώνη.

Με άλλα λόγια αν η χώρα παραμείνει προσπλωμένη στη δημοσιονομική πειθαρχία και την προσέλκυση επενδύσεων μπορεί εύλογα να περιμένει καλύτερες ημέρες, παρά την δύσκολη διεθνή συγκυρία και τις επιπτώσεις που αναπόδραστα θα έχουμε σε δεύτερο χρόνο, σε ένα περιβάλλον ύφεσης, πληθωρισμού και υψηλών επιτοκίων.

### ΤΑ ΤΡΙΑ ΣΗΜΕΙΑ ΠΟΥ ΚΑΝΟΥΝ ΤΗ ΔΙΑΦΟΡΑ

Σύμφωνα με οικονομολόγους τρία είναι τα βασικά σημεία που διαφοροποιούν τη χώρα σε σχέση με την κρίση χρέους του 2010 και τροφοδοτούν την αισιοδοξία για την πορεία της χώρας και την ανάκτηση του χαμένου εδάφους:

**1 Ισχυρή οικονομική ανάπτυξη.** Η ελληνική οικονομία θα σημειώσει το 2022 ισχυρούς ρυθμούς ανάπτυξης, επιτυγχάνοντας υπερδιπλάσιο ρυθμό μεγέθυνσης σε σχέση με το μέσο όρο της ευρωζώνης. Στο δεύτερο τρίμηνο ο ρυθμός ανάπτυξης ανήλθε στο εντυπωσιακό +7,7% ενώ την εφετινή χρονιά το εγχώριο ΑΕΠ αναμένεται να αυξηθεί κοντά στο +6%, έναντι +2,4% της ευρωζώνης, με ώθηση από δυο ισχυρούς «αναπτυξιακούς κινητήρες». Ο πρώτος είναι η εξαιρετική πορεία του τουρισμού με τα έσοδα να φτάνουν την φετινή χρονιά τουλάχιστον τα 17 δισ. ευρώ (πλησιάζοντας τα επίπεδα του 2019) έναντι 10 δισ. ευρώ το 2021 – ενώ αρκετές εκτιμήσεις βάζουν τον πήχη ακόμα

υψηλότερα. Ο δεύτερος «αναπτυξιακός κινητήρας» είναι η ώθηση από την πλήρη επιστροφή της εγχώριας οικονομίας στην κανονικότητα και την αύξηση της ιδιωτικής κατανάλωσης. Είναι χαρακτηριστικό ότι τον Απρίλιο, παρά τον πόλεμο και την πληθωριστική έξαρση, οι πωλήσεις λιανικής αυξήθηκαν κατά +30% σε σχέση με τον Απρίλιο του 2021. Αφαιρώντας την επίδραση του πληθωρισμού η πραγματική αύξηση ξεπερνά το 20%, επίδοση εντυπωσιακή. Η ισχυρή αύξηση της κατανάλωσης αποτυπώνει την διάθεση του κόσμου να επιστρέψει σε πλήρη κανονικότητα μετά από δύο χρόνια περιορισμών αλλά και τις αυξημένες αποταμιεύσεις που του επιτρέπουν να απορροφήσει τις πληθωριστικές πιέσεις. Η ισχυρή μεγέθυνση του ΑΕΠ θα οδηγήσει στο τέλος του έτους σε μεγάλη πτώση της σχέσης χρέους προς ΑΕΠ από 205% σήμερα σε περίπου 177%, με προοπτική περαιτέρω σημαντικής βελτίωσης το 2023. Η ισχυρή ανάπτυξη σε σχέση με τις άλλες χώρες της ευρωζώνης που υφίστανται μεγαλύτερες πιέσεις εξαιτίας της τρέχουσας κρίσης θα βοηθήσει την Ελλάδα να καλύψει πιο γρήγορα την απόσταση από την ΕΕ. Ωθηση το 2023 αναμένεται να δώσουν οι εξαγωγές και οι επενδύσεις, με το Ταμείο Ανάκαμψης να συμβάλει καθοριστικά.

**2 Ιδιαίτερα ευνοϊκό προφίλ χρέους μικρές ανάγκες αναχρηματοδότησης.** Σε αντίθεση με το 2010 που το ελληνικό χρέος ήταν όλο στην αγορά και οι ανάγκες αναχρηματοδότησης της Ελλάδας πολύ μεγάλες, σήμερα η κατάσταση είναι ριζικά διαφορετική. Πάνω από το 70% του κρατικού χρέους διακρατείται από τον επίσημο τομέα και βρίσκεται εκτός αγορών. Σήμερα το ελληνικό χρέος έχει μια μέση διάρκεια 20 ετών με σταθμισμένο μέσο κόστος εξυπηρέτησης στο 1,4%, δηλαδή είναι διασφαλισμένο από τις αυξήσεις των επιτοκίων. Επιπλέον οι ετήσιες ανάγκες αναχρηματοδότησης είναι πολύ μικρές. Αντίθετα, η Ιταλία βρίσκεται σε πολύ πιο ευάλωτη θέση έχοντας μέση διάρκεια χρέους τα 8 χρόνια με μεγάλες ανάγκες αναχρηματοδότησης.

**3 Ανάκτηση αξιοπιστίας, επάνοδος στην κανονικότητα.** Πέραν του δημοσιονομικού αδιεξόδου, και της μη προετοιμασίας της χώρας για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της τότε χρηματοοικονομικής κρίσης, ένας βασικός λόγος για τον εκτροχιασμό της Ελλάδας το 2010 ήταν η αναξιопιστία της χώρας, για το πραγματικό μέγεθος των ελλειμμάτων και του χρέους -τα διαβόητα Greek statistics που στιγμάτισαν τη χώρα για πολλά χρόνια.

Η Ελλάδα πλέον έχει επουλώσει τα τραύματα των Greek statistics και της αναξιопιστίας, με την κυβέρνηση Μητσοτάκη να έχει καταφέρει να οδηγήσει τη χώρα στην άλλη πλευρά, κερδίζοντας την εμπιστοσύνη της διεθνούς επενδυτικής κοινότητας. Αξίζει να σημειωθεί ότι η τρέχουσα κρίση δεν σχετίζεται με την Ελλάδα αλλά είναι απόρροια γενικότερων εξελίξεων. Βλέποντας την εξέλιξη του οικονομικού κλίματος την τελευταία εικοσαετία φαίνεται ότι η Ελλάδα κινήθηκε δυο φορές σε πορεία απόκλισης από την ΕΕ.

Την περίοδο 2010 – 2013 το κλίμα στην Ελλάδα κινήθηκε πτωτικά σε πλήρη αντίθεση από την εξέλιξη του κλίματος στην ευρωζώνη, ενώ η χώρα επανήλθε σε πορεία σύγκλισης το 2013 – 2014 με την κυβέρνηση Σαμαρά. Ακολούθησε μια χωρίς προηγούμενο βύθιση του οικονομικού κλίματος και απόκλισης της Ελλάδας από την ΕΕ το 2015, με την απόκλιση να διατηρείται καθ' όλη την περίοδο διακυβέρνησης Τσίπρα - Καμένου. Αυτό άλλαξε το 2019 με την κυβέρνηση Μητσοτάκη να επανασυνδέει τη χώρα με την ΕΕ, οδηγώντας μάλιστα το 2020 το οικονομικό κλίμα στην Ελλάδα σε επίπεδο ρεκόρ ξεπερνώντας το κλίμα στην ΕΕ. Στη συνέχεια, μέχρι σήμερα, το οικονομικό κλίμα στη χώρα κινείται σε απόλυτο συντονισμό με το κλίμα στην ευρωζώνη. Η εξέλιξη του κλίματος δείχνει ότι σε αντίθεση με το 2010 και 2015 όταν η εκτόξευση του κόστους δανεισμού του δημοσίου ήταν αποτέλεσμα προβλημάτων της Ελλάδας, τώρα η αύξηση του κόστους είναι αποτέλεσμα των διεθνών συνθηκών.



**ΝΕΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΑΠΕΙΛΕΣ**

Και μπορεί πλέον να μην κινδυνεύουμε από τις αναταράξεις στις αγορές ομολόγων και την αύξηση των επιτοκίων, ωστόσο, υπάρχουν άλλοι σοβαροί κίνδυνοι που θα μπορούσαν να προκαλέσουν νέες πιέσεις και κλυδωνισμούς.

Η Ελλάδα το 2023 θα πρέπει να επιστρέψει σε πρωτογενές πλεόνασμα, κάτι όχι εύκολο σε μια εκλογική χρονιά και με ένα εκλογικό σώμα εθισμένο και «εκπαιδευμένο» τα προηγούμενα χρόνια στις οριζόντιες επιδοτήσεις. Τα δημοσιονομικά περιθώρια θα είναι περιορισμένα, ενώ δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι ένα μέρος των εφειμένων υπέρ - εσόδων οφείλεται στην επίδραση του πληθωρισμού. Σε περίπτωση δημοσιονομικών αναταράξεων και αδυναμίας επίτευξης των στόχων, η Ελλάδα θα μπορούσε ξανά να μπει στο... μάτι των αγορών, να «χάσει» το κρίσιμο ραντεβού με την ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας και να εισέλθει σε ένα νέο κύκλο αβεβαιότητας και πιέσεων.

Η επερχόμενη ύφεση στην Ευρώπη θα έχει επιπτώσεις το 2023 τόσο στον τουρισμό όσο και τις εξαγωγές με επιπτώσεις στην οικονομία. Μια εξασθένιση των εξαγωγών, σε συνδυασμό με τον καλπασμό των εισαγωγών που σημειώνεται την εφεινή χρονιά, θα μπορούσε να επιδεινώσει ακόμα περισσότερο το εμπορικό έλλειμμα.

Προϋπόθεση για την διατήρηση της αναπτυξιακής δυναμικής της εγχώριας οικονομίας αποτελεί η περαιτέρω αύξηση των επενδύσεων τα επόμενα χρόνια (το Ταμείο Ανάκαμψης συμβάλει καθοριστικά στην κατεύθυνση αυτή). Πρόκειται για τομέα στον οποίο η κυβέρνηση έχει πετύχει πολλά και δουλεύει συστηματικά, ωστόσο η προοπτική ύφεσης στην Ευρώπη και η άνοδος των επιτοκίων διαμορφώνουν ένα περιβάλλον που δεν είναι ελκυστικό για επενδύσεις.

Επιπρόσθετα οι επενδύσεις συνδέονται άμεσα με την πρόοδο των μεταρρυθμίσεων, οι οποίες δεν προχωρούν με τον απαιτούμενο ρυθμό. Ειδικά σε ορισμένους κρίσιμους τομείς, όπως τη Δικαιοσύνη, τα βήματα που πραγματοποιούνται είναι μικρά και άτολ-

μα. Με την κυβέρνηση και τον πρωθυπουργό «πληγωμένους» από την υπόθεση των παρακολουθήσεων, τη χώρα να εισέρχεται στο εκλογικό 2023 και τους περιορισμούς που δημιουργούν ο πληθωρισμός και η διεθνής κρίση, πολύ δύσκολα θα δούμε τους επόμενους μήνες ουσιαστικές μεταρρυθμίσεις που είναι απαραίτητες για την υποστήριξη της ανάπτυξης.

Ο σημαντικότερος κίνδυνος για τη χώρα δεν είναι οικονομικός αλλά πολιτικός. Το πολιτικό ρίσκο και η έκβαση των επόμενων εθνικών εκλογών αποτελούν και θα αποτελούν τους επόμενους μήνες μια μεγάλη εστία ανησυχίας και αβεβαιότητας. Το εκλογικό αποτέλεσμα και ο σχηματισμός ισχυρής κυβέρνησης θα καθορίσουν την αντιμετώπιση των κρίσιμων οικονομικών προκλήσεων που αντιμετωπίζει η χώρα. Χωρίς ισχυρή κυβέρνηση και ξεκάθαρη οικονομική πολιτική, η Ελλάδα δεν πρόκειται να ανακτήσει την επενδυτική βαθμίδα και αν αυτό δεν το πετύχουμε μέχρι το καλοκαίρι του 2023 ο χρόνος θα μετρά αντίστροφα για το ξέσπασμα μιας νέας κρίσης.

**Ο ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΚΑΙ Ο ΑΠΟΗΧΟΣ ΤΟΥ 2014**

Το 2014, μετά από μεγάλο διάστημα αστάθειας και αβεβαιότητας, και αφού προηγήθηκαν πολλά σκληρά μέτρα η οικονομία σταθεροποιήθηκε και άρχισε να εμφανίζει ισχυρά σημάδια ανάκαμψης. Το 2014, το ΑΕΠ για πρώτη φορά μετά από έξι χρόνια πτώσης ενισχύθηκε, οι καταθέσεις σημείωσαν σημαντική άνοδο, η ανεργία υποχώρησε, το τραπεζικό σύστημα σταθεροποιήθηκε.

Όλα έδειχναν ότι ο χρόνος μετρούσε αντίστροφα για το τέλος της κρίσης και την έξοδο της χώρας από τα μνημόνια. Αυτό όμως δεν συνέβη, καθώς ακολούθησε ανατροπή της κυβέρνησης, πρόωρες εκλογές, και σχηματισμός μιας νέας κυβέρνησης που επικείμενη να ανατρέψει τα πάντα αναζωπυρώνοντας και δίνοντας νέα (πολυετή) πνοή στην κρίση.

Κάπως έτσι και τώρα, ο μεγαλύτερος κίνδυνος που αντιμετωπίζει η χώρα είναι το φάσμα μιας απότομης κυβερνητικής στροφής σε αβέβαια

μονοπάτια. Σε περίπτωση μη επίτευξης αυτοδυναμίας ή ενός αξιόπιστου κυβερνητικού σχηματισμού συνεργασίας, η χώρα όχι μόνο θα χάσει πολύ γρήγορα τα οφέλη από την μεγάλη πρόοδο των τελευταίων ετών αλλά θα κινδυνέψει να παρασυρθεί ξανά στη δίνη της αβεβαιότητας.

Η υπόθεση των υποκλοπών έδειξε πόσο εύκολα μπορούν να αλλάξουν τα δεδομένα, ενώ η ακρίβεια και η ενεργειακή κρίση καθιστούν ακόμα πιο δύσκολο το στοίχημα της αυτοδυναμίας της Νέας Δημοκρατίας. Παράλληλα η υπόθεση των υποκλοπών έχει δημιουργήσει μεγάλο ρήγμα στις σχέσεις ΝΔ – ΚΙΝΑΛ ΠΑΣΟΚ, καθιστώντας δύσκολη τη μετεκλογική τους συνεργασία σε περίπτωση μη αυτοδυναμίας.

Με άλλα λόγια η Ελλάδα για άλλη μια φορά από το 2009 βρίσκεται αντιμετώπιση πρώτιστος με πολιτικές προκλήσεις η έκβαση των οποίων θα κρίνουν την επόμενη ημέρα της οικονομίας. Ορατός είναι ο κίνδυνος οι επόμενοι μήνες, που θα είναι καλοί για την οικονομία, να κυλήσουν υπό τη σκιά μιας παρατεταμένης, τοξικής, προεκλογικής περιόδου και την άνοιξη, όταν η Ευρώπη θα βγαίνει από τον πιο δύσκολο μεταπολεμικό χειμώνα η Ελλάδα θα εισέρχεται σε περίοδο εκλογών και αβεβαιότητας. Ένα κακό αποτέλεσμα και αδυναμία σχηματισμού αξιόπιστης κυβέρνησης θα βάλουν στον πάγο την πιστοληπτική αναβάθμιση της Ελλάδας γεγονός που θα οδηγήσει τη χώρα σε μια νέα περίοδο αβεβαιότητας και αστάθειας ανατρέποντας την θετική πορεία της οικονομίας.

Η μεγάλη διαφορά ωστόσο σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια είναι ότι είναι ωπές οι περιπέτειες του 2015, η αστάθεια της περιόδου 2010 - 2012 και πόσο μεγάλη ζημιά προκάλεσαν στη χώρα. Οι περιπέτειες αυτές έχουν ωριμάσει και το πολιτικό προσωπικό. Όλοι έχουν αναγνωρίσει το υψηλό τίμημα της αστάθειας και παρά την ένταση και την τοξικότητα που επικρατεί στον πολιτικό στίβο την επομένη των εκλογών, σε περίπτωση μη αυτοδυναμίας, θα πρέπει να συμβιβαστούν και να συνεργαστούν.



## Αναπνεύστε καθαρό αέρα στο σπίτι σας

Μια υπέροχη αίσθηση παντού: το να έχετε τη δυνατότητα να **απολαμβάνετε καθαρό και φρέσκο αέρα**, ανά πάσα στιγμή, στο ίδιο σας το σπίτι – εξοικονομώντας καθημερινά πολύτιμη ενέργεια!

Επιτρέψτε στους πελάτες σας να βιώσουν την καλύτερη ποιότητα ζωής που προσφέρουν τα έξυπνα οικιακά συστήματα αερισμού με ανάκτηση θερμότητας της Systemair. Χρησιμοποιώντας την τελευταία λέξη της τεχνολογίας, είναι απόλυτα αξιόπιστα, ασφαλή, ισχυρά και ενεργειακά αποδοτικά. Επιπλέον θα είστε σίγουροι για μια εύκολη και ασφαλή εγκατάσταση, απλό χειρισμό και διαχρονική λειτουργία.

Αυτό θα σας επιτρέψει να βιώσετε από την αρχή, αυτό που εκτιμούν τόσο πολύ οι πελάτες σας στη Systemair: **μια υπέροχη αίσθηση παντού.**

Αυτόνομη μονάδα

A



Κεντρική μονάδα

A+





**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΧ. ΔΙΑΚΟΣ** [ΠΡΟΕΔΡΟΣ Σ.Ε.Δ.Ε. Ν. ΗΛΕΙΑΣ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ-ΗΛΕΚ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Δ.Ε., ΜΑΝΩΛΟΠΟΥΛΟΥ 72-ΠΥΡΓΟΣ  
ΤΗΛ. 26210-29901, E MAIL domiloe@yahoo.gr]

## Τα δάνεια με την εγγύηση του ελληνικού Δημοσίου, θηλειά στον λαιμό των δανειοληπτών

Ο ΜΗΧ/ΓΟΣ-ΗΛΕΚ/  
ΓΟΣ-ΜΗΧ/ΚΟΣ Ε.Δ.Ε.,  
ΠΡΟΕΔΡΟΣ Σ.Ε.Δ.Ε. Ν.  
ΗΛΕΙΑΣ, Κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΑΧ. ΔΙΑΚΟΣ, ΓΡΑΦΕΙ  
ΣΤΟ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΟΝ  
ΒΗΜΑ ΤΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ  
ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ  
161, ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ  
ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΚΑΤΑΤΕΘΕΙ  
ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΑΠΟ ΤΟ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΚΑΙ ΚΑΝΕΙ ΤΗ ΔΙΚΗ ΤΟΥ  
ΑΝΑΔΡΟΜΗ  
ΣΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ  
ΤΩΝ «ΠΥΡΟΔΑΝΕΙΩΝ»  
ΚΑΙ «ΣΕΙΣΜΟΔΑΝΕΙΩΝ»

**Κ**άθε χρόνο, μετά εκείνον τον μαρτυρικό Αύγουστο του 2007 που καρβούνιασε την Ηλεία, όλοι έρχονται να θυμηθούνε το δράμα που έζησε ο τόπος μας, με την μεγάλη περιβαλλοντική καταστροφή και τα τόσα θύματα, που μόνο το Μάτι ιστορικά μπορεί να «ανταγωνιστεί», αλλά και την τεράστια οικονομική καταστροφή που επισυνέβη, η βοή της οποίας μας ακολουθεί μέχρι σήμερα.

Στα απόνερα της συνολικής καταστροφής, πέρα από τις μήνες των τόσων θυμάτων, υπάρχουν και τα **πυροδάνεια**, τα οποία μετά 15 χρόνια συνεχίζουν να «καίνε» και να «τσουρουφλίζουν» τα ντόπια εισοδήματα και την ντόπια επιχειρηματικότητα.

Και δεν είναι μόνο αυτά τα δάνεια με την εγγύηση του ελληνικού Δημοσίου, αλλά υπάρχουν και τα **σεισμοδάνεια** ομοίως εγγυημένα από το ελληνικό δημόσιο.

Τα δάνεια αυτά εδόθησαν με τους ίδιους όρους των πυροδανείων μετά τους σεισμούς του 2008, προκειμένου να βοηθηθούν οι ντόπιες επιχειρήσεις που μόλις είχαν βγει από την λαύρα της φωτιάς.

Και αυτά τα δάνεια **πουλήθηκαν, αντί πινακίου φακής στα ξένα funds.**

Από την αρχή της κρίσης, το 2015, έγιναν σοβαρές προσπάθειες επαναρύθμισης των σε καθυστέρηση πυροδανείων και σεισμοδανείων, αλλά οι τραπεζίτες, στοχεύοντας στην εγγύηση

των ελληνικού Δημοσίου και υπολογίζοντας στην κατά νόμον αντίδραση του εγγυητή, δηλαδή του ελληνικού Δημοσίου, αρνούσαν να το κάνουν πιστεύοντας ότι σε πρώτη ευκαιρία οικονομικής δυνατότητας το δημόσιο θα εκταμίευε αβλεπώς όλο το τοκογλυφικό πακέτο που αιτούνται οι ξένοι επενδυτές των ευκαιριών, με τα ντόπια τραπεζικά κοράκια.

Δηλαδή οι συστημικές ελληνικές τράπεζες, τετράκις διασωθείσες με την συμβολή των ελλήνων φορολογουμένων, αναστήθηκαν οικονομικά και τώρα κρατώντας ένα μακρύ βόϊο μαστίγιο και με «δράκουλα» τα ξένα funds, αλωνίζουν στην Ελλάδα των πολλαπλών κρίσεων αδιαφορώντας για υποχρεώσεις τους απέναντι στους χειμαζόμενους δανειολήπτες που νομικά επιβάλουν οι διερχόμενες από τον ελληνικό χώρο κυβερνήσεις.

Και αυτό γιατί με την δημοσίευση του κάθε νόμου που έρχεται σαν αντίδραση μετά τις ασφυκτικές πιέσεις των ξένων funds και των ντόπιων κολίγων τους προς τους δανειολήπτες, κάποιιοι υψηλά ιστάμενοι, τους κλίνουν πονηρά και το μάτι.

Έτσι οι απαντήσεις των τραπεζιτών στις απόπειρες επαναδιαπραγματεύσης είναι: Εμείς δεν γνωρίζουμε τέτοιο νόμο ή δεν μας έχει έλθει τίποτα ακόμη ή εντάξει με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά που προσκομίσατε αλλά το αίτημά Σας απορρίπτεται γιατί εμείς

θέλουμε ως εγγύηση ένα αστικό ακίνητο. Και αν τυχόν έχεις τέτοιο και το βλέπουν στο Ε9, τότε σου ζητάνε τους κρεμαστούς κήπους της Βαβυλώνας.

Κύριοι ηγέτες ή οπαδοί της τωρινής κυβέρνησης, έχει γίνει πλέον ανέκδοτο να δέχεσθε ότι συμβαίνουν όλα αυτά, αλλά να σταυρώνετε τα χέρια και να ελπίζετε σ' ένα θαύμα. Όμως αυτό δεν μπορεί να γίνει γιατί ο λαός λέει ότι «ο λύκος το τομάρι αλλάζει όχι την γνώση».

Έτσι, λοιπόν, εκείνο που μένει είναι αφού, το κακό έχει γίνει, έχουν δηλαδή πουληθεί τα δάνεια και «παχαίνουν» κάθε μέρα, με **επιτόκιο 12,5%**, λόγω της συστηματικής, μελετημένης και σκοπούμενης αδιαλλαγής των κατόχων πλέον των δανείων, να γίνει από το υπεύθυνο κράτος, που υπερασπίζεται εννοείται τους πολίτες του, ένα όχι κούρεμα αλλά κοσκίνισμα των οφειλών γιατί πολλοί επιχειρηματίες έχουν καταβάλει το αρχικό κεφάλαιο και τώρα τους ζητάνε να καταβάλουν ακόμη ένα κεφάλαιο και περισσότερα σε τοκογλυφικούς τόκους και πανωτόκια.

Και βέβαια δεν είναι άμοιρες ευθυνών και οι προηγούμενες κυβερνήσεις εκλεγμένες ή εθνικής σωτηρίας γιατί και τότε συμπεριφερθήκανε ως πόντιος Πιλάτος κάνοντας κάποιους νόμους, έτσι για τα μάτια του κόσμου, αφού ποτέ δεν υποχρεώσανε τους τραπεζίτες να τους ασπασθούν, ποτέ δεν επέβαλλαν πρόστιμα για ανυπακοή και ποτέ δεν έδειξαν την πυγμή του κράτους.

Έτσι φτάσαμε, μετά από ένα σύμπλεγμα οικονομικών κρίσεων εν μέσω νέας οικονομικής κρίσης, ένεκα επετείου και μνήμης φυσικών καταστροφών να «κάνουμε ταμείο» και να λέμε ναι μεν αλλά το ταμείο είναι μείον.

Ναι, κύριοι της κυβέρνησης το ταμείο είναι μείον, αλλά όποτε δεν θέλετε να δώσετε ακόμα και επιδικασμένες δικαιούμενες παροχές σε συνταξιούχους και εργαζόμενους θυμάστε και ανατρέχετε για ν' ανατρέψετε τελεσίδικες δικαστικές αποφάσεις «στο όνομα του δημοσίου συμφέροντος».

Αν τώρα δεν είναι δημόσιο συμφέρον να μην καταλήξει ο ιδρώτας και το αίμα των Ελλήνων εργαζομένων, των πολυδοκιμασμένων Ηλείων πολιτών στην Σουηδία και στις τσέπες εκείνων

των ελλήνων που εν μέσω κρίσης, φτωχοποίησης του λαού και αυτοκτονιών, πλούτισαν, τότε η δουλειά του σημερινού βουλευτή ή υπουργού σας πέφτει στενή.

Αφήστε, λοιπόν, τους Έλληνες στον αγώνα τους και δοκιμάστε κάποια άλλη δουλειά, πιο αξιοπρεπή και βοηθήστε να επιλεγεί κάποια άλλη κυβέρνηση της οποίας τα στελέχη θα έχουν πιο καθαρές ιδέες και θα πάρουν πιο δραστικές αποφάσεις, όσον αφορά τα δάνεια αρωγής με την εγγύηση του ελληνικού Δημοσίου, ώστε να ησυχάσουν τουλάχιστον τόσο οι εν ζωή πυρόπληκτοι του 2007, όσο και οι σεισμόπληκτοι του 2008 της Ηλείας και παρά πέρα.

Και εννοώ συγκεκριμένα το ντροπιαστικό περιεχόμενο του άρθρου 161, στο σχέδιο νόμου που έχει κατατεθεί στη Βουλή, από το Υπουργείο Οικονομικών, προς επεξεργασία, με το οποίο οι εταιρείες διαχείρισης απαιτήσεων ληξιπρόθεσμων δανείων θα αποκτήσουν το δικαίωμα να ζητήσουν την κατάπτωση της κρατικής εγγύησης, παρ' ότι δεν είναι συμβαλλόμενες στην δανειακή σύμβαση, γι' αυτό και η διεύθυνση κρατικών εγγυήσεων φέρεται ν' απέρριπτε μέχρι σήμερα τα σχετικά αιτήματα.

#### **ΑΙΔΩΣ Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ**

Μαζί με τις επιδοτήσεις για την ενεργειακή κρίση ο κ. Μητσοτάκης έκανε στους Ηλείους σεισμόπληκτους και πυρόπληκτους, που είχαν δανειακές συμβάσεις με την εγγύηση του ελληνικού δημοσίου και αναστολή πληρωμών, λόγω των πολλαπλών κρίσεων που ενέσκηψαν στον ελληνικό χώρο, ένα μεγάλο δώρο, το άρθρο 161, το οποίο πρακτικά δίνει το δικαίωμα στους Σουηδούς χρυσοθήρες και στα εξ' Ελλάδος τσιράκια τους να μεταφέρουν τον πλούτο της Ελλάδας, εκτός Ελλάδας και κυρίως στην Σουηδία.

Αλλά ο πλούτος της Ελλάδας σ' αυτή την περίπτωση δεν είναι τίποτε άλλο από το αίμα και τον ιδρώτα των Ελλήνων εργαζομένων και κυρίως των Ηλείων δανειοληπτών, πυροπλήκτων και σεισμόπληκτων, οι οποίοι για τις επόμενες δεκαετίες θα δουλεύουν στην Ελλάδα, θα παράγουν, θα φορολογούνται και από το υστέρημά

τους, εάν υπάρχει, θα στέλνουν τα λεφτά στη Σουηδία.

Σύγχρονη αποικία της Σουηδίας λοιπόν η Ηλεία η οποία οριοθετείται στην Πελοπόννησο της Ελληνικής δημοκρατίας, μετά από απόφαση της συντηρητικής κυβέρνησης Μητσοτάκη και με την στήριξη των "παραφυάδων" βουλευτών της, οι οποίοι απ' ότι αποδεικνύεται είναι εκεί για να χειροκροτάνε και να ψηφίζουν σύσσωμοι το κόμμα και όχι τα συμφέροντα αυτών που τους έδωσαν την εντολή εκπροσώπησης

Καμαρώστε τους γιατί έφεραν εις πέρας ένα ακόμη μεγάλο λαϊκό πρόβλημα, το οποίο ταλάνιζε τους πολίτες της Ηλείας και όχι μόνο περίπου δέκα χρόνια.

Και πως φαντάζεστε ότι δημιουργήθηκε αυτό το περίφημο άρθρο 161, που έστησε στον τοίχο οριστικά πλέον τους πυρόπληκτους και τους σεισμόπληκτους δανειολήπτες; Έτσι ξαφνικά η νομοπαρασκευαστική επιτροπή είχε την φώτιση και έκατσε και το ταίριαξε; Όχι αγαπητοί συνέλληνες, αυτοί που παρουσίασαν αυτό το άρθρο το πήραν έτοιμο ή μάλλον τους το σερβίρανε φτιαγμένο τα ξένα funds, η επιτροπή το αντέγραψε με προσοχή προς αποφυγήν λάθους και τα "υποστυλώματα" της κυβέρνησης το ψήφισαν, χωρίς να μούνε σε λεπτομέρειες.

Έτσι κυβερνάται η Ελλάδα και μια ζωή βάζει τους κολίγους της να δουλεύουν για τους τσιφλικάδες, τους μέσα και τους έξω, γι' αυτό μια ζωή και οι Έλληνες και το κράτος θα είναι χρωμένοι και το μόνο που θα μπορεί να κάνει το κράτος είναι να δίνει επιδόματα, βοήθεια δηλαδή, ώστε οι πολίτες να διατηρούνται στη ζωή και να υποχρεώνονται να δουλεύουν ως δουλοπάροικοι στους σύγχρονους χωροδεσπότες.

ΥΓ. Να βγουν οι κυβερνητικοί βουλευτές, οι εντολοδόχοι του λαού εννοείται, οι οποίοι επελέγησαν από τον λαό να τον "υπηρετούν" και να μας αιτιολογήσουν γιατί υπερψήφισαν αυτό το έκτρωμα που φέρει τον κωδικό αριθμό 161, το οποίο στραγγαλίζει τους Έλληνες δανειολήπτες.



# Η ενεργειακή προοπτική της Ελλάδος

**1.** Επί δεκαετίες ακούμε και διαβάζουμε για τα κοιτάσματα πετρελαίου και φυσικού αερίου, που υπάρχουν στο Αιγαίο, στο Ιόνιο και στην Κρήτη, αλλά μέχρι προσφάτως οι σχετικές αναφορές αποτελούσαν ευκολόγιο των πολιτικών και αντικείμενο συνομοσιολογικών θεωριών για τους πολίτες.

