



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ
ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ Π.Ε.Σ.Ε.Δ.Ε.

Εργοληπτικόν Βήμα

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΤΕΡΑΣ

ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ
ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΤΗΣ
ΚΤΥΠ ΑΕ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΟ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2022

ΑΡΘΡΟ ΤΟΥ
ΓΙΩΡΓΟΥ
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Η «ΓΑΛΑΖΙΑ» ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

30 YEARS
of SUCCESS



Samaras + Partners
GROUP OF COMPANIES

Δίνουμε τις βέλτιστες λύσεις Προσθέτουμε αξία



ΣΑΜΑΡΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Ε.
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

DELTA
ENGINEERING
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

ΣΑΜΑΡΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Π.Ε.
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Lever
Development Consultants S.A.

Pointers
PROPERTY SERVICES S.A.

Lever
LEARNING
HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT

ΓΕΩΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΕ
Γεωπληροφορική & Έργα Υποδομής

Αθήνα
Πανεπιστημίου 10
106 71, Σύνταγμα
Τ: 210 95 80 000

www.samarasgroup.gr
info@samarasgroup.gr

Θεσσαλονίκη
26ης Οκτωβρίου 43
546 27, Limani Center
Τ: 2310 552 110

Όμιλος Σαμαράς & Συνεργάτες

Samaras & Partners Group of Companies

omilossamaras



Ο ΚΟΣΜΟΣ ΜΑΣ, ΔΟΜΙΚΑ ΚΑΛΥΤΕΡΟΣ

Στην **KEBE** έχουμε δημιουργήσει για εσάς έναν κόσμο από προηγμένα, βιώσιμα υλικά δόμησης. Συστήματα στέγασης και τοιχοποιίας που απλοποιούν τη διαδικασία κατασκευής, εξασφαλίζοντάς σας ταυτόχρονα ανώτερη ποιότητα και αξιοπιστία. Καινοτόμα προϊόντα που σας επιτρέπουν να δημιουργήσετε τον δικό σας ζωτικό χώρο κατοικίας ή εργασίας. Λύσεις υψηλής προστιθέμενης αξίας που φέρνουν την εξελιγμένη δόμηση του αύριο, σήμερα. Όλες μας οι προσπάθειες υπηρετούν έναν στόχο: **να κάνουμε τη διαφορά στον δικό σας κόσμο, στη δική σας καθημερινότητα.**

Ο κόσμος της KEBE στην υπηρεσία του δικού σας!

www.kebe-sa.gr

ΙΔΡ. 1935
ΚΟΘΑΛΗ
KEBE
ΚΕΡΑΜΟΥΡΓΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

6

EDITORIAL

Οι νέες συνθήκες δεν είναι ίδιες για όλες τις επιχειρήσεις του Κατασκευαστικού Κλάδου

8

ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ

Υφυπουργός Υποδομών
Με γρήγορα αντανακλαστικά δίνουμε ρεαλιστικές απαντήσεις στον χώρο των δημόσιων έργων

12

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

20

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΤΕΡΑΣ

Πρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος

26

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Γενικός Γραμματέας Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών,
Δημήτριος Οδ. Παπαγιαννίδης
Η «Γαλάζια» Ανάπτυξη στον κλάδο της Αλιείας και η Ευρωπαϊκή Οικονομία

30

Δρ. ΑΝΔΡΕΑΣ ΣΤΟΪΜΕΝΙΔΗΣ

Πρόεδρος ΟΣΕΤΕΕ/ΣΤΥΕ
Ναυτιλία: Λιμάνια και έλλειμμα συνδυασμένων μεταφορών

32

ΕΙΔΙΚΟ ΘΕΜΑ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ

BIM: πραγματικότητα και μύθοι

36

ΑΡΓΥΡΗΣ ΠΛΕΣΙΑΣ

Πρόεδρος ΣΜΕ
Βολонταρισμός – Κίνδυνοι για την αποτελεσματικότητα

38

Η γωνιά του ΣΜΕΔΕΚΕΜ
συνήθιστα χαμηλές προσφορές σε αναθέσεις δημοσίων συμβάσεων

40

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΧ. ΔΙΑΚΟΣ

Πρόεδρος ΣΕΔΕ ΗΛΕΙΑΣ
Νέα σύμβαση εργασίας για τα οικοδομικά επαγγέλματα

42

ΣΩΤΗΡΙΟΣ Ν. ΜΠΡΕΓΙΑΝΝΟΣ

ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ Αθηνών
παρ' Αρείω Πάγω ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ της ΠΕΣΕΔΕ
Μία σπουδαία μεταρρύθμιση – Ένας Υπουργός πατάσσει την διαφθορά και οδηγεί την χώρα στον 21ο αιώνα

46

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΑΜΑΤΟΓΙΑΝΝΗΣ

Οικονομοτεχνικός Σύμβουλος της Π.Ε.Σ.Ε.Δ.Ε.
Χρεοκοπία της Δυτικής Αυτοκρατορίας;

50

ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΕΝΤΖΙΟΣ

Φοροτεχνικός Σύμβουλος της ΠΕΣΕΔΕ - Σημεία «κλειδιά» για την υποβολή των φορολογικών δηλώσεων

54

ΕΙΔΙΚΟ ΘΕΜΑ

Δίκτυο Πόλεων με Λίμνες

56

Η ΓΩΝΙΑ ΤΗΣ ΠΕΕΓΕΠ

Βιώσιμες πρακτικές στις κατασκευές έργων πρασίνου

60

ΕΙΔΙΚΟ ΘΕΜΑ

Ερευνητικό έργο HYDROUSA

Εργαστήριο Υγειονομικής Τεχνολογίας (Ε.Μ.Π.)

64

Η ΓΩΝΙΑ ΤΗΣ ΚΤΥΠ ΑΕ

Έργα άνω των 10 εκατ. ευρώ από την Κτιριακές Υποδομές

66

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

2022: Κατασκευαστική «έκρηξη» στην Κρήτη

ΤΕΥΧΟΣ 129 ΜΑΡΤΙΟΣ - ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2022

Κωδικός εντύπου 011271

ISSN 1105-4093

www.pesede.gr

Νέα, δραστηριότητες, νομικά και φορολογικά θέματα άμεσα και έγκυρα, από το χώρο εργασίας.

Διμηνιαία Έκδοση της ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Θεμιστοκλέους 4, 106 78 Αθήνα
τηλ: 210 3814735, 210 3838759
e-mail: secretary@pesede.gr
www.pesede.gr
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: Π.Ε.Σ.Ε.Δ.Ε. • ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΝΟΜΟ: **ΜΑΡΙΑ ΤΣΙΟΜΠΑΝΟΥ**
Πρόεδρος ΠΕΣΕΔΕ.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ:
ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΜΠΡΕΓΙΑΝΝΟΣ
[Νομικός Σύμβουλος ΠΕΣΕΔΕ]
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΣΤΑΜΑΤΟΓΙΑΝΝΗΣ
[Οικονομοτεχνικός Σύμβουλος της ΠΕΣΕΔΕ]
ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΕΝΤΖΙΟΣ
[Φοροτεχνικός Σύμβουλος της ΠΕΣΕΔΕ]
ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ - ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: **ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΖΑΦΕΙΡΟΥΛΗ**
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ: **ΓΟΒΗΜΑ ΜΟΝ. ΙΚΕ**