**2.** Το πραγματικό ενδιαφέρον για τον εντοπισμό κοιτασμάτων φυσικού αερίου στην χώρα μας εκδηλώθηκε το έτος 2010, δηλαδή πολλά χρόνια από τότε που η Πολιτεία και η κοινή γνώμη είχαν αρχίσει να συζητούν για το ζήτημα.

**3.** Από τα πρόσφατα πορίσματα των σχετικών ερευνών φαίνεται ότι υπάρχουν σοβαρές ενδείξεις για την ύπαρξη κοιτασμάτων φυσικού αερίου, τα οποία σε ορίζοντα τριαντακοπενταετίας θα μπορούσαν να φθάσουν τα 5 τρισεκατομμύρια κυβικά μέτρα και, κατά τα επόμενα χρόνια, να αντικαταστήσουν πλήρως το φυσικό αέριο, που εισάγεται στην χώρα μας, να γίνουν εξαγωγές μεγάλων ποσοτήτων φυσικού αερίου στην Ευρώπη και να καταστήσουν την Ελλάδα παραγωγό φυσικού αερίου κατά τα επόμενα τουλάχιστον 20 χρόνια. Οι πιθανότητες για την απόδοση εκμεταλλεύσιμων κοιτασμάτων φυσικού αερίου της τάξεως των 2,5 δισεκατομμυρίων κυβικών μέτρων και εκμεταλλεύσιμων κοιτασμάτων πετρελαίου της τάξεως των 20 δισεκατομμυρίων ισοδύναμων βαρελιών πετρελαίου υπερβαίνουν το 50%, ενώ, σύμφωνα με τα συμπεράσματα των ερευνητών, οι εκτιμήσεις αυτές είναι εξαιρετικά συντηρητικές.

**4.** Μέχρι το 2015 οι έρευνες, που είχαν γίνει στην περιοχή μεταξύ Κύπρου και Ισραήλ, απέκαλυψαν την ύπαρξη σημαντικών κοιτασμάτων φυσικού αερίου (Dalit, Tamar, Leviathan, Aphrodίτης) με αποθέματα της τάξεως

## Ο ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΤΗΣ ΠΕΣΕΔΕ, ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΜΠΡΕΓΙΑΝΝΟΣ ΕΞΗΓΕΙ ΠΩΣ Η ΧΩΡΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΤΕΙ ΩΣ ΠΑΡΑΓΩΓΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΚΑΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΚΑΙ ΩΣ ΚΟΜΒΟΣ ΔΙΕΛΕΥΣΕΩΣ ΑΓΩΓΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΙΣΡΑΗΛ, ΤΗΝ ΚΥΠΡΟ, ΤΗΝ ΑΙΓΥΠΤΟ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

του 1 τρισεκατομμυρίου κυβικών μέτρων. Μετά τον Σεπτέμβριο του 2015 η ιταλική εταιρία ENI ανεκοίνωσε την εντός της αποκλειστικής οικονομικής ζώνης (ΑΟΖ) της Αιγύπτου το υπεργίγαντιαίο κοιτάσμα φυσικού αερίου Zohr με αποθέματα 800 δισεκατομμυρίων κυβικών μέτρων.

**5.** Οι ανακαλύψεις αυτές έδωσαν νέα ώθηση στην έρευνα για τον εντοπισμό και την αξιοποίηση άλλων κοιτασμάτων στην Ανατολική Μεσόγειο και νοτίως της Κρήτης και τα Πανεπιστήμια Κολούμπια των ΗΠΑ και Ουτρέχτης της Ολλανδίας, μετά από γεωλογικές έρευνες, εκτίμησαν ότι υπάρχουν περιοχές νοτίως της Πελοποννήσου, δυτικώς, νοτίως, νοτιοδυτικώς και νοτιοανατολικώς της Κρήτης και νοτιοδυτικώς της Κύπρου, στις οποίες υπάρχουν βάσιμες ενδείξεις για την ύπαρξη έξι τουλάχιστον κοιτασμάτων φυσικού αερίου με αποθέματα 5 τρισεκατομμυρίων κυβικών μέτρων. Από τις εκτιμήσεις δε και τις χαρτογραφίες των εταιριών, που ερεύνησαν την Ανατολική Μεσόγειο, προκύπτει ότι κοιτάσματα τύπου Zohr υπάρχουν επί 300 χιλιομέτρων από την κυπριακή υφαλοκρηπίδα μέχρι την ελληνική υφαλοκρηπίδα νοτίως του Καστελόριζου και επεκτείνονται μέχρι νοτίως της Πελοποννήσου.

**6.** Τα αποτελέσματα των μέχρι σήμερα ερευνών για την ύπαρξη κοιτασμάτων φυσικού αερίου και πετρελαίου είναι εξαιρετικώς ενθαρρυντικά, πράγ-

μα που επιβάλλει στην Κυβέρνηση να επιταχύνει όλες τις σχετικές διαδικασίες ερευνών και εξορύξεως. Από την άλλη πλευρά, ο χρόνος σήμερα είναι ο πλέον κατάλληλος για την ανεύρεση και αξιοποίηση τέτοιων κοιτασμάτων και δεν επιτρέπει καθυστερήσεις, παλινωδίες και κλαυθμυρισμούς.

**7.** Το γεγονός ότι η Τουρκία κυρίως από πέρυσι έχει εξαπολύσει πρωτοφανή εκστρατεία διεκδικήσεων στο Αιγαίο και στο Καστελόριζο με μόνιμο αποκάλυπτο αίτημα την “συνεκμετάλλευση” του Αιγαίου, μαρτυρεί ότι τα αποτελέσματα των ερευνών για την αναζήτηση κοιτασμάτων φυσικού αερίου είναι ενθαρρυντικά και ότι η Τουρκία πιέζει προς κάθε κατεύθυνση για να ανατραπούν οι υφιστάμενες διεθνείς συνθήκες, που καθορίζουν το status της ευρύτερης περιοχής, και να μετáσχει μίας ιδιότυπης “συνεκμετάλλευσης” των κοιτασμάτων.

**8.** Πολλοί υποστηρίζουν ότι πριν από την ρωσική εισβολή στην Ουκρανία η εμπορική εκμετάλλευση των κοιτασμάτων φυσικού αερίου δεν αποτελούσε, στις περισσότερες των περιπτώσεων, μία οικονομικώς ελκυστική ευκαιρία λόγω των πολύ χαμηλών τιμών του φυσικού αερίου και σε πολλές περιπτώσεις οι σχετικές έρευνες διεκόπησαν. Όμως, κατά τους επαίνοντες η λογική αυτή δεν αποτελεί σοβαρό κριτήριο για την διακοπή των σχετικών ερευνών αφού η αποκάλυψη κοιτασμάτων φυσικού αερίου



ΓΡΑΦΕΙ Ο

**ΣΩΤΗΡΙΟΣ Ν. ΜΠΡΕΓΙΑΝΝΟΣ**ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ Αθηνών παρ' Αρείω Πάγω.  
ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΤΗΣ ΠΕΣΕΔΕ

αλλάζει σε κάθε περίπτωση το γεωπολιτικό status της περιοχής και καθιστά την χώρα, στην περιφέρεια της οποίας ευρίσκονται τα κοιτάσματα, σοβαρό και αδιαμφισβήτητο "παίκτη".

9. Ο Πρωθυπουργός σε πρόσφατη παρέμβασή του αναφερόμενος στην επιτάχυνση των ερευνών για την αποκάλυψη κοιτασμάτων υδρογονανθράκων (φυσικού αερίου και πετρελαίου) ανέφερε ότι η ύπαρξη αξιοποιήσιμων ποσοτήτων φυσικού αερίου θα επέτρεπε την υποκατάσταση των εισαγωγών φυσικού αερίου και την δημιουργία εθνικού πλούτου. Έχοντας δε στο ενδιαφέρον του και όλους εκείνους, οι οποίοι πιστεύουν ότι η ανακάλυψη κοιτασμάτων υδρογονανθράκων στην χώρα μας θα ανέτρεπε τον "πράσινο" μετασχηματισμό της οικονομίας, ο Πρωθυπουργός ανέφερε ότι η αξιοποίηση των κοιτασμάτων φυσικού αερίου είναι μία εναλλακτική διαδρομή, που επιβάλλεται από τους κανόνες του πολιτικού

και οικονομικού ρεαλισμού και θα οδηγήσει την χώρα με ασφάλεια, με χαμηλότερο κόστος και χωρίς καθυστερήσεις στην επίτευξη της μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα κατά 55% μέχρι το έτος 2030.

10. Όλα δείχνουν ότι η χώρα μπορεί να υλοποιήσει ένα ταχύτατο πρόγραμμα ερευνών και εξορύξεως υδρογονανθράκων, ότι τώρα είναι η πλέον κατάλληλη στιγμή για την αξιοποίηση μίας εξαιρετικής πηγής εθνικού πλούτου, ότι τώρα η Ευρώπη έχει κάθε λόγο να στηρίζει την Ελλάδα στο πρόγραμμα αυτό, ότι τώρα υπάρχει σοβαρή

προοπτική αναβαθμίσεως της χώρας μας ως παραγωγού φυσικού αερίου και πετρελαίου και ως κόμβου διελεύσεως αγωγών μεταφοράς φυσικού αερίου από το Ισραήλ, την Κύπρο, την Αίγυπτο (και αύριο από την Ελλάδα) προς την Ευρώπη. Αν το πρόγραμμα δεν υλοποιηθεί τώρα από την παρούσα Κυβέρνηση, δεν θα υλοποιηθεί ποτέ και η χώρα μας για μία ακόμη φορά θα βλέπει το τραίνο του εκσυγχρονισμού να διέρχεται από μπροστά της αλλά δεν θα μπορεί να επιβιβασθεί σ' αυτό προς δόξαν των επαγγελματιών αρνητών της προόδου.

## Ψάχνετε λύσεις Monitoring;

Διαλέξτε τους αισθητήρες ασύρματης παρακολούθησης Senceive!

- 24h παρακολούθηση έργου και ειδοποίηση συμβάντος μέσω email/ sms
- Δυνατότητα επανεγκατάστασης έργου
- Διάρκεια μπαταρίας άνω των 12 ετών





# BREGIANNOS LAW FIRM

Σ. Ν. Μπρέγιανος – Γ. Ν. Μπρέγιανος  
και Συνεργάτες ΑΕΔΕ



**BREGIANNOS LAW FIRM**  
S. N. Bregiannos - G. N. Bregiannos and Associates Law Firm

Athens Tower, 2-4 Mesogeion Avenue,  
Athens, 11527  
[www.bregiannos-lawfirm.com](http://www.bregiannos-lawfirm.com)  
[info@bregiannos-lawfirm.com](mailto:info@bregiannos-lawfirm.com)  
phone: 2107473860



**Σ. Ν. ΜΠΡΕΓΙΑΝΝΟΣ - Γ. Ν. ΜΠΡΕΓΙΑΝΝΟΣ  
& ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Ε.Δ.Ε.**

Πύργος Αθηνών, Λεωφόρος Μεσογείων 2-4,  
Αθήνα 11527  
[www.bregiannos-lawfirm.com](http://www.bregiannos-lawfirm.com)  
[info@bregiannos-lawfirm.com](mailto:info@bregiannos-lawfirm.com)  
τηλέφωνο: 2107473860





## Εντοπισμός & Χαρτογράφηση Υπόγειων Δικτύων

Οι λύσεις ανίχνευσης & χαρτογράφησης υπόγειων δικτύων που προσφέρουμε αλλάζουν τον τρόπο εργασίας μέσω αποδοτικών ροών εργασίας από το πεδίο στο γραφείο και αντίστροφα, προσφέροντας εξαιρετικά οφέλη για όλα τα εμπλεκόμενα μέρη.

Εντοπισμός υπογείων δικτύων ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ, χωρίς εκσκαφή.

### Ανιχνευτές καλωδίων & αγωγών

Οι ανιχνευτές υπόγειων αντικειμένων Leica διαθέτουν προηγμένα αυτόματα χειριστήρια, είναι εύχρηστοι και διαχειρίσιμοι από κάθε χρήστη.

### Σαρωτές σκυροδέματος

Ο σαρωτής σκυροδέματος C-Thread είναι εύχρηστος & στιβαρός. Είναι κατάλληλος για όλα τα εργοτάξια και τις κατασκευαστικές εργασίες, για ανακαινίσεις κτιρίων, συντήρηση μνημείων, έλεγχο γεφυρών και σπράγγων και για λεπτομερή ανάλυση του αρχικού τεχνικού έργου και σύγκρισή του με την υπάρχουσα κατασκευή.

### Γεωραντάρ

Τα γεωραντάρ είναι η ιδανική λύση για ανίχνευση και 3D χαρτογράφηση υπόγειων υποδομών με απόλυτη ακρίβεια σε πραγματικό χρόνο. Τα συστήματα που προτείνουμε είναι στιβαρά, εργονομικά σχεδιασμένα για καθημερινή χρήση στο πεδίο για μελέτες με ακρίβεια και αξιοπιστία.

Κλείσε ραντεβού για μια πλήρη παρουσίαση των λύσεων από την ομάδα μας.





**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΟΔ.  
ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ  
ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΕΝΩΣΙΑΚΩΝ ΠΟΡΩΝ  
& ΥΠΟΔΟΜΩΝ

# 208 έργα αγροτικών υποδομών άνω των 114 εκ. €

Ο ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΟΔ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ, ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΕΝΩΣΙΑΚΩΝ ΠΟΡΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΣΤΟ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΟΝ ΒΗΜΑ ΠΩΣ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ 2014-2022 ΕΠΙΔΙΩΚΕΙ ΝΑ ΑΛΛΑΞΕΙ ΜΕΣΟΠΡΟΘΕΣΜΑ ΤΟΝ ΧΑΡΤΗ ΤΩΝ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΟΠΩΣ ΕΠΙΤΑΣΣΟΥΝ ΟΙ ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ, ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

**Ε**ίναι γεγονός ότι η ανάπτυξη του πρωτογενή τομέα της Χώρας μας, και κατ'επέκταση η πρόοδος και η ευημερία των αγροτικών μας περιοχών, είναι διαχρονικά αδιάρρηκτα συνυφασμένη με τις δημόσιες επενδύσεις σε έργα υποδομής, όπως τα έργα αγροτικής οδοποιίας για τη βελτίωση της προσβασιμότητας κυρίως σε ορεινές, μειονεκτικές και νησιωτικές.

Τέτοιου είδους δημόσιες παρεμβάσεις στη Γεωργία και στην Κτηνοτροφία, στα Δάση αλλά και συνολικά σε βασικές υποδομές των αγροτικών μας περιοχών, συνιστούν **στρατηγική προτεραιότητα** του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, στη βάση ενός ολοκληρωμένου επιχειρησιακού σχεδιασμού που έχουμε εκπονήσει και ο οποίος υποστηρίζεται από σημαντικούς συγχρηματοδοτούμενους από την Ε.Ε. πόρους, αξιοποιώντας όλα τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά μέσα και εργαλεία, όπως το Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης.

Ειδικότερα στο τομέα της αγροτικής οδοποιίας, μέσα από το **Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης 2014-2022** με την πρόσφατη προκήρυξη του σχετικού μέτρου M4.3.4, εντάξαμε έργα συνολικής δημόσιας δαπάνης άνω των **114 εκ. €**.

Μέσα από τον συγκεκριμένο σχεδιασμό για τις υποδομές

στον πρωτογενή τομέα και τις αγροτικές μας περιοχές **επιδιώκουμε να αλλάξουμε μεσοπρόθεσμα τον χάρτη των αγροτικών υποδομών της Χώρας**, ανταποκρινόμενοι στις σύγχρονες προκλήσεις της **βιώσιμης, πράσινης και ψηφιακής ανάπτυξης**. Προκλήσεις που υπαγορεύονται από τις αλληπάλληλες κρίσεις, οικονομικές και επιδημιολογικές, που σε συνδυασμό με την κλιματική αλλαγή και τις επιπτώσεις του πρόσφατου πολέμου στην Ουκρανία, έχουν διαμορφώσει νέα δεδομένα στο επιχειρηματικό περιβάλλον, δημιουργώντας νέες δυνατότητες και προοπτικές στον τομέα των υποδομών και των κατασκευών.

Στόχος μας είναι η ενθάρρυνση και υιοθέτηση ενός **νέου αναπτυξιακού μοντέλου** που θα προσδώσει νέα επενδυτική δυναμική στις υποδομές και τον κατασκευαστικό κλάδο, ένα μοντέλο βασισμένο στην αειφόρο διαχείριση των πόρων, στον οικολογικό σχεδιασμό και κατασκευή έργων υποδομής, στην αξιοποίηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, στην κυκλική οικονομία και την ενεργειακή αποδοτικότητα, στην διασύνδεση της έρευνας και της εκπαίδευσης με τις σύγχρονες επιχειρηματικές πρακτικές, στην εισαγωγή νέων τεχνολογιών και καινοτομιών, στην ανάπτυξη νέων χρηματοδοτικών εργαλείων, κλπ.

Α/Α	ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ
1	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΔΗΜΟΥ ΔΡΑΜΑΣ	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ	ΔΡΑΜΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ	500.000,00
2	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ	ΔΡΑΜΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ	1.000.000,00
3	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑ ΔΗΜΟΥ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΑΓΡΟΚΤΗΜΑΤΩΝ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ-ΣΙΤΑΓΡΩΝ	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ	ΔΡΑΜΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ	781.200,00
4	ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ ΜΕ ΠΑΛΙΟ ΟΙΚΙΣΜΟ ΜΠΑΡΑΣ	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ	ΕΒΡΟΥ	ΔΗΜΟΣ ΟΡΕΣΤΙΑΔΟΣ	748.000,00
5	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΩΝ ΠΑΡΕΒΡΙΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΕΝΤΟΣ ΑΝΑΔΑΣΜΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΣΟΥΦΛΙΟΥ - ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΣ ΒΙΟΛΟΓΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ	ΕΒΡΟΥ	ΔΗΜΟΣ ΣΟΥΦΛΙΟΥ	500.000,00
6	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΓΗ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ	500.000,00
7	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΛΑΔΩΝ 3 ΚΑΙ 5 ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ Δ.Κ. ΛΕΚΑΝΗΣ ΔΗΜΟΥ ΝΕΣΤΟΥ	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΝΕΣΤΟΥ	500.000,00
8	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΛΑΔΩΝ 4 ΚΑΙ 6 ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ Δ.Κ. ΛΕΚΑΝΗΣ ΔΗΜΟΥ ΝΕΣΤΟΥ	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΝΕΣΤΟΥ	480.000,00
9	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑ Δ.Ε ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΠΑΓΓΑΙΟΥ	500.000,00
10	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΑΓΓΑΙΟΥ	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΠΑΓΓΑΙΟΥ	500.000,00
11	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΚΗΣ	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ	ΞΑΝΘΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΜΥΚΗΣ	500.000,00
12	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ 2022	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ	499.999,98
13	ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΛΛΟΝΗ - ΧΩΡΙΖΑ	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΗΣΩΝ	ΔΗΜΟΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ-ΜΕΘΑΝΩΝ	724.500,00
14	ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΤΩ ΡΑΧΕΣ	ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΙΚΑΡΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΙΚΑΡΙΑΣ	564.054,87
15	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ Δ.Ε. ΕΥΕΡΓΕΤΟΥΛΑ	ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΛΕΣΒΟΥ	ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ	493.500,00
16	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΤΗΣ Δ.Ε.ΠΛΩΜΑΡΙΟΥ	ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΛΕΣΒΟΥ	ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ	499.996,50
17	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΑΜΟΥ - ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΕ ΛΙΜΝΟΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΜΥΤΙΛΗΝΙΩΝ	ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΣΑΜΟΥ	ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΑΜΟΥ	499.888,65
18	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΣΑΜΟΥ - ΤΜΗΜΑ: ΚΑΣΤΑΝΙΑ - ΜΑΡΑΘΟΚΑΜΠΟΣ	ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΣΑΜΟΥ	ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΣΑΜΟΥ	748.800,00
19	«ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ «ΛΑΓΚΑΔΙΑ» ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ»	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ	500.000,00
20	ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΟΔΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΔΕ ΠΑΛΑΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΚΤΙΟΥ-ΒΟΝΙΤΣΑΣ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΚΤΙΟΥ-ΒΟΝΙΤΣΑΣ	1.000.000,00

Α/Α	ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ
21	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΚΤΙΟΥ-ΒΟΝΙΤΣΑΣ	500.000,00
22	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ ΒΑΡΕΤΑΔΑΣ (Β' ΦΑΣΗ)	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ	680.000,00
23	ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ, ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΣΤΗΝ Τ.Κ. ΤΡΙΚΟΡΦΟΥ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ	499.500,00
24	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ Δ.Ε. ΑΣΤΑΚΟΥ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΞΗΡΟΜΕΡΟΥ	999.409,78
25	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΠΗΓΑΔΙΩΝ-ΠΡΟΔΟΜΟΥ- ΑΓΡΑΜΠΕΛΟΥ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΞΗΡΟΜΕΡΟΥ	489.800,00
26	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΜΕ ΓΕΩΡΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΕΥΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΑΧΑΪΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ	500.000,00
27	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΧΑΪΑΣ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΑΧΑΪΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΧΑΪΑΣ	500.000,00
28	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΕΡΥΜΑΝΘΟΥ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΑΧΑΪΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΕΡΥΜΑΝΘΟΥ	483.105,47
29	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΑΠΟ ΘΕΣΗ "ΚΥΠΑΡΙΣΣΙ" ΠΡΟΣ ΕΡΥΜΑΝΘΕΙΑ, ΔΗΜΟΥ ΕΡΥΜΑΝΘΟΥ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΑΧΑΪΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΕΡΥΜΑΝΘΟΥ	498.522,53
30	ΟΔΟΠΟΙΑ ΖΩΝΗΣ ΟΠΑΑΧ ΓΡΑΙΚΑ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΗΛΕΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΙΤΣΑΙΝΑΣ ΚΡΕΣΤΕΝΩΝ	270.000,00
31	ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟ ΒΙΛΙΑ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΝΕΜΟΥΤΑΣ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΗΛΕΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΡΧΑΙΑΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ	994.200,00
32	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ ΤΑΒΕΡΝΑ ΚΡΥΟΒΡΥΣΗΣ ΖΩΟΔΟΤΗ Γ ΦΑΣΗ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΗΛΕΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΡΧΑΙΑΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ	887.200,00
33	ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΗΛΕΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΔΑΣ	500.000,00
34	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ: ΤΜΗΜΑ ΒΑΛΜΗ - ΑΠΙΔΟΥΛΑ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΗΛΕΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΔΑΣ	511.500,00
35	ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΠΑΝΑΓΙΑ ΚΑΘΟΛΙΚΗ ΓΑΣΤΟΥΝΗΣ ΕΩΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΓΑΣΤΟΥΝΗΣ-ΒΑΡΘΟΛΟΜΙΟΥ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΗΛΕΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΠΗΝΕΙΟΥ	800.000,00
36	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΟΛΙΡΙΟΥ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΗΛΕΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ	999.987,26
37	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΕΥΣΕΙΣ Δ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ (2022)	ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	ΔΗΜΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ	500.000,00
38	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΔΕΣΚΑΤΗΣ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	ΔΗΜΟΣ ΔΕΣΚΑΤΗΣ	500.000,00
39	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΑΓΡΟΤΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΕΥΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΓΡΟΚΤΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ, ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ, ΤΚ ΑΣΠΡΟΚΛΗΣΙΑΣ.	ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ	500.000,00
40	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΑΓΡΟΤΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΕΥΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΓΡΟΚΤΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ, ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ, ΤΚ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ	445.000,00
41	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΑΓΡΟΤΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΕΥΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΓΡΟΚΤΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΡΓΟΥΣ, ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ, ΤΚ ΑΜΜΟΥΔΑΡΑΣ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ	430.000,00

# ΤΟ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

με την υπογραφή του Απόστολου Κωνσταντινίδη



Απλούστατο στη χρήση  
Για χρήστες με απαιτήσεις:

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ  
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ  
ΣΧΕΔΙΑΣΤΕΣ

ΕΡΓΟΛΑΒΟΥΣ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ  
ΤΕΧΝΙΚΟΥΣ

## NEO

προμέτρηση σκυροδεμάτων  
προμέτρηση τούβλων  
προμέτρηση μονώσεων  
προμέτρηση κουφωμάτων  
προμέτρηση σοβάδων

### Δυνατότητες:

- Μελέτη Εφαρμογής Αρχιτεκτονικών Στοιχείων
- Μελέτη Εφαρμογής Σκελετού
- Ακριβείς Προμετρήσεις/Κοστολογήσεις Υλικών και Εργασιών του Κτιρίου
- Αυτόματη ενημέρωση όλων των σχεδίων, υλικών, αντοχής κλπ. με κάθε αλλαγή
- Βοηθάει στην τελική παράδοση των σχεδίων "Ως κατασκευάσθαι"
- Σύστημα Virtual Reality για την εκπαίδευση στη μελέτη και κατασκευή του κτιρίου



ΑΘΗΝΑ: Ευτυχίδου 3, ΤΚ 116 35  
ΤΗΛ: 210 75 69 600 FAX: 210 75 69 609  
e-mail: info@pi.gr

[www.buildinghow.com](http://www.buildinghow.com)



[www.facebook.com/pisystems.buildinghow/](https://www.facebook.com/pisystems.buildinghow/)



[www.facebook.com/buildinghow/](https://www.facebook.com/buildinghow/)



Α/Α	ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ
42	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΑΓΡΟΤΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΓΡΟΚΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ, ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ, ΤΚ ΜΕΛΑΝΘΙΟΥ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ	745.000,00
43	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΑΓΡΟΤΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΓΡΟΚΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ, ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΪΩΝΟΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ, ΤΚ ΚΩΣΤΑΡΑΖΙΟΥ.	ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ	500.000,00
44	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΚΗΜΑΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	500.000,00
45	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΚΗΜΑΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ - ΤΣΑΡΤΙΣΤΑΣ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	500.000,00
46	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ Τ.Κ. ΔΙΠΟΤΑΜΙΑΣ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΝΕΣΤΟΡΙΟΥ	500.000,00
47	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ Τ.Κ. ΠΤΕΛΕΑΣ - ΚΡΑΝΟΧΩΡΙΟΥ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΝΕΣΤΟΡΙΟΥ	186.000,00
48	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΔΗΜΟΥ ΒΕΛΒΕΝΤΟΥ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΒΕΛΒΕΝΤΟΥ	297.600,00
49	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ ΣΤΗ Δ.Ε. ΤΣΟΥΤΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΟΪΟΥ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΒΟΪΟΥ	499.905,00
50	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ ΔΗΜΟΥ ΕΟΡΔΑΙΑΣ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΕΟΡΔΑΙΑΣ	481.000,01
51	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΗΝ Τ.Κ. ΝΕΡΑΪΔΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΒΙΩΝ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΒΙΩΝ	389.278,00
52	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΤΟΥ Δ. ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΦΛΩΡΙΝΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ	500.000,00
53	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΑΓΡΟΤΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΑΓΡΟΚΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΡΕΣΠΩΝ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΦΛΩΡΙΝΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΣΠΩΝ	480.000,01
54	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΑΡΤΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ	500.000,00
55	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΤΚ ΚΛΕΪΔΙΟΥ ΚΑΙ ΤΚ ΠΕΤΡΑΣ	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΑΡΤΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ	450.000,00
56	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΤΚ ΡΕΤΣΙΑΝΩΝ	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΑΡΤΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ	340.000,00
57	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΗ «ΓΩΝΙΑ - ΚΡΙΤΣΟΥΝΗ» ΤΚ ΚΑΤΩ ΑΘΑΜΑΝΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΑΡΤΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ	182.000,00
58	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ «ΑΜΠΕΛΙΑ - ΘΕΟΔΩΡΕΪΚΑ» ΤΚ ΤΕΤΡΑΚΩΜΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΑΡΤΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ	225.000,00
59	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ «ΔΙΑΣΕΛΛΟ - ΦΛΟΥΔΑ» ΤΚ ΤΕΤΡΑΚΩΜΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΑΡΤΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ	270.000,00
60	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ «ΠΑΛΑΙΟΚΑΤΟΥΝΟ - ΒΑΡΚΑ» ΤΚ ΠΑΛΑΙΟΚΑΤΟΥΝΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΑΡΤΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ	488.000,00
61	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ «ΚΑΠΡΟΥΤΣΟΥ - ΠΡΟΦΗΤΗΣ ΗΛΙΑΣ» ΤΚ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΑΡΤΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ	172.000,00

Α/Α	ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ
62	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ "ΠΕΡΑ ΝΕΥΡΟΠΟΛΙΣ - ΝΕΥΡΟΠΟΛΙΣ" ΤΚ ΤΕΤΡΑΚΩΜΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΑΡΤΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ	<b>390.000,00</b>
63	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΗ «ΜΙΚΡΟΣΠΗΛΙΑ - ΚΑΜΠΟΣ» ΤΚ ΜΙΚΡΟΣΠΗΛΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΑΡΤΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ	<b>165.000,00</b>
64	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ «ΑΓΙΑ ΣΩΤΗΡΑ - ΠΟΤΑΜΙΑ» ΤΚ ΠΑΛΑΙΟΚΑΤΟΥΝΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΑΡΤΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ	<b>440.000,00</b>
65	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ «ΠΟΤΑΜΙΑΣ» ΤΚ ΠΑΛΑΙΟΚΑΤΟΥΝΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΑΡΤΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ	<b>320.000,00</b>
66	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ «ΚΥΨΕΛΗ-ΡΟΥΠΑΚΙΑ» Τ.Κ. ΚΥΨΕΛΗΣ ΔΗΜΟΥ Κ. ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΑΡΤΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ	<b>455.000,00</b>
67	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ «ΠΤΕΡΗ - ΑΝΕΜΟΡΡΑΧΗ» ΤΚ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΑΡΤΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ	<b>246.000,00</b>
68	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΗ «ΞΗΡΟΥ - ΚΟΝΤΟΔΗΜΑ» ΤΚ ΠΑΛΑΙΟΚΑΤΟΥΝΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΑΡΤΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ	<b>195.000,00</b>
69	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑ ΔΡΟΜΩΝ ΣΕ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΑΡΤΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ	<b>500.000,00</b>
70	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑ ΔΕ ΑΡΑΧΘΟΥ	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΑΡΤΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ	<b>500.000,00</b>
71	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑ ΔΕ ΚΟΜΜΕΝΟΥ	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΑΡΤΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ	<b>500.000,00</b>
72	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑ ΔΡΟΜΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ Δ.Ε. ΠΕΤΑ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΑΡΤΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ	<b>500.000,00</b>
73	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗ «ΑΛΗ ΑΓΑ»	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΑΡΤΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ	<b>575.000,00</b>
74	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ ΔΕ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ, ΤΚ ΚΑΤΑΒΟΘΡΑΣ	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΘΕΣΣΠΡΩΤΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ	<b>200.000,00</b>
75	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΘΕΣΣΠΡΩΤΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ	<b>500.000,00</b>
76	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΣΟΥΛΙΟΥ	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΘΕΣΣΠΡΩΤΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΣΟΥΛΙΟΥ	<b>429.000,00</b>
77	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΔΕ ΣΑΓΙΑΔΑΣ ΔΗΜΟΥ ΦΙΛΙΑΤΩΝ	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΘΕΣΣΠΡΩΤΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΙΑΤΩΝ	<b>500.000,00</b>
78	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΑΒΓΟΥ ΚΑΙ ΚΡΥΦΟΒΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΩΔΩΝΗΣ	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΔΗΜΟΣ ΔΩΔΩΝΗΣ	<b>490.000,00</b>
79	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΕΠΙΣΚΟΠΙΚΟΥ	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΔΗΜΟΣ ΔΩΔΩΝΗΣ	<b>430.000,00</b>
80	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΖΙΤΣΑΣ	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΔΗΜΟΣ ΖΙΤΣΑΣ	<b>500.000,00</b>
81	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ Τ.Κ. ΡΟΔΟΤΟΠΙΟΥ ΚΑΙ Τ.Κ. ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΖΙΤΣΑΣ	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΔΗΜΟΣ ΖΙΤΣΑΣ	<b>200.000,00</b>

Α/Α	ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ
82	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΗΜΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΔΗΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	500.000,00
83	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑ ΔΕ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΜΕΤΣΟΒΟΥ	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΔΗΜΟΣ ΜΕΤΣΟΒΟΥ	472.000,00
84	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΚΑΛΠΑΚΙΟΥ, ΒΡΟΝΤΙΣΜΕΝΗΣ ΔΗΜΟΥ ΠΩΓΩΝΙΟΥ	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΔΗΜΟΣ ΠΩΓΩΝΙΟΥ	500.000,00
85	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΖΗΡΟΥ	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΠΡΕΒΕΖΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΖΗΡΟΥ	500.000,00
86	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΡΓΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΠΡΕΒΕΖΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΓΑΣ	475.000,00
87	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΤΟΠ.ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΧΕΙΜΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ, ΑΠΟ Χ.Θ 0+000,000 ΈΩΣ Χ.Θ 3+285,000, ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΠΡΕΒΕΖΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ	499.500,00
88	«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΗ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ Δ. ΑΡΓΙΘΕΑΣ (Τ.Κ.ΑΝΘΗΡΟΥ,Τ.Κ.ΚΟΥΜΠΟΥΡΙΑΝΩΝ, Τ.Κ.ΒΡΑΓΚΙΑΝΩΝ)Α.Μ.2/2022.»	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ	500.000,00
89	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΡΓΙΘΕΑΣ (Τ.Κ.ΛΕΟΝΤΙΤΟ-ΠΕΤΡΙΛΟ-ΚΟΥΜΠΟΥΡΙΑΝΑ)Α.Μ.1/2022	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ	500.000,00
90	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	750.000,00
91	ΕΚΤΑΚΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΛΙΜΝΗΣ ΠΛΑΣΤΗΡΑ	499.700,00
92	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΑΜΑ	500.000,00
93	ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΑΝΑΔΑΣΜΟΣ ΔΗΜΗΤΡΑΣ-ΜΑΡΜΑΡΙΝΗΣ ΤΟΥ Δ. ΑΓΙΑΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΛΑΡΙΣΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ	740.000,00
94	ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΑΝΑΒΡΑ-ΝΕΟΧΩΡΙ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΛΑΡΙΣΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ	482.000,00
95	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΤΣΑΠΟΥΡΝΙΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΕΛΑΣΣΟΝΑΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΛΑΡΙΣΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΕΛΑΣΣΟΝΑΣ	971.000,00
96	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΧΑΛΚΗΣ - ΜΕΛΙΑΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΛΑΡΙΣΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΙΛΕΛΕΡ	1.000.000,00
97	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΣΤΗΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΛΑΡΙΣΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ	500.000,00
98	«ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕΓΑΛΩΝ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΜΕ ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΚΑΙ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΦΑΡΣΑΛΩΝ - ΠΕΔΙΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ»	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΛΑΡΙΣΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΦΑΡΣΑΛΩΝ	450.000,00
99	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΔΗΜΟΥ ΑΛΜΥΡΟΥ	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ	450.000,00
100	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΛΜΥΡΟΥ	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ	350.000,00
101	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΣΤΗ Δ.Ε. ΝΕΑΣ ΑΓΧΙΑΛΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΟΥ	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ	340.000,00



**HARDOX®**  
WEAR PLATE

# Η ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΑΝΤΙΤΡΙΒΙΚΩΝ ΛΑΜΑΡΙΝΩΝ HARDOX®

Η λαμαρίνα Hardox® 500 Tuf είναι η τελευταία αναβάθμιση της σειράς Hardox®. Η Hardox® 500Tuf συνδυάζει τις καλύτερες ιδιότητες από τα Hardox® 450 και Hardox® 500. Το αποτέλεσμα είναι μια αντιτριβική λαμαρίνα χωρίς πραγματικό ανταγωνισμό στην αγορά. Το Hardox® 500 Tuf παρέχει ακραία σκληρότητα και εγγυημένη αντοχή σε μια λαμαρίνα.