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ: ΚΥΡΙΑΚΗ ΖΑΜΠΑΡΑ

info@gobhma.gr

www.gobhma.gr

fb: GOBHMA, gobhma

tw: gobhma

τηλ: 210 8047364



ΠΡΟΕΔΡΟΣ: **Μαρία Τσιομπάνου**, Πρόεδρος του ΣΠΕΔΕ Δυτικής Μακεδονίας. Α' ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: **Μυλωνάς Αριστοτέλης**, του ΣΠΕΔΕ Καρδίτσας. Β' ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: **Εμμανουήλ Καλογριδής**, Πρόεδρος του ΣΕΔΕ Χανίων. ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: **Ιωάννης Δερμεντζόγλου**, μέλος του ΣΕΔΕ Καβάλας. ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: **Ευριπίδης Πάτρας**, Πρόεδρος του ΣΠΕΔΕ Πρωτευούσης. ΤΑΜΙΑΣ: **Εμμανουήλ Σινωπίδης** (Πρόεδρος του ΣΠΕΔΕ Πιερίας). Μέλη του Δ.Σ. της Π.Ε.Σ.Ε.Δ.Ε.: **Βαλοδήμος Κωνσταντίνος** ΣΠΕΔΕ Θεσ/νίκης & Κεντρ. Μακεδ. **Γαλάνης Στέργιος** ΣΕΔΕ Σερρών. **Διάκος Νικόλαος** ΣΕΔΕ Ηλείας. **Ζωντανός Ηλίας** ΣΕΔΕ Μεσσηνίας. **Κατσιδωνιτάκης Κωνσταντίνος** ΣΕΔΕ Λασιθίου. **Αντώνης Αντωνιάδης** ΣΕΔΕ Θράκης. **Κοτορένης Χρήστος** ΣΠΕΔΕ Καστοριάς. **Κουβουκλιώτης Φώτιος** ΣΠΕΔΕ Θεσ/νίκης & Κεντρ.Μακεδ. **Κυρίτης Βάιος** ΣΕΔΕ Λάρισας. **Μπανιάς Ανδρέας** ΣΕΔΕ Αγρινίου. **Ντούβας Σταμάτιος** ΣΕΔΕ Φθιώτιδας. **Παπαβασιλείου Αναστασία** ΣΕΔΕ Άρτας. **Παππάς Κωνσταντίνος** ΣΕΔΕ Αγρινίου. **Πολιτίδης Θεόδωρος** ΣΠΕΔΕ Δυτ. Μακεδονίας. **Σιγανός Εμμανουήλ** ΣΕΔΕ Ρεθύμνου. **Σουλεμέτσης Αθανάσιος**, ΣΕΔΕ Τρικάλων. **ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ: Αναστάσιος Γρυλλάκης**, ΣΕΔΕ Ηρακλείου. **Γεώργιος Ρουπακιάς**, του ΣΕΔΕ Λάρισας. **Φωτεινή Μπουσίου**, ΣΕΔΕ Πατρών. **ΕΞΕΛΕΓΤΙΚΗ ΕΠΤΡΟΠΗ: Τσάντας Παναγιώτης**, Καβάλα. **Γάγαλης Γεώργιος**, Θεσσαλονίκη. **Γελαδάρης Ιωάννης**, Κατερίνη. **ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ: Διανέλης Αλκιβιάδης**, Πρόεδρος, Κοζάνη. **Ράπτης Χρήστος**, Μέλος, Αθήνα. **Κούρτης Νικόλαος**, Μέλος, Καρδίτσα.

Η AECOM είναι η κορυφαία εταιρεία συμβούλων υποδομής παγκοσμίως, παρέχοντας επαγγελματικές υπηρεσίες κατά τη διάρκεια του κύκλου ζωής του έργου - από τον σχεδιασμό, τη μελέτη και την τεχνική διαχείριση έως τη διαχείριση προγράμματος και κατασκευής.

Η AECOM στην Ελλάδα

Η παρουσία της AECOM στην Ελλάδα, εδραιώθηκε το 1992, παρέχοντας υπηρεσίες διαχείρισης έργων και κατασκευών στον ευρύτερο κατασκευαστικό και συμβουλευτικό κλάδο.

Έχει ασχοληθεί με μεγάλα έργα παραχώρησης και συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού τομέα, παρέχοντας υπηρεσίες ανεξάρτητου μηχανικού σε μεγάλα έργα υποδομής συμπεριλαμβανομένων 3 αυτοκινητοδρόμων της Ιόνιας Οδού, της Κεντρικής Ελλάδας και του Μορέα, του έργου παραχώρησης των 14 περιφερειακών αερολιμένων, του λιμένος Θεσσαλονίκης καθώς και της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου. Οι υπηρεσίες περιλαμβάνουν:

- Αδειοδότηση
- Διαχείριση Μελετών
- Διαχείριση Έργου και Κόστους
- Τεχνική Αξιολόγηση και Σύμβουλοι Δανειστών
- Ανεξάρτητος Μηχανικός
- Τεχνικός Σύμβουλος
- Owner's Engineer
- Διαχείριση Περιβάλλοντος
- Επίβλεψη Κατασκευής
- Στατικές, Η/Μ και Γεωτεχνικές Μελέτες



Διαχείριση των Per- and polyfluoroalkyl substances (PFAS)

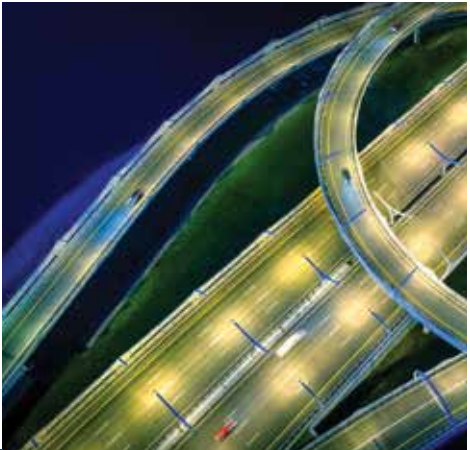
Μεταξύ άλλων περιβαλλοντικών προκλήσεων η AECOM επικεντρώθηκε στη διερεύνηση και τη διαχείριση των PFAS. Για την ασφαλή καταστροφή επικίνδυνων χημικών ουσιών, η ειδικά καταρτισμένη ομάδα μας ανέπτυξε μια επιτόπια τεχνολογία ηλεκτροχημικής οξειδωσης, DE-FLUORO™, η οποία διασπά τον δεσμό άνθρακα-φθορίου στο PFAS.

Κέντρα Δεδομένων (Data Centers)

Η AECOM διαθέτει εμπειρία στις τεχνολογίες αιχμής κέντρων δεδομένων. Η παγκόσμια ομάδα μπορεί να ανταποκριθεί στις υψηλές απαιτήσεις των ψηφιακών υποδομών από το αρχικό στάδιο καθορισμού των απαιτήσεων ισχύος, ψύξης και συνδεσιμότητας, έως τον συνολικό σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία ενός κέντρου δεδομένων.



DE-FLUORO™



Ηλεκτροκίνηση

Αναπτύσσουμε εργαλεία και επιχειρηματικά μοντέλα για να εφαρμόσουμε καινοτόμες λύσεις στον τρόπο με τον οποίο σχεδιάζουμε, μελετούμε, χρηματοδοτούμε και αναπτύσσουμε κρίσιμες υποδομές μεταφορών και ενέργειας για να οδηγηθούμε στο μέλλον των μηδενικών εκπομπών.

Οι νέες συνθήκες δεν είναι ίδιες για όλες τις επιχειρήσεις του Κατασκευαστικού Κλάδου



**ΜΑΡΙΑ
ΤΣΙΟΜΠΑΝΟΥ**
ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΠΕΣΕΔΕ

Σήμερα, βρισκόμαστε ακριβώς στο σημείο που μπορούμε με σιγουριά να θεωρούμε ότι έχει διαμορφωθεί ένα νέο παγκόσμιο οικονομικό περιβάλλον. Όλες οι παρατηρούμενες αλλαγές στην Αγορά και στην Οικονομία, λόγω της πανδημίας, της ενεργειακής κρίσης και της εισβολής της Ρωσίας στην Ουκρανία, τείνουν πλέον να αποκτήσουν μόνιμα χαρακτηριστικά. Επομένως, πρέπει όλοι μας να αρχίσουμε να σκεφτόμαστε, να συζητάμε και να ενεργούμε με βάση τις νέες συνθήκες, που όλα δείχνουν ότι δεν θα είναι προσωρινές.

Η διαπίστωση αυτή οδηγεί στην ανάγκη να αφήσουμε τις πολιτικές εξαγγελίες και τις καλές προθέσεις και να περάσουμε στην άμεση θεσμική παρέμβαση της Πολιτείας για την καταρχήν αντιμετώπιση του ασφυκτικού οικονομικού περιβάλλοντος στο οποίο υλοποιούνται σήμερα τα δημόσια έργα, ώστε να αποφύγουμε μη αναστρέψιμες συνέπειες, όπως για παράδειγμα την διάλυση μεγάλου μέρους συμβάσεων.