Οι τυπικές συνθήκες εργασίας περιλαμβάνουν τη φόρτωση και εκφόρτωση βαριών και αιχμηρών πετρωμάτων σε λατομεία και ορυχεία, χειρισμό μεγάλων και βαρέων τεμαχίων από scrap χάλυβα και υλικών κατεδάφισης όταν κομμάτια σκυροδέματος με ράβδους σπλισμού φορτώνονται ή ρίχνονται σε φορτηγά.

Μάθετε την πλήρη ιστορία του Hardox® 500 Tuf στη διεύθυνση [www.hardox.com](http://www.hardox.com)



SSAB Χάλυβας Σουηδίας Μ.Ε.Π.Ε. Σμύρνης 27,  
56224, Εύοσμος, Θεσσαλονίκη  
Τ. 2310 347273  
Φ. 2310 347271  
[contactgreece@ssab.com](mailto:contactgreece@ssab.com)



**SSAB**

Α/Α	ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ
102	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΣΤΙΣ ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΜΗΛΕΩΝ, ΑΡΓΑΛΑΣΤΗΣ & ΣΗΠΙΑΔΟΣ, ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ	322.000,00
103	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΣΤΙΣ ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΑΡΓΑΛΑΣΤΗΣ, ΣΗΠΙΑΔΟΣ & ΤΡΙΚΕΡΙΟΥ, ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ	465.000,00
104	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΣΤΙΣ ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΜΗΛΕΩΝ & ΑΦΕΤΩΝ, ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ	500.000,00
105	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΣΤΗ Δ.Ε ΚΑΡΛΑΣ ΔΗΜΟΥ ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΣΤΕΦΑΝΟΒΙΚΕΙΟ - ΡΙΖΟΜΥΛΟ - ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΣ ΡΙΖΟΜΥΛΟΥ-ΚΑΝΑΛΙΩΝ)	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	Δήμος Ρήγα Φεραίου	1.000.000,00
106	ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΟΛΟΙΠΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΖΑΓΟΡΑΣ - ΜΟΥΡΕΣΙΟΥ	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	Δήμος Ζαγοράς Μουρεσίου	303.800,00
107	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ - ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΘΕΣΗ «ΙΣΙΩΜΑΤΑ» ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΣΠΟΡΑΔΩΝ	ΔΗΜΟΣ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ	999.998,76
108	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΚΕΧΡΙΑ - ΠΥΡΓΙ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΚΙΑΘΟΥ	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΣΠΟΡΑΔΩΝ	ΔΗΜΟΣ ΣΚΙΑΘΟΥ	499.000,00
109	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΚΕΧΡΙΑ - Ι.Μ. ΠΑΝΑΓΙΑΣ ΚΕΧΡΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΚΙΑΘΟΥ	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΣΠΟΡΑΔΩΝ	ΔΗΜΟΣ ΣΚΙΑΘΟΥ	400.000,00
110	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΚΟΤΡΩΝΑΚΙ ΜΟΡΤΕΡΟ ΚΟΥΡΟΥΝΙ ΔΗΜΟΣ ΣΚΟΠΕΛΟΥ	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΣΠΟΡΑΔΩΝ	ΔΗΜΟΣ ΣΚΟΠΕΛΟΥ	499.995,00
111	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΦΑΡΟΣ ΓΟΥΡΟΥΝΙ ΔΗΜΟΣ ΣΚΟΠΕΛΟΥ	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΣΠΟΡΑΔΩΝ	ΔΗΜΟΣ ΣΚΟΠΕΛΟΥ	499.900,00
112	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΆΓΙΟΣ ΡΗΓΙΝΑΚΗΣ - ΚΑΪΚΑΚΙ, ΠΗΓΗ ΜΕΤΟΧΙ Ι.Μ. ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ, Σ.Θ. ΛΑΚΑ Ι.Μ. ΠΡΟΔΡΟΜΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΚΟΠΕΛΟΥ	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΣΠΟΡΑΔΩΝ	ΔΗΜΟΣ ΣΚΟΠΕΛΟΥ	499.950,00
113	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ Δ.Ε. ΠΙΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ Δ.Ε. ΠΥΛΗΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΗΣ	495.000,00
114	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ Δ.Ε. ΓΟΜΦΩΝ	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΗΣ	495.000,00
115	ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΔΗΜΟΣ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ	948.000,00
116	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ	ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ	491.000,00
117	ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΤΡΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΠΑΛΑΙΑ ΜΟΥΖΑΚΑΤΑ	ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΣΑΜΗΣ	854.700,00
118	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΣΤΗ Δ.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ	ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	ΛΕΥΚΑΔΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ	500.000,00
119	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑ ΣΤΑ ΑΓΡΟΚΤΗΜΑΤΑ ΜΑΚΡΟΧΩΡΙΟΥ, ΤΑΓΑΡΟΧΩΡΙΟΥ, ΛΑΖΟΧΩΡΙΟΥ, ΠΑΤΡΙΔΑΣ ΚΑΙ ΑΓ.ΜΑΡΙΝΑΣ ΔΗΜΟΥ ΒΕΡΟΙΑΣ	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ	1.000.000,00
120	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ (ΟΔΟΙ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΠΑΡΟΔΙΕΣ ΑΓΡΟΤΟΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	499.900,00
121	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΣΤΗΝ Τ.Κ. Ν. ΑΓΙΟΝΕΡΙΟΥ ΤΗΣ Δ.Ε. ΠΙΚΡΟΛΙΜΝΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΙΛΚΙΣ	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΚΙΛΚΙΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΙΛΚΙΣ	732.000,00
122	ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΒΟΡΕΙΝΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΛΜΩΠΙΑΣ	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΠΕΛΛΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΩΠΙΑΣ	215.244,89

Α/Α	ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ
123	ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΤΣΑΚΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΛΜΩΠΙΑΣ	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΠΕΛΛΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΩΠΙΑΣ	267.848,16
124	ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΧΡΥΣΑΣ ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΤΣΑΚΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΛΜΩΠΙΑΣ	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΠΕΛΛΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΩΠΙΑΣ	594.341,54
125	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΔΗΜΟΥ ΠΕΛΛΑΣ	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΠΕΛΛΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ	992.330,27
126	ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΑΝΥΔΡΟΥ ΛΟΥΤΡΟΧΩΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΚΥΔΡΑΣ	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΠΕΛΛΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΣΚΥΔΡΑΣ	326.000,00
127	ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΚΑΛΗΣ ΚΑΛΛΙΠΟΛΗΣ ΠΡΟΦΗΤΗ ΗΛΙΑ ΔΗΜΟΥ ΣΚΥΔΡΑΣ	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΠΕΛΛΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΣΚΥΔΡΑΣ	394.000,00
128	ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΡΙΖΟΥ ΣΚΥΔΡΑΣ ΔΗΜΟΥ ΣΚΥΔΡΑΣ	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΠΕΛΛΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΣΚΥΔΡΑΣ	450.000,00
129	ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΚΑΛΥΒΙΑ ΑΣΠΡΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΚΥΔΡΑΣ	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΠΕΛΛΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΣΚΥΔΡΑΣ	317.000,00
130	ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΔΑΦΝΗΣ ΚΑΛΥΒΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΣΚΥΔΡΑΣ	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΠΕΛΛΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΣΚΥΔΡΑΣ	301.000,00
131	ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΣΤΗ Δ.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΟΛΥΜΠΟΥ(Δ.Δ. ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑΣ)	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΥ ΟΛΥΜΠΟΥ	498.400,00
132	ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΣΤΗ Δ.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΟΛΥΜΠΟΥ(Δ.Δ. ΣΚΟΤΙΝΑΣ ΚΑΙ ΠΑΝΤΕΛΕΜΟΝΑ))	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΥ ΟΛΥΜΠΟΥ	495.400,00
133	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ ΠΥΔΝΑΣ	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ-ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ	500.000,00
134	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΑΣ	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΣΕΡΡΩΝ	ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΑΣ	440.000,00
135	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΚΑΘΑΡΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ» ΚΑΙ «ΛΟΓΚΑ» ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ ΖΙΧΝΗΣ	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΣΕΡΡΩΝ	ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΖΙΧΝΗΣ	500.000,00
136	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΣΕΡΡΩΝ	ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ	910.385,51
137	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΟΡΜΥΛΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ.	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ	978.560,00
138	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΠΑΛΛΗΝΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ	395.000,00
139	ΟΔΟΠΟΙΑ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ - ΑΓΙΟΥ ΠΑΝΤΕΛΕΜΟΝΑ	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ	999.800,00
140	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΙΑΝΝΟΥ (ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ - ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ)	ΚΡΗΤΗΣ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΔΗΜΟΣ ΒΙΑΝΝΟΥ	831.000,00
141	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΜΥΡΤΙΑΣ - ΑΣΤΡΑΚΩΝ Δ.Ε. Ν. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ ΔΗΜΟΥ ΑΡΧΑΝΩΝ - ΑΣΤΕΡΟΥΣΙΩΝ	ΚΡΗΤΗΣ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΔΗΜΟΣ ΑΡΧΑΝΩΝ - ΑΣΤΕΡΟΥΣΙΩΝ	452.600,00
142	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ (ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ-ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ)	ΚΡΗΤΗΣ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	964.000,00
143	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ ΓΔΟΧΙΩΝ, ΜΥΡΤΟΥ, & ΚΑΒΟΥΣΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ	ΚΡΗΤΗΣ	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΔΗΜΟΣ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ	500.000,00

Α/Α	ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ
144	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ ΔΕ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ, ΔΗΜΟΥ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ	ΚΡΗΤΗΣ	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΔΗΜΟΣ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ	500.000,00
145	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ & ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΠΑΛΑΙΚΑΣΤΡΟΥ	ΚΡΗΤΗΣ	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΔΗΜΟΣ ΣΗΤΕΙΑΣ	1.000.000,00
146	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	ΚΡΗΤΗΣ	ΡΕΘΥΜΝΟΥ	ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	500.000,00
147	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΟΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΕΝΤΟΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΑΠΟΔΟΥΛΟΥ ΚΑΙ ΝΙΘΑΥΡΗΣ ΔΗΜΟΥ ΑΜΑΡΙΟΥ	ΚΡΗΤΗΣ	ΡΕΘΥΜΝΟΥ	ΔΗΜΟΣ ΑΜΑΡΙΟΥ	1.000.000,00
148	ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΝΩΓΕΙΩΝ	ΚΡΗΤΗΣ	ΡΕΘΥΜΝΟΥ	ΔΗΜΟΣ ΑΝΩΓΕΙΩΝ	500.000,00
149	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΝΩΓΕΙΩΝ	ΚΡΗΤΗΣ	ΡΕΘΥΜΝΟΥ	ΔΗΜΟΣ ΑΝΩΓΕΙΩΝ	500.000,00
150	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΝΩΓΕΙΩΝ	ΚΡΗΤΗΣ	ΡΕΘΥΜΝΟΥ	ΔΗΜΟΣ ΑΝΩΓΕΙΩΝ	500.000,00
151	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΣΚΕΠΑΣΤΗ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗΣ	ΡΕΘΥΜΝΟΥ	ΔΗΜΟΣ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ	230.000,00
152	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΟΔΟΥ Τ. Κ. ΑΡΧΑΙΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΝΑΣ	ΚΡΗΤΗΣ	ΡΕΘΥΜΝΟΥ	ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ	500.000,00
153	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΣΕ ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΠΟΚΟΡΩΝΟΥ	ΚΡΗΤΗΣ	ΧΑΝΙΩΝ	ΔΗΜΟΣ ΑΠΟΚΟΡΩΝΟΥ	500.000,00
154	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ, ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΚΕΦΑΛΑ - ΣΕΜΠΡΩΝΑ	ΚΡΗΤΗΣ	ΧΑΝΙΩΝ	ΔΗΜΟΣ ΠΛΑΤΑΝΙΑ	1.000.000,00
155	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ, ΕΝΤΟΣ ΑΝΑΔΑΣΜΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΦΡΑΓΚΟΚΑΣΤΕΛΛΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΦΑΚΙΩΝ	ΚΡΗΤΗΣ	ΧΑΝΙΩΝ	ΔΗΜΟΣ ΣΦΑΚΙΩΝ	500.000,00
156	ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΒΟΛΚΑΝΙΑ ΣΤΗΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΕΦΑΛΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΩ	ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΩ	ΔΗΜΟΣ ΚΩ	500.000,00
157	ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΚΥΡΙΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓΙΟΥ ΠΑΥΛΟΥ ΑΙΓΙΑΛΗΣ ΑΜΟΡΓΟΥ	ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΝΑΞΟΥ	ΔΗΜΟΣ ΑΜΟΡΓΟΥ	675.000,00
158	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΔΡΟΜΟ ΧΩΡΑΣ ΝΑΞΟΥ - ΑΓΙΟΥ ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΕΩΣ ΟΡΙΟ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΑΓΙΑΣ ΆΝΝΑΣ	ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΝΑΞΟΥ	ΔΗΜΟΣ ΝΑΞΟΥ ΚΑΙ ΜΙΚΡΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ	375.000,00
159	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΣΤΙΣ ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΥ, ΑΦΑΝΤΟΥ ΚΑΙ ΚΑΛΥΘΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΡΟΔΟΥ	ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΡΟΔΟΥ	ΔΗΜΟΣ ΡΟΔΟΥ	500.000,00
160	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΣΤΗ Δ.Ε ΜΥΚΗΝΩΝ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΛΙΜΝΩΝ)	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΟΥΣ-ΜΥΚΗΝΩΝ	409.019,27
161	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΣΤΗ Δ.Ε ΆΡΓΟΥΣ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΟΤΙΑ Ν.Π. ΆΡΓΟΥΣ)	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΟΥΣ-ΜΥΚΗΝΩΝ	499.996,95
162	«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ	500.000,00
163	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ ΣΤΙΣ Τ.Κ. ΚΑΡΝΕΖΕΙΚΩΝ ΙΡΙΩΝ - ΑΝΥΦΙΟΥ	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΛΙΕΩΝ	498.040,22
164	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΤΡΙΠΟΛΗΣ	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΠΟΛΗΣ	500.000,00
165	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΕΛΟΥ ΒΟΧΑΣ	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΒΕΛΟΥ ΒΟΧΑΣ	500.000,00



# ΑΝΑΕΚΚ ΑΕ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΕΚΣΚΑΦΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΩΝ



**Ανακυκλώνουμε**



**Αξιοποιούμε**

**Αποκαθιστούμε**



**...για ένα βιώσιμο μέλλον**

Α/Α	ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ
166	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΜΕ ΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΧΙΛΙΟΜΟΔΙΟΥ	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ	1.000.000,00
167	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΑΜΟΝΙ - ΚΑΛΟΓΕΡΟΛΙΜΑΝΟ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠ.Ο. ΚΟΡΙΝΘΟΥ - ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ	1.000.000,00
168	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΣΠΑΘΟΒΟΥΝΙΟΥ ΜΕ ΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΜΑΨΟ	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ	1.000.000,00
169	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΟΔΩΝ ΠΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ-ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ-ΑΓ.ΘΕΟΔΩΡΩΝ	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ-ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ	499.720,00
170	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΑΡΧΑΙΑΣ ΝΕΜΕΑΣ ΚΑΙ ΔΑΦΝΗΣ Δ. ΝΕΜΕΑΣ	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΝΕΜΕΑΣ	490.000,00
171	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΧΑΙΑΣ ΝΕΜΕΑΣ ΔΗΜΟΥ ΝΕΜΕΑΣ	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΝΕΜΕΑΣ	340.000,00
172	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΔΗΜΟΥ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ - ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ	499.969,72
173	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΚΛΗΜΕΝΤΙΟΥ - ΚΑΙΣΑΡΙΟΥ, ΔΗΜΟΥ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ	835.000,00
174	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΒΕΛΙΝΑΣ, ΔΗΜΟΥ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ	430.000,00
175	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΛΑΛΙΩΤΙΟΥ ΚΑΙ ΠΑΣΙΟΥ, ΔΗΜΟΥ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ	500.000,00
176	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ ΚΑΙ ΣΟΥΛΙΟΥ, ΔΗΜΟΥ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ	500.000,00
177	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΜΕΓΑΛΟΥ ΒΑΛΤΟΥ, ΔΗΜΟΥ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ	500.000,00
178	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΓΟΝΟΥΣΣΑΣ, ΠΑΡΑΔΕΙΔΙΟΥ ΚΑΙ ΜΠΟΖΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΥ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ	500.000,00
179	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΛΑΥΚΑΣ, ΚΑΣΤΑΝΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΥΜΦΑΛΙΑΣ, ΔΗΜΟΥ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ	340.000,00
180	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΜΟΣΙΑΣ - ΜΑΤΙΟΥ, ΔΗΜΟΥ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ	1.000.000,00
181	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΛΛΙΑΝΩΝ - ΚΕΦΑΛΑΡΙΟΥ, ΔΗΜΟΥ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ	1.000.000,00
182	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΓΚΟΥΡΑΣ - ΜΕΣΙΝΟΥ, ΔΗΜΟΥ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ	1.000.000,00
183	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	499.999,69
184	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΑΝΩΓΕΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΜΙΝΙΩΝ Δ.Ε. ΦΑΡΙΔΟΣ ΔΗΜΟΥ ΣΠΑΡΤΗΣ	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ	433.811,00
185	ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ «ΜΥΡΤΟΠΟΤΑΜΙΑ - 3Η ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ» ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΕΣΣΗΝΗΣ	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΗΣ	592.000,00
186	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΔΗΜΟΥ ΟΙΧΑΛΙΑΣ	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΟΙΧΑΛΙΑΣ	485.000,00

Α/Α	ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ
187	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΥΑΜΕΙΑΣ - ΧΡΥΣΟΚΕΛΛΑΡΙΑΣ	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΟΥ ΝΕΣΤΟΡΟΣ	695.000,00
188	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΜΟΥΡΙΑΤΑΔΑ - ΜΕΜΙ	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΦΥΛΙΑΣ	996.260,00
189	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΩΝ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΝ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΛΙΑΡΤΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΛΙΑΡΤΟΥ - ΘΕΣΠΙΕΩΝ	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΛΙΑΡΤΟΥ	496.364,61
190	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΔΙΣΤΟΜΟΥ-ΑΡΑΧΩΒΑΣ-ΑΝΤΙΚΥΡΑΣ	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	Δήμος Διστόμου - Αράχovas - Αντίκυρας	328.000,00
191	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΛΕΒΑΔΕΩΝ	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ	500.000,00
192	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΟΡΧΟΜΕΝΟΥ	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΟΡΧΟΜΕΝΟΥ	497.500,00
193	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑ Τ.Κ. ΤΡΙΑΔΑΣ - ΘΕΟΛΟΓΟΥ	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ-ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ	430.000,00
194	ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ Δ.Δ. ΜΕΣΟΧΩΡΙΩΝ - ΑΛΜΥΡΟΠΟΤΑΜΟΥ	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΥΣΤΟΥ	499.478,02
195	ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ Δ.Δ. ΝΕΩΝ ΣΤΥΡΩΝ	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΥΣΤΟΥ	499.676,84
196	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑ ΔΗΜΟΥ ΑΜΦΙΚΛΕΙΑΣ-ΕΛΑΤΕΙΑΣ, ΜΟΔΙ ΑΜΦΙΚΛΕΙΑ	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΚΛΕΙΑΣ ΕΛΑΤΕΙΑΣ	500.000,00
197	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑ ΔΗΜΟΥ ΑΜΦΙΚΛΕΙΑΣ-ΕΛΑΤΕΙΑΣ, ΕΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΚΛΕΙΑΣ ΕΛΑΤΕΙΑΣ	500.000,00
198	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑ ΔΗΜΟΥ ΑΜΦΙΚΛΕΙΑΣ - ΕΛΑΤΕΙΑΣ, ΛΕΥΚΟΧΩΡΙ - ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΚΛΕΙΑΣ ΕΛΑΤΕΙΑΣ	499.876,00
199	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΤΚ ΕΚΚΑΡΑΣ ΔΗΜΟΥ ΔΟΜΟΚΟΥ (ΔΡΟΜΟΣ 1)	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΔΟΜΟΚΟΥ	600.000,00
200	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΤΚ ΕΚΚΑΡΑΣ ΔΗΜΟΥ ΔΟΜΟΚΟΥ (ΔΡΟΜΟΣ 2)	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΔΟΜΟΚΟΥ	320.000,00
201	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ Τ.Κ. ΞΥΝΙΑΔΟΣ ΚΑΙ Τ.Κ. ΠΟΛΥΔΕΝΔΡΙ ΔΗΜΟΥ ΔΟΜΟΚΟΥ	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΔΟΜΟΚΟΥ	485.000,00
202	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΛΑΡΥΜΝΑΣ ΜΑΛΕΣΙΝΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΟΚΡΩΝ	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ	1.000.000,00
203	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑ ΛΕΥΚΑΔΑΣ - ΦΤΕΡΗΣ ΔΗΜΟΥ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ	1.000.000,00
204	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑ ΑΓΙΟΥ ΣΩΣΤΗ ΔΗΜΟΥ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ	500.000,00
205	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΣΤΥΛΙΔΑΣ	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΣΤΥΛΙΔΑΣ	500.000,00
206	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΦΩΝ	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΦΩΝ	493.000,00
207	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΝΟΤΙΑΣ ΠΕΔΙΑΔΑΣ ΜΟΡΝΟΥ	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΔΩΡΙΔΟΣ	588.511,08
208	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΒΟΡΕΙΑ ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΠΕΔΙΑΔΑΣ ΜΟΡΝΟΥ	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΔΩΡΙΔΟΣ	974.164,74
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΣ ΕΝΤΑΞΗ	<b>208</b>	<b>114.611.690,33</b>

# Η πολιτική της «συνένωσης» έργων – συμβάσεις με ΣΔΙΤ



**ΦΩΤΕΙΝΗ ΜΠΟΥΣΙΟΥ**

ΜΕΛΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΠΕΣΕΔΕ – ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΣΠΕΔΕ ΠΑΤΡΑΣ

Η ΦΩΤΕΙΝΗ ΜΠΟΥΣΙΟΥ,  
ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.  
ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗΣ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
ΤΗΣ ΠΕΣΕΔΕ, ΑΝΑΛΥΕΙ  
ΣΤΟ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΟΝ  
ΒΗΜΑ ΤΑ «ΣΥΝ»  
ΚΑΙ ΤΑ «ΠΛΗΝ»  
ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ  
ΜΕ ΣΔΙΤ

**Η** μεγαλύτερη πρόκληση που αντιμετωπίζει η ελληνική εργοληπτική κοινότητα είναι η **διόγκωση των προϋπολογισμών των συμβάσεων** λόγω της πολιτικής της συνένωσης των έργων από τους Κύριους των έργων και η αύξηση των συμβάσεων με σύμπραξη του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα. Παρατηρούμε μία **συστηματική προώθηση «μεγάλων» έργων και των συμβάσεων με ΣΔΙΤ**. Έχουμε διαπιστώσει μία στρεβλή αντίληψη που έχει διαμορφωθεί στην κεντρική διοίκηση, στην περιφερειακή διοίκηση και στους ΟΤΑ ότι αυτή η πολιτική είναι και η **«μαγική» συνταγή** που θα λύσει όλα τα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο κρατικός μηχανισμός για την ωρίμανση, την μελέτη, την επίβλεψη και την χρηματοδότηση των δημοσίων έργων που έχει ανάγκη η Χώρα μας.

Η αδυναμία των τοπικών και περιφερειακών αρχών στον αποτελεσματικό σχεδιασμό και στη συνέχεια στην μελέτη και «ωρίμανση» έργων υποδομών τους έχει οδηγήσει στην «εύκολη» λύση της συνένωσης έργων και σε έργα μεγάλων προϋπολογισμών που όμως είναι πολύ **αμφίβολη η ουσιαστική συμβολή τους στην περιφερειακή ανάπτυξη**.

Οι Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα αποτέλεσαν τομή επειδή δημιουργούν ένα νέο πεδίο συνεργασίας το οποίο διέπεται από ειδικό κανονιστικό δίκαιο, σηματοδοτώντας μια νέα σχέση μεταξύ δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, με τον δεύτερο να έχει μακροχρόνια, αναβαθμισμένα και

γερά θεμελιωμένα δικαιώματα έναντι του δημοσίου και των πολιτών. Αν θέλαμε να θέσουμε μια διαχωριστική γραμμή μεταξύ μιας παραδοσιακής δημόσιας σύμβασης κι ενός ΣΔΙΤ θα αφορούσε το χρόνο εξόφλησης. Στις μεν δημόσιες συμβάσεις η αποπληρωμή γίνεται ως το τέλος της περιόδου κατασκευής, στις δε ΣΔΙΤ ο ιδιώτης χρηματοδοτεί την κατασκευή και αμείβεται από το κράτος ή τους χρήστες σε ένα βάθος χρόνου που φθάνει ακόμη και τα 30 έτη.

Ιδιαίτερη σημασία έχει πως στον θεμελιώδη νόμο για τις ΣΔΙΤ (άρθρο 31, Επίλυση διαφορών – εφαρμοστέο δίκαιο) προβλέπεται ότι για κάθε διαφορά που προκύπτει σχετικά με την εφαρμογή, την ερμηνεία ή το κύρος των Συμβάσεων Σύμπραξης ή των Παρεπόμενων Συμφώνων αρμόδια δεν είναι τα ελληνικά δικαστήρια, αλλά **«επιλύεται με διαιτησία»**. Σχετικά με τους κανόνες της διαιτησίας αναφέρεται μάλιστα ότι **«κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις που ισχύουν για τις διαιτησίες του δημοσίου, με τη Σύμβαση Σύμπραξης ή τα Παρεπόμενα Σύμφωνα καθορίζονται κανόνες που διέπουν τον ορισμό των διαιτητών, οι εφαρμοστέοι κανόνες διαιτησίας, η έδρα του διαιτητικού δικαστηρίου (ή οργάνου), οι αμοιβές των διαιτητών (εφόσον δεν ορίζονται από τους εφαρμοστέους κανόνες διαιτησίας) και η γλώσσα στην οποία θα διεξαχθεί η διαιτησία**. Η διαιτητική απόφαση είναι οριστική και αμετάκλητη και δεν υπόκειται σε κανένα τακτικό ή έκτακτο ένδικο μέσο, αποτελεί δε τίτλο εκτελεστό χωρίς να



χρειάζεται αυτό να κηρυχθεί από τα τακτικά Δικαστήρια, και τα αντίδικα μέρη δεσμεύονται να συμμορφωθούν αμέσως με τους όρους της». **Στο «Εγχειρίδιο για την υλοποίηση έργων και υπηρεσιών μέσω ΣΔΙΤ», που εξέδωσε η Ειδική Γραμματεία Συμπράξεων Δημόσιου Ιδιωτικού Τομέα εξηγούνται οι λόγοι για τους οποίους επιλέχθηκε η διαιτησία κι όχι η τακτική δικαιοσύνη που αφορούν «τα πλεονεκτήματα της ταχύτητας στην έκδοση απόφασης, της δυνατότητας επιλογής εξειδικευμένων σε σχέση με το συγκεκριμένο αντικείμενο της διαφοράς διαιτητών και της εμπιστευτικότητας».**

Όλες οι κυβερνήσεις στην προσπάθειά τους να εξοικειώσουν την κοινή γνώμη με τις ΣΔΙΤ, τις εμφανίζουν ως μια καινοτομία που αποβαίνει προς όφελος του ίδιου του δημοσίου. Πιο συγκεκριμένα, «κρεώνουν» ως προτερήματα των ΣΔΙΤ την αποπληρωμή των έργων σε βάθος χρόνου, την μόχλευση ιδιωτικών κεφαλαίων, την εξασφάλιση προκαθορισμένου χρόνου και κόστους υλοποίησης, την σύνδεση αμοιβής αναδόχου και ποιότητας παρεχόμενων υπηρεσιών και, τέλος, την ενιαία σύμβαση μελέτης, κατασκευής και λειτουργίας.

Η αλήθεια όμως, είναι ότι η σημαντικότερη αιτία για την εμφάνιση των ΣΔΙΤ είναι η διευκόλυνση χρηματοδότησης που προσφέρουν στο δημόσιο και σε δήμους, σε μια εποχή στενότητας πόρων. Κατά κάποιο τρόπο, οι ΣΔΙΤ προβάλλονται ως σανίδα σωτηρίας, ειδικά για τα κράτη που αντιμετωπίζουν προβλήματα με υψηλό δημόσιο χρέος και μεγάλο δημοσιονομικό έλλειμμα.

Πλέον ασκείται **ευρεία κριτική** κατά πόσο τα έργα μέσω ΣΔΙΤ παρουσιάζουν όλα τα θετικά χαρακτηριστικά που τους προσδίδουν. Η κριτική αφορά **το υψηλό τελικό κόστος**, που σε κάθε περίπτωση θα πληρώσει ο φορολογούμενος πολίτης, τον χρόνο ολοκλήρωσή τους και το πραγματικό όφελος για το δημόσιο. Αυτή, δε, η κριτική έχει επιβεβαιωθεί επίσημα από τα πορίσματα της ειδικής έκθεσης του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου (Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό

Συνέδριο, 2018). Τα πορίσματα των ευρωπαϊκών ελεγκτών αμφισβητούν ευθέως τα οφέλη των ΣΔΙΤ και όχι μόνο για την Ελλάδα. Μία από τις βασικότερες διαπιστώσεις είναι ότι η υλοποίηση έργων κλίμακας μεγαλύτερης από τη συνηθισμένη και η σύνδεση της μελέτης, της χρηματοδότησης, της κατασκευής, της λειτουργίας και της συντήρησης του έργου σε μία και μόνη σύμβαση αυξάνουν τον κίνδυνο χαμηλών επιπέδων ανταγωνισμού, με αποτέλεσμα να περιέχεται η δημόσια αρχή σε θέση εξάρτησης, αλλά και να αυξάνεται η συνολική πολυπλοκότητα του έργου.

Το αρμόδιο κλιμάκιο ελέγχου εξέτασε 12 συγχρηματοδοτούμενες από την ΕΕ ΣΔΙΤ στη Γαλλία, την Ελλάδα, την Ιρλανδία και την Ισπανία, στους τομείς των οδικών μεταφορών και των τεχνολογιών της πληροφορίας και των επικοινωνιών (ΤΠΕ). Τα κράτη μέλη στα οποία πραγματοποιήθηκε επίσκεψη αντιπροσωπεύουν το 70% περίπου του συνολικού κόστους των έργων (29,2 δισεκατομμύρια ευρώ) που υλοποιούνται στο πλαίσιο συγχρηματοδοτούμενων από την ΕΕ ΣΔΙΤ. Αξιολόγησε κατά πόσον τα ελεγχθέντα έργα μπόρεσαν να αξιοποιήσουν τα οφέλη που αναμένονται από τις ΣΔΙΤ, αν βασίστηκαν σε τεκμηριωμένες αναλύσεις και κατάλληλες προσεγγίσεις και αν το θεσμικό και νομικό πλαίσιο συνολικά στα κράτη μέλη στα οποία πραγματοποιήθηκε επίσκεψη ήταν πρόσφορο για την επιτυχή υλοποίηση των ΣΔΙΤ.

Συνοπτικά, οι διαπιστώσεις που προέκυψαν από τον έλεγχο ήταν οι εξής:

► Οι ΣΔΙΤ παρέχουν στις δημόσιες αρχές τη δυνατότητα να συνάπτουν συμβάσεις για υποδομές μεγάλης κλίμακας μέσω μιας ενιαίας διαδικασίας, αυξάνοντας όμως τον κίνδυνο ανεπαρκούς ανταγωνισμού και, αποδυναμώνοντας, συνεπώς, τη διαπραγματευτική θέση των αναθετουσών αρχών.

► Για την ανάθεση μιας σύμβασης ΣΔΙΤ απαιτείται κατά κανόνα η διαπραγμάτευση πτυχών που δεν περιλαμβάνονται συνήθως στις παραδοσιακές διαδικασίες σύναψης συμβάσεων

έργων και για τον λόγο αυτό η διαδικασία ανάθεσης διαρκεί περισσότερο. Το ένα τρίτο των 12 έργων που υποβλήθηκαν σε έλεγχο επηρεάστηκε από **σημαντικές καθυστερήσεις**, με τη διάρκεια της σχετικής διαδικασίας σύναψης σύμβασης να φτάνει τα **5 έως 6,5 έτη**.

► Όπως και τα παραδοσιακά έργα, η πλειονότητα των ελεγχθεισών ΣΔΙΤ εμφάνιζε σημαντικές αδυναμίες, οι οποίες μεταφράζονταν σε καθυστερήσεις κατά την κατασκευή και σε σημαντική αύξηση του κόστους. Συνολικά, **επτά από τα εννέα ολοκληρωθέντα έργα (συνολικού κόστους 7,8 δισεκατομμυρίων ευρώ) εμφάνισαν καθυστερήσεις, διάρκειας από δύο έως 52 μήνες**. Επιπλέον, για την ολοκλήρωση των πέντε ελεγχθέντων αυτοκινητόδρομων στην Ελλάδα και την Ισπανία απαιτήθηκαν **πρόσθετοι δημόσιοι πόροι ύψους σχεδόν 1,5 δισεκατομμυρίων ευρώ**. Το 30% περίπου του ποσού αυτού (ήτοι 422 εκατομμύρια ευρώ) διατέθηκε από την ΕΕ. Δεδομένου ότι τα δυνητικά οφέλη δεν επιτεύχθηκαν, θεωρούμε ότι το ποσό αυτό δαπανήθηκε με αναποτελεσματικό τρόπο.

► Το σημαντικότερο, δε, είναι ότι στην **Ελλάδα** (η οποία είναι μακράν ο μεγαλύτερος αποδέκτης συνεισφορών της ΕΕ, έχοντας λάβει το 59% του συνολικού ποσού για όλη την ΕΕ, ή 3,3 δισεκατομμύρια ευρώ), **το κόστος ανά χιλιόμετρο των τριών αυτοκινητόδρομων που υποβλήθηκαν σε αξιολόγηση αυξήθηκε έως και κατά 69%, ενώ παράλληλα το αντικείμενο των έργων μειώθηκε έως και κατά 55%**. Η κατάσταση αυτή αποτελεί πρωτίστως απόρροια της χρηματοπιστωτικής κρίσης, καθώς και της πλημμελούς προετοιμασίας των έργων από τον εταίρο από τον δημόσιο τομέα, με αποτέλεσμα να συναφθούν πρόωρα συμβάσεις με ιδιώτες παραχωρησιούχους, χωρίς τη δέουσα αποτελεσματικότητα.

► Η μεγάλη κλίμακα, το υψηλό κόστος και η μακρά διάρκεια των περισσότερων ΣΔΙΤ με αντικείμενο την κατασκευή έργων υποδομής καθιστούν αναγκαία την επίδειξη ιδιαίτερης επιμέλειας. Διαπιστώσαμε, εντούτοις, ότι

οι προκαταρκτικές αναλύσεις είχαν βασιστεί σε υπερβολικά αισιόδοξα σενάρια όσον αφορά τη μελλοντική ζήτηση και χρήση των σχεδιαζόμενων υποδομών, με αποτέλεσμα **ο βαθμός χρήσης των έργων να υπολείπεται των προβλέψεων σε ποσοστό έως και 69%** στην περίπτωση των ΤΠΕ και έως και 35% στην περίπτωση των αυτοκινητόδρομων, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη ο κίνδυνος υποχρησιμοποίησης σε μεγάλο βαθμό των αυτοκινητόδρομων στην Ελλάδα μετά την ολοκλήρωσή τους.

► Θετικό, από την άλλη πλευρά, είναι το γεγονός ότι εννέα ολοκληρωθέντα έργα τα οποία υποβλήθηκαν σε έλεγχο εμφάνισαν **ικανοποιητικά επίπεδα εξυπηρέτησης και συντήρησης**, τα οποία μπορούν δυνητικά να διατηρηθούν για την εναπομένουσα διάρκεια των έργων.

► Στις περιπτώσεις των περισσότερων από τα ελεγχθέντα έργα, η μέθοδος των ΣΔΙΤ **επελέγη χωρίς να προηγηθεί συγκριτική ανάλυση εναλλακτικών επιλογών**, όπως με τη χρήση του δείκτη σύγκρισης του δημόσιου τομέα (Public Sector Comparator). Ως αποτέλεσμα, δεν έχει καταδειχθεί ότι αυτή ήταν η επιλογή που εξασφάλιζε τη μέγιστη οικονομική αποδοτικότητα, ούτε και την προστασία του δημόσιου συμφέροντος διασφαλίζοντας ισότιμους όρους ανταγωνισμού μεταξύ των ΣΔΙΤ και των παραδοσιακών δημόσιων συμβάσεων.

► **Η κατανομή του κινδύνου μεταξύ εταίρων από τον δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα συχνά δεν ήταν η ενδεδειγμένη** και χαρακτηριζόταν από έλλειψη συνοχής και αποτελεσματικότητας, ενώ οι υψηλοί συντελεστές απόδοσης (έως και 14 %) επί των επιχειρηματικών κεφαλαίων του εταίρου από τον ιδιωτικό τομέα δεν ήταν πάντοτε ανάλογοι των κινδύνων που τον βάρυναν. Επιπλέον, στα περισσότερα από τα έξι ελεγχθέντα έργα στον τομέα των ΤΠΕ δεν ταίριαζε η προσέγγιση της σύναψης σύμβασης μακράς διάρκειας, δεδομένου ότι επηρεάζονταν από τις ταχείες τεχνολογικές εξελίξεις.

Η Έκθεση καταλήγει με τις παρακά-

τω **συστάσεις** προς τα κράτη – μέλη της ΕΕ:

- να μην ενθαρρύνεται η εντατικότερη και ευρύτερη χρήση των ΣΔΙΤ έως ότου επιλυθούν τα προβλήματα που εντοπίστηκαν και υλοποιηθούν επιτυχώς οι συστάσεις που διατυπώνονται κατωτέρω·
- να μετριαστεί ο οικονομικός αντίκτυπος των καθυστερήσεων και των αναδιαπραγματεύσεων στο κόστος των ΣΔΙΤ που βαρύνει τον εταίρο από τον δημόσιο τομέα·
- η επιλογή της μεθόδου των ΣΔΙΤ να βασίζεται σε τεκμηριωμένες συγκριτικές αναλύσεις όσον αφορά τη βέλτιστη μέθοδο ανάθεσης των σχετικών συμβάσεων
- να θεσπιστούν σαφείς πολιτικές και στρατηγικές για τις ΣΔΙΤ·
- να βελτιωθεί το πλαίσιο της ΕΕ προκειμένου να ενισχυθεί η αποτελεσματικότητα των έργων ΣΔΙΤ.

Η ΠΕΣΕΔΕ δεν είναι αντίθετη στις ΣΔΙΤ στο σύνολό τους. Αναγνωρίζουμε ότι κάτω από προϋποθέσεις, όπως αυτές τεκμηριωμένα παρουσιάζονται από την Έκθεση του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου, αποτελούν ακόμη ένα εργαλείο για την υλοποίηση δημόσιων συμβάσεων. Σε καμία όμως περίπτωση **δεν πρέπει οι ΣΔΙΤ, για τους λόγους που σας αναλύσαμε παραπάνω, να υποκαταστήσουν το πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων της Χώρας μας**, πόσο μάλλον να δεσμεύσουν και το μελλοντικό ΠΔΕ. Εξάλλου, **όπως είναι λογικό, στην περίπτωση συμβάσεων πολύ υψηλής αξίας, όπως συνήθως είναι οι συμβάσεις ΣΔΙΤ, μόνον ένας πολύ μικρός αριθμός οικονομικών φορέων, συχνά δε μόνον ένας, είναι σε θέση να προσφέρει όλα τα προϊόντα ή τις υπηρεσίες που προβλέπονται. Κανείς, επομένως, δεν είναι σε θέση να εγγυηθεί ότι θα υπάρχει μεγάλη συμμετοχή είτε από κατασκευαστικές εταιρείες είτε από τραπεζικούς ομίλους και θα επιτευχθεί μία συμφωνία που θα είναι εις όφελος του δημοσίου συμφέροντος.**

Επειδή, το εθνικό μας δίκαιο και το ευρωπαϊκό δίκαιο ορίζουν ότι πρέπει να τηρούνται κανόνες για τις δημόσιες συμβάσεις, για τις οποίες

χρησιμοποιούνται χρήματα των φορολογούμενων πολιτών, έτσι ώστε να διαφυλάσσονται οι βασικές αρχές της διαφάνειας, της ίσης μεταχείρισης, του ανοιχτού ανταγωνισμού και της ορθής διαχείρισης των διαδικασιών, η Κυβέρνηση θα πρέπει να είναι πολύ προσεκτική στην επιλογή των συμβάσεων που θα υλοποιήσει με ΣΔΙΤ. **Τα έργα αυτά θα πρέπει κατ'ελάχιστον να έχουν ανταποδοτικό χαρακτήρα και να έχει προηγηθεί τεκμηριωμένη συγκριτική ανάλυση που να αποδεικνύει ως βέλτιστη επιλογή την μέθοδο της ΣΔΙΤ.** Είναι μονόδρομος να στραφεί η πολιτική από τις εύκολες λύσεις και τις μαγικές συνταγές σε μία πολιτική μακροπρόθεσμων παρεμβάσεων και κυρίως στην διόρθωση – εκσυγχρονισμό – απλοποίηση του νομοθετικού πλαισίου, που συνδέονται με τις Κατασκευές, καθώς και με τη λειτουργία των εμπλεκόμενων φορέων και υπηρεσιών.

Τέλος, και εξίσου σημαντικό για την αποτελεσματική συμμετοχή των Κατασκευών στο επιδιωκόμενο νέο αναπτυξιακό πρότυπο της χώρας είναι η **βελτίωση των ίδιων των κατασκευαστικών επιχειρήσεων.** Η συσσωρευμένη εμπειρία τόσο των χρόνων της ευμάρειας όσο και των χρόνων της κρίσης πρέπει με κάποιο τρόπο να αξιολογηθεί και να «επενδυθεί» μέσα στις επιχειρήσεις του κλάδου και ιδιαίτερα από τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Πρέπει, πρώτα εμείς οι ίδιοι να κατανοήσουμε τις αλλαγές που συντελούνται, αλλά και αυτές που έπονται, και να αποφασίσουμε τις δικές μας αλλαγές που αποτελούν προϋπόθεση για την επιβίωσή μας. Η αύξηση και βελτίωση της παραγωγικότητάς μας (κόστος, χρόνος αποπεράτωσης, ποιότητα, καινοτομία), η συμμετοχή μας στη διαρκή αναβάθμιση (ενεργειακή και όχι μόνο) της κατασκευής κατοικιών / κτισμάτων με στόχο την αύξηση της ζήτησης, η στροφή των μεγάλων και μεσαίων εταιρειών στη διεθνή αγορά των κατασκευών και η διασφάλιση της παροχής ευκαιριών στο ανενεργό ανθρώπινο δυναμικό, είναι αναγκαίες διαδικασίες, ώστε εμείς οι ίδιοι να συμμετάσχουμε και να ενισχύσουμε την ανάκαμψη του τομέα.

# ArcGIS Field Maps



## ArcGIS Field Maps

Η εφαρμογή ArcGIS Field Maps αποτελεί μέρος του Geospatial Cloud της Esri με λειτουργικότητα προσανατολισμένη στην συλλογή και επεξεργασία δεδομένων GIS στο πεδίο. Απευθύνεται στο προσωπικό που εργάζεται στο πεδίο, καταγράφοντας δεδομένα με την χρήση φορητών συσκευών, όπως smartphones και tablets, αξιοποιώντας τους ενσωματωμένους ή εξωτερικούς δέκτες εντοπισμού θέσης (GPS). Η καταγραφή μπορεί να πραγματοποιείται ακόμη και χωρίς σύνδεση στο διαδίκτυο (offline), με δυνατότητα συγχρονισμού των δεδομένων πεδίου, με τα δεδομένα που διατηρεί κεντρικά το σύστημα GIS.



## Αντιπροσωπευτικές δυνατότητες της εφαρμογής ArcGIS Field Maps

- Οργάνωση ροής εργασιών με αντικατάσταση των έντυπων διαδικασιών, για αποτελεσματικότητα στο πεδίο εργασίας με μία μόνο Mobile Εφαρμογή
- Χρήση προ-διαμορφωμένων χαρτών πεδίου και φορμών
- Λειτουργία με σύνδεση στο διαδίκτυο και άμεση ενημέρωση της κεντρικής βάσης δεδομένων GIS από το πεδίο, καθώς και δυνατότητα χρήσης offline.



- Ασφαλής πρόσβαση 24/7 στους χάρτες ArcGIS του οργανισμού από το προσωπικό πεδίου, διασφαλίζοντας ότι διαθέτουν τις πλέον ενημερωμένες πληροφορίες, ακόμη και σε περιβάλλοντα εκτός σύνδεσης.
- Το ArcGIS Field Maps είναι διαθέσιμο για λήψη από τα αντίστοιχα app stores προσφέροντας γρήγορη εξοικείωση στο προσωπικό πεδίου.



- Αύξηση αποδοτικότητας και ασφάλειας στις εργασίες πεδίου με ενημέρωση θέσης σε πραγματικό χρόνο του προσωπικού πεδίου και Ταχύτερη ενημέρωση σε μεταβαλλόμενες συνθήκες.
- Ενσωματωμένες δυνατότητες των εφαρμογών ArcGIS Explorer, ArcGIS Collector και ArcGIS Tracker, και σύντομα θα ενσωματωθούν οι εφαρμογές ArcGIS Workforce και ArcGIS Navigator.



# Marathon Data Systems

[www.marathondata.gr](http://www.marathondata.gr) | [marathon@marathondata.gr](mailto:marathon@marathondata.gr) | 210 6198866



40 Χρόνια στην αιχμή της τεχνολογίας

## ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

[Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ 49 – 546 43 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – FAX 2310 850865  
URL: WWW.SMEDEKEM.GR – E-MAIL: INFO@SMEDEKEM.GR]

# Επίβλεψη συμβάσεων μελετών & έργων από ιδιώτες (ΙΦΕ)

Ο ΣΥΛΛΟΓΟΣ  
ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ  
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ  
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΤΑ  
ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ  
ΣΤΗΝ ΕΠΙΒΛΕΨΗ  
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ  
ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟ  
ΙΔΙΩΤΙΚΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ  
ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ  
ΓΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ  
ΤΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ  
ΥΠΟΥΡΓΙΚΩΝ  
ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ

**Ε**χουμε αναφερθεί σε προηγούμενο τεύχος του περιοδικού (αριθ. 128) στην άσκηση καθηκόντων επίβλεψης συμβάσεων μελετών και έργων από Ιδιωτικούς Φορείς Επίβλεψης (ΙΦΕ), με αφορμή την εισαγωγή νέων διατάξεων στα σχετικά άρθρα του ν. 4412/2016 (με τον ν. 4782/2021), με τις οποίες γίνεται διαχωρισμός στις συμβάσεις, ανάλογα με το οικονομικό τους αντικείμενο, για τον τρόπο εφαρμογής του θεσμού.

Με εξουσιοδότηση των παραπάνω διατάξεων του νόμου, εκδόθηκαν τον Νοέμβριο του 2021 και τον Φεβρουάριο του 2022 για τις συμβάσεις άνω και κάτω των ορίων των άρθρων 5 και 235 του ν. 4412/2016 αντίστοιχα, τέσσερις αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ανά δύο για τις συμβάσεις μελετών και έργων αντίστοιχα), που εξειδικεύουν τους όρους και τις προϋποθέσεις για την παροχή υπηρεσιών επίβλεψης δημοσίων συμβάσεων μελετών και έργων από πιστοποιημένους οικονομικούς φορείς, προσδιορίζουν τα προσόντα των φορέων, τη διαδικασία επιλογής, τα καθήκοντα, τις υποχρεώσεις και τις ευθύνες τους έναντι του αναδόχου και του εργοδότη, αλλά και του αναδόχου έναντι του εργοδότη, και, τέλος την αμοιβή της παροχής υπηρεσιών των οικονομικών φορέων.

Οι αποφάσεις που αφορούν τις συμβάσεις κάτω των ορίων είναι κοινές και με τον Υπουργό Εσωτερικών, προφανώς επειδή οι διατάξεις αυτές

απευθύνονται σε αναθέτουσες Αρχές, που εποπτεύονται από αυτόν, όπως οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' και Β' βαθμού, που αντιμετωπίζουν στις τεχνικές τους Υπηρεσίες προβλήματα έλλειψης προσωπικού για την άσκηση των καθηκόντων επίβλεψης, και δη σε ποικίλες ειδικότητες.

Ο ΣΜΕΔΕΚΕΜ διατύπωσε δημόσια τις απόψεις του, υποστηρίζοντας θερμά την παροχή δυνατότητας στις αναθέτουσες Αρχές να επιτύχουν υψηλού επιπέδου επίβλεψη των δημοσίων συμβάσεων, μελετών και έργων, μέσω της συμμετοχής και συνεργασίας με πιστοποιημένους ιδιωτικούς οικονομικούς φορείς, και επισημαίνοντας την ελάχιστη σε έκταση αξιοποίηση των σχετικών με το θέμα διατάξεων του θεσμικού πλαισίου, που ίσχυαν από την έναρξη ισχύος του ν. 3316/2005 (άρθρο 1 παρ. 2 περ. ββ και γγ). Εξάλλου, η εφαρμογή του θεσμού αυξάνει σημαντικά το πεδίο απασχόλησης των μελετητών και των γραφείων μελετών, βελτιώνοντας ταυτόχρονα και τις γνώσεις τους σε θέματα λειτουργίας της δημόσιας διοίκησης, με την οπτική του δημόσιου λειτουργού.

## ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΘΕΣΜΟΥ – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Μετά την έκδοση των υπουργικών αποφάσεων είχαμε επισημάνει την **αδυναμία έναρξης εφαρμογής τους**, αφού ως προϋπόθεση για την πιστοποίηση των ΙΦΕ τίθεται η εγγραφή τους σε δύο Μητρώα, τα οποία δεν έχουν ακόμη συσταθεί:

**α.** Για τις συμβάσεις **άνω των ορίων**: στο Μητρώο Επιχειρήσεων Συμβούλων Διοίκησης-Διαχείρισης Έργων(ΜΗΕΣΔΔΕ), το οποίο προβλέπεται από το π.δ. 71/2019, και

**β.** Για τις συμβάσεις **κάτω των ορίων**: στο Μητρώο Διαπιστευμένων Ελεγκτών Μηχανικών, για το οποίο δεν έχουν θεσμοθετηθεί άλλες διατάξεις.

Όπως είναι γνωστό, το π.δ. 71/2019 δεν έχει τεθεί ακόμη σε ισχύ εξ ολοκλήρου, και είναι σε φάση τροποποίησης ορισμένων από τις διατάξεις του. Ήδη η διαδικασία αυτή έχει προχωρήσει αρκετά, και εκτιμάται ότι μέχρι το τέλος του έτους θα έχει ολοκληρωθεί. Βέβαια, θα απαιτηθεί ένα χρονικό διάστημα για την προετοιμασία της ηλεκτρονικής πλατφόρμας για τη λειτουργία τους, και φυσικά μία μεταβατική περίοδος για την αξιολόγηση και κατάταξη των υφιστάμενων οικονομικών φορέων.

Όμως, για να καταστούν οι υπουργικές αποφάσεις λειτουργικές και εφαρμόσιμες, πρέπει να γίνουν τροποποιήσεις σε σημαντικά σημεία τους, μεταξύ των οποίων ο τρόπος επιλογής του ΙΦΕ ή του Ελεγκτή Μηχανικού, και ο καθορισμός της αμοιβής τους.

#### **α. Επιλογή του ΙΦΕ ή του Ελεγκτή Μηχανικού.**

Σύμφωνα με το περιεχόμενο των υπουργικών αποφάσεων, ο μεν ΙΦΕ (για τις συμβάσεις άνω των ορίων) **προτείνεται από κάθε υποψήφιο ανάδοχο** με την προσφορά που καταθέτει για την ανάληψη της σύμβασης, ο δε Ελεγκτής Μηχανικός (για τις συμβάσεις κάτω των ορίων) επιλέγεται από το Μητρώο Διαπιστευμένων Ελεγκτών Μηχανικών **με κλήρωση**.

Σε ό,τι αφορά τον ΙΦΕ, η όλη διαδικασία κρίνεται προβληματική, για τους ακόλουθους λόγους:

▶ Απαιτεί ένα ολόκληρο σύστημα όρων και προϋποθέσεων, αφενός για τη διασφάλιση απουσίας σύγκρουσης συμφερόντων μεταξύ ΙΦΕ και αναδόχου, και, αφετέρου για την εγγύηση αμεροληψίας του ΙΦΕ, που δεν θα ήταν απαραίτητο αν η επιλογή γινόταν από την Υπηρεσία, με τις διατάξεις του ν. 4412/2016. Επισημαίνεται ότι στη σχετική απόφαση δεν τίθεται περιορισμός σχετικά με την ταυτόχρονη ιδιότητα του υποψηφίου αναδόχου και του ΙΦΕ, έστω και σε διαφορετικές συμβάσεις.

▶ Απαιτεί μεγάλο αριθμό οικονομικών φορέων σε όλες τις υπό ανάθεση κατηγορίες μελετών, ενώ κάποιες από αυτές δεν διαθέτουν το απαιτούμενο δυναμικό. Τυπικό παράδειγμα αποτελούν οι μελέτες Τοπικών και Ειδικών Πολεοδομικών Σχεδίων, περισσότερες από 300 συνολικά, που ανατίθενται και θα ανατεθούν σε χρονικό διάστημα περίπου 2 ετών από το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας, με τη συνδρομή του ΤΕΕ.

Αναφορικά με την κλήρωση από Μητρώο για την επιλογή του Ελεγκτή Μηχανικού, χρήσιμο είναι να υπενθυμίσουμε την παταγώδη αποτυχία της εφαρμογής του άρθρου 118 του ν. 4412/2016 για τις μελέτες και τα έργα, μέσω κλήρωσης, για την απευθείας ανάθεση συμβάσεων μελετών και έργων.

#### **β. Αμοιβή του ΙΦΕ ή του Ελεγκτή Μηχανικού.**

Η αμοιβή του ΙΦΕ και του Ελεγκτή Μηχανικού δεν είναι δυνατόν να εξαρ-

τώνται αποκλειστικά από το ύψος της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, αλλά να συναρτώνται και με την προθεσμία (καθαρό χρόνο) εκπόνησης της μελέτης, καθώς και με τον αριθμό των κατηγοριών μελετών που περιλαμβάνει η σύνθετη μελέτη, ή τουλάχιστον τον αριθμό των διαφορετικών ειδικοτήτων μηχανικών που απαιτούνται για την επίβλεψη.

Τα παραπάνω ζητήματα είναι πολύ σημαντικά και αν δεν επιλυθούν δεν θα είναι δυνατή η λειτουργία του θεσμού.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι για την έκδοση των υπουργικών αποφάσεων δεν έχει προηγηθεί διαδικασία διαβούλευσης, όπως εξάλλου επισημαίνει και η ΕΑΑΔΗΣΥ (που σημειωτέον επισημαίνει και διάφορα νομικά και θεσμικά ζητήματα), για την παροχή της σύμφωνης γνώμης της, η οποία αναφέρει ότι:

*«Σε κάθε περίπτωση, κρίνεται σκόπιμη η θέση της υπό εξέταση ΥΑ σε διαβούλευση με τους ενδιαφερόμενους ιδιωτικούς και δημόσιους φορείς, προκειμένου οι άμεσα εμπλεκόμενοι στην ρυθμιζόμενη διαδικασία να συνεισφέρουν κατά το λόγο εμπειρίας εκάστου ώστε να καταστεί αυτή λειτουργική και εφαρμόσιμη».*

τα Υπουργεία Υποδομών & Μεταφορών και Εσωτερικών, **πρέπει να αποφασίσουν και να προωθήσουν άμεσα την τροποποίηση των προαναφερθεισών υπουργικών αποφάσεων**, μετά από συνεργασία με τους φορείς των μελετητών, που έχουν μελετήσει τα παραπάνω θέματα, όπως σε κάθε περίπτωση εισαγωγής νέων και καινοτόμων διατάξεων, προς όφελος της παραγωγής των δημοσίων έργων και του κοινωνικού συνόλου.

Δ Ι Α Ρ Κ Ω Σ Σ Τ Η Ν Ε Π Ι Κ Α Ι Ρ Ο Τ Η Τ Α Τ Η Σ Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Σ Ε Ν Η Μ Ε Ρ Ω Σ Η Σ



# GOBHMA

T.: 210 8047364 • E-mail: info@gobhma.gr

Web: www.gobhma.gr f GOBHMA, gobhma t gobhma



# ΠΕΔΜΗΕΔΕ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ  
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΦΕΙΔΙΟΥ 14, 104 39 ΑΘΗΝΑ | ΤΗΛ.: 210 8232210, 210 8251673 - FAX: 210 8224641  
ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.pedmiede.gr | ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ: pedmiede@tee.gr



**ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΜΠΕΝΕΚΟΣ**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΠΕΔΜΗΕΔΕ

## ΑΝΑΓΚΗ ΕΝΟΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Με επιστολή του ο Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Διπλωματούχων Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, Γιώργος Μπενέκος, παρουσιάζει το καστικό τοπίο μέσα στο οποίο προχωρούν έργα και προγράμματα του Δημοσίου και καταδεικνύει τις αρρυθμίες της κατασκευαστικής αγοράς

Αγαπητή Πρόεδρε και Αγαπητοί Συνάδελφοι,

Πριν από μερικές εβδομάδες έγινε ένα συνέδριο στον χώρο μας με θέματα της δουλειάς μας όπου διάφορες βαρύνουσες ανακοινώσεις έγιναν και εκμοντερνισμοί προτάθηκαν και ότι άλλο θέλεις. Μεταξύ όλων ένας γραμματέας Υπουργείου ανακοίνωσε ένα βαρύνουπο πρόγραμμα ανακαίνισης όλων των κατοικιών με κι εγώ δεν ξέρω τι κουλτουριάρικα υλικά συστήματα και μεθόδους το οποίο λέει θα δημιουργήσει 240.000 θέσεις εργασίας. Είχε απόλυτο δίκιο, καταχειροκροτήθηκε και έφυγε... Κάποια επόμενη στιγμή ενεφανίσθη ο εκπρόσωπος των ιδιοκτητών ακινήτων, είπε ότι όλα αυτά είναι πανάκριβα και ζήτησε, από την Πολιτεία, μειώσεις στις τιμές, στον ΦΠΑ κλπ. κλπ οπότε αν γίνονταν αυτά θα αυξανόταν η ζήτηση και θα δημιουργούνταν κι άλλες θέσεις εργασίας. Είχε και αυτός δίκιο, καταχειροκροτήθηκε και αυτός και παρέμεινε. Το θέμα βέβαια είναι ότι σε ομιλία του συνάδελφος από άλλη εργοληπτική, είπε την τρελή πραγματικότητα της εποχής μας, πού όλοι την συζητάνε αλλά την θεωρούν κουλτούρα, ότι από τον χώρο των κατασκευών ΛΕΙΠΟΥΝ 250.000 εργαζόμενοι και τα Ευρωπαϊκά Κονδύλια, όπως έρχονται έτσι και θα γυρίζουν πίσω μια και κανείς δεν θα είναι σε θέση να εκτελέσει τις εργασίες και να απορροφήσει τα κονδύλια αυτά και φυσικά είχε και

αυτός δίκιο. Τελικά ένας ένας από μόνος του είχε απόλυτο δίκιο, όλοι μαζί όμως συνιστούν τον τρέχοντα **τραγέλαφο**. Το τωρινό Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας κάποτε λεγόταν **Υπουργείο Συντονισμού**. Μήπως πρέπει να το επανιδρύσουμε και να κάνει και την δουλειά που θα λείπει το όνομά του;

Δυστυχώς και για όλο τον χώρο μας δεν υπάρχει πιο ύπουλος εχθρός από το να μην μπορείς να εκτελέσεις ένα έργο γιατί δεν υπάρχει το δυναμικό πουθενά.