Το πιο κρίσιμο σημείο, που πρέπει να αναγνωριστεί και να αποσαφηνιστεί μεταξύ της Κυβέρνησης και των Εργοληπτικών Επιχειρήσεων είναι ότι, οι δυσκολίες που καλούμαστε να διαχειριστούμε δεν είναι ίδιες για όλες τις εργοληπτικές επιχειρήσεις. Η συντριπτική πλειοψηφία των ελληνικών εργοληπτικών επιχειρήσεων υλοποιούν σήμερα συμβάσεις τις οποίες έχουν αναλάβει με πολύ μεγάλη έκπτωση και δεν έχουν απολύτως κανένα περιθώριο να αντέξουν το απρόσμενα υψηλό κύμα ανατιμήσεων. Νομίζω ότι είναι για όλους κατανοητό ότι είναι πολύ διαφορετική η συνθήκη που καλούνται να διαχειριστούν οι πέντε μεγάλοι κατασκευαστικοί όμιλοι που έχουν αναλάβει, μέχρι σήμερα, 13 δισεκατομμύρια ευρώ συμβάσεις έργων με μέση έκπτωση 10%, από όλες τις υπόλοιπες επιχειρήσεις που οι εκπτώσεις τους φθάνουν σε δυσθεώρητα νούμερα. Εκτιμώ ότι, όταν ο Υπουργός Οικονομικών κ. Σταϊκούρας μιλάει για «μοίρασμα της ζημίας» αναφέρετε

στους μεγάλους κατασκευαστικούς όμιλους, οι οποίοι, πράγματι, με τις τιμές με τις οποίες έχουν αναλάβει όλες τις πρόσφατες συμβάσεις, έχουν μεγαλύτερο περιθώριο διαχείρισης των ανατιμήσεων.

Οι εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν να αντιμετωπίσουν μία αιφνίδια και εκρηκτική ανατίμηση των υλικών και της εργασίας, που ήταν αδύνατον να την προβλέψουν κατά την υποβολή των οικονομικών τους προσφορών. Η οικονομική ισορροπία των μεταξύ των Αναδόχων και του Δημοσίου συμβάσεων έχει πλέον ανατραπεί, με συνέπεια να τίθεται σε διακινδύνευση η επαγγελματική επιβίωση των Αναδόχων αλλά και η ομαλή ολοκλήρωση των έργων. Η εμμονή στην συνέχιση των συμβάσεων με τους ίδιους οικονομικούς όρους είναι αντίθετη στην καλή πίστη και στα συναλλακτική ήθη διότι έχει ανατραπεί το οικονομικό περιβάλλον, στο οποίο βασίστηκαν οι προσφορές των Αναδόχων. Στην παρούσα χρονική στιγμή, με την αιφνίδια επιβάρυνση του κόστους εκτέλεσης των δημόσιων έργων, ο εργοληπτικός κόσμος έρχεται αντιμέτωπος με μία νέα οικονομική «ασφυξία», που εάν δεν αντιμετωπισθεί έγκαιρα θα οδηγηθεί σε νέα ύφεση και είναι βέβαιο ότι θα δούμε πολλές επιχειρήσεις να «κλείνουν».

Το Κράτος οφείλει πρώτο αυτό το ίδιο να τηρεί τις συμβατικές οικονομικές υποχρεώσεις του απέναντι στις εργοληπτικές επιχειρήσεις, που παραδοσιακά στηρίζουν την εθνική μας οικονομία και που πολύ πρόσφατα στήριξαν έμπρακτα την χώρα κατά τη διάρκεια της υγειονομικής κρίσης λειτουργώντας τα εργοτάξια κάτω από πολύ δύσκολες συνθήκες. Εάν θέλουμε να μιλάμε για ένα σύγχρονο επιτελικό κράτος και εάν έχουμε την απαίτηση τα δημόσια έργα να εκτελούνται έγκαιρα πρέπει επιτέλους το Ελληνικό Κράτος να μετατραπεί από έναν «κακοπληρωτή πελάτη» σε έναν «αξίопιστο πελάτη».

76^ο

ΤΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ ΠΕΣΕΔΕ



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ
ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Θωράκιση των Εργοληπτικών Επιχειρήσεων σε εποχές μεγάλης αβεβαιότητας



2

ΠΕΜΠΤΗ

3

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

4

ΣΑΒΒΑΤΟ

ΙΟΥΝΙΟΥ



ΤΜΕΔΕ

Παλαιών Πατρών Γερμανού 3-5,
Αθήνα 105 61

ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ:

“Με γρήγορα
αντανακλαστικά
δίνουμε ρεαλιστικές
απαντήσεις στον χώρο
των δημοσίων έργων”



**ΓΙΩΡΓΟΣ
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ**
ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΜΕ ΑΡΘΡΟ ΤΟΥ ΣΤΟ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΟΝ ΒΗΜΑ, Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ, Κ. ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΕΞΗΓΕΙ ΓΙΑΤΙ ΟΙ ΠΡΟΣΦΑΤΕΣ ΠΕΝΤΕ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΥΡΥΘΜΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ, ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΣΕ ΕΝΑΝ ΝΕΥΡΑΛΓΙΚΟ ΚΛΑΔΟ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΝΟΥΝ ΔΙΕΞΟΔΟ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΕΡΓΟΛΗΠΤΕΣ, ΧΩΡΙΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Επιδεικνύοντας γρήγορα αντανακλαστικά, όπως επιβάλλουν οι εξελίξεις, καταφέραμε στο **Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών να συμβιβάσουμε απόψεις και απαιτήσεις των εργοληπτών**, προκειμένου να φτάσουμε σε μία **κοινά αποδεκτή παρέμβαση πέντε σημείων** που διασφαλίζει τα χρονοδιαγράμματα των έργων τα οποία εκτελούνται είτε δημοπρατούνται.

Με τη νομοθετική ρύθμιση **μεριμνούμε για όλα τα project**, μικρότερα και μεγαλύτερα, προκειμένου να μην βρεθούν οι κατασκευές μπροστά σε τοίχο από τις επιπτώσεις της ρωσικής εισβολής στην Ουκρανία και την εκτόξευση στις τιμές των υλικών.

Με τους **νέους συντελεστές αναθεώρησης για το Δ' τρίμηνο του 2021** οι τιμές σε υλικά που χρησιμοποιούνται ευρέως γίνονται ρεαλιστικές. Σύμφωνα με τα στοιχεία που έχουμε στη διάθεσή μας η αναθεώρηση έχει ήδη οδηγήσει σε σημαντικές αυξήσεις που για εργασίες οι οποίες περιλαμβάνουν χάλυβα προσεγγίζουν και ξεπερνούν το 35%.



Αντίστοιχα, για μία κοινή εργασία ξυλοτύπων που αφορά το σύνολο των έργων της χώρας, μικρών και μεγάλων, η αύξηση προσεγγίζει το 50% και με τους νέους συντελεστές αναμένεται να πλησιάσει στο 60%.



Το επόμενο μέτρο αφορά την **τιμολόγηση της ασφάλτου, PVC και πολυαιθυλενίου** με τρόπο απολογιστικό που θα διορθώνει τις τιμές οι οποίες δόθηκαν κατά την ανάληψη των δημόσιων έργων.

Προχωρήσαμε, επίσης, με την **ενεργοποίηση της επιτροπής διαπίστωσης τιμών** που πλέον θα αναλάβει το έργο της παρακολούθησης της μεταβολής των τιμών των υλικών μέχρι την λειτουργία του Παρατηρητηρίου Τιμών που για πρώτη φορά θεσμοθετήσαμε με το ν.4782/21.

Γίνεται κατανοητό ότι, οι παρεμβάσεις μας αποτελούν εκτός των **άλλων σημαντική μεταρρύθμιση σε έναν νεο-ραλγικό κλάδο της οικονομίας**, όπως είναι οι κατασκευές και συμβάλλουν στον κεντρικό στόχο που είναι να φέρουμε τις υποδομές στο σήμερα.

Καθώς όμως η τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων αποτελεί κλειδί, εκτός των άλλων και για την ενίσχυση της αξιοπιστίας της Πολιτείας απέναντι στους πολίτες, δίνουμε κίνητρο στους εργολήπτες να ολοκληρώσουν και να παραδώσουν εντός του προκαθορισμένου χρονοδιαγράμματος το project που έχουν αναλάβει και εκτελούν. Με το **πριμ** αναγνωρίζουμε τη συνέπεια και προτρέπουμε τους κατασκευαστές, μικρούς και μεγαλύτερους, να διατηρήσουν ή ακόμα και να αυξήσουν τον ρυθμό εκτέλεσης των έργων.

Στόχος μας ήταν οι παρεμβάσεις να δίνουν **διέξοδο σε ό-**

λους τους εργολήπτες, χωρίς εξαιρέσεις. Γι' αυτό τον λόγο, και ως τελευταίο μέσο, χορηγούμε τη δυνατότητα σε αναδόχους των έργων να μπορούν να επιλέξουν τη δυνατότητα επιμήκυνσης των προθεσμιών έως και έξι μήνες έναντι του πριμ της έγκαιρης παράδοσης, επιτρέποντας στα έργα να συνεχιστούν χωρίς δικαστικές εμπλοκές.

Η στήριξη που προσφέρουμε στην αγορά των κατασκευών αποτελεί στήριξη στο σύνολο της οικονομίας αν αναλογιστούμε ότι με αυτή συνδέονται περισσότερα από 100 επαγγέλματα.