Δυστυχώς η κοινωνία του 90-10 (90% κατεστραμένοι και 10% μεγάλες εταιρίες) έρχεται ακάθεκτη.

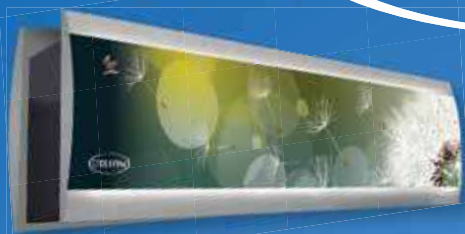
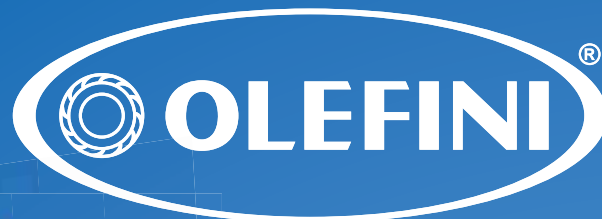
Αυτά τα ολίγα για σήμερα.

Υ.Γ. Εάν κάποιος παρακολουθεί τις παλαιότερες δημοσιεύσεις για την κατάντια της Δικαιοσύνης (Τεύχος 121/2022) αυτά τα καλά παιδιά που αναφέρθηκαν στο τεύχος εκείνο με τους χαρακτηρισμούς η Ξεπέτα και ο Τεμπέλης, πάνε πειθαρχικό για στημένες υποθέσεις μεγάλου οικονομικού αντικειμένου που τις έστειλαν στο τμήμα με πρόεδρο την Κα που έπρεπε να είναι στο Γκουταντάναμο από την αδιαφορία και την ασχετίλα, αλλά οι σοφοί μας την προήγαγαν σε πρόεδρο εφετών... Άντε να σωθούμε.

# Αεροκουρτίνες

400 διαφορετικοί τύποι

- Απλές
- Θερμαινόμενες με Ηλεκτρικές Αντιστάσεις
- Θερμαινόμενες με στοιχεία Θερμού ή/και Ψυχρού Νερού
- Οικονομικά Μοντέλα
- Μεγάλο Εύρος Παροχών και Ταχυτήτων Αέρα
- Έξυπνα και Ευέλικτα control
- Δυνατότητα δημιουργίας Έξυπνων Δικτύων με (ή χωρίς) την βοήθεια computer
- IP 24



## ΑΕΡΟΚΟΥΡΤΙΝΕΣ 12V ΓΙΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΨΥΓΕΙΑ



## ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

Επίτοιχα μοντέλα

- DC Inverter

- ON-OFF

ΝΤΟΥΛΑΠΕΣ

ΚΑΣΕΤΕΣ

ΚΑΝΑΛΑΤΑ



## ΑΦΥΓΡΑΝΤΗΡΕΣ

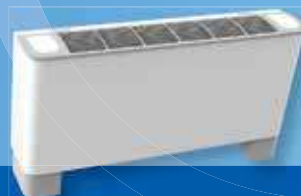
R-410 A 55lt/24h



## FAN HEATERS

4 Μεγέθη

16 διαφορετικά μοντέλα



## FAN COIL

FC-200 FC-300

FC-400 FC-600

## ΟΛΕΦΙΝΗ Α.Ε.Β.Ε.

ΘΕΣΗ ΛΑΚΚΑ ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ, ΜΕΓΑΡΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
Τ.Κ. 19 100, Τ.Θ. 3610

Τηλ.: 22960.27624, 23358, Fax: 22960.23361

[www.olefini.gr](http://www.olefini.gr) - [sales@olefini.gr](mailto:sales@olefini.gr)

# Υποδομές: Εργαλεία ανάπτυξης ή μηχανισμοί απορρόφησης πόρων;



**ΑΡΓΥΡΗΣ  
ΠΛΕΣΙΑΣ**

Π.Μ. ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΜΕ

**Τ**ο ερώτημα τίθεται σε μία περίοδο για την χώρα κατά την οποία εξαγγέλλονται με «καταιγιστικό ρυθμό» νέες οδικές και σιδηροδρομικές υποδομές ονομαστικής αξίας πολλών δισεκατομμυρίων ευρώ.

Η περίοδος έχει χαρακτηριστικά ανάλογα του προγράμματος οδικών υποδομών που δρομολογήθηκε στα μέσα της δεκαετίας του 2000, οι περισσότερες των οποίων ολοκληρώθηκαν ή ολοκληρώνονται (π.χ. Ε65) σε χρονικό ορίζοντα δεκαπενταετίας, ενώ υπήρξαν και σχεδιασμοί που εγκαταλείφθηκαν (υποθαλάσσια Θεσσαλονίκης). Τα οικονομικά χαρακτηριστικά της χώρας στις δύο περιόδους είναι τελείως διαφορετικά καθώς το πρόγραμμα της δεκαετίας του 2000, ήταν στη συνέχεια μίας περιόδου ισχυρής ανάπτυξης μετά τους Ολυμπιακούς και η προσδοκία διατήρησης της αιτιολογούσε τις ληφθείσες πολιτικές αποφάσεις. Στην παρούσα χρονική περίοδο, σε μία χώρα που έχει ακόμη χαμηλή πιστοληπτική ικανότητα και μετά από μία περίοδο δεκαετούς επιτήρησης με χαρακτηριστικά ουσιαστικής πτώχευσης υπάρχουν επιφυλάξεις για την αιτιολόγηση των σχεδιασμών που εξαγγέλλονται. Ίσως αξίζει να διερευνηθεί η ευχέρεια διάθεσης πόρων μέσα σε ένα πλαίσιο δυσχερούς δημοσιονομική διαχείρισης όπως έχει διαμορφωθεί λόγω της ενεργειακής κρίσης, μετά την διατήρηση του κορονοϊού και με αυξανόμενες ανάγκες για την αμυντική θωράκιση της χώρας. Η καλλιέργεια ενός κλίματος ευμάρειας περί της εξευρέσεως πόρων μέσω νέων μοντέλων διαχείρισης έργων (π.χ. ΣΔΙΤ κλπ), ευτυχώς δεν προβάλλεται πλέον ως επιχείρημα καθώς κανένα σύστημα δεν έχει επιτύχει την δημιουργία του αεικίνητου (γένεση πόρων από το μηδέν).

Σε κάθε περίπτωση όμως, πιστεύεται ότι πρέπει να αξιολογηθεί η αποτελεσματικότητα του σχεδιασμού ώστε παρά με τις παραπάνω επιφυλάξεις και ερωτήματα για την εύρεση των πόρων, αυτοί τουλάχιστον να είναι αποδοτικοί για την χώρα.

Σημειώνεται ότι για τις μεταφορικές υποδομές της χώρας

**Ο Αργύρης Πλέσιας,  
Πολιτικός Μηχανικός και Πρόεδρος  
του Συλλόγου Μελετητών Ελλάδος (ΣΜΕ)  
παρουσιάζει τις αδυναμίες και τις αστοχίες  
των σχεδιασμών ανάπτυξης κύριων  
μεταφορικών υποδομών της χώρας**

έχει θεσμοθετηθεί το **Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών** (ΣΠΕΜ 2014 και 1η τροποποίηση 2019), ενώ το 2019 ολοκληρώθηκε η σύνταξη του **Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών της Ελλάδας** (ΣΣΜΕ). Δανείζομαι από μία ανάλυση που έκανε το ΤΕΕ Θράκης (Μ.Ε. Υποδομών «Εννοιολογικός Προσδιορισμός και Μέτρηση Ανάπτυξης») αναφορικά με οργάνωση του σχεδιασμού μεταφορών της χώρας σε συνάρτηση με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή Πολιτική οργάνωσης των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορά (ΔΔΜ). Από την ανάλυση αυτή αξίζει να αναφερθεί μία προσπάθεια που έγινε για τον ορισμό της Ανάπτυξης που θα βοηθήσει στην μέτρηση και αξιολόγηση του υψηλού κόστους εξαγγελιών μεταφορικών υποδομών.

«*Εννοιολογικά, ακόμη και σήμερα, ο όρος **ανάπτυξη** ταυτίζεται με την **οικονομική ανάπτυξη** και αυτή με τη σειρά της με την **οικονομική μεγέθυνση** η οποία αναφέρεται στην αύξηση του παραγόμενου προϊόντος που με την σειρά της προκαλείται από την αύξηση της ποσότητας των πόρων που χρησιμοποιούνται στην παραγωγή και εκφράζεται μέσω της αύξησης του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος (ΑΕΠ). Αντίθετα, ο όρος **οικονομική ανάπτυξη είναι ευρύτερος του όρου οικονομική μεγέθυνση** καθώς αποτελεί μια πολυσύνθετη διαδικασία, η οποία, εκτός από την αύξηση της παραγωγής, περιλαμβάνει διαρθρωτικές οικονομικές*



αλλαγές μονιμότερου χαρακτήρα, αλλά και αλλαγές στο θεσμικό, τεχνολογικό, κοινωνικό και πολιτικό πλαίσιο, εντός των οποίων παράγεται και διανέμεται το προϊόν.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση μετράει το **επίπεδο ανάπτυξης περιοχών** με το Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ). Η ΕΕ στις προηγούμενες προγραμματικές περιόδους χαρακτηρίζει ως **αναπτυξιακά υστερούσες περιφέρειες ή περιφέρειες Στόχου 1 «Σύγκλιση»**, τις περιφέρειες εκείνες των οποίων το **κατά κεφαλήν Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (κ.κ. ΑΕΠ) είναι μικρότερο του 75% του κοινοτικού μέσου όρου.**

Παρατηρείται όμως ότι περιφέρειες με διαχρονικά προβλήματα ανεργίας, περιβαλλοντικής υποβάθμισης, προσπελασιμότητας, χαρακτηρίζονται, με βάση το κατά κεφαλήν Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν, ως αναπτυγμένες περιφέρειες. Προκύπτει λοιπόν η αδυναμία έκφρασης του επιπέδου ανάπτυξης μιας περιοχής ως συνάρτηση του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος (ΑΕΠ), όπως αυτό εννοιολογικά έχει οριστεί σαν μια διαδικασία ευρύτερη της οικονομικής μεγέθυνσης. Η αδυναμία αυτή αναγνωρίζεται, σχεδόν από το σύνολο των ερευνητών και καταλήγουν στο συμπέρασμα ότι το ΑΕΠ δεν μπορεί να αποτελέσει δείκτη χάραξης πολιτικής και λήψης αποφάσεων σε όλους τους τομείς, καθώς δεν μετρά βασικές πτυχές της ανάπτυξης, όπως την περιβαλλο-

ντική αειφορία και την κοινωνική ένταξη. Στις μέρες μας το εννοιολογικό περιεχόμενο του όρου ανάπτυξη διευρύνεται και αναφέρεται πλέον στην επίλυση προβλημάτων όπως η φτώχεια, η ανεργία, η εξασφάλιση της κοινωνικής συνοχής και η προστασία του περιβάλλοντος. Επίσης, το πλέον επίκαιρο χαρακτηριστικό της επιδιωκόμενης ανάπτυξης είναι ο αυτοτροφοδοτούμενος χαρακτήρας της, στον αντίποδα της επιδοτούμενης. **Σήμερα γίνεται απολύτως κατανοητό ότι η επιδοτούμενη ανάπτυξη συνοδεύεται από την εποπτευόμενη, επιτηρούμενη και επιβαλλόμενη ανάπτυξη.** Σε περιόδους κρίσης με σημαντικές διαρθρωτικές μεταβολές, σαν αυτή που περνάει η χώρα μας, επιδιωκόμενο χαρακτηριστικό της ανάπτυξης είναι η αξιοποίηση του **ενδογενούς δυναμικού.** Η **ενδογενής ανάπτυξη** είναι μια μορφή περιφερειακής ανάπτυξης, όπου τοπικοί παράγοντες συνιστούν τους βασικούς μοχλούς της αναπτυξιακής διαδικασίας.

Στο πλαίσιο αυτό **προτείνεται ως ανάπτυξη να οριστεί η διαδικασία κατά την οποία, με την αξιοποίηση του ενδογενούς δυναμικού μιας περιοχής, βελτιώνονται οι οικονομικές συνθήκες των κατοίκων, εξασφαλίζοντας παράλληλα την κοινωνική συνοχή και την προστασία του περιβάλλοντος** και θεωρείται, σε συμφωνία με την παρακολούθηση της Στρατηγικής «Ευρώπη 2020», ότι συντελείται όταν σωρευτικά εκπληρούνται οι όροι οικονομικών

## MONITORING ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Παρακολούθηση  
Μικρομετακινήσεων με Αξιοπιστία

**Παρακολουθήστε** κάθε μεταβολή στον χώρο ή στο αντικείμενο που σας ενδιαφέρει και οφείλεται σε ανθρώπινη δραστηριότητα ή σε φυσικά αίτια.

**Χρησιμοποιήστε** τους αισθητήρες που επιθυμείτε, συλλέξτε αυτόματα και συνδυάστε τα δεδομένα που σας ενδιαφέρουν, ενημερωθείτε σε πραγματικό χρόνο 24/7 για οτιδήποτε υπερβαίνει τα όρια που εσείς έχετε θέσει και ενεργήστε κατάλληλα.

**Geotech**<sup>TM</sup>  
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΓΕΩΠΑΡΗΦΟΡΙΚΗΣ

Περικλέους & Θέτιδος 2  
**T.K.** 153 44, Γέρακας  
**T.:** 210 63.95.620, 210 63.96.660  
**E.:** info@geotech.gr  
**S:** www.geotech.gr



συνθηκών (ΑΕΠ, εισόδημα), κοινωνικής συνοχής (φτώχεια, απασχόληση, παιδεία) και προστασίας του περιβάλλοντος (μείωση εκπομπών, ΑΠΕ)».

Στην παραπάνω ανάλυση του ΤΕΕ Θράκης, επισημαίνονται μερικά στοιχεία που θέτουν **προβληματισμούς στην αξιολόγηση και ιεράρχηση των προγραμμάτων μεταφορικών υποδομών:**

- ▶ Υπάρχει **ελλιπής γνώση για τον υπολογισμό των μεταβολών** λόγω δυσκολίας εύρεσης κατάλληλων στατιστικών στοιχείων και την ποσοτικοποίηση της επίδρασης των υποδομών στις κοινωνικοοικονομικές εξελίξεις.
- ▶ Υπάρχει αδυναμία διακριτοποίησης των μεταβολών που οφείλονται στις υποδομές από αυτές που οφείλονται σε γενικότερους παράγοντες (κρατική πολιτική, μακροοικονομικές εξελίξεις κλπ).
- ▶ Από εμπειρικές διερευνήσεις και την υπάρχουσα βιβλιογραφία εξάγονται ορισμένα βασικά συμπεράσματα που συνοψίζονται στα εξής:
  - Για να υπάρξει αποδοτική αξιοποίηση μιας υποδομής θα πρέπει υπάρχει ένα ικανοποιητικό επίπεδο οικονομικών δραστηριοτήτων, ώστε να υπάρξει συμπληρωματική λειτουργία της υποδομής.
  - Τα οικονομικά αποτελέσματα που επιφέρουν οι υποδομές δεν είναι *argiori* καθορισμένα. Υπάρχει μια ποικιλία παραγόντων που επηρεάζουν την έκταση των εξωτερικών οικονομικών και το μέγεθος των πολλαπλασιαστικών αποτελεσμάτων που προκαλούνται **όπως οι υφιστάμενοι φυσικοί πόροι, τα γεωμορφολογικά χαρακτηριστικά η γεωγραφική θέση, οι διαθέσιμοι σε ποσότητα και ποιότητα συντελεστές παραγωγής, τα ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα των συναλλασσόμενων περιφερειών, το είδος και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των νέων υποδομών, καθώς και η τεχνολογία που αυτές ενσωματώνουν.**
  - Οι βασικές υποδομές δεν είναι ικανές να προσελκύσουν επενδύσεις, δηλαδή, **οι υποδομές είναι μια «αναγκαία αλλά όχι ικανή προϋπόθεση» για την ανάπτυξη των περιφερειών.**
  - Η συμβολή των υποδομών στην τοπική ανάπτυξη εξαρτάται από τα διαρθρωτικά χαρακτηριστικά, την αποτελεσματικότητα και την ικανότητα των τοπικών οικονομιών να εκμεταλλευτούν τις δυνατότητες που παρέχει ένα δίκτυο υποδομών.
  - Οι υποδομές βελτιώνουν έμμεσα την παραγωγικότητα μέσω της αναβάθμισης της ποιότητας ζωής.
  - Το μέγεθος και το είδος των υποδομών υπόκειται κάθε φορά σε διαφορετικά κριτήρια αξιολόγησης που συναρτώνται με τις οικονομικές απαιτήσεις προς τους διαθέσιμους πόρους. Σημαντικό κριτήριο για τον χρονικό προγραμματισμό του σχεδιαζόμενου δικτύου είναι η δυνατότητα ολοκλήρωσης κάθε υποδομής σε μια αλληλουχία δράσεων, ώστε οι διατιθέμενοι πόροι να καθίστανται παραγωγικοί.

Στο θεσμοθετημένο πλαίσιο επιλογής και υλοποίησης έργων μεταφορικών υποδομών (ΣΠΕΜ 2014/2019 και ΣΣΜΕ), πολλές φορές έχουν γίνει εισροές σχεδιασμών που εκφράζουν πολλές φορές πολιτικές επιλογές που δεν αιτιο-

λογούνται από το σύστημα βαθμονόμησης που έχει υιοθετήσει το ίδιο το πλαίσιο. Στην 1η τροποποίηση που αποτελεί και αξιολόγηση του ΣΠΜΕ δεν περιλαμβάνονται οι πίνακες βαθμονόμησης ώστε να υπάρξει στοιχειώδης αξιολόγηση και τεκμηρίωση των επιλογών που συνιστούν ένα “χρήσιμο έργο”.

Με τις επιφυλάξεις που αναφέρθηκαν στην αρχή και από την αναγνώριση των προβλέψεων του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου **πρέπει να αναφερθούν κάποιες παρατηρήσεις και να τεθούν ερωτήματα όπως:**

#### ▶ Η ανακολουθία χρονικού ορίζοντα ανάπτυξης.

Το ΣΠΕΜ έχει προγραμματικό ορίζοντα το 2035. Με την επιλογή της μεθόδου υλοποίησης δημοσίων μεταφορικών υποδομών, ο χρονικός ορίζοντας των συμβάσεων εκτείνεται μέχρι το 2055 (εκτός ορίων ΣΠΕΜ) καθώς για πολλές δράσεις μετά τον χρόνο υλοποίησης υπάρχει μία εικοσιπενταετία ανάληψης χρέους αποπληρωμής. Υπάρχει προβληματισμός για την ύπαρξη μελέτης απόδοσης για την χώρα (όχι για τον ιδιώτη) ώστε να αιτιολογηθεί το πολυετές χρέος. Υπάρχει προβληματισμός για την αξιολόγηση των προβλέψεων ως προς τις εμπορευματικές ροές 25ετίας. Υπάρχει προβληματισμός για την αξιολόγηση των προτεραιοτήτων της χώρας ως προς την Ευρωπαϊκή διασύνδεση (κάθετοι άξονες).

▶ Η εξαγγελία **δημοπράτησης της νέας σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης – Καβάλας – Ξάνθης** με κόστος 2 δις και μάλιστα την στιγμή που δεν λειτουργεί το υφιστάμενο δίκτυο (τμήμα Δράμα - Αλεξανδρούπολη) είναι εμφανές ότι **δεν εντάσσεται σε κάποια από τις τεθείσες προτεραιότητες** και είναι επίσης εμφανές ότι **δεν τεκμηριώνεται η προτεραιοποίηση του**. Επισημαίνεται ότι στο ΣΣΜΕ το συγκεκριμένο έργο τίθεται στον πυλώνα 9 και για την τεκμηρίωση του απαιτείται εκπόνηση πρόσθετων μελετών σκοπιμότητας και μάλιστα δίνεται η κατεύθυνση αυτές να συνδυαστούν με αξιολόγηση της οικονομίας της Βόρειας Ελλάδας (έργο περιφερειακής σκοπιμότητας).

▶ Ο **αυτοκινητόδρομος σύνδεσης Δράμας - Αμφίπολης, επίσης αποτελεί ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα μη εφαρμογής κριτηρίων στην λήψη αποφάσεων και στην ιεράρχηση επιλογών**. Στην εργασία του ΤΕΕ Θράκης αναφέρεται η ιστορία του Ε61 ως αυτοκινητόδρομου και η σχέση του με τον μη θεσμοθετημένο άξονα Δράμα – Αμφίπολη, η κατασκευή του οποίου επίσης δεν τεκμηριώνεται ορθολογικά. Επισημαίνεται ότι στο ΣΠΕΜ δεν αναφέρεται, ενώ στο Περιφερειακό Σχέδιο της ΠΑΜΘρ αναφέρεται ως χαμηλότερης προτεραιότητας έναντι του Ε61, η υλοποίηση του οποίου επίσης αγνοείται.

Δυστυχώς, όπως προκύπτει από τα παραπάνω, ελάχιστα παραδείγματα (από ένα μακρύ κατάλογο) φαίνεται ότι η χώρα **οδεύει εκ νέου σε έναν δρόμο ανάληψης χρεών με στόχο την ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ ΠΟΡΩΝ και ενδεχομένως την ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΣΤΟΧΩΝ που δεν έχουν σχέση με ΟΡΘΟΛΟΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ**.

Εύχομαι οι επιφυλάξεις μου να μην επαληθευτούν και οι παρατηρήσεις να ληφθούν υπόψη, ώστε να μην χαθούν ευκαιρίες για την χώρα.



# ΣΚΑΛΩΣΙΕΣ

ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ | ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΙΣ | ΠΩΛΗΣΕΙΣ



Η εταιρεία **"ΜΑΚΗΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΗΣ"**, με εμπειρία 22 ετών, έχει καθιερωθεί στον τομέα τοποθέτησης μεταλλικών ικριωμάτων, καθώς συνεργάζεται με τις μεγαλύτερες Κατασκευαστικές εταιρείες όπως, *ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, ΗΡΩΝ II ΒΟΙΩΤΙΑΣ ΑΕ, DIMAND SA, ΕΚΤΕΡ ΑΕ, ENICON ΕΠΕ, ΕΛΙΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΤΕ, CORE ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΑΕ, ΤΕΡΝΑ ΑΕ κ.ά.*, και με μεγάλες Εμπορικές εταιρείες όπως, *Ι. & Σ. ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ ΑΕΕ, ALUMIL ΑΕ κ.ά.*, για την ολοκλήρωση Έργων σε όλη την Ελλάδα.

Με εξοπλισμό παραγωγής της μεγαλύτερης γερμανικής εταιρείας κατασκευής ικριωμάτων "Layher", και με συνεχή ενημέρωση πάνω σε νέα υλικά και τεχνικές, στηρίζουμε το οικοδόμημά σας, καλύπτοντας τις ανάγκες κάθε κατασκευής, από την πιο απλή έως την πιο σύνθετη.

Έχοντας πάντα ως γνώμονα την ασφάλεια του εργατοτεχνικού προσωπικού που θα εργαστεί πάνω στα ικριώματα, η εταιρεία **"ΜΑΚΗΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΗΣ"**, διαθέτει τα προϊόντα της για ενοίκιαση και πώληση σε Τεχνικές εταιρείες, Επαγγελματίες του οικοδομικού κλάδου αλλά και σε Ιδιώτες.

Λευκωσίας 61, Περιστερί

121 33 Αθήνα, Ελλάδα

T: 210 5775 466

F: 210 5775 016

K: 6932 566 119

E-mail: [info@kountourismakis.gr](mailto:info@kountourismakis.gr)

# Θεμέλιος λίθος της αναπτυξιακής διαδικασίας η αξιοπρεπής μισθωτή εργασία



**ΔΡ. ΑΝΔΡΕΑΣ ΣΤΟΪΜΕΝΙΔΗΣ**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΟΣΕΤΕΕ/ΣΤΥΕ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΟΣΕΤΕΕ/ΣΤΥΕ, ΔΙΠΛ. ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΔΡ. ΑΝΔΡΕΑΣ ΣΤΟΪΜΕΝΙΔΗΣ ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ ΤΗΝ ΑΝΑΓΚΗ ΠΙΕΣΗΣ ΑΠΟ ΣΥΝΔΙΚΑΤΑ ΚΑΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΚΑΛΥΤΕΡΩΝ ΟΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΒΙΩΣΗΣ ΕΝ ΜΕΣΩ ΤΩΝ ΣΗΜΕΡΙΝΩΝ ΑΣΦΥΚΤΙΚΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΙΕΣΕΩΝ

**Η** μισθωτή εργασία αποτελεί θεμέλιο λίθο κάθε αναπτυξιακής διαδικασίας. Η υψηλή παραγωγικότητά της και η δίκαιη αμοιβή της αποτελούν δείκτες ποιότητας και εξέλιξης μιας προοδευτικής οικονομίας και κοινωνίας.

Η υφιστάμενη λειτουργία των δημοκρατικών θεσμών σε συνδυασμό με το νομικό πλαίσιο καλλιεργούν στην χώρα μας ένα ασφυκτικό περιβάλλον στην εργασία: τα εμπόδια στη σύναψη συλλογικών συμβάσεων εργασίας, τα εμπόδια στη συμμετοχή των εργαζομένων στα συνδικάτα, η αποδυνάμωση των ελεγκτικών μηχανισμών και η πλήρης εντατικοποίηση της εργασίας για ένα κομμάτι ψωμί, είναι ζητήματα που άμεσα πρέπει να αντιμετωπιστούν. Μετά τη διακηρυχθείσα λήξη των υπερδεκαετών μνημονίων και αντί να προσαρμοστούμε στους όρους του ψηφισμένου, από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, **Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Πυλώνα** (European Social Pillar) ήρθε ο ν. 4808/ 2021 τον Ιούνιο του 2021, να μας απομακρύνει ακόμα περισσότερο από το ευρωπαϊκό κεκτημένο.

Η λειτουργία των θεσμών και το νομικό πλαίσιο δημιουργούν ασφυκτικές συνθήκες και στην καθημερινότητά μας, με την ακρίβεια να επελαύνει και την αγοραστική μας δύναμη να μειώνεται δραματικά. **Σε σχέση με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, αμειβόμαστε πολύ λιγότερο για την εργασία μας, πληρώνουμε πολύ ακριβότερα το ψωμί, το γάλα, το ηλεκτρικό ρεύμα,**

**το φυσικό αέριο, το πετρέλαιο και τη βενζίνη, ενώ οι κρατικές επενδύσεις σε υγεία, εκπαίδευση και πολιτισμό είναι πολύ μικρές.** Στη βενζίνη και το πετρέλαιο κίνησης, το 50% του κόστους καλύπτουν μνημονιακοί φόροι, ενώ τα μνημόνια, όπως μας διακηρύσσεται, έχουν παρέλθει ανεπιστρεπτή.

Ο στρεβλός γενικός κανόνας, στον οποίον υπαγόμαστε, είναι ότι το κόστος ζωής στη χώρα μας αυξάνεται πολύ περισσότερο από το παγκόσμιο επίπεδο, λόγω δήθεν διεθνών συνθηκών, ενώ οι παροχές και η στήριξη στους εργαζομένους και τους μικρούς επιχειρηματίες κινούνται σε ιδιαίτερα χαμηλά επίπεδα. Η δημοσιοποίηση των αποτελεσμάτων της ειδικής θεματικής έρευνας κοινής γνώμης του **Ινστιτούτου Εργασίας της Γενικής Συνομοσπονδίας Εργατών Ελλάδος**



(Απρίλιος 2022) αποδίδει την πραγματικότητα:

- ▶ Το 59% των εργαζομένων δηλώνει ότι η άνοδος των τιμών τους έχει οδηγήσει σε μείωση της κατανάλωσης βασικών ειδών διατροφής, ενώ το 74% έχει περιορίσει τις δαπάνες για θέρμανση και το 80% έχει περιορίσει την ψυχαγωγία του.
- ▶ Το 85% των εργαζομένων συμφωνεί με την πρόταση της ΓΣΕΕ, να επανέλθει άμεσα το ύψος του κατώτατου μισθού στα 751 ευρώ και, στη συνέχεια, να γίνει διαπραγματεύση μεταξύ των κοινωνικών εταίρων.
- ▶ Για την προστασία του βιοτικού τους επιπέδου από τις ανατιμήσεις, το 49% επιλέγει τη μείωση των ειδικών φόρων και φόρων κατανάλωσης, το 43% την αύξηση του κατώτατου μισθού, ενώ το 3% επιλέγει τη λύση των επιδομάτων που προωθεί η κυβέρνηση.
- ▶ Επισημαίνεται ότι ο δείκτης αισιοδοξίας βρίσκεται στο χαμηλότερο σημείο του από το Σεπτέμβριο του 2019, καθώς το 61% των εργαζομένων του ιδιωτικού τομέα δηλώνει απαισιόδοξο και το 30% αισιόδοξο.

Έχουμε εθιστεί σε αυτή τη **νοσηρή πραγματικότητα στους χώρους εργασίας** και στην καθημερινή μας ζωή; Είναι φυσιολογικό να αποδέχεται η κοινωνία ότι ένας εργαζόμενος με 450 ευρώ καθαρά τον μήνα μπορεί να ζήσει αξιοπρεπώς;

Η μεγάλη συμμετοχή των εργαζομένων στις δράσεις των Συνδικάτων αυτή την χρονιά, δίνει ένα ισχυρό μήνυμα ότι η κοινωνία είναι αποφασισμένη να αλλάξει τις δυσχερείς αυτές συνθήκες. Η απαράδεκτη περαιτέρω φτωχοποίηση των λαϊκών στρωμάτων, με αφορμή την πανδημία covid 19 και την εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία και με όχημα τον αντεργατικό ν. 4808/2021 και την ανεξέλεγκτη λειτουργία της αγοράς, ενεργοποιούν ευρύτερα κοινωνικά στρώματα.

**Το πέρασμα από τον αγώνα της επιβίωσης σε μια βιώσιμη κοινωνία και μια καλύτερη ζωή, είναι αναγκαίο. Είναι ο κεντρικός στόχος.**

Οι ρεαλιστικές προτάσεις της ΓΣΕΕ και των Συνδικάτων για άμεση αύξηση του κατώτατου μισθού στα 751



ευρώ τον μήνα, προσαρμογή του στο επίπεδο της αξιοπρεπούς διαβίωσης (60% του διάμεσου μισθού πλήρους απασχόλησης) και συζήτηση με τους εργοδοτικούς φορείς για τον καθορισμό χρονοδιαγράμματος μέσω της επαναφοράς του προσδιορισμού του στην Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, υπηρετούν αυτόν τον στόχο. Όπως και εκείνες που αφορούν τη σημαντική αύξηση του ποσοστού κάλυψης των συλλογικών συμβάσεων εργασίας με στόχο το 70% των μισθωτών και τη θωράκισή τους με παράταση της ισχύος όλων των όρων των συλλογικών συμβάσεων εργασίας, μέχρι την ολοκλήρωση των συλλογικών διαπραγματεύσεων και την υπογραφή νέων. **Στην Ε.Ε. η κάλυψη φτάνει το 80%.**

Επιπλέον, η μείωση των ειδικών φόρων κατανάλωσης στην ενέργεια και τα βασικά είδη διατροφής με παράλληλη εισαγωγή φόρου επί των έκτακτων κερδών των εταιρειών παροχής ενέργειας και η διάθεση του ποσού αυτού για τη στήριξη του διαθέσιμου εισοδήματος και η θέσπιση μιας περιόδου χάριτος αποπληρωμής των λογαριασμών ενέργειας θα δώσει μια ανάσα στα φτωχότερα νοικοκυριά.

**Η μεγαλύτερη πρόκληση είναι η αύξηση του ΑΕΠ και η ισόρροπη κατανομή της μεγέθυνσης σε όλα τα επίπεδα.** Το γεγονός της αύξησης των

οικονομικών αναπτυξιακών δεικτών με παράλληλη φτωχοποίηση της κοινωνίας, μας παραπέμπει σε αποικίες του περασμένου αιώνα. Ποσώς μας ενδιαφέρει η οικονομική μεγέθυνση εάν μεγάλα στρώματα του πληθυσμού δυσκολεύονται να τραφούν και να ζεσταθούν στην Ευρώπη και στην Ελλάδα του 2022.

Και μία σημείωση ακόμα. Δημοουργεί ιδιαίτερα ερωτηματικά η ελαφρότητα και η ταχύτητα με την οποία μεταβάλλονται τα χαρακτηριστικά και οι προτεραιότητες του υφιστάμενου διεθνούς οικονομικού και διοικητικού μοντέλου. Μέσα σε 45 μέρες το καλοκαίρι της ευμάρειας και των τεράστιων τουριστικών τζιρών μας προειδοποιούν ότι θα μετατραπεί σε έναν χειμώνα στέρσης βασικών αγαθών και ενεργειακής φτώχειας για την πλειοψηφία του πληθυσμού.

Το σταθερό πλαίσιο των συνδικάτων και η ενεργή συμμετοχή των εργαζομένων και των πολιτών μπορούν να δημιουργήσουν τις προϋποθέσεις για καλύτερους όρους εργασίας και διαβίωσης και να συντελέσουν στην ανάληψη της απαραίτητης αντίστοιχης θεσμικής ευθύνης από την Ελληνική Πολιτεία.

...και να μην ξεχνάμε ότι η Εθνική Συλλογική Σύμβαση στον Τεχνικό Κλάδο μας είναι αναγκαιότητα, στοιχείο δίκαιης και βιώσιμης ανάπτυξης και πολιτισμού.

# Κτιριακές Υποδομές:

## ΕΡΓΑ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΝΩ ΤΩΝ 82 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ



ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΝΕΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΥΨΟΥΣ 6,3 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΤΡΕΙΣ  
ΑΚΟΜΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΑΝΩ ΤΩΝ 66 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ «ΤΡΕΧΟΥΝ» ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΤ.ΥΠ.  
ΑΝΩ ΤΩΝ 8,6 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΔΥΟ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΕΝΤΑΧΘΗΚΑΝ ΣΤΟ ΕΣΠΑ

**Ξεπερνούν τα 82 εκατ. ευρώ τα έργα που παρουσιάζουν οι Κτιριακές Υποδομές.**

Πιο αναλυτικά:

- Εντάχθηκαν στο ΕΣΠΑ στο Ε.Π. Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική 2014 - 2020» τα έργα:
  - «ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΠΤΕΡΥΓΑΣ ΣΤΟ 4ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΝΕΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ, Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ - ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ & Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ», προϋπολογισμού **4.400.000 €**.
  - «ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΚΤΙΡΙΟΥ 5ου ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΥ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟΥ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ - ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ», προϋπολογισμού **4.234.400 €**.

**Επιπρόσθετα, ξεκινούν οι παρακάτω διαγωνισμοί:**

- Διακήρυξη διαγωνισμού του έργου: «ΚΤΙΡΙΑΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ ΕΡΥΘΡΩΝ ΤΗΣ Δ.Ε. ΕΡΥΘΡΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ, ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ», προϋπολογισμού μελέτης **1.239.000,00 €**.
- Διακήρυξη διαγωνισμού του έργου: «ΑΝΕΓΕΡΣΗ 25ου ΟΛΟΗΜΕΡΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΥΟΣΜΟΥ», προϋπολογισμού μελέτης **4.170.000,00€**.

- Διακήρυξη διαγωνισμού για το έργο «ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ 5ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΡΩΠΙΑΣ», εκτιμώμενης αμοιβής **487.802,33 €**.
- Διακήρυξη διαγωνισμού για το έργο «ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ 10ο ΓΕΛ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ», εκτιμώμενης αμοιβής **479.249,38 €**.

**Παράλληλα, «τρέχουν» οι διαγωνισμοί:**

- Σε εξέλιξη η διαγωνιστική διαδικασία εκπόνησης μελέτης για τη Δημοπράτηση του Έργου **ΕΠΕΚΤΑΣΗ - ΑΝΑΔΙΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΟ ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΡΕΘΥΜΝΟΥ**, εκτιμώμενης αμοιβής **752.351,05 €**.
- Σε εξέλιξη η διαγωνιστική διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης του έργου **ΝΕΟ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΜΕΓΑΡΟ ΡΕΘΥΜΝΟΥ**, προϋπολογισμού **8.500.000 €**.
- Σε εξέλιξη βρίσκεται η Α΄ Φάση του διαγωνισμού (Πρόσκληση Υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος) για την ανάθεση της Σύμβασης Σύμπραξης του έργου «**ΜΕΛΕΤΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΕΝΤΕ (5) ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΜΕΣΩ ΣΔΙΤ (ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ, ΒΕΡΟΙΑΣ, ΛΕΥΚΑΔΑΣ, ΠΑΤΡΑΣ ΚΑΙ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ)**», Παρούσας Αξίας Πληρωμών Διαθεσιμότητας **56.803.000 €**.

Τέλος, υπογράφηκε η σύμβαση του έργου **ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ 8ου ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΙΛΙΟΥ**, συμβατικού ποσού **1.246.458,30 €**, με ανάδοχο την εταιρεία **ΔΟΜΙΚΗ ΑΘΗΝΩΝ ΑΤΕ**.



## Εξωτερική θερμοπρόσοψη με ειδικό πετροβάμβακα FKD-N Thermal & FKD-S Thermal

Πυροπροστασία (κατηγορία ακαυστότητας A1) - Θερμομόνωση  
Ηχοαπορρόφηση - Βιοκλιματική διαχείριση υγρασίας

**KNAUF**INSULATION

[www.knaufinsulation.gr](http://www.knaufinsulation.gr)  
211 710 7007

challenge.  
create.  
care.

# Έργα σχεδόν 2 εκατ. Ευρώ από τον Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε.

ΤΕΣΣΕΡΑ ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 1.958.022,43 ΕΥΡΩ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ Ο Ο.Α.Κ. Α.Ε. ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΕ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΛΙΜΝΟΔΕΞΑΜΕΝΗΣ, ΣΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΙΕΡΑΣ ΜΟΝΗΣ ΖΩΟΔΟΧΟΥ ΠΗΓΗΣ, ΣΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ ΤΟΜΩΝ ΚΑΙ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΒΡΟΧΟΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΛΙΜΕΝΑ ΧΩΡΑΣ ΣΦΑΚΙΩΝ



**Α**νάδειξη αναδόχου της σύμβασης κατασκευής του έργου «Εργασίες προστασίας λιμνοδεξαμενής Αγίου Γεωργίου Οροπεδίου Λασιθίου» με προϋπολογισμό δημοπράτησης 223.110,36 Ευρώ με ΦΠΑ.

Πιο αναλυτικά, σύμφωνα με την υπ' αρ. πρωτ. 9579/20-07-2022 εισήγηση της Δ/σης Υδραυλικών Έργων Ο.Α.Κ. Α.Ε. και των επισυναπτόμενων τευχών δημοπράτησης:

1. Όσον αφορά την περιγραφή του υφιστάμενου έργου της λιμνοδεξαμενής:

- Η υφιστάμενη λιμνοδεξαμενή είναι χωρητικότητας 2,15 εκατομ. μ<sup>3</sup> νερού.
- Η λιμνοδεξαμενή καταλαμβάνει χώρο 300.000 μ<sup>2</sup>, περίπου, με μέγιστο ύψος 11,40 μ., μεταξύ πυθμένα (στάθμη 852,00) και στέψης (στάθμη 863,40).
- Οι κλίσεις του εσωτερικού πρηνούς είναι 1: 4.
- Η στεγανοποίηση της λεκάνης, πραγματοποιήθηκε με τη διάστρωση λείας στεγανοποιητικής γεωμεμβράνης πολυαιθυλενίου (HDPE), πάχους 1,5 κλστ., με επιφανειακή προστασία της από μη-υφαντό, βελονωτό γεωύφασμα, εφελκυστικής αντοχής στη θραύση 20 kN/m, ανά κατεύθυνση.

- Η γεωμεμβράνη διαστρώνεται σε εξομαλυντικό υπόστρωμα άμμου, πάχους 15 εκ., καλύπτεται από την προαναφερθείσα στρώση μη-υφαντού γεωυφάσματος και στη συνέχεια, από επίστρωμα άμμου, πάχους 10 εκ. Η προστασία, των ως άνω στρώσεων, έναντι των κυματισμών, παρέχεται από στρώση λιθορριπής, πάχους 30 εκ., μέγιστης διάστασης λίθων ίσης με 20 εκ.
- Ο ρόλος του πιο πάνω γεωυφάσματος είναι βασικά διττός, ήτοι προστατευτικός της γεωμεμβράνης από καταπονήσεις και φθορές κατά την κατασκευή, αλλά και ενισχυτικός του συντελεστή ασφάλειας, έναντι ολίσθησης του επιστρώματος, αφού η γωνία τριβής μεταξύ γεωυφάσματος και άμμου είναι μεγαλύτερη από τη γωνία τριβής μεταξύ άμμου και λείας γεωμεμβράνης HDPE.
- Η αγκύρωση του συστήματος γεωμεμβράνης / γεωυφάσματος, στο προβλεπόμενο όρυγμα αγκύρωσης στη στέψη της λιμνοδεξαμενής, καθώς και το σημαντικό βάρος των υπερκείμενων διαδοχικών στρώσεων, εξασφαλίζουν τη μη σχετική μετακίνηση των γεωσυνθετικών (γεωμεμβράνη / γεωύφασμα), μεταξύ τους.
- Για τη λειτουργία της λιμνοδεξαμενής προβλέπονται τεχνικά έργα υδροδότησης του ταμιευτήρα, υπερχειλίστας και υδροληψίας -εκκένωσης.





# Backhoe Loaders

**ΤΡΕΙΣ ΝΕΟΙ ΕΚΣΚΑΦΕΙΣ ΓΙΑ ΝΑ ΔΙΑΛΕΞΕΤΕ ΑΥΤΟΝ ΠΟΥ ΣΑΣ ΤΑΙΡΙΑΖΕΙ**

- Ισχύς Κινητήρα 55kW / 70kW / 74.5 kW
- Βάρος Λειτουργίας 8206 kG
- Βάθος Εκσκαφής 4778 mm / 5700 mm (τηλεσκοπικός βραχίονας)
- Δύναμη Αποκοπής στον Φορτωτή 54.3 kN
- Χειριστήρια Μοχλοί για φορτωτή / Μοχλοί για εκσκαφέα (Joystick κατ'επιλογή για εκσκαφέα)

## 428



- Ισχύς Κινητήρα 55kW / 70kW / 74.5 kW
- Βάρος Λειτουργίας 8206 kG
- Βάθος Εκσκαφής 4778 mm / 5700 mm (τηλεσκοπικός βραχίονας)
- Δύναμη Αποκοπής στον Φορτωτή 54.3 kN
- Χειριστήρια Μοχλοί για φορτωτή / Μοχλοί για εκσκαφέα (Joystick κατ'επιλογή για εκσκαφέα)

## 432



- Ισχύς Κινητήρα 74.5 kW / 82 kW
- Βάρος Λειτουργίας 9462 kG
- Βάθος Εκσκαφής 4826 mm / 6218 mm (ενισχυμένος τηλεσκοπικός βραχίονας)
- Δύναμη Αποκοπής στον Φορτωτή 62.4 kN
- Χειριστήρια Joystick στο κάθισμα

## 444



ΕΩΣ **10%** ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

ΕΠΙΛΟΓΕΣ **ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ** ΕΞΥΓΝΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΠΟΥ ΣΑΣ ΛΥΝΟΥΝ ΤΑ ΧΕΡΙΑ

ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΗ **ΑΠΟΔΟΣΗ** ΓΙΑ ΕΥΕΛΙΚΤΟΥΣ ΚΑΙ ΑΚΡΙΒΕΙΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥΣ

2. Οι εργασίες του εν λόγω έργου αφορούν:

- ▶ την κατά βάθος επέκταση της λιθορριπής έως το -7,40 μ από την στέψη ή 30,42 μ κατά μήκος κεκλιμένης απόστασης από την στέψη, στο βόρειο και ανατολικό εσωτερικό πρανές της λιμνοδεξαμενής σύμφωνα με τα σχέδια,
- ▶ την πλήρωση της υφιστάμενης λιθορριπής του εσωτερικών πρανούς με λίθους,
- ▶ την αποκατάσταση του επιστρώματος της γεωμεμβράνης από αμμοχαλικώδες διαβαθμισμένο υλικό στα τμήματα του βόρειου και ανατολικού εσωτερικού πρανούς της λιμνοδεξαμενής που έχουν αποπλυθεί από τον κυματισμό,
- ▶ την αποκατάσταση του επιστρώματος της γεωμεμβράνης από γαιώδες υλικό, στα τμήματα του βόρειου και ανατολικού εσωτερικού πρανούς της λιμνοδεξαμενής που έχουν αποπλυθεί από τον κυματισμό.
- ▶ επιμελή καθαρισμό και τοπική τυχόν επισκευή του υφιστάμενου γεωυφάσματος ή/και της γεωμεμβράνης στα σημεία που έχει αποκαλυφθεί και θα επιστρωθούν από αμμοχαλικώδες διαβαθμισμένο υλικό και γαιώδες υλικό.

3. Ο προϋπολογισμός δημοπράτησης του έργου ανέρχεται σε 223.110,36 Ευρώ με ΦΠΑ και αναλύεται σε:

- ▶ Δαπάνη Εργασιών: 114.241,89€
- ▶ Γενικά έξοδα και Όφελος εργολάβου (Γ.Ε.+Ο.Ε.): 20.563,54€
- ▶ Απρόβλεπτα (ποσοστού 15% επί της δαπάνης εργασιών και Γ.Ε.+ Ο.Ε.): 20.220,81€
- ▶ Απολογιστικά χωρίς Γ.Ε.+Ο.Ε.: 21.000,00€
- ▶ Γ.Ε. & Ο.Ε. απολογιστικών: 3.780,00€
- ▶ Αναθεώρηση 121,47€
- ▶ 43.182,65 ΦΠΑ(24%)

4. Η Δ/νση Υδραυλικών Έργων Ο.Α.Κ. Α.Ε. εισηγείται την έγκριση της μελέτης και των τευχών δημοπράτησης του έργου «Εργασίες προστασίας λιμνοδεξαμενής Αγίου Γεωργίου Οροπεδίου Λασιθίου» (CPV: 45240000-1) προϋπολογισμού 223.110,36€ με Φ.Π.Α.

#### • Αποκατάσταση ασφαλτικών τομών και οδοστρωμάτων των εργασιών συνεργείων ΟΑΚ ΑΕ για το 2023 προϋπολογισμού 99.917,31 Ευρώ

Διακήρυξη ανοικτής διαδικασίας κάτω των ορίων, σύμφωνα με το άρθρο 27 του ν.4412/2016, για την ανάδειξη αναδόχου της σύμβασης του έργου με τίτλο: «Αποκατάσταση ασφαλτικών τομών και οδοστρωμάτων των εργασιών συνεργείων ΟΑΚ ΑΕ για το 2023». Ειδικότερα, σύμφωνα με την υπ' αρ. πρωτ. 11406/30-08-2022 εισήγηση της Δ/νσης Διαχείρισης Συγκοινωνιακών και Υδραυλικών Έργων Ο.Α.Κ. Α.Ε. και των επισυναπτόμενων τευχών δημοπράτησης:

1. Προτείνεται η έγκριση της δαπάνης των επισυναπτόμενων τευχών δημοπράτησης και διακήρυξης ανοικτής διαδικασίας κάτω των ορίων του έργου με τίτλο: «Αποκατάσταση ασφαλτικών τομών και οδοστρωμάτων των εργασιών συ-

νεργείων ΟΑΚ ΑΕ για το 2023». με CPV: 45233222-1 προϋπολογισμού 79.852,67€ προ Φ.Π.Α. και χρονικής διάρκειας από 01-01-2023 έως 31-12-2023.

2. Σχετικά με το φυσικό αντικείμενο της εν λόγω βάσει της τεχνικής περιγραφής του έργου:

- ▶ Η μελέτη αφορά στις αποκατάστασης φθορών οδοστρωμάτων κατά τις επισκευές ζημιών στα δίκτυα του Ο.Α.Κ. Α.Ε. Μετά από επίσκεψη στα σημεία που έχουν γίνει οι ζημιές και σύμφωνα με τις προμετρήσεις που έγιναν, θα απαιτηθούν για αποκατάσταση 2.700 τ.μ. ασφαλτικών και 2.800 μ. μήκους κοπής ασφαλτικών. Επίσης θα απαιτηθεί η εκσκαφή 1.450 κ.μ. υλικού στα σημεία που δεν είναι κατάλληλο για ασφαλτόστρωση και επανεπίκωση με θραυστό υλικό λατομείου και κατόπιν τη συμπύκνωση του.
- ▶ Συγκεκριμένα θα γίνεται αποκατάσταση τομών που θα υποδεικνύονται από τη Δ/νση Διαχείρισης Συγκοινωνιακών και Υδραυλικών Έργων του Ο.Α.Κ. Α.Ε. Θα παρέχεται δε αρχείο σε μορφή .kmlz (google earth), με την τοποθεσία των τομών και φωτογραφικό υλικό. Στις τομές αυτές θα εκτιμάται η καταλληλότητα του υποστρώματος και θα αφαιρείται το ακατάλληλο μέρος. Στη συνέχεια θα επανεπικώνεται με θραυστό υλικό λατομείου και θα συμπυκνώνεται, σύμφωνα με όσα περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη του έργου. Στη συνέχεια τοποθετείται ασφαλτική προεπάλειψη, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-11-01 και τέλος ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας Α265 πάχους 5 cm, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ05-03-11-04.
- ▶ Σε κάθε περίπτωση οι εργασίες αποκατάστασης θα πρέπει να ολοκληρώνονται το αργότερο την επόμενη μέρα από τη μέρα που ξεκίνησαν. Σε περίπτωση που γίνει προεργασία από την προηγούμενη μέρα της αποκατάστασης, ο ανάδοχος θα πρέπει να τηρήσει αυστηρά όλα τα απαραίτητα και προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας πεζών και οχημάτων. Ο ανάδοχος έχει όλη την ευθύνη για την σωστή κυκλοφοριακή ρύθμιση και για την λήψη μέτρων ασφαλείας καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών.
- ▶ Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται στις ημέρες κατά τις οποίες ο καιρός θα είναι αίθριος, κατόπιν παρακολούθησης των μετεωρολογικών προγνώσεων της ΕΜΥ για τις περιοχές που θα γίνουν οι επισκευές και πάντα σε συντονισμό με τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.
- ▶ Η Διεύθυνση Διαχείρισης Συγκοινωνιακών και Υδραυλικών Έργων, για όλες τις παραπάνω εργασίες που αφορούν αποκατάσταση τομών, θα υποδεικνύει στον ανάδοχο συγκεκριμένο αριθμό τομών που θα πρέπει αποκλειστικά εντός 10 ημερών από την ειδοποίηση- εντολή, είτε γραπτή είτε προφορική, να τις έχει αποκαταστήσει.
- ▶ Σε ειδικές περιπτώσεις, μια ζημιά εάν κριθεί από την Διευθύνουσα Υπηρεσία ως μεγάλης επικινδυνότητας των διερχόμενων πολιτών και μέσων μεταφοράς, δύναται να δώσει εντολή για μια και μόνο τομή προς αποκατάσταση.

3. Ο προϋπολογισμός του εν λόγω έργου ανέρχεται στο ποσό των 99.917,31€ και προκύπτει σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:



## Resistance Matters

- Δίκτυα Αποχέτευσης
- Δίκτυα Αποστράγγισης
- Φρεάτια Αποχέτευσης
- Αγωγοί Προστασίας Καλωδίων
- Εξαρτήματα – Ειδικά Τεμάχια
- Συνθετικά Καλύμματα ΚΙΟ



Κατεβάστε τα τεχνικά φυλλάδια και τους τιμοκαταλόγους από το [www.polieco.com](http://www.polieco.com)

Κεντρικά γραφεία / Εργοστάσιο:  
ΒΙ.Π.Ε. Σερρών 62121, Οικ. 13  
Τηλ. +30 23210 78603 | Fax. +30 23210 78633

Workshop:  
ΒΙ.Π.Ε. Σερρών 62121, Οικ. 3  
Τηλ. +30 23210 97262

Αθήνα:  
Λεωφόρος Κύμης & Πασχαλιάς, Αχαρνές, Αθήνα 13572  
Τηλ. +30 210 6663900 | Fax. +30 210 6669628

Α/Α	Είδος Εργασιών	Κωδικός Άρθρου	Κωδικός Αναθεώρησης	Α.Τ.	Μον. Μετρ.	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (Ευρώ)	Δαπάνη (Ευρώ)	
								Μερική Δαπάνη	Ολική Δαπάνη
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
<b>1. Νέο Γκρουπ</b>									
1	Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη	ΝΑΟΔΟ Δ01	ΟΙΚ 2269Α	1	m	2.800,00	1,00	2.800,00	
2	Επικόψεις ορυγμάτων υπογείων δικτύων με διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου. Για συνολικό πάχος επίκωσης έως 50 cm	ΝΑΥΔΡ 5.05.01	ΥΔΡ 6068	2	m <sup>3</sup>	1.450,00	12,40	17.980,00	
3	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας αστικής οδού	ΝΑΟΔΟ Δ08.Α	ΝΟΔΟ 4521Β	3	m <sup>2</sup>	2.700,00	9,30	25.110,00	
4	Ασφαλτική προεπάλειψη	ΝΑΟΔΟ Δ03	ΝΟΔΟ 4110	4	m <sup>2</sup>	2.700,00	1,20	3.240,00	
5	Εκκαφή ορυγμάτων υπογείων δικτύων σε έδαφος γαιώδες ή ημιβραχώδες. Με πλάτος πυθμένα έως 3,00 m, με την πλευρική απόθεση των προϊόντων εκκαφής. Για βάθος ορύγματος έως 4,00 m	ΝΑΥΔΡ 3.10.01.01	ΥΔΡ 6081.1	6	m <sup>3</sup>	1.450,00	6,70	9.715,00	
<b>Σύνολο: 1. Νέο Γκρουπ</b>								<b>58.845,00</b>	<b>58.845,00</b>
<b>Άθροισμα</b> Προστίθεται ΓΕ & ΟΕ								18,00%	<b>58.845,00</b> 10.592,10
<b>Άθροισμα</b> Απρόβλεπτα								15,00%	<b>69.437,10</b> 10.415,57
<b>Άθροισμα</b> ΦΠΑ								24,00%	<b>79.852,67</b> 19.164,64
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>									<b>99.017,31</b>

• **Κατασκευή έργων προστασίας βροχοπτώσεων στο Λιμένα Χώρας Σφακίων προϋπολογισμού 1.500.000 Ευρώ με Φ.Π.Α.**

Λήψη απόφασης περί έγκρισης τευχών δημοπράτησης και διακήρυξης ανοικτής διαδικασίας κάτω των ορίων, για την ανάδειξη αναδόχου της σύμβασης κατασκευής του έργου

«Κατασκευή έργων προστασίας βροχοπτώσεων στο Λιμένα Χώρας Σφακίων».

Α. Σύμφωνα με την υπ' αρ. πρωτ. αρ. πρωτ. 3568/17-03-2022 εισήγηση της Δ/σης Συγκοινωνιακών Έργων Ο.Α.Κ. Α.Ε. και των επισυναπτόμενων τευχών δημοπράτησης:

1. Κατά την διάρκεια των ισχυρών βροχοπτώσεων της 25ης – 26ης Φεβρουαρίου 2019 εκδηλώθηκαν αστάθειες και σημαντικές καταπτώσεις βράχων από τα πρανή του λιμένα της Χώρας Σφακίων. Μεγάλα βραχοτεμάχια αποσπαστηκαν και κατέρρευσαν κατά μήκος του παραλιακού δρόμου και της προβλήτας.

2. Ο λόφος που σημειώθηκαν οι αστοχίες χαρακτηρίζεται από έντονη μορφολογία στο παράκτιο τμήμα του.

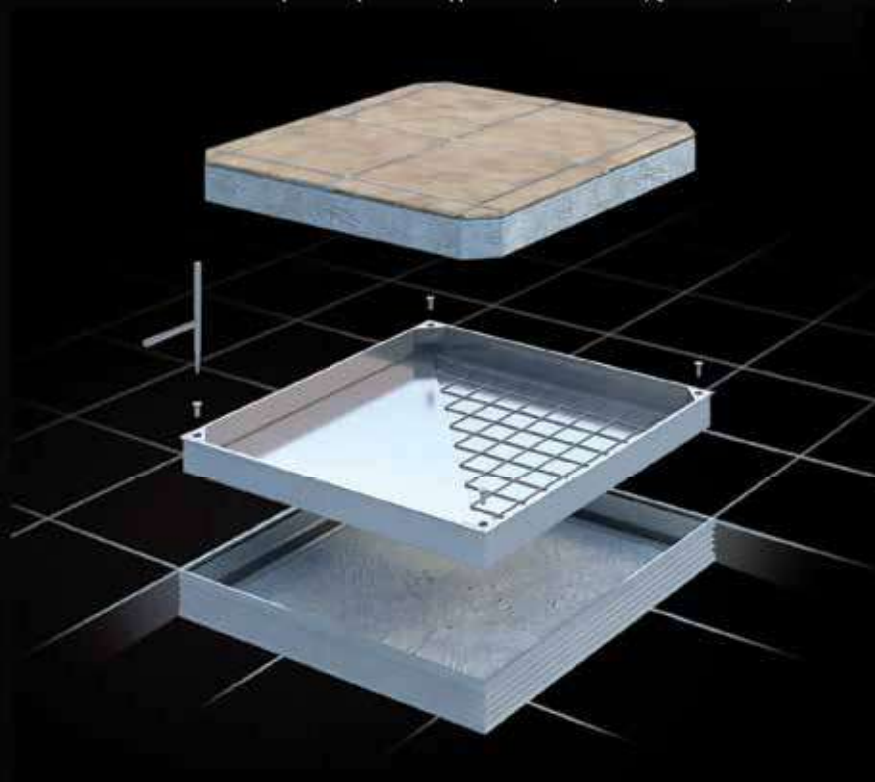
3. Το Λιμάνι της Χώρας Σφακίων έχει μεγάλη εμπορική σημασία για την περιοχή, διότι συνδέει την ηπειρωτική Κρήτη με διάσημους τουριστικούς προορισμούς όπως η Γαύδος, το φαράγγι της Σαμαριάς κλπ. και ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες κατακλύζεται από κόσμο.

4. Το προτεινόμενο έργο αφορά στην κατασκευή έργων προστασίας έναντι βροχοπτώσεων κατά μήκος του υφιστάμενου παραλιακού δρόμου πρόσβασης στον Λιμένα «Μαύρης Λιμνιώνας» της Χώρας Σφακίων, με κυριότερες εργασίες τις παρακάτω:

► Απομάκρυνση επισφαλών τεμαχίων (ξεσκάρωμα) χωρίς τη χρήση εκρηκτικών, από ειδικά συνεργεία που διαθέτουν τη σχετική εμπειρία και κατάλληλο εξοπλισμό και στερέωση κάποιων τεμαχίων των οποίων η απομάκρυνση μπορεί να οδηγήσει σε γενικευμένη αποσταθεροποίηση, υπό την επίβλεψη έμπειρου γεωλόγου ή γεωτεχνικού μηχανικού.

## “Αόρατα” Καλύμματα αλουμινίου®

Η νέα τάση στην κτηριακή αποχέτευση



Συνδυάζονται με όλα τα αρχιτεκτονικά στοιχεία και τον περιβάλλοντα χώρο

Τα "αόρατα" καλύμματα αλουμινίου έχουν υιοθετηθεί από τον αρχιτεκτονικό κόσμο ως \* κορυφαία επιλογή



We make the difference

Κατασκευάζονται στην Ε.Ε. με προφίλ αλουμινίου της ETEM - Industrial Profiles

Αποκλειστική Διαθεση από την

ΙΩΑΝΝΗΣ Α. ΣΙΑΓΚΡΗΣ Ε.Π.Ε  
Νεόπτας 29, Αιγάλεω, Τηλ.: 210 34 60 595  
email: sales@ias.net.gr • www.ias.net.gr



- ▶ Διαμόρφωση βραχοπαγίδας περιμετρικά της οδού στις περιοχές που προβλέπονται από την οριστική μελέτη.
- ▶ Επένδυση του ορύγματος με ελεύθερο πλέγμα και αγκυρούμενο πλέγμα, στις προβλεπόμενες από τη μελέτη περιοχές.
- ▶ Προστασία έναντι διάβρωσης σε προβλεπόμενες από τη μελέτη περιοχές, με την κατασκευή αποστραγγιστικής τάφρου στο φρύδι του ορύγματος με διαμόρφωση της παροχέτευσης αυτής σε προβλεπόμενα σημεία με κατασκευή βαθμιδωτών ρείθρων και παροχέτευση των υδάτων κάτω από την παραλιακή οδό μέσω σωληνωτών οχετών.
- ▶ Κατασκευή αποστραγγιστικών οπών στις θέσεις που απαιτείται.
- ▶ Εγκατάσταση ανάντη του ορύγματος σε προβλεπόμενες από την μελέτη περιοχές αγκυρούμενων φρακτών ανάσχεσης βροχοπτώσεων.
- ▶ Ανακατασκευή της οδοστρώσεως και των ασφαλτικών σε όλο το μήκος επέμβασης και διαγράμμιση του οδοστρώματος.

5. Τα συμβατικά τεύχη του έργου, συντάχθηκαν από την Υπηρεσία μας με την υποβοήθηση Τεχνικού Συμβούλου του Υπουργείου και είναι:

- ▶ Η Περιληπτική Διακήρυξη
- ▶ Η Διακήρυξη Δημοπράτησης
- ▶ Ο Προϋπολογισμός Δημοπράτησης
- ▶ Η Τεχνική Περιγραφή(Τ.Π.)
- ▶ Το Τιμολόγιο Δημοπράτησης
- ▶ Η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων(Ε.Σ.Υ.)
- ▶ Η Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων(Τ.Σ.Υ.)