Γνωρίζουμε με βεβαιότητα ότι, οι πόροι που διαθέτουμε για τη διατήρηση της κατασκευαστικής ανάκαμψης στην Ελλάδα είναι χρήματα που θα επιστρέψουν στο Κράτος, μέσω νέων επενδύσεων και των νέων θέσεων εργασίας, συμβάλλοντας στην ανάπτυξη της κυκλικής οικονομίας στον χώρο των κατασκευών.

Με τις πέντε παρεμβάσεις που προωθούμε και στις οποίες καταλήξαμε μέσα από συστηματική δουλειά και σε συνεργασία με τους φορείς της αγοράς δείχνουμε έμπρακτα ότι είμαστε σε θέση να βρίσκουμε ρεαλιστικές λύσεις σε δύσκολες εξισώσεις. Ως Κυβέρνηση και ως Υπουργείο **δείχνουμε έμπρακτα την πρόθεσή μας να είμαστε δίπλα στους εργολήπτες Δημοσίων Έργων** και να απαντάμε στην αγωνία της αγοράς.

STONEX SH5A

5" TFT Touchscreen
1280 x 720 px
8 GB RAM / 32 GB intern
IP 67 Schutzklasse

EINFACH **MESSEN.**



CivilShop
Εμπόριο μετρητικών Οργάνων

ΕΜΠΟΡΙΑ ΜΕΤΡΗΤΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΜΥΡΜΗΔΟΝΩΝ & ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ, ΛΑΜΙΑ 35100 ΤΗΛ: 2231053044, FAX: 2231053046
info@civilshop.gr www.civilshop.gr

STONEX SH5A

Android 9 Bedieneinheit
ABC-Keybaord
13 MP Kamera
350 g leicht

EINFACH **MESSEN.**



Ναυτιλία

Το στοίχημα της «γαλάζιας» ανάπτυξης

ΣΤΟΝ ΚΟΜΒΙΚΟ ΡΟΛΟ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΕΣΤΙΑΖΕΙ ΤΟ ΝΕΟ ΑΦΙΕΡΩΜΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΟΥ ΒΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΤΕΥΧΟΣ ΝΟ_129 ΜΕ ΤΙΤΛΟ «Η "ΓΑΛΑΖΙΑ" ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ». ΠΟΛΙΤΙΚΟΙ, ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΙ ΠΑΙΚΤΕΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ, ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΥΝ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΟΥΝ ΤΙΣ ΜΕΓΑΛΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΠΟΥ ΦΕΡΝΟΥΝ Η ΠΑΝΔΗΜΙΑ, ΟΙ ΝΕΕΣ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΙΣΟΡΡΟΠΙΕΣ, Η ΑΝΑΓΚΗ ΓΙΑ ΠΡΑΣΙΝΗ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΤΟΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΥ ΑΥΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΤΑ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΝΑ ΦΤΑΣΟΥΜΕ ΣΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΑΥΤΗ ΗΜΕΡΑ.



ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ:

“Ο ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΑΛΕΙ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΝΗΣΙΩΝ ΜΑΣ”

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ,
Κ. ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ ΜΙΛΑΕΙ
ΣΤΟ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΟΝ ΒΗΜΑ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΤΙΣ
ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΤΙΚΟ
ΡΟΛΟ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ
ΚΛΑΔΟΥ ΣΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ
ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ





Στις κινήσεις για την ενίσχυση της Γαλάζιας Οικονομίας που συνεισφέρει το ¼ του εθνικού ΑΕΠ αναφέρεται ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Γιάννης Πλακιωτάκης παρουσιάζοντας το πλάνο δράσεων και πρωτοβουλιών που προωθεί το Υπουργείο. Όπως σημειώνει στο Εργοληπτικό Βήμα, μέσω μίας ολιστικής, στρατηγικής προσέγγισης με σαφείς και μετρήσιμους δείκτες και στόχους, δημιουργήθηκαν **τρία νέα, αναπτυξιακά χρηματοδοτικά εργαλεία**. Ένα για τη χρηματοδότηση έργων δημοσίου χαρακτήρα, ένα τη χρηματοδότηση υφιστάμενων και νέων επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στη Γαλάζια Οικονομία και βέβαια το «Ταμείο Θαλάσσιας-Γαλάζιας Οικονομίας», για την προώθηση της καινοτόμου επιχειρηματικότητας στον τομέα της Θαλάσσιας Οικονομίας και της Γαλάζιας Ανάπτυξης. Παράλληλα, και παρά το δυσμενές παγκόσμιο πλαίσιο, όπως σημειώνει **έχει ενισχυθεί η Ελληνική σημαία**. Είναι ενδεικτικό ότι **οι αιτήσεις εγγραφής στο ελληνικό νολόγιο έχουν αυξηθεί κατά 61% σε σχέση με τον περσινό χρόνο**. Επιπρόσθετα, το νέο νομοθετικό πλαίσιο για την ενίσχυση του yachting μειώνει **τη γραφειοκρατία** ώστε να ανοίξει ο δρόμος για να αξιοποιηθούν όλα τα ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα της χώρας. Σημαντικό πυλώνα των στρατηγικών του Υπουργείου αποτελούν και οι κινήσεις για την πράσινη μετάβαση του κλάδου. Σύμφωνα με τον Υπουργό, προωθείται ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για την υλοποίηση **κρίσιμων έργων** και τη δημιουργία κινήτρων **για τον εκσυγχρονισμό και την ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου**. Έχει κατατεθεί σχετική πρόταση στο **Ταμείο Ανάκαμψης** για την θέσπιση κινήτρων για την ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου και για πρώτη φορά περιλαμβάνει και τις πολυετείς συμβάσεις, αλλά και την αξιοποίηση του ΕΣΠΑ 2021 – 2027. Τέλος, ο κ. Πλακιωτάκης αναφέρεται και στη θεσμοθέτηση της **Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής** στον νησιωτικό χώρο και τη δημιουργία Εθνικής Στρατηγικής για τα νησιά διασφαλίζοντας **πόρους για λιμενικές υποδομές και Ακτοπλοϊκές συνδέσεις**, αξιοποιώντας Εθνικούς και Ευρωπαϊκούς πόρους με έμφαση στη βελτίωση της διασυνδεσιμότητας των νησιών, και την αναβάθμιση λιμενικών υποδομών και τον τεχνολογικό εκσυγχρονισμό των λιμένων, για την καλύτερη και ασφαλέστερη εξυπηρέτηση των επιβατών. Πρόκειται για ένα τομέα, που όπως υπογραμμίζει **η συμβολή του κατασκευαστικού κλάδου θα είναι εδώ καθοριστική, ώστε οι διαδικασίες να εξελιχθούν γρήγορα και οι τοπικές κοινωνίες να απολαύσουν τα οφέλη που θα προκύψουν στην οικονομία, αλλά και την ποιότητα ζωής σε καθημερινό επίπεδο**.

» Ποια η σημασία της «γαλάζιας οικονομίας» για την ελληνική οικονομία και πώς θα μπορούσε να ενισχυθεί και να προωθηθεί η περαιτέρω ανάπτυξή της;

Όταν σχεδόν το 1/4 του εθνικού ΑΕΠ προέρχεται από κλάδους που σχετίζονται με την Γαλάζια Οικονομία και τα νησιά μας, στα οποία κατοικούν το 15% του συνολικού μας πληθυσμού, εύκολα αντιλαμβάνεται κανείς τον σπουδαίο ρόλο που παίζουν οι οικονομικές δραστηριότητες που αναπτύσσονται σε αυτά. Για το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η ανάκαμψη της γαλάζιας οικονομίας ξεκίνησε πριν από ένα χρόνο



περίπου, όταν νομοθετήσαμε ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο πολιτικής για τα νησιά μας. Η κυβέρνηση του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη έθεσε εξ αρχής τη νησιωτικότητα σε περίοπτη θέση στις προτεραιότητές της. Για πρώτη φορά, **αφήσουμε πίσω τις αποσπασματικές παρεμβάσεις** και υιοθετήσαμε μια ολιστική, στρατηγική προσέγγιση με σαφείς και μετρήσιμους δείκτες και στόχους. Δημιουργήσαμε **τρία νέα, αναπτυξιακά χρηματοδοτικά εργαλεία**. Ένα για τη χρηματοδότηση έργων δημοσίου χαρακτήρα, ένα τη χρηματοδότηση υφιστάμενων και νέων επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στη Γαλά-

ζια Οικονομία και βέβαια το «Ταμείο Θαλάσσιας-Γαλάζιας Οικονομίας», για την προώθηση της καινοτομίας επιχειρηματικότητας στον τομέα της Θαλάσσιας Οικονομίας και της Γαλάζιας Ανάπτυξης.

» **Ποιες οι προκλήσεις αλλά και οι ευκαιρίες που αναδεικνύονται για την ελληνική ναυτιλία εν μέσω των συνεχόμενων κρίσεων των τελευταίων δύο ετών, υγειονομική, ενεργειακή και πλέον και γεωπολιτική; Πώς θα μπορούσε η χώρα να αξιοποιήσει προς όφελός της τις ευμετάβλητες αυτές συνθήκες και να δημιουργήσει ένα θετικό αντίκτυπο για την οικονομία;**



Η παγκόσμια, αλλά και η ελληνική ναυτιλία, δοκιμάστηκαν σκληρά από τις τρεις συνεχόμενες κρίσεις που αναφέρατε. Η γεωπολιτική αβεβαιότητα, μάλιστα, που έχει προκαλέσει η Ρωσική εισβολή στην Ουκρανία, επιτείνει το μέγεθος του προβλήματος. Όμως ακόμη και μέσα σε αυτές τις συνθήκες, **η Ελληνική ναυτιλία, παραμένει η μεγαλύτερη δύναμη στον κόσμο.** Με περισσότερα από 5.000 πλοία, αντιπροσωπεύει σήμερα **το 21% του παγκόσμιου στόλου** και το 59% του ευρωπαϊκού στόλου. Ελέγχει το 32% του παγκόσμιου στόλου δεξαμενοπλοίων, το 25% των πλοίων μεταφοράς κύδην ξηρού φορτίου και το 22% του στόλου πλοίων μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG). Παράλληλα, μέσα σε αυτό το δυσμενές πλαίσιο, **έχουμε καταφέρει να ενισχύσουμε και την Ελληνική σημαία.** Από τότε που θεσμοθετήσαμε πρόσθετα μέτρα ανταγωνιστικότητας **οι αιτήσεις εγγραφής στο ελληνικό νηολόγιο έχουν αυξηθεί κατά 61% σε σχέση με τον περσινό χρόνο.** Η ναυτιλία μας είναι εδώ. Απορροφά το μεγαλύτερο μέρος των κραδασμών απ' όσα συμβαίνουν σε παγκόσμιο επίπεδο. Αξιοποιεί κάθε ευκαιρία που παρουσιάζεται, ακόμα και μέσα στις κρίσεις. Αποτελεί σταθερό πυλώνα στήριξης της Εθνικής μας οικονομίας και ατενίζει το μέλλον με αισιοδοξία.

» **Παρουσιάσατε πρόσφατα ένα σχέδιο νόμου για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής μέσω του εκσυγχρονισμού του θεσμικού πλαισίου δραστηριοποίησης των σκαφών αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων. Ποιος ο στόχος του νόμου και ποια αποτελέσματα αναμένετε;**

Από την πρώτη στιγμή, η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη έθεσε ως προτεραιότητά της την ανάπτυξη του θαλασσίου τουρισμού, αφού πιστεύουμε ότι η χώρα μας, με τα συγκριτικά πλεονεκτήματα που προσφέρουν οι ελληνικές θάλασσες και ακτές, **μπορεί να γίνει το κέντρο του παγκοσμίου yachting.** Με το νέο νομοθετικό πλαίσιο, τοποθετούμε πλέον την Ελλάδα



στον χάρτη των ισχυρών κρατών του σύγχρονου yachting. Ενσωματώσαμε όλες τις σύγχρονες τάσεις του θαλασσίου τουρισμού **μειώνοντας τη γραφειοκρατία** και πλέον παρέχεται η δυνατότητα να αξιοποιήσουμε στο έπακρο αυτά τα συγκριτικά μας πλεονεκτήματά, αποκομίζοντας πολλά και σημαντικά οφέλη όχι μόνο για την ελληνική οικονομία, αλλά και για την ελληνική κοινωνία. Ακριβώς γι' αυτό, η νομοθετική μας παρέμβαση είναι ολιστική και όχι αποσπασματική. Βασίζεται στο όραμα και την πίστη στις αξίες μιας φιλελεύθερης οικονομίας, η οποία παράγει πλούτο και κοινωνική ευημερία σε κάθε επίπεδο και όχι σε ιδεοληψίες και αναχρονιστικές αντιλήψεις που βάζουν φρένο στην ανάπτυξη.

» **Έχετε αναφερθεί στην ανάγκη για τη σταδιακή πράσινη μετάβαση της ακτοπλοΐας καθώς και στις κινήσεις και πρωτοβουλίες που έχει αναλάβει η κυβέρνηση προς αυτή την κατεύθυνση. Σε ποιο στάδιο βρίσκονται οι κυβερνητικοί σχεδιασμοί και ποιο θα είναι το όφελος για τις εταιρείες, την κοινωνία και, εν γένει, την οικονομία;** Η απανθρακοποίηση της ναυτιλίας και η μετάβαση σε «πράσινα» πλοία, με καθαρότερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα, αποτελεί αυτή τη στιγμή τη

μεγαλύτερη πρόκληση που καλείται να αντιμετωπίσει ο κλάδος. Πρόκειται για μία πολύπλοκη και με πολλές μεταβλητές, εξίσωση, η επίλυση της οποίας ωστόσο, κρίνεται απαραίτητη προκειμένου να αντιμετωπισθούν οι συνέπειες των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τη ναυτιλία και να προστατευθεί το περιβάλλον, περιορίζοντας παράλληλα την ένταση της κλιματικής αλλαγής. Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, επιχειρούμε να υλοποιήσουμε ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για την υλοποίηση **κρίσιμων έργων** και να δημιουργήσουμε **κίνητρα για τον εκσυγχρονισμό και την ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου.** Διασφαλίσουμε πόρους που θα διατεθούν για την ακτοπλοΐα και τα λιμάνια των νησιών μας για επαρκείς και ποιοτικές ακτοπλοϊκές συνδέσεις και τις σύγχρονες και ασφαλείς λιμενικές υποδομές. Προωθούμε την πράσινη ακτοπλοΐα και αυτό θα γίνει με την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό του ακτοπλοϊκού στόλου με ταυτόχρονη βελτίωση των εσωτερικών συγκοινωνιών, αλλά και των λιμενικών υποδομών, αλλά και την εμπέδωση της εδαφικής συνοχής στην αρχή της συνδεσιμότητας. Έχει κατατεθεί σχετική πρόταση στο **Ταμείο Ανάκαμψης** για την θέσπιση



DIGITAL INFRASTRUCTURES

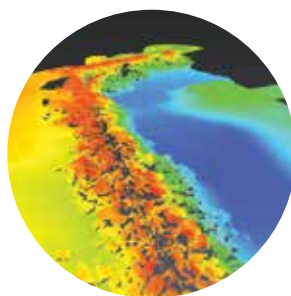
Συμμετείχε κι εσύ στα πιο καινοτόμα project χρησιμοποιώντας νέες τεχνολογίες και σύγχρονες μεθοδολογίες.

Επωφελήσου από την εμπειρία και την τεχνογνωσία της METRICA.

Γνώρισε την ομάδα του Κέντρου Έρευνας & Καινοτομίας μας και κατάκτησε τις γνώσεις που χρειάζεσαι για να πας την εργασία σου στο επόμενο level.



**3D LASER SCANNING
MOBILE MAPPING**



**MULTIBEAM
BATHYMETRY SURVEYS**



**AIR MAPPING
LIDAR**



**ENVIRONMENTAL
MONITORING**



UTILITY DETECTION



**STRUCTURAL
HEALTH MONITORING**

Κλείσε ραντεβού για μια πλήρη παρουσίαση των λύσεων από την ομάδα μας.



κινήτρων για την ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου και για πρώτη φορά περιλαμβάνει και τις πολυετείς συμβάσεις, αλλά και την αξιοποίηση του ΕΣΠΑ 2021 – 2027.

Το αυξημένο κόστος των καυσίμων, αλλά και η πράσινη μετάβαση της ναυτιλίας, οδηγούν σε αυξήσεις των τιμών των εισιτηρίων. Τι μπορεί να γίνει ώστε να μην πληρώσει τα κόστη

αυτά ο τελικός καταναλωτής;

Είναι γεγονός, **ότι το κόστος των καυσίμων έχει τους τελευταίους μήνες υπερδιπλασιαστεί**, ενώ πράγματι το κόστος αυτών των αναβαθμίσεων για να επιτευχθεί η πράσινη μετάβαση της ναυτιλίας μας, **θα αυξήσει το συνολικό κόστος λειτουργίας ενός συμβατικού η ταχύπλοου πλοίου**. Σε ότι αφορά το κόστος του καυσίμου, έχουμε ζητήσει από τις ακτοπλοϊκές

εταιρείες να απορροφήσουν στο μεγαλύτερο δυνατό βαθμό την αύξηση, ώστε να μην επιβαρυνθεί ιδιαίτερα ο επιβάτης. Παράλληλα, στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, εργαζόμαστε με σκοπό, να περιορίσουμε κατά το δυνατόν τις αυξήσεις που προκαλεί η μετάβαση σε μία «πράσινη» ακτοπλοΐα. Οφείλω, πάντως, να πω ότι τα οφέλη που θα προκύψουν από τη μετάβαση αυτή τα επόμενα χρόνια, θα είναι πολλά και σημαντικά, όχι μόνο για το περιβάλλον, αλλά και για την κοινωνία και την οικονομία.

Έχετε ανακοινώσει τη χρηματοδότηση 44 έργων για την αναβάθμιση λιμενικών υποδομών σε νησιά και 47 ακτοπλοϊκών γραμμών, μέσω πολυετών συμβάσεων ώστε να διασφαλιστούν κρίσιμες συνδέσεις στο νησιωτικό και ευρύτερα θαλάσσιο χώρο της Ελλάδας. Πώς προχωράνε τα έργα αυτά και πότε αναμένεται να δούμε τα αποτελέσματα στις τοπικές κοινωνίες;

Από την πρώτη στιγμή που ανέλαβα το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, οι ακτοπλοϊκές συνδέσεις αποτελούσαν την προτεραιότητά μας. Υπενθυμίζω ότι μία από τις πρώτες μας νομοθετικές πρωτοβουλίες ήταν η αύξηση της δαπάνης για τις λεγόμενες άγονες γραμμές, από 90 εκατ. ευρώ που ήταν το 2018, σε 138 εκατ. ευρώ. Με βάση τη θεσμοθέτηση της **Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής** στον νησιωτικό χώρο και τη δημιουργία Εθνικής Στρατηγικής για τα νησιά μας, **διασφαλίσαμε πόρους για λιμενικές υποδομές και Ακτοπλοϊκές συνδέσεις**, αξιοποιώντας Εθνικούς και Ευρωπαϊκούς πόρους με έμφαση στη βελτίωση της διασυνδεσιμότητας των νησιών, και την αναβάθμιση λιμενικών υποδομών και τον τεχνολογικό εκσυγχρονισμό των λιμένων, για την καλύτερη και ασφαλέστερη εξυπηρέτηση των επιβατών. **Η συμβολή του κατασκευαστικού κλάδου θα είναι εδώ καθοριστική, ώστε οι διαδικασίες να εξελιχθούν γρήγορα και οι τοπικές κοινωνίες να απολαύσουν τα οφέλη που θα προκύψουν στην οικονομία, αλλά και την ποιότητα ζωής σε καθημερινό επίπεδο.**



ArcGIS Field Maps



ArcGIS Field Maps

Η εφαρμογή ArcGIS Field Maps αποτελεί μέρος του Geospatial Cloud της Esri με λειτουργικότητα προσανατολισμένη στην συλλογή και επεξεργασία δεδομένων GIS στο πεδίο. Απευθύνεται στο προσωπικό που εργάζεται στο πεδίο, καταγράφοντας δεδομένα με την χρήση φορητών συσκευών, όπως smartphones και tablets, αξιοποιώντας τους ενσωματωμένους ή εξωτερικούς δέκτες εντοπισμού θέσης (GPS). Η καταγραφή μπορεί να πραγματοποιείται ακόμη και χωρίς σύνδεση στο διαδίκτυο (offline), με δυνατότητα συγχρονισμού των δεδομένων πεδίου, με τα δεδομένα που διατηρεί κεντρικά το σύστημα GIS.



Αντιπροσωπευτικές δυνατότητες της εφαρμογής ArcGIS Field Maps

- Οργάνωση ροής εργασιών με αντικατάσταση των έντυπων διαδικασιών, για αποτελεσματικότητα στο πεδίο εργασίας με μία μόνο Mobile Εφαρμογή
- Χρήση προ-διαμορφωμένων χαρτών πεδίου και φορμών
- Λειτουργία με σύνδεση στο διαδίκτυο και άμεση ενημέρωση της κεντρικής βάσης δεδομένων GIS από το πεδίο, καθώς και δυνατότητα χρήσης offline.



- Ασφαλής πρόσβαση 24/7 στους χάρτες ArcGIS του οργανισμού από το προσωπικό πεδίου, διασφαλίζοντας ότι διαθέτουν τις πλέον ενημερωμένες πληροφορίες, ακόμη και σε περιβάλλοντα εκτός σύνδεσης.
- Το ArcGIS Field Maps είναι διαθέσιμο για λήψη από τα αντίστοιχα app stores προσφέροντας γρήγορη εξοικείωση στο προσωπικό πεδίου.



- Αύξηση αποδοτικότητας και ασφάλειας στις εργασίες πεδίου με ενημέρωση θέσης σε πραγματικό χρόνο του προσωπικού πεδίου και Ταχύτερη ενημέρωση σε μεταβαλλόμενες συνθήκες.
- Ενσωματωμένες δυνατότητες των εφαρμογών ArcGIS Explorer, ArcGIS Collector και ArcGIS Tracker, και σύντομα θα ενσωματωθούν οι εφαρμογές ArcGIS Workforce και ArcGIS Navigator.



Marathon Data Systems

www.marathondata.gr | marathon@marathondata.gr | 210 6198866



40 Χρόνια στην αιχμή της τεχνολογίας

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΤΕΡΑΣ:

“ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ
ΜΑΓΙΚΕΣ
Ή ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΛΥΣΕΙΣ
ΓΙΑ ΝΑ ΞΕΠΕΡΑΣΤΕΙ
Η ΚΡΙΣΗ ”

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ
ΝΑΥΤΙΚΟΥ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ
ΕΛΛΑΔΟΣ, ΔΡ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΠΑΤΕΡΑΣ ΜΙΛΑΕΙ ΣΤΟ
ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΟΝ ΒΗΜΑ
ΓΙΑ ΤΗ ΣΗΜΕΡΙΝΗ
ΕΙΚΟΝΑ ΤΗΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ,
ΤΙΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ
ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ
ΠΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΝΤΑΙ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ
ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Τα ιδιαίτερα **χαρακτηριστικά του Έλληνα ναυτιλιακού επιχειρηματία** όπως η εξωστρέφεια, η προσαρμοστικότητα και η εφευρετικότητα, χαρακτηριστικά που αποτελούν **συγκριτικά πλεονεκτήματα για την διαχείριση κρίσεων, «βλέπει» ο Πρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, Δρ. Γεώργιος Πατέρας** πίσω από την πρωτιά της ελληνικής ναυτιλίας σε παγκόσμια κλίμακα. Αναφερόμενος στον ιδιαίτερα σημαντικό ρόλο του κλάδου για την εγχώρια οικονομία, ο κ. Πατέρας σημειώνει ότι το **ναυτιλιακό συνάλλαγμα** και η **απασχόληση στελεχών υψηλών αποδοκών** στα πλοία και στα γραφεία καθώς και το κύρος που απολαμβάνει η χώρα στον διεθνή χώρο, συμβάλουν θετικά εν γένει στην οικονομία. Την ίδια ώρα, όπως επισημαίνει, οι **επενδύσεις στην ξηρά από ναυτιλιακά κεφάλαια** σε έργα ή ιδρύματα αποτελούν θεμελιώδεις αναπτυξιακές πρωτοβουλίες.

Μιλώντας για τους κλυδωνισμούς και τις προκλήσεις που δημιουργούν οι διαδοχικές κρίσεις των τελευταίων ετών και κυρίως εκείνη της κλιματικής αλλαγής, ο κ. Πατέρας αναφέρεται στις κινήσεις που πρέπει να γίνουν στην κατεύθυνση της «πράσινης» μετάβασης. Σημειώνει, ωστόσο, ότι η μετάβαση αυτή θα επηρεάσει όλους τους κλάδους της οικονομίας και θα έχει **μεγάλο κόστος**, κόστος που θα μετακυληθεί αναπόφευκτα στον τελικό χρήστη. Ωστόσο, όπως επισημαίνει, η Ελλάδα διαθέτει κάποια ιδιαίτερα χαρακτηριστικά που της επιτρέπουν να προωθήσει προς όφελος της την **απανθρακοποίηση**. Σε κάθε περίπτωση, λέει, **ότι δεν υπάρχουν μαγικές ή αυτόματες λύσεις για να ξεπεραστεί η κρίση**. Αυτό που θα δώσει διέξοδο και θα επιτρέψει στη ναυτιλία να αντιμετωπίσει τη νέα κατάσταση είναι η **προσαρμοστικότητά της και η εφαρμογή πολιτικών και πρακτικών που θα είναι ρηξικέλευθες και θα ξεφεύγουν από τα καθιερωμένα**. Μόνο έτσι η ναυτιλία θα μπορέσει να συνεχίσει να εξελίσσεται και να μεγαλουργεί προς όφελος του κοινωνικού συνόλου αλλά και του κράτους, καταλήγει ο κ. Πατέρας.



» Ποιες οι προκλήσεις αλλά και οι ευκαιρίες που αναδεικνύονται για την ελληνική ναυτιλία εν μέσω των συνεχόμενων κρίσεων των τελευταίων δύο ετών - υγειονομική, ενεργειακή και πλέον και γεωπολιτική; Πώς θα μπορούσε η χώρα να αξιοποιήσει προς όφελός της τις ευμετάβλητες αυτές συνθήκες και να δημιουργήσει ένα θετικό αντίκτυπο για την οικονομία; Ελληνική ναυτιλία νοείται ο στόλος, ανεξαρτήτως νηολογίου, που διαχειρίζονται τα εγκατεστημένα στην Ελλάδα γραφεία. Ο στόλος αυτός αποτελείται από **5129 πλοία άνω των 1.000 κόρων και αποτελεί περίπου το 20% της παγκόσμιας χωρητικότητας και περίπου 55% του στόλου της Ευρωπαϊκής Ένωσης**. Είναι δε ο 2ος νεώτερος στόλος παγκοσμίως.

Σημειωτέο ότι η μέση χωρητικότητα είναι 80.000 τόνοι dwt έναντι 43.700 τόνων του παγκόσμιου στόλου.

Η πρωτιά αυτή μεταξύ άλλων οφείλεται **στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του Έλληνα ναυτιλιακού επιχειρηματία** όπως η εξωστρέφεια, η προσαρμοστικότητα και η εφευρετικότητα, χαρακτηριστικά που αποτελούν **συγκριτικά πλεονεκτήματα για την διαχείριση κρίσεων**. Η υγειονομική κρίση ενώ δημιούργησε προβλήματα κυρίως στην ομαλή στελέχωση των πλοίων, δεν διατάραξε σημαντικά την λειτουργία τους. Οι αγκυλώσεις στις εφοδιαστικές αλυσίδες δημιουργήθηκαν ως επι το πλείστον στα λιμάνια, τους αποθηκευτικούς χώρους και στα χερσαία συγκοινωνιακά δίκτυα και όχι από τις θαλάσσιες μεταφορές. Η ενερ-

γειακή κρίση καθώς και η γεωπολιτική, δημιουργούν **άλλες ευκαιρίες απασχόλησης των πλοίων** που συχνά προκαλούν αύξηση του μεταφορικού έργου λόγω των μεγαλύτερων θαλάσσιων διαδρομών που απαιτούνται.

Το **ναυτιλιακό συνάλλαγμα και η απασχόληση στελεχών υψηλών αποδοκών** στα πλοία και στα γραφεία καθώς και το κύρος που απολαμβάνει η χώρα στον διεθνή χώρο, συμβάλουν θετικά στην οικονομία μας. Οι επενδύσεις στην ξηρά από ναυτιλιακά κεφάλαια είτε σε έργα (Costa Navarino, Ελληνικό, κ.α.) είτε σε ιδρύματα (Ίδρυμα Ωνάση, Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος, κ.α.) είναι θεμελιώδεις αναπτυξιακές πρωτοβουλίες. Αποτελεί σταθερό στόχο του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος, να ενισχυθεί ακόμα περισσότερο η εθνική οικονομία από την ναυτιλία, όπως για παράδειγμα με την προσέλευση περισσότερων νέων στα ναυτικά και ναυτιλιακά επαγγέλματα.

» Ποια η σημασία της «γαλάζιας οικονομίας» για την ελληνική οικονομία και πώς θα μπορούσε να ενισχυθεί και να προωθηθεί η περαιτέρω ανάπτυξή της;

Η μετάβαση στην γαλάζια και ακόμα περισσότερο στην πράσινη οικονομία, αποτελούν **υποχρέωση** της ανθρωπότητας. Ο καθένας μας οφείλει να συνειδητοποιήσει το δικό του αποτύπωμα από την κάθε πράξη και ενέργεια του. Να μην επαφιάμαστε στο τι θα κάνει ο κάθε κλάδος οικονομικής δραστηριότητας (βιομηχανία, συγκοινωνίες, ναυτιλία κ.λ.π.) αλλά να ρυθμίσουμε τη ζωή μας και τις συνήθειες μας ώστε το πέρασμα μας από αυτόν τον πλανήτη να προκαλεί την μικρότερη δυνατή βλάβη.

Η μετάβαση αυτή ασφαλώς θα επηρεάσει όλους τους κλάδους της οικονομίας και θα έχει **μεγάλο κόστος**, κόστος που θα μετακυληθεί αναπόφευκτα στον τελικό χρήστη. Η Ελλάδα διαθέτει κάποια ιδιαίτερα χαρακτηριστικά που της επιτρέπουν να προωθήσει προς όφελος της την **απανθρακοποίηση** και αναφέρομαι κυρίως στην ηλιακή και την αιολική ενέργεια.



» Έχετε χαρακτηρίσει την ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου ως το μεγαλύτερό σας project και έχετε τονίσει ότι η αντικατάσταση των πλοίων με «πράσινα» πλοία που δεν θα χρησιμοποιούν άνθρακα (zerocarbon), θα στοιχίσει 11 δισ. ευρώ. Σε ποιο σημείο βρισκόμαστε σήμερα και ποια είναι τα επόμενα βήματα;

Η πρωτοβουλία αυτή του NEE σε συνεργασία με τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας, αφού ολοκληρώθηκε η σύνταξη και υποβολή της αρχικής πρότασης και της τεχνικής μελέτης, βρίσκεται στο στάδιο της **σύνταξης του επιχειρησιακού σχεδίου και στον προγραμματισμό ναυπήγησης της απόδειξης της ιδέας** (proof of concept). Είναι **μεγαλόπνοο σχέδιο** στην σύλληψη, σχεδιασμό και εφαρμογή του, είναι όμως **εθνικής σημασίας** ώστε να διασφαλισθεί η συνοχή του Ελλαδικού χώρου και η επιβίωση των νησιωτικών οικονομιών.

Το πρόγραμμα αυτό έχει εισπράξει θετική ανταπόκριση σε εθνικό και κοινοτικό επίπεδο καθώς και **θετικές ενδείξεις όσο αφορά την χρηματοδότηση του**. Το χρονοδιάγραμμα αντικατάστασης των πλοίων, οι διαδικασίες, το νομικό πλαίσιο του φορέα, οι υποχρεώσεις, οι υποδομές στα λιμάνια, τα δίκτυα παροχής και άλλες πολλές παράμετροι, εξετάζονται προσεκτικά.

Παράλληλα για την επιλογή των συστημάτων, παρακολουθούμε τις τεχνολογικές εξελίξεις, ώστε οι λύσεις που θα προκριθούν να είναι βιώσιμες και εφαρμόσιμες. Οπως η **αύξηση του μεριδίου της ηλεκτρικής ενέργειας που προέρχεται από ΑΠΕ**, είναι απαραίτητη για την ηλεκτροδότηση/ηλεκτροφόρτιση των συσσωρευτών των πλοίων καθώς και στην παραγωγή πράσινου υδρογόνου.

Ασφαλώς και λαμβάνουμε σοβαρά υπόψη την επικινδυνότητα κάποιων καυσίμων.

» Στο πρόσφατο συνέδριο **Marine Money** στο Λονδίνο διατυπώθηκε η άποψη ότι οι μικρότεροι «παίκτες» της αγοράς, οι πλοιοκτήτες δηλαδή

μικρότερου μεγέθους θα δυσκολευτούν ακόμα περισσότερο να πλησιάσουν τους περιβαλλοντικούς στόχους για το 2050 λόγω έλλειψης των αναγκαίων πόρων. Πιστεύετε ότι βρισκόμαστε μπροστά σε μεγάλες αλλαγές στην εικόνα της αγοράς;

Πιστεύω ότι όσο ξεκαθαρίζει το τοπίο σε τεχνολογικό επίπεδο στο θέμα της παραγωγής των νέων καυσίμων, στην αποθήκευσή τους και στην διάθεσή τους στα πλοία, έτσι και οι ναυπηγείες, η παραγωγή νέων μηχανών και συστημάτων καθώς και οι πηγές χρηματοδότησης θα αρχίσουν να διαμορφώνονται.

Μεγάλοι όμιλοι έχουν σήμερα την πολυτέλεια να πειραματίζονται με κινητήρες διπλού καυσίμου (dual fuel), με κινητήρες ammonia ready και methanol ready, ενώ μικρότερες εταιρείες είναι πιο συντηρητικές ημιμένοντας να δούν τις εξελίξεις. Η αγορά στην ναυτιλία πάντα βρίσκεται σε κινητικότητα από την οποία επωφελούνται ή ζημιώνονται και μικρές και μεγάλες επιχειρήσεις. Εξαρτάται από τις επιλογές τους και την χρονική συγκυρία.

» Για αυξημένο κόστος λειτουργίας της εγχώριας ακτοπλοΐας κατά 207 εκατ. ευρώ το 2026, (σε σύγκριση με σενάριο μη εφαρμογής των μέτρων), εάν δεν ληφθούν κατάλληλα μέτρα προσαρμογής, εκτιμάται ότι μπορεί να οδηγήσει η υλοποίηση του προτεινόμενου από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή **Fit for 55, σύμφωνα με πρόσφατη μελέτη του IOBE. Η μελέτη εκτιμάει επίσης ότι η επιβάρυνση αυτή μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση των τιμών των εισιτηρίων κατά περίπου 30% και μείωση της ακτοπλοϊκής κίνησης κατά 28% το ίδιο έτος. Πώς μπορεί να γίνει η μετάβαση αυτή πιο ομαλά ώστε να μην πληρώσει το κόστος αυτό ο τελικός καταναλωτής;**

Η μελέτη του IOBE επιβεβαιώνει τις εύλογες ανησυχίες των ακτοπλόων που το NEE γνωρίζει, παρακολουθεί και συνδράμει στην επίλυση τους ως επίσημος σύμβουλος της Πολιτείας σε θέματα ναυτιλιακής οικονομίας. Η αναγκαιότητα διατήρησης των ακτοπλοϊκών μας συγκοινωνιών είναι

δεδομένη. Δεδομένο είναι επίσης ότι κάποιοι θα πρέπει να επιβαρυνθούν το αυξημένο κόστος. Πως θα γίνει αυτό; Εάν δεν πληρώσει ο καταναλωτής, θα πληρώσει ο φορολογούμενος. Θεωρούμε βέβαιο ότι η Πολιτεία, όπως και στο παρελθόν θα βρει την «χρυσή τομή».

» **Ανάμεσα στους στόχους που έχετε θέσει στην έκδοση της Λευκής Βίβλου για την Ελλάδα το 2040 είναι η αναβάθμιση του θαλάσσιου τουρισμού, των λιμενικών υπηρεσιών και των λειτουργιών του δημόσιου τομέα. Πώς θα μπορούσε να καταστεί αυτός ο στόχος εφικτός και ποιες είναι οι δικές σας κινήσεις;**

Ο νόμος που πρόσφατα εγκρίθηκε από την Βουλή, επιλύει πολλές εκκρεμότητες και **απλοποιεί διαδικασίες** που αφορούν την λειτουργία του επαγγελματικού θαλάσσιου τουρισμού. Η **ψηφιοποίηση** των διαδικασιών εξελίσσεται με ταχείς ρυθμούς. Το NEE συνεργάζεται στενά με τους επαγγελματικούς φορείς και συνέβαλε στην διαμόρφωση του σχεδίου νόμου. **Οι βασικοί άξονες της πολιτικής μας για τον θαλάσσιο τουρισμό είναι η ελεύθερη αγορά με επι ίσοις όροις ανταγωνισμό και η έμφαση στην ποιότητα των υπηρεσιών** παρά στην ποσότητα.. Αυστηρή τήρηση των φορολογικών υποχρεώσεων, των κανόνων ασφαλείας, στελέχωσης και λειτουργίας των σκαφών. Έχουμε το καλλύτερο playground για θαλάσσιο τουρισμό στον κόσμο και δεν πρέπει να τον ευτελίσουμε. Πιστεύω ότι ο κλάδος αυτός θα έχει μεγάλη εξέλιξη και συμβολή στο τουριστικό μας προϊόν και στην εθνική οικονομία. Προϋπόθεση είναι η **επίσπευση της κατασκευής των ήδη κωροθετημένων 131 μαρινών** που θα επιτρέψουν τον μόνιμο ελλιμενισμό αλλοδαπών σκαφών που θα διευρύνει τον κύκλο εργασιών της συστάδας (μαρίνες, συνεργεία, ανταλλακτικά, δεξαμενισμοί, ασφαλίσεις, μεσιτείες, εξοπλισμοί, φύλαξη κλπ).

» **Ποιες θεωρείτε ότι είναι οι επόμενες μεγαλύτερες προκλήσεις για τον κλάδο και ποιοι οι στόχοι σας ως πρόε-**



δρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος;

Σάς παραπέμπω στον επίλογο της μελέτης του NEE στην «Λευκή Βίβλο – Η Ελλάδα του 2040», στην οποία αναφερθήκατε, που συνετάγη στο πλαίσιο του εορτασμού των 200 ετών από την Επανάσταση του 1821 και η οποία έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του NEE (nee.gr):

- Η ελληνική ναυτιλία και η ναυτοσύνη των Ελλήνων αποτέλεσαν ανά τους αιώνες καθοριστικούς παράγοντες για την ανάπτυξη και την ευημερία του ελληνικού λαού, αλλά και για αυτή καθαυτή την ύπαρξη της χώρας μας ως ανεξάρτητου και κυρίαρχου κράτους.
- Τα στοιχεία που παρατέθηκαν και η σύντομη αναφορά σε γεγονότα τα οποία αποτελούν ιστορική παρακαταθήκη για το μέλλον δεν αφήνουν καμία αμφιβολία για το ότι η ελληνική ναυτιλία θα παραμείνει στην πρώτη γραμμή στην προσπάθεια της χώρας μας για πρόοδο και εξέλιξη.
- Θεσμικά το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος είναι ο επίσημος σύμ-

βουλος της πολιτείας σε θέματα ναυτιλίας και ενεργεί πάντα, σύμφωνα με τον θεσμικό του ρόλο, για την προστασία και την προαγωγή των συμφερόντων της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας εντός των ορίων του γενικού συμφέροντος του κράτους και της εθνικής οικονομίας.

- **Η ανανέωση του ακτοπλοϊκού μας στόλου σε ορίζοντα εικοσαετίας, με νέα πλοία μειωμένου περιβαλλοντικού αποτυπώματος, αποτελεί επιτακτική ανάγκη** για τη διατήρηση της εδαφικής συνοχής της χώρας μας αλλά και τη συμμόρφωση με τα μέτρα που λαμβάνονται σε παγκόσμιο επίπεδο για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.
- Το μέγεθος του εθνικού αυτού έργου αλλά και το αντικείμενό του δημιουργούν πολλές προκλήσεις, που ευελπιστούμε ότι θα αντιμετωπίσουμε αποτελεσματικά.
- Παράλληλα, θα συνεχίσουμε να υποστηρίζουμε την **επέκταση της εξωστρέφειας**, η οποία παραδοσιακά διέπει την ποντοπόρο ναυτιλία, **και στους άλλους κλάδους της ναυτιλίας**, την προσαρμογή της

ναυτικής εκπαίδευσης στις σύγχρονες συνθήκες, την προσέλκυση νέων στα επαγγέλματα της θάλασσας, την **αναβάθμιση του θαλάσσιου τουρισμού**, των λιμενικών υπηρεσιών αλλά και των λειτουργιών του δημόσιου τομέα.

- Είναι αλήθεια ότι η οικονομική κρίση της τελευταίας δεκαετίας στην Ελλάδα, η παγκόσμια ύφεση εξαιτίας της πανδημίας αλλά και ο κοινωνικός αντίκτυπος της πανδημίας έχουν δημιουργήσει **συνθήκες αναθεώρησης** της οπτικής και των σχεδιασμών στον ναυτιλιακό τομέα.
- **Δεν υπάρχουν μαγικές ή αυτόματες λύσεις για να ξεπεραστεί η κρίση.** Αυτό που θα δώσει διέξοδο και θα επιτρέψει στη ναυτιλία να αντιμετωπίσει τη νέα κατάσταση είναι η **προσαρμοστικότητα της και η εφαρμογή πολιτικών και πρακτικών που θα είναι ρηξικέλευθες και θα ξεφεύγουν από τα καθιερωμένα.** Μόνο έτσι η ναυτιλία μας θα