6. Όσον αφορά τον προϋπολογισμό του έργου, ανέρχεται στο ποσό του 1.500.000 Ευρώ με Φ.Π.Α. εκ των οποίων:

- ▶ 886.412,00€ για δαπάνη εργασιών
- ▶ 159.554,16€ για δαπάνη ΓΕ & ΟΕ(18%)
- ▶ 156.894,92€ για δαπάνη απροβλέπτων(15%)
- ▶ 5.000,00€ για δαπάνη απολογιστικών εργασιών
- ▶ 1.816,34€ για δαπάνη αναθεώρησης
- ▶ 290.322,58€ για δαπάνη Φ.Π.Α.

7. Η συνολική προθεσμία εκτέλεσης του έργου προβλέπεται να είναι δεκαοκτώ (18) μήνες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης

8. Η Δ/ση Συγκοινωνιακών Έργων Ο.Α.Κ. Α.Ε. εισηγείται την έγκριση των επισυναπτόμενων συμβατικών τευχών και την άμεση δημοπράτηση του έργου.

#### • Επισκευή και ενίσχυση Ιεράς Μονής Ζωοδόχου Πηγής προϋπολογισμού 134.994,76 Ευρώ προ ΦΠΑ

Διακήρυξη ανοικτής διαδικασίας κάτω των ορίων, σύμφωνα με το άρθρο 27 του ν. 4412/2016, για την ανάδειξη αναδόχου της σύμβασης κατασκευής του έργου: «Επισκευή και ενίσχυση Ιεράς Μονής Ζωοδόχου Πηγής». Πιο αναλυ-

τικά, σύμφωνα με την υπ' αρ. πρωτ. 11742/05-09-2022 εισήγηση της Δ/σης Υδραυλικών Έργων Ο.Α.Κ. Α.Ε. και των επισυναπτόμενων τευχών δημοπράτησης:

1. Ο Φορέας Υλοποίησης (Ο.Α.Κ. Α.Ε.), μέσω της ανωτέρω Προγραμματικής Σύμβασης, αναλαμβάνει για λογαριασμό του Δικαιούχου - Κυρίου του Έργου (Ι. Μ. Ζωοδόχου Πηγής) και μέσω της χρηματοδότησης από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών να προβεί σε όλες τις διαδικασίες για τη διενέργεια του διαγωνισμού και την επιλογή του αναδόχου του ανωτέρω έργου και να ασκεί όλα τα καθήκοντα της Προϊσταμένης Αρχής και της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

2. Το έργο αφορά τις απαραίτητες εργασίες, όπως περιγράφονται στην συγκεκριμένη μελέτη, για την ενίσχυση – επισκευή του υφιστάμενου συγκροτήματος κτιρίων της Ιεράς Μονής Ζωοδόχου Πηγής, η οποία βρίσκεται στην θέση Παρθενώνας, στο Καστέλι Κισάμου.

Συγκεκριμένα, αφορά σε παρεμβάσεις στην Πτέρυγα Β' της Ιεράς Μονής:

- α) Εργασίες ενίσχυσης φέρουσας τοικοποιίας, στοιχείων οπλισμένου σκυροδέματος και τοικοποιίας πλήρωσης και
- β) Εργασίες που αφορούν την αναδιαμόρφωση των υπαρχόντων κελιών - αποθηκών - κουζινών - w.c. - εργαστηρίου στο ισόγειο της πτέρυγας Β και την δημιουργία οκτώ (8) μονόκωρων κελιών με w.c., ενός (1) δίκωρου κελιού με w.c. και χώρο εργαστηρίου αγιογραφίας.

Συνολικά θα δημιουργηθούν εννέα (9) κελιά, οκτώ (8) μονόκωρα και ένα (1) δίκωρο.

Το υπόγειο της πτέρυγας Β θα ενισχυθεί - επισκευαστεί χωρίς να αλλάξει η διάταξη των χώρων. Το ισόγειο της πτέρυγας Β θα ενισχυθεί-επισκευαστεί.

3. Ο προϋπολογισμός δημοπράτησης του έργου ανέρχεται σε 134.994,76 Ευρώ προ ΦΠΑ και αναλύεται σε:

- ▶ Δαπάνη Εργασιών ποσού 98.105,42 Ευρώ
- ▶ Γενικά έξοδα και Όφελος εργολάβου (Γ.Ε.+Ο.Ε. 18%) ποσού 17.658,98 Ευρώ
- ▶ Απρόβλεπτα (ποσοστού 15% επί της δαπάνης εργασιών και του κονδυλίου Γ.Ε.+Ο.Ε.) ποσού 17.364,66 Ευρώ
- ▶ Αναθεώρηση στις τιμές ποσού 1.865,70 Ευρώ
- ▶ Φ.Π.Α. (24%) ποσού 32.398,74 Ευρώ

4. Η Δ/ση Υδραυλικών Έργων Ο.Α.Κ. Α.Ε. εισηγείται την έγκριση της οριστικής μελέτης, των επισυναπτόμενων τευχών δημοπράτησης και της διακήρυξης για τη διενέργεια διαγωνισμού για την επιλογή αναδόχου ανάθεσης της σύμβασης κατασκευής του έργου «Επισκευή και ενίσχυση Ιεράς Μονής Ζωοδόχου Πηγής», (CPV: 45453000-7) με διάρκεια υλοποίησης δώδεκα (12) μήνες και προϋπολογισμό μελέτης 167.393,50€ (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.).

# Αλλάζουμε σελίδα

για το περιβάλλον  
και τον άνθρωπο

## Ισχυρό Πανελλαδικό Δίκτυο

>160

μονάδες ανακύκλωσης -  
επεξεργασίας ΔΕΚΚ

13

Περιφέρειες  
της Ελλάδας &

60

Περιφερειακές  
Ενότητες

ΑΝΑΠΤΥΞΗ  
2013 - 6/2022

Η ΑΝΑΚΕΜ  
διαχειρίστηκε

7.970.000

τόνους ΔΕΚΚ



Ετήσια  
αύξηση  
σε χιλιάδες  
τόνους (tn)



Μέση ετήσια αύξηση **75%**



**ΑΝΑΚΕΜ**

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΔΕΚΚ

Η ΑΝΑΚΕΜ επεκτείνει διαρκώς το πανελλαδικό της δίκτυο, αυξάνοντας με θεαματικούς ρυθμούς τις ποσότητες που διαχειρίζεται, συμβάλλοντας στην εξοικονόμηση φυσικών πόρων και στην επίτευξη των εθνικών δεσμεύσεων για τη διαχείριση των ΔΕΚΚ. Είμαστε κοντά σε όλα τα τεχνικά έργα της χώρας και προσφέρουμε σημαντικά οικονομικά, περιβαλλοντικά και κοινωνικά οφέλη σε κάθε τοπική κοινωνία. Κάνουμε πράξη την κυκλική οικονομία.

ΑΝΑΚΕΜ.

Υπεύθυνη διαχείριση, βιώσιμη ανάπτυξη



anakem.gr

# Δέντρα σε νησίδες και ερείσματα οδών: Τι προβλέπεται σε σχέση με την οδική ασφάλεια



**ΜΙΧΑΛΗΣ  
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ**

ΓΕΩΠΟΝΟΣ ΓΠΑ  
ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΦΥΣΙΚΩΝ  
ΠΟΡΩΝ & ΓΕΩΡΓΙΚΗΣ  
ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ, MSc  
ΚΑΙ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ,  
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΚΠΑ

Ο ΜΙΧΑΛΗΣ  
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ,  
ΓΕΩΠΟΝΟΣ ΓΠΑ  
ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΦΥΣΙΚΩΝ  
ΠΟΡΩΝ & ΓΕΩΡΓΙΚΗΣ  
ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ, MSc  
ΚΑΙ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ,  
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ  
ΕΚΠΑ ΓΡΑΦΕΙ ΣΤΟ  
ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΟΝ ΒΗΜΑ  
ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΣΦΑΛΕΙΣ  
ΤΡΟΠΟΥΣ  
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ  
ΔΕΝΔΡΩΝ ΚΟΝΤΑ ΣΤΟΝ  
ΟΔΙΚΟ ΙΣΤΟ

**Τ**α οδικά ατυχήματα κατά τα οποία αυτοκίνητα εκτρέπονται της οδού και συγκρούονται σε δέντρα, αν και αποτελούν πολύ μικρό ποσοστό των συνολικών οδικών ατυχημάτων, δυστυχώς δεν είναι σπάνια. Ήδη, κατά **τους πρώτους 8 μήνες του 2022, έχασαν τη ζωή τους 4 άνθρωποι σε 3 τέτοια ατυχήματα** (13/1 στη Βούλα Αττικής, 28/6 στο Χαλάνδρι Αττικής, 20/8 στο Γαλαξίδι).

Τέτοιου είδους ατυχήματα, προκαλούν συχνά ερωτήματα και προβληματισμούς, ιδιαίτερα από την πλευρά αιρετών εκπροσώπων των Δημοτικών αρχών, προς τις οικείες υπηρεσίες (Πρασίνου και Τεχνικές). Τα ερωτήματα αφορούν στο «εάν κακώς βρίσκονταν εκεί τα δέντρα». Και ενίοτε οδηγούν σε πιέσεις κοπής και απομάκρυνσής τους. Όμως τα δέντρα αποτελούν ένα πολύτιμο για τον άνθρωπο και το περιβάλλον στοιχείο των πόλεων και της υπαίθρου. Η θανάτωσή τους δεν μπορεί να γίνεται άκριτα και απλώς στη βάση φοβιών.

Το ζήτημα της σχέσης των παρόδιων δέντρων με την οδική ασφάλεια, έχει μελετηθεί και υπόκειται σε κανονιστική διάταξη στη χώρα μας. Συγκεκριμένα, το ζήτημα ρυθμίζεται από τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων για Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ),

οι οποίες εγκρίθηκαν και έχουν ισχύ βάσει της Υπουργικής Απόφασης ΔΜΕ-Ο/ο/612 (ΦΕΚ 702 Β' 2011).

Οι ΟΜΟΕ-ΣΑΟ ορίζουν (στην παραγρ. 4.3) ως **«επικίνδυνες θέσεις (ή εμπόδια)»**, αυτές στις οποίες επιβάλλεται η τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας λόγω της πιθανότητας πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων εάν κάποιο όχημα εκτραπεί στη θέση αυτή από την πορεία του. Αυτές οι θέσεις κατατάσσονται σε τέσσερις **«κατηγορίες κινδύνου»**, αναλόγως του εάν η ύπαρξή τους συνεπάγεται κίνδυνο για τρίτους ή μόνον για τους επιβαίνοντες στο εκτρεπόμενο όχημα.

Τα εμπόδια που είναι συμπαγή, μη παραμορφώσιμα (δηλαδή δεν παραμορφώνονται κατά την πρόσκρουση επιβατικού οχήματος), και τα οποία βρίσκονται πλευρικά ή κάθετα στην κατεύθυνση κυκλοφορίας, κατατάσσονται κατ' αρχήν στην **«κατηγορία κινδύνου 3»** ως εμπόδια με κίνδυνο μόνο για τους επιβαίνοντες στο εκτρεπόμενο όχημα. Τέτοιου είδους εμπόδια είναι (Παράρτημα 3 της ΟΜΟΕ-ΣΑΟ): τα δέντρα με διάμετρο κορμού >8 cm, οι ιστοί οδοφωτισμού, οι μη-παραμορφώσιμοι ορθοστάτες πινακίδων, οι θεμελιώσεις και κατασκευές που προεξέχουν >5 cm από το έδαφος, οι αφετηρίες τοίχων αντιστήριξης, τα κτίρια, τα ηχοπετάσματα (λόγω των





## ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΕΝΟΙΚΙΑΣΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΣΗΜΑΝΣΗΣ & ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

**Σ**ε μια ακόμα σημαντική ως προς τον εργοληπτικό κόσμο πρωτοβουλία προχωράει η εταιρεία ΣΗΜΑ, καθώς πέραν της κατασκευής και πώλησης πινακίδων σήμανσης και λοιπού εργοταξιακού εξοπλισμού, η εταιρεία δί-

νει την δυνατότητα πλέον, ο συγκεκριμένος εξοπλισμός να μπορεί να ενοικιασθεί! Με την παροχή αυτή, οι εργοληπτικές επιχειρήσεις, μπορούν εύκολα, άμεσα και με μικρό κόστος να εξοπλίσουν το εργοτάξιο τους και να προβούν στην κα-

τάλληλη σήμανση χωρίς μεγάλη οικονομική επιβάρυνση. Επιπρόσθετα, η εταιρεία παρέχει την δυνατότητα μεταφοράς επιτόπου στο έργο, καθώς και της εγκατάστασης αυτών και τις απομάκρυνσης τους μετά το πέρας των εργασιών.

Η ΣΗΜΑ για άλλη μια φορά πρωτοπορεί στον τομέα της σήμανσης και των υλικών οδικής ασφάλειας! Τα περισσότερα προϊόντα μας είναι πλέον διαθέσιμα **και προς ενοικίαση** για το διάστημα που διαρκούν οι εργασίες σας!

Μη χάνετε χρόνο, ρωτήστε μας και λάβετε την προσφορά μας για τα υλικά που σας ενδιαφέρουν!

- Εργοταξιακές πινακίδες
- Πλαστικά σπηθαία (new jersey)
- Μπαριέρες AVALON και SAFEGATE
- Βάσεις στήριξης πινακίδων από καουτσούκ
- Πλαστικές ζέβρες διπλής όψης
- Καλύμματα εδάφους (safe cover)
- Κώνοι και φανοί
- Κινητές μονάδες σήμανσης - τρέιλερ (όλων των μεγεθών)
- Ηλεκτρονικά βέλη
- Εργοταξιακό φανάρι
- Ηλεκτρονικές πινακίδες

Με δυνατότητα παράδοσης στο έργο, τοποθέτησης και παραλαβής του εξοπλισμού μετά το τέλος των εργασιών σας.



### ΣΗΜΑ

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ &  
ΥΛΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τηλ: 210 48 31 996 - Email: sales@shma.gr

2021

1991

**30 χρόνια**

πρωτοπορούμε  
στην κατασκευή  
ειδών σήμανσης



Δείτε όλα μας τα προϊόντα  
στο [www.shma.gr](http://www.shma.gr)



κατακόρυφων ορθοστατών τους), τα βάθρα γεφυρών, τα βάθρα σκυροδέματος από οπλισμένο σκυρόδεμα, οι γέφυρες σήμανσης με βάθρο σκυροδέματος, κλπ.

Για να θεωρηθεί κάποιο τέτοιο εμπόδιο ως πράγματι επικίνδυνο, θα πρέπει η εμπρόσθια ακμή του εμποδίου να βρίσκεται μέσα στη «ζώνη κρίσιμων αποστάσεων» από το όριο του οδοστρώματος (παραγρ. 4.4 της ΟΜΟΕ-ΣΑΟ). **Αυτό το γεγονός καθορίζει, σε μεγάλο βαθμό, την αναγκαιότητα ή μη τοποθέτησης στηθαίων ασφαλείας.** Η «κρίσιμη απόσταση» είναι συνάρτηση της επιτρεπόμενης ταχύτητας (V<sub>επιτρ</sub>) και προσδιορίζεται στην ΟΜΟΕ-ΣΑΟ (δίνεται από διαγράμματα) αποκλειστικά για επιτρεπόμενες ταχύτητες ≥60km/h. Για παράδειγμα, για οδούς με V<sub>επιτρ</sub> = 60km/h έως και 70km/h, αν δεν υπάρχει υψομετρική διαφορά του εμποδίου από την οδό, η κρίσιμη απόσταση εμποδίου «κατηγορίας κινδύνου 3» είναι 4,5m. Οπότε αν υπάρχουν εμπόδια σε μικρότερη απόσταση, τα οποία δεν μπορούν να απομακρυνθούν, θα πρέπει να τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας.

Η ικανότητα συγκράτησης που θα πρέπει να έχουν τα στηθαία, προσδιορίζεται κι αυτή αναλόγως της κατηγορίας κινδύνου και της V<sub>επιτρ</sub> και δίνονται

από συγκεκριμένο διάγραμμα (στην 1 ηεικόνα φαίνεται το διάγραμμα αυτό για εμπόδια «κατηγορίας κινδύνου 3»).

Τα ίδια ακριβώς ισχύουν και για τις κεντρικές και πλευρικές διαχωριστικές νησίδες οδών με διαχωρισμένα οδοστρώματα (παραγρ. 5.4 της ΟΜΟΕ-ΣΑΟ).

Το συμπέρασμα είναι ότι, βάσει των κείμενων διατάξεων, τα δέντρα και όλα τα άλλα εμπόδια που βρίσκονται κοντά σε οδόστρωμα οδών (ιστοί οδοφωτισμού, πινακίδες σήμανσης, κατασκευές που προεξέχουν του εδάφους, κλπ) θεωρούνται επικίνδυνα -και απαιτείται προστασία των οχημάτων μέσω στηθαίων ασφαλείας- μόνο εάν η επιτρεπόμενη ταχύτητα κίνησης (που αντιστοιχεί στην τυχόν οδοσήμανση) **είναι ίση ή μεγαλύτερη των 60 km/h.** Σε αυτές τις περιπτώσεις, **πρέπει να τοποθετούνται στηθαία ασφαλείας για την προστασία των τυχόν εκτρεπόμενων οχημάτων.**

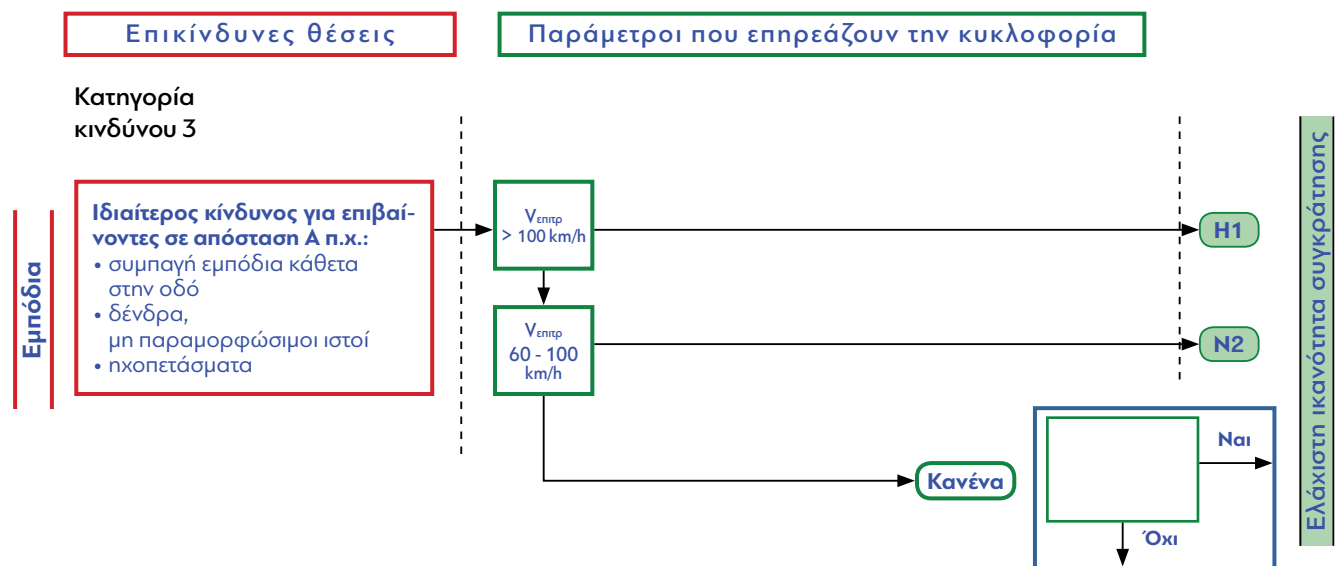
Εξάλλου, σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/99, ΦΕΚ-57 Α' 1999 όπως ισχύει, Άρθρ. 20 «Όρια ταχύτητας») το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας των αυτοκινήτων μέσα στις κατοικημένες περιοχές είναι 50 χιλιόμετρα την ώρα ή λιγότερο. Αυτή η ρύθμιση αφορά την πλειοψηφία των δημοτικών οδών, εντός των πόλεων και οικισμών της

χώρας. Σε τέτοιες οδούς, με τέτοιες επιτρεπόμενες ταχύτητες κίνησης, είναι λοιπόν παράλογο να θεωρηθεί -και, όπως περιγράψαμε, η νομοθεσία δεν θεωρεί- ότι κάθε «εμπόδιο» δίπλα στην οδό αποτελεί «κίνδυνο». Διότι τούτο θα απαγόρευε την ύπαρξη οποιουδήποτε αστικού εξοπλισμού (ιστούς οδοφωτισμού, φωτεινούς σηματοδότες, στάσεις λεωφορείων, κλπ). Και, ως εκτούτου, «καλώς βρίσκονται εκεί» και τα δέντρα.

Αντίθετα, σε οδούς π.χ. επαρχιακές, που έχουν οδοσήμανση για V<sub>επιτρ</sub> = 70 ή 90km/h, και όπου υπάρχουν ιστοί οδοφωτισμού ή δενδροστοιχίες σε απόσταση π.χ. 2,5m από το όριο του οδοστρώματος, η νομοθετημένη ΟΜΟΕ-ΣΑΟ επιβάλλει την τοποθέτηση στηθαίων για την ασφάλεια των εποχούμενων. Σε κάθε περίπτωση, εάν υπάρξει πρόσκρουση αυτοκινήτου, δεν «ευθύνεται» το δέντρο ή ο ιστός οδοφωτισμού.

#### ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ Η ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΜΕΓΑΛΩΝ ΟΔΩΝ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΟΥΝ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

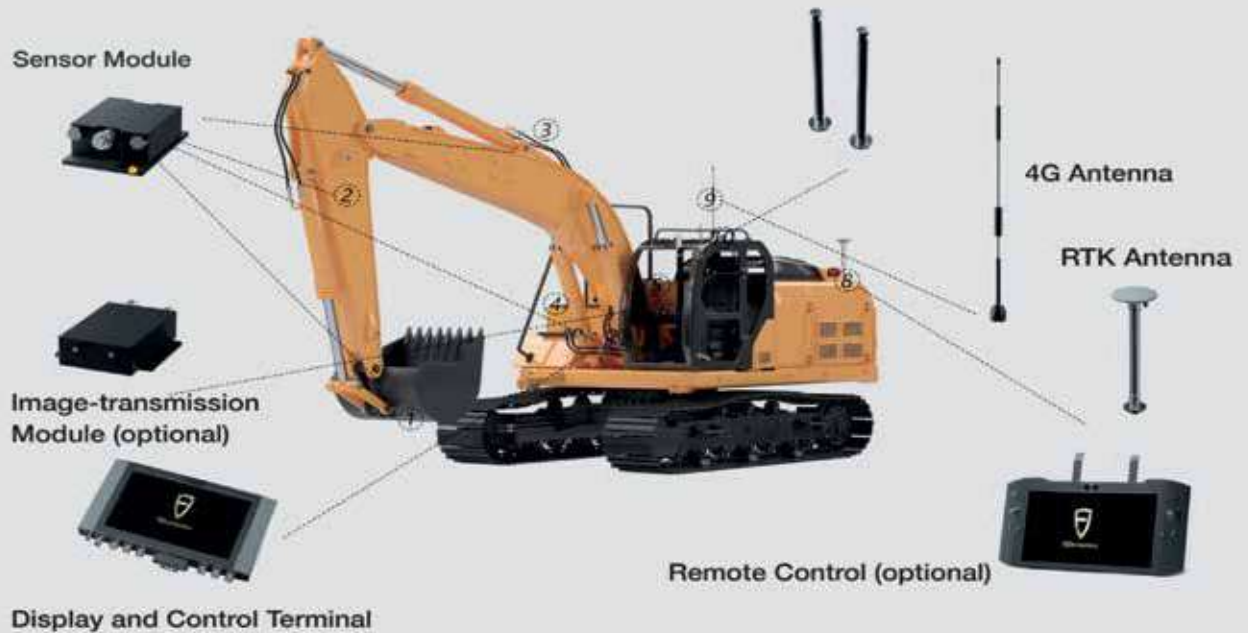
Τα ανωτέρω διαφοροποιούνται λίγο, όταν κατασκευάζονται ή αναβαθμίζονται μεγάλες οδοί που έχουν λειτουργικό χαρακτήρα τη σύνδεση (συγκεκριμένα οδών των «ομάδων



Εικόνα 1. «Κριτήρια εφαρμογής των στηθαίων ασφαλείας στην εξωτερική οριογραμμή του οδοστρώματος» (Σχήμα 7 της ΟΜΟΕ-ΣΑΟ, ΦΕΚ 702 Β' 2011)



Image-transmission Antenna (optional)



**CIVILSHOP ΕΠΕ**  
 ΕΜΠΟΡΙΑ ΜΕΤΡΗΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΜΥΡΜΗΔΟΝΩΝ & ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ, ΛΑΜΙΑ 35100  
 ΤΗΛ: 2231053044 • FAX: 2231053046  
 info@civilshop.gr • www.civilshop.gr

A & B», εκτός σχεδίου – υπεραστικών ή εντός σχεδίου-ημιαστικών/αστικών, που έχουν βασική λειτουργία τη σύνδεση και περιορισμούς στην εξυπηρέτηση των παροδίων ιδιοκτησιών). Για τέτοιες περιπτώσεις, το Υπουργείο ΠΕΧΩΔΕ είχε εκδώσει την Εγκύκλιο 41/2005 (αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/Ο/α/ο/-2006/18-11-2005) με την οποία ζητούσε την τήρηση της Οδηγίας Μελετών Οδικών Έργων – Διατομές (ΟΜΟΕ-Δ).

Σύμφωνα με την ΟΜΟΕ-Δ, όταν σχεδιάζεται η τοποθέτηση σταθερών εμποδίων (π.χ. βάθρα γεφυρών, ιστοί οδοφωτισμού κλπ) αυτά πρέπει να τοποθετούνται σε τόση απόσταση, ώστε να ικανοποιούνται όχι μόνο οι απαιτήσεις ασφάλισης κυκλοφορίας έναντι σταθερών εμποδίων (που είδαμε νωρίτερα) αλλά και οι απαιτήσεις ορατότητας (που περιγράφονται σε άλλη ΟΜΟΕ, αυτή των Χαράξεων) καθώς και οι απαιτήσεις «περιτυπώματος».

Το περιτύπωμα είναι ο χώρος της διατομής της οδού, στον οποίο δεν πρέπει να υπεισέρχονται σταθερά εμπόδια πλην πινακίδων σήμανσης και

στηθαίων ασφαλείας, και αποτελείται από το χώρο κυκλοφορίας και τους χώρους ασφάλειας (βλέπε εικόνα 2).

Για την μηχανοκίνητη κυκλοφορία, το πλάτος του πλευρικού χώρου ασφαλείας (SLV) μετράται από το όριο του χώρου κυκλοφορίας και προς τα έξω (παραγρ. 2.2 της ΟΜΟΕ-Δ). Και εξαρτάται από τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα (Vεπιτρ) ως εξής: Για Vεπιτρ ≤ 50 km/h πρέπει να είναι SLV ≥ 0,75 m. Για Vεπιτρ ≤ 70 km/h πρέπει να είναι SLV ≥ 1 m. Και για Vεπιτρ > 70 km/h πρέπει να είναι SLV ≥ 1,25 m. Επιπλέον, αυτές οι διαστάσεις είναι δυνατόν να μειωθούν δίπλα σε σταθεροποιημένα ερείσματα, κεντρικές νησίδες και κράσπεδα κατά 0,25 m.

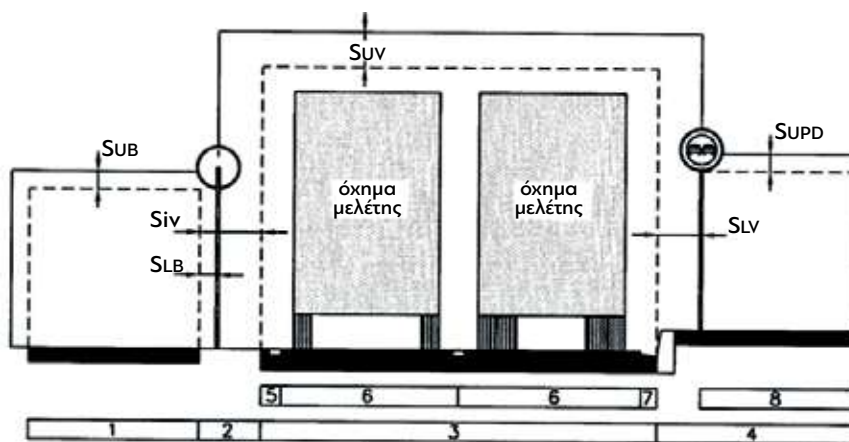
Για να δώσουμε ένα παράδειγμα, με απλά λόγια, σύμφωνα με την Εγκ. 41/2005 ΥΠΕΧΩΔΕ (που παραπέμπει στην ΟΜΟΕ-Δ), κατά την ανακατασκευή μίας μεγάλης αστικής οδού που συνδέει περιοχές, η οποία έχει κράσπεδα και κεντρική νησίδα, και στην οποία η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα είναι 50 km/h, οι ιστοί οδοφωτισμού ή τα δέντρα συστήνε-

ται (τούτο διότι οι Εγκύκλιοι δεν αποτελούν κανονιστικές πράξεις αλλά μόνο βοηθητικά έγγραφα) να βρίσκονται σε απόσταση >0,5m από το όριο του οδοστρώματος.

Για το θέμα του άρθρου, δεν υπάρχουν πολλές άλλες αναφορές σε νομοθετικές ή κανονιστικές διατάξεις στη χώρα μας. Ορισμένες σχετικές – αλλά αντιφατικές ειδικά ως προς τα δέντρα – αναφορές υπήρχαν στο Σχέδιο για μια ΟΜΟΕ «Σχεδιασμός Παράπλευρων Επιφανειών Οδών» (ΣΠΕΟ) η οποία συντάχθηκε το 2011 όμως δεν έχει λάβει έγκριση έως τώρα. Καμία σχετική αναφορά δεν υπάρχει στο εγχειρίδιο «Ενθαρρύνοντας τη Βιώσιμη Κινητικότητα / Οδηγός Ανασχεδιασμού Αστικών Οδών αρμοδιότητας Δήμων» της ΜΟΔ (2019).

Μία έμμεση αναφορά βρίσκεται, μόνο, στις «Τεχνικές Οδηγίες κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφαλείας» που εγκρίθηκαν με την Υ.Α. ΥΠΟΜΕΔΙ αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302 Β' 2013). Στις Τ.Ο. αυτές, η δένδροφύτευση προκρίνεται / επιτρέπεται στις διαμορφώσεις μείωσης του πλάτους του οδοστρώματος (προεξοχές στο οδόστρωμα, κυκλοφοριακές στενώσεις – λαιμοί, οφιοειδείς διατάξεις) στα πλαίσια ρυθμίσεων ήπιας κυκλοφορίας προκειμένου να μειωθεί η ταχύτητα των οχημάτων. Δηλαδή, στο προκείμενο τα δέντρα δίπλα στις οδούς δεν γίνονται αντιληπτά ως εμπόδια, αλλά ως χρήσιμα «μέσα» για την επίτευξη ηπιότερης κυκλοφορίας.

Συνοψίζοντας, είναι σαφές ότι σε κάθε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος λόγω πρόσκρουσης σε σταθερό εμπόδιο, όπως σε δέντρο, η κατά πρώτο λόγο εφαρμοζόμενη κανονιστική διάταξη είναι η ΟΜΟΕ-ΣΑΟ (ΦΕΚ 702 Β' 2011) και το πρωταρχικά ερωτήματα που πρέπει να απαντώνται είναι: ποια ήταν η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα κίνησης στο σημείο και, εάν απαιτούνταν και υπήρχαν στηθαία ασφαλείας. Σε καμία περίπτωση δεν «ευθύνεται» το δέντρο, ο ιστός οδοφωτισμού, κλπ.



- 1: ποδηλατόδρομος
- 2: παράπλευρη διαχωριστική νησίδα
- 3: οδόδρωμα
- 4: πεζοδρόμιο
- 5: εξωτερική λωρίδα καθοδήγησης
- 6: λωρίδα κυκλοφορίας
- 7: Βατά ρείθρα
- 8: χώρος πεζών

- όρια χώρου κυκλοφορίας  
 ————— όρια περιτυπώματος  
 S Li : πλευρικός χώρος ασφαλείας  
 S VI : άνω χώρος ασφαλείας  
 με i: V για όχημα  
 B για ποδηλάτη  
 PD για πεζό

Εικόνα 2. «Διαστάσεις Περιτυπώματος» (Σχήμα 2-4 της ΟΜΟΕ-Δ, Εγκ. 41/2005 ΥΠΕΧΩΔΕ)

# The Innovation in gas flue systems

**almeva**<sup>®</sup>  
SWISS GAS FLUE SYSTEMS



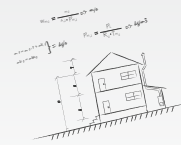
Συστήματα καπνοδόχων συμπυκνωμάτων από dn60 έως dn315mm,  
Ουδετεροποιητές συμπυκνωμάτων 25kW έως 1.500kW



Ανεμιστήρες βεβαισμένης απαγωγής καυσαερίων,  
Επαγγελματικά συστήματα ανάκτησης ενέργειας

**exodraft**

**kesa aladin**



Πιστοποιημένο πρόγραμμα Η/Υ υπολογισμού  
καμινάδων κατά EN 13384-1 & 2



**almeva Hellas OE**

Ζακύνθου 12, Τ.Κ.14452, Μεταμόρφωση, Αθήνα | Τηλ.: +30 210 2322970 | E-mail: info@almeva.gr | web: www.almeva.gr

**Μιχαλοπούλοι** Α.Β.Ε.Ε.  
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ - ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

**URBAN EQUIPMENT**  
ΑΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΠΑΡΑΓΩΓΗ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ [www.mic-metals.gr](http://www.mic-metals.gr)



Κάδοι απορριμάτων



Ζαρτινιέρες

Info kiosk



Παγκάκια



Περιφράξεις-διαχωριστικά



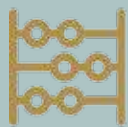
Ποδηλοστάτες



Κιγκλιδώματα

Α' ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ: ΠΟΝΤΟΥ 7 (Β' ΚΤΕΟ), Τ.Κ.54628-ΘΕΣ/ΝΙΚΗ, ΤΗΛ: 2310 752 086

Β' ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ: 1.8 ΧΛΜ ΔΥΤΙΚΑ ΤΟΥ Α' ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ, ΤΗΛ: 2310 755 287 email: info@mic-metals.gr



# Παρουσίαση - Αποφάσεις ΔΕΔ

## ΜΕΡΟΣ Β

**Α**νάλυση και σχολιασμός αποφάσεων που εκδόθηκαν από την Διεύθυνση Επίλυσης Διαφορών και επηρεάζουν την καθημερινότητα των επιχειρήσεων, αφού ουσιαστικά αποτυπώνουν - σχεδόν οριστικά - τις θέσεις της Φορολογικής Διοίκησης στα σχετικά θέματα. Αυτονόητο είναι ότι υπάρχει η δυνατότητα προσφυγής κατά των αποφάσεων της ΔΕΔ στα Διοικητικά Δικαστήρια, όπου επίσης επέρχονται αλλαγές σε πολλές αποφάσεις.

### ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ

ΑΝΑΛΩΣΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ - ΕΙΚΟΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ  
- ΜΗ ΕΚΠΙΠΤΟΜΕΝΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ - ΤΕΧΝΗΤΗ  
ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ - ΕΜΜΕΣΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ  
ΕΛΕΓΧΟΥ - ΕΙΣΟΔΗΜΑ ΑΠΟ ΔΙΑΝΟΜΗ  
ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΑ ΜΕΛΗ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ

#### 4) ΑΠΟΦΑΣΗ 1356/2020

**ΘΕΜΑ. Εισόδημα - Προσαύξηση-Συναλλαγές  
Με Νομικό Πρόσωπο-Διανομήαντίμειωσης κεφαλαίου-  
ΤεχνητήΔιευθέτηση**

##### Δεδομένα - Πραγματικά περιστατικά

Έγινε μείωση κεφαλαίου ανώνυμης εταιρείας με τροποποίηση του καταστατικού, μεταφέρθηκε το ποσό στους λογαριασμούς των μετόχων και από τον έλεγχο θεωρήθηκε ως τεχνητή διευθέτηση και ως μη συνήθης επιχειρηματική πρακτική και ότι αποτελεί διανομή μερίσματος, με συνέπεια την υποχρέωση πληρωμής φόρου μερισμάτων.

##### Σκεπτικό

Ως διευθέτηση, σύμφωνα με το άρθρο 38 του ΚΦΔ νοείται κάθε συναλλαγή, δράση, πράξη, συμφωνία, επιχορήγηση, συνεννόηση, υπόσχεση, δέσμευση ή γεγονός που αποβλέπει σε αποφυγή της φορολόγησης και οδηγεί σε φορολογικό πλεονέκτημα.

Η εταιρεία κατά το ανωτέρω χρονικό διάστημα είχε προβεί σε μείωση αλλά και σε αύξηση του μετοχικού της κεφαλαίου. Οι διαδικασίες των μεταβολών του μετοχικού κεφαλαίου αρχικώς ελέγχονται από την αρμόδια υπηρεσία (ΓΕΜΗ και Γενική Γραμματεία Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας) προκειμένου να εξασφαλισθεί ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις του εμπορικού νόμου και εν συνεχεία τηρούνται οι προβλεπόμενες διαδικασίες δημοσιότητας. Από τις διατάξεις του άρθρου 34 παρ. 1 εδ. α του κ.ν. 2190/1920 προκύπτει ότι η μείωση του μετοχικού κεφαλαίου συνιστά τροποποίηση του καταστατικού της ανώνυμης εταιρείας, και επομένως συντελείται με την καταχώριση στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών (ΜΑΕ) της σχετικής απόφασης

του αρμοδίου εταιρικού οργάνου μαζί με ολόκληρο το νέο κείμενο του καταστατικού, και όπου απαιτείται, και της διοικητικής απόφασης για την έγκριση της τροποποίησης.

Συνεπώς ως προς την υπό κρίση μείωση του κεφαλαίου, η καθαρή θέση της εταιρείας περιορίσθηκε, ωστόσο ως ανωτέρω προκύπτει από τις οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας, και βάσει αυτών εγκρίθηκε και από τις αρμόδιες αρχές η εν λόγω μείωση μετοχικού κεφαλαίου, η καθαρή θέση περιορίσθηκε σε βαθμό που δεν παραβιάζεται η αρχή της συντηρητικότητας και η αρχή της δέσμευσης της εταιρικής περιουσίας που ορίζει ο εμπορικός νόμος ν.2190/1920 και χωρίς να θίγονται τα συμφέροντα και των δανειστών-τρίτων προς την εταιρεία. Ως εκ τούτου, η επιλογή μείωσης και επιστροφής πλεονάζοντος κεφαλαίου στους μετόχους σε βαθμό που δεν θίγεται η βιωσιμότητα της επιχείρησης, δεν αποτελεί επιχειρηματική επιλογή ανακόλουθη με την πορεία και την εξέλιξη της εταιρείας.

Η εταιρεία κατά την ανωτέρω περίοδο δεν είχε προβεί σε διανομή μερίσματος πλην της χρήσης 2013. Η επιλογή της μη διανομής μερίσματος προβλέπεται στις διατάξεις τόσο του άρθρου 45 του ν.2190/1920 και του άρθρου 3 του αν.148/1967, όσο και στις διατάξεις του άρθρου 161 του ν. 4548/2018.

Συνεπώς λόγω του ότι η εταιρεία έχει δύο βασικούς μετόχους η εν λόγω επιλογή-πρακτική κλήφθηκε σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες ως η πιο ικανοποιητική από την πλευρά των μετόχων της. Επισημαίνεται ότι την χρονική περίοδο από το 2010-2018 η επιλογή της μη διανομής των κερδών ήταν αυτή που υιοθέτησαν οι περισσότερες εταιρείες. Ως εκ τούτου η αιτιολογία του ελέγχου βασιζόμενη στο ότι η μη διανομή κερδών αντίκειται στη συνήθη επιχειρημα-

τική συμπεριφορά, δεν επαρκεί για να κριθεί ότι υφίσταται στην υπό κρίση περίπτωση εφαρμογή του άρθρου 38 του ν. 4174/2013

## 5) ΑΠΟΦΑΣΗ 1152/2021

### ΘΕΜΑ. Λογιστικές διαφορές - Προσωπικές καταναλωτικές δαπάνες - Αποσβέσεις

#### **Δεδομένα - Πραγματικά περιστατικά**

Η Φορολογική Αρχή απέρριψε διάφορες καταναλωτικές δαπάνες και δαπάνες καυσίμου της προσφεύγουσας ως μη παραγωγικές, ενώ δεν της αναγνώρισε και αποσβέσεις λόγω μη νόμιμης διενέργειας εφάπαξ απόσβεσης επί εξοπλισμού επαγγελματικής στέγης με αποσβέσιμη αξία μεγαλύτερη των 1.500,00 ευρώ.

#### **Σκεπτικό**

Θεωρήθηκαν ως προσωπικές καταναλωτικές δαπάνες (οι οποίες εξαιρούνται από τις εκπιπόμενες δαπάνες σύμφωνα με το άρθρο 23 του ν. 4172/2013) εκείνες που αφορούσαν σε είδη ένδυσης, γεύματα και παρεπόμενα έξοδα, **καθώς και εκείνες που αφορούσαν σε έξοδα συντήρησης επιβατικού ΙΧ αυτοκινήτου και καυσίμων, καθώς θεωρήθηκε ότι η φύση των εργασιών (κατάστημα αθλητικών ειδών) δεν απαιτεί μετακινήσεις για την εξυπηρέτηση των επιχειρηματικών σκοπών.**

Ως προς τις αποσβέσεις, σύμφωνα με το άρθρο 24 του ν. 4174/2013, εάν η αποσβέσιμη αξία ενός περιουσιακού στοιχείου της επιχείρησης είναι μικρότερη από 1.500 ευρώ, το εν λόγω στοιχείο μπορεί να αποσβεστεί εξ ολοκλήρου μέσα στο φορολογικό έτος που αποκτήθηκε το περιουσιακό στοιχείο. Στην προκειμένη περίπτωση, οι αποσβέσεις ανέρχονται στο ποσό των 15.998,00 ευρώ, οπότε και εσφαλμένως διενεργήθηκε εφάπαξ απόσβεση αυτών.

## 6) ΑΠΟΦΑΣΗ 1050/2020

### ΘΕΜΑ. Λογιστική διαφορά δαπάνης - Αποζημίωση απόλυσης εμμίσθων

#### **Δεδομένα - Πραγματικά περιστατικά**

Εταιρεία προέβη σε έκπτωση από τα ακαθάριστα έσοδά της αποζημίωσης απόλυσης υπαλλήλου ύψους 40.204,99 ευρώ, λόγω καταγγελίας σύμβασης με τα εξής δεδομένα:

Η απασχολούμενη μισθωτή τύγχανε και αντιπρόεδρος του Δ.Σ. της εταιρείας καθώς και σύζυγος του προέδρου και διευθύνοντα συμβούλου του Δ.Σ., το ποσό της αποζημίωσης ήταν το διπλάσιο από το προβλεπόμενο από τις ισχύουσες διατάξεις, καταβλήθηκε χωρίς να υπάρχει απόφαση της Γ.Σ. της εταιρείας για την καταβολή αποζημίωσης.

#### **Σκεπτικό - Απόφαση**

Επειδή η απασχολούμενη μισθωτή τύγχανε και αντιπρόεδρος του Δ.Σ. της εταιρείας καθώς και σύζυγος του προέδρου και διευθύνοντα συμβούλου του Δ.Σ., το ποσό της αποζημίωσης ήταν το διπλάσιο από το προβλεπόμενο από τις ισχύουσες διατάξεις, καταβλήθηκε χωρίς να υπάρχει

απόφαση της Γ.Σ. της εταιρείας για την καταβολή αποζημίωσης, ο λόγος απόλυσης ήταν δήθεν η διακοπή του κλάδου εμπορίας όπου εργαζόταν η υπάλληλος, χωρίς ωστόσο να προσκομιστεί σχετική απόφαση της Γ.Σ. με αυξημένη εκπροσώπηση των μετόχων σύμφωνα με το καταστατικό της εταιρείας, δεν εξηγείται επαρκώς και δεν τεκμηριώνεται ο λόγος για τον οποίο έπρεπε να λάβει μεγαλύτερη της οριζόμενης αποζημίωσης απόλυσης -πέρα από το γεγονός του ότι η ίδια είναι μέλος του Δ.Σ. και σύζυγος του κύριου μετόχου, προέδρου και διευθύνοντα συμβούλου της ελεγχόμενης εταιρείας- και δεν εξηγείται ο λόγος για τον οποίο δεν ζητήθηκε η επιστροφή της καταβληθείσας αποζημίωσης δεδομένου ότι επαναπροσλήφθηκε την 22/01/2015 στην ίδια θέση που κατείχε,

Δεν αναγνωρίστηκε για έκπτωση από τα ακαθάριστα έσοδα η αποζημίωση απόλυσης έμμισθου υπαλλήλου, καθώς η Φορολογική Αρχή θεώρησε ότι δεν επρόκειτο για παραγωγική δαπάνη, που πραγματοποιήθηκε προς το συμφέρον της επιχείρησης, ενώ δεν αποτελούσε πραγματική συναλλαγή (άρθρο 22 ν. 4172/2013), αλλά τεχνητή διευθέτηση (άρθρο 38 παρ. 1 ν. 4174/2013), με σκοπό την αποκόμιση οφέλους από την εταιρεία, ήτοι τη μείωση των κερδών της, την έκπτωση της δαπάνης από τα ακαθάριστα έσοδά της και χωρίς την υποχρέωση καταβολής εργοδοτικών εισφορών και την αποφυγή της φορολόγησης.

## 7) ΑΠΟΦΑΣΗ 1057/2018

### ΘΕΜΑ. Εισόδημα - Μη εκπιπόμενες επιχειρηματικές δαπάνες (ενδοκοινοτικές - εξόφληση με μετρητά)

#### **Δεδομένα - Πραγματικά περιστατικά**

Ο φορολογούμενος πραγματοποίησε ενδοκοινοτικές αποκτήσεις από Βουλγαρική επιχείρηση, στα πλαίσια των οποίων εμφανίζονταν κατά την ίδια μέρα δύο ή και παραπάνω τιμολόγια, τα οποία μεμονωμένα αφορούσαν ποσά κάτω των 500,00 Ευρώ, αθροιζόμενα όμως ημερησίως υπερβαίνουν το εν λόγω ποσό. Τα τιμολόγια αυτά εξοφλούνταν με μετρητά στην έδρα της επιχείρησης του φορολογούμενου.

#### **Σκεπτικό**

Σύμφωνα με το άρθρο 23 περ. β' του ν. 4172/2013, δεν εκπίπτουν οι δαπάνες που αφορούν σε αγορά αγαθών ή λήψη υπηρεσιών αξίας άνω των 500,00 ευρώ, εφόσον η τμηματική ή ολική εξόφληση δεν έγινε με χρήση τραπεζικού μέσου πληρωμής.

Στο πλαίσιο αυτό, η Φορολογική Αρχή έκρινε ότι τα τιμολόγια που εκδόθηκαν σε μία μέρα αφορούσαν σε μία διακίνηση και ως εκ τούτου σε μία συναλλαγή και όχι σε παραπάνω. Κατά συνέπεια, ο ανωτέρω κατακερματισμός των ημερησίων συναλλαγών έγινε με σκοπό η αξία τους να μην υπερβαίνει το όριο των 500,00 ευρώ, ώστε να αποφευχθεί η εξόφλησή τους με τραπεζικό μέσο, οπότε και προχώρησε στην αναμόρφωση των καθαρών κερδών του προσφεύγοντος, χωρίς να εκπέσουν οι υπό κρίση δαπάνες.

**Η ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΣΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ**

<b>ΑΓΡΙΝΙΟ</b> Πλατεία Ειρήνης & Δημητρακάκη 30 100 Αγρίνιο	☎ 26410 29075 26410 47960	✉ info@papakammenos.gr
<b>ΑΡΓΟΛΙΔΑ</b> Βασιλέως Γεωργίου 8 21 200 Άργος	☎ 27510 69120	☎ 27510 24515
<b>ΑΡΚΑΔΙΑ</b> Πλ. Αγ. Δημητρίου 15 22 100 Τρίπολη	☎ 27102 39133 27102 39133	✉ vtsioli@otenet.gr
<b>ΑΡΤΑ</b> Γώγου Μπάκολα 31 47 100 Άρτα	☎ 26810 75392 26810 77136	✉ an.papab@gmail.com
<b>ΒΟΙΩΤΙΑ</b> Δημ. Ανδρεαδάκη 46 32 100 Λειβαδιά	☎ 22610 22382	☎ 22610 27685
<b>ΔΡΑΜΑ</b> Επίκουρου 2 66 100 Δράμα	☎ 25210 21780 25210 25506	✉ ergolip@gmail.com
<b>ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ</b> Μπουσίου & Εστίας 3 50 100 Κοζάνη	☎ 24610 39568 24610 39568	✉ synd-ergdm@ath.forthnet.gr
<b>ΕΒΡΟΣ</b> Δικαστηρίων 36 & Κανάρη 68 100 Αλεξανδρούπολη	☎ 25510 25141 25510 32298	✉ tolistsiakiris@gmail.com
<b>ΕΥΒΟΙΑ</b> Αντωνίου Δούνα 1 34 100 Χαλκίδα	☎ 22210 21578	☎ 22210 60374
<b>ΖΑΚΥΝΘΟΣ</b> Φιλίπα 30 29 100 Ζάκυνθος	☎ 26950 48163 26950 41463	✉ info@ergozakynthos.com
<b>ΗΛΕΙΑ</b> Μανωλοπούλου 72 27 131 Πύργος	☎ 26210 24992 26210 24993	✉ domiloe@yahoo.gr
<b>ΗΜΑΘΙΑ</b> Ιεραρχών 1 59 100 Βέροια	☎ 23310 21060	☎ 23310 21950
<b>ΗΡΑΚΛΕΙΟ</b> 25ης Αυγούστου 21 71 202 Ηράκλειο	☎ 28102 22460 28102 81101	✉ spedeher@gmail.com
<b>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ</b> Αριστοτέλους 14 54 623 Θεσσαλονίκη	☎ 23102 77231 & 23102 277656 23102 30914	✉ info@spedeth.gr
<b>ΘΡΑΚΗ</b> Αγίου Γεωργίου 2 69 100 Κομοτηνή	☎ 25310 26042 25310 25155	✉ engant@gmail.com
<b>ΙΩΑΝΝΙΝΑ - ΘΕΣΠΡΩΤΙΑ</b> Ν. Ζέρβα 4-6 45 332 Ιωάννινα	☎ 26510 21482 26510 23678	✉ achille@teemail.gr
<b>ΚΑΒΑΛΑ</b> Κασάνδρου 1 65 403 Καβάλα	☎ 25102 22827 25102 22827	✉ sedekavalas@gmail.com
<b>ΚΑΡΔΙΤΣΑ</b> Καζαμπάκα 4 43 100 Καρδίτσα	☎ 24410 76947 24410 76947	✉ info@sedek.gr
<b>ΚΑΣΤΟΡΙΑ</b> Αθανασίου Διάκου 7 52 100 Καστοριά	☎ 24670 29858 24670 29858	✉ info@spedekas.gr
<b>ΚΕΡΚΥΡΑ</b> Κωνσταντίνου Καψάλη 22 49 100 Κέρκυρα	☎ 26610 40986 26610 25180	✉ pantazischristos55@gmail.com
<b>ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ</b> Λ. Βεργωτή 14 28 100 Αργοστόλι	☎ 26710 28747 26710 28747	✉ gkalouris@otenet.gr
<b>ΚΟΡΙΝΘΙΑ</b> Κροκιά 73 20 100 Κόρινθος	☎ 27410 26491	☎ 27410 73577
<b>ΚΥΚΛΑΔΕΣ</b> Ακτή Πέτρου Ράλλη & Άνδρου 1 84 100 Σύρος	☎ 22810 83615	☎ 22810 86562
<b>ΛΑΚΩΝΙΑ</b> Ευαγγελιστρίας 45 23 100 Σπάρτη	☎ 27310 23606 27310 29776	✉ dpapadako@gmail.com
<b>ΛΑΡΙΣΑ</b> Καλλιθέας 7 & Τζαβέλλα 41 222 Λάρισα	☎ 24105 35566 24105 35566	✉ sedelar@tee.gr
<b>ΛΑΣΙΘΙ</b> Λασιθίου 35 72 100 Άγιος Νικόλαος	☎ 28410 82855 28410 82855	✉ lioud@agn.forthnet.gr
<b>ΛΕΣΒΟΣ</b> Πιττακού 21 81 100 Μυτιλήνη	☎ 22510 44990 & 22510 44179	☎ 22510 42557
<b>ΜΑΓΝΗΣΙΑ</b> Κοραή 65 38 221 Βόλος	☎ 24280 76803	☎ 24280 76803
<b>ΜΕΣΣΟΛΟΓΓΙ</b> Ναυπάκτου 4 30 200 Μεσολόγγι	☎ 26310 55400	☎ 26310 55404
<b>ΜΕΣΣΗΝΙΑ</b> Κ. Γεωργούλη 12 24 100 Καλαμάτα	☎ 27210 28145 27210 86973	✉ ggeorgouloupoulos@gmail.com
<b>ΞΑΝΘΗ</b> Βενιζέλου 84 67 100 Ξάνθη	☎ 25410 62789 25410 67575	✉ gprofetis@gmail.com
<b>ΠΑΤΡΑ</b> Κανακάρη 101 26 221 Πάτρα	☎ 26102 76813 26106 20080	✉ tzakostas@gmail.com
<b>ΠΕΛΛΑ</b> Φιλίππου 26 58 200 Έδεσσα	☎ 23810 26681	☎ 23810 26681
<b>ΠΙΕΡΙΑ</b> Αγ. Λαύρας 26 60 100 Κατερίνη	☎ 23510 23813 23510 23833	✉ ggeladaris@gmail.com
<b>ΠΡΕΒΕΖΑ-ΛΕΥΚΑΔΑ</b> 4ο κλμ. Ε.Ο. Πρέβεζας-Ιωαννίνων 48 100 Πρέβεζα	☎ 26820 22767 & 26820 26927	✉ katsimpokis@hotmail.com
<b>ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ</b> Εμμ. Μπενάκη 18 10 678 Αθήνα	☎ 21038 21731 & 21038 23402	
<b>ΡΕΘΥΜΝΟ</b> Κουντουριώτου 140 74 100 Ρέθυμνο	☎ 28310 52355 28310 52355	✉ sedenret@otenet.gr
<b>ΣΕΡΡΕΣ</b> Υψηλάντη 1 62 123 Σέρρες	☎ 23210 66661 23210 22172	✉ sedeserron@gmail.com
<b>ΤΡΙΚΑΛΑ</b> Καποδιστρίου 28 42 100 Τρίκαλα	☎ 24310 70855 24310 79330	✉ MariaSAndreou@hotmail.com
<b>ΦΘΙΩΤΙΔΑ</b> Μακροπούλου 146 35 100 Λαμία	☎ 22310 24656 22310 24656	✉ info@ntouvas-texniki.gr
<b>ΦΛΩΡΙΝΑ</b> Ταγμ. Ναούμ 22 53 100 Φλώρινα	☎ 23850 46970 23850 46971	✉ evage65@gmail.com
<b>ΦΩΚΙΔΑ</b> Ι. Γιδογιάννου 18 33 100 Φωκίδα	☎ 22650 22162 22650 22644	✉ ndrol@otenet.gr
<b>ΧΑΝΙΑ</b> Νεάρχου 23 κτίριο ΤΕΕ ΤΔΚ 73 134 Χανιά	☎ 28210 46546 28210 46546	✉ sedechan@yahoo.gr
<b>ΧΙΟΣ</b> Δημογεροντίας 18 82 100 Χίος	☎ 22710 41724	☎ 22710 41411





# ΕΚΘΕΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΗ

14-16 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2022

METROPOLITAN EXPO

Η επαγγελματική έκθεση  
του οικοδομικού κλάδου

[www.buildexpogreece.com](http://www.buildexpogreece.com)

ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ  
**ΕΛΛΗΝΙΚΟ  
ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ**

#### ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



#### ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ



#### ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



#### ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ





Μονάδα επεξεργασίας αποβλήτων χυμοποιίας ΑΣΠΙΣ



Υπεδάφια μονάδα MBR στο McArthur Glen, Σπάτα



Μονάδα συνδυασμένης αναερόβιας—αερόβιας επεξεργασίας αποβλήτων ζυθοποιίας Heineken Σερβίας



Compact μονάδα επεξεργασίας αστικών λυμάτων τεχνολογίας MBR της Κοιν. Στενιμάχου Νάουσας

**Μερικοί από τους πελάτες μας:** Coca Cola \* PepsiCo \* Heineken \* Unilever \* ΦΑΓΕ \* Tasty Foods \* Ολυμπιακή Ζυθοποιία \* Ζυθοποιία Αταλάντης \* Χυμοποιία ΑΣΠΙΣ \* Μεταξάς \* Creta Farm \* Υφαντής \* Hellenic Quality Foods \* Σαράντης \* ΕΥΡΗΚΑ \* Παπουτσάνης \* Mobil \* Στεργίου \* ΕΥΔΑΠ \* ΟΠΑΚΕ ΟΤΕ \* Κοινότητες / Δήμοι Κέας, Τήνου, Αρτέμιδας, Χαλκίδας, Στενιμάχου, Κασταμονίτσας/Αμαριανού, Στενή Ευβοίας, Ξενοδοχεία Γερακίνα Beach, Club Med, Σκύρος Palace, Golden Coast, Mare Nostrum, Κολυμπια Beach, Εμπορικό Κέντρο McArthur Glen, Αττική Οδός, Ιονία Οδός, Νέα Οδός, Μουσείο Γουλανδρή, ... και πολλοί άλλοι.

Με περισσότερα από **530 έργα** σχεδιασμένα και κατασκευασμένα από την εταιρεία μας, σε Ελλάδα και Εξωτερικό και **44 έτη** εμπειρίας, τα έργα μας μιλούν για εμάς.

- Σχεδιασμός, Κατασκευή, Εγκατάσταση, Λειτουργία και Συντήρηση συστημάτων Επεξεργασίας Βιομηχανικών αποβλήτων και Αστικών Λυμάτων.
- Επέκταση ή αναβάθμιση σε υφιστάμενα συστήματα με στόχο την αποφυγή ανάγκες για πρόσθετες δεξαμενές.
- Προσαρμογή στις απαιτήσεις της Νομοθεσίας.
- Επαναχρησιμοποίηση των επεξεργασμένων υγρών και ελαχιστοποίηση του λειτουργικού κόστους συστημάτων επεξεργασίας.
- Ανάταξη και αποκατάσταση της καλής λειτουργίας προβληματικών εγκαταστάσεων.
- Τεχνική υποστήριξη και παρακολούθηση της καλής λειτουργίας των εγκαταστάσεων μετά την παράδοση.
- Δυνατότητα σχεδιασμού και κατασκευής προκατασκευασμένων μονάδων μικρού ή μεσαίου μεγέθους.



Μονάδα επεξεργασίας αποβλήτων Ολυμπιακής ζυθοποιίας (ΦΙΣ)



Μονάδα επεξεργασίας αποβλήτων Coca Cola Νιγηρίας με βιόπυργους



Μονάδα επεξεργασίας αποβλήτων Coca Cola Βουλγαρίας

**ΖΗΤΗΣΤΕ ΚΑΙ ΤΗ ΔΙΚΗ ΜΑΣ ΠΡΟΤΑΣΗ**

**Από το 1978**

Μηχανήματα ♦ Εξοπλισμός ♦ Όργανα ♦ Προϊόντα Επεξεργασίας  
Λυμάτων – Νερών ♦ Βιομηχανικός Εξοπλισμός



Μεμβράνες MBR της  
**MIITSUBISHI RAYON AQUA SOLUTIONS**



Βιοφόροι MBBR κατασκευής **EUROMARKET**



Πληρωτικά υλικά βιοφίλτρων, πύργων φύξης  
και διαχωριστές lamella της **ENEXIO**

Η **EUROMARKET** έχοντας πλήρη οργανωτική υποδομή και άρτια επιστημονική και τεχνική επάνδρωση, διαθέτει:

- Πλήρη σειρά μηχανημάτων – ειδικών κατασκευών, οργάνων και προϊόντων
- Ποιότητα εξοπλισμού και υπηρεσιών
- Έμπειρα συνεργεία εγκατάστασης και επισκευών
- Ικανά αποθέματα ανταλλακτικών
- Γρήγορη εξυπηρέτηση
- Ανταγωνιστικές τιμές
- Διαρκή υποστήριξη πριν και μετά την πώληση

Προσφέρει συγχρόνως την πολυετή εμπειρία της για τη σωστή επιλογή και διαστασιολόγηση των μηχανημάτων ώστε να προκύπτουν οι βέλτιστες τεchnο-οικονομικές επιλογές ανά περίπτωση.



Εξοπλισμός και παρελκόμενα αφυδάτωσης βιολογικών—χημικών λαστών



**NOVA ROTORS** Αντλίες όλων των τύπων



Ειδικές κατασκευές



Όργανα κ' εξοπλισμός δοσομέτρησης



**ist** Συστήματα ηλιακής ξήρανσης βιολογικών λαστών



Συστήματα αερισμού



Σειρά προϊόντων βιοενίσχυσης των οίκων GES—TLC Αιερικής

**44 χρόνια εμπειρίας και προόδου**

**ΕΜΠΙΣΤΕΥΘΕΙΤΕ ΜΑΣ—ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΕΙΤΕ ΜΑΣ  
ΚΑΙ ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΕΝΑΝ «ΑΜΙΣΘΟ» ΤΕΧΝΙΚΟ  
ΣΥΜΒΟΥΛΟ ΓΙΑ ΤΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΣΑΣ**



Εξοπλισμός επεξεργασίας νερού **EURAQUA**



**EUROMARKET ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΙΚΕ**  
Δημοκρίτου 9, 194 41  
Βι.Πε. Κορωπίου Αττικής  
Τ: 210 72 45 642, 210 66 20 259  
Ε: info@euromarket.com.gr  
W: www.euromarket.com.gr



ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ Α.Ε.

## ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΕΤΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ



ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΣ  
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ



3D LASER  
SCANNING



ΘΕΡΜΙΚΕΣ  
ΚΑΜΕΡΕΣ



DRONES  
UAVS



ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟΣ  
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ



ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ MOBILE  
MAPPING



ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΟΣ  
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ



ΓΕΩΦΥΣΙΚΟΣ  
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ



ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ  
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



JGC-Net  
ΔΙΚΤΥΟ FULL GNSS



Π. Τσαλδάρη 3Α & Αριστείδου, Μαρούσι  
Τ. 2108023917 • [info@jgc.gr](mailto:info@jgc.gr) • [www.jgc.gr](http://www.jgc.gr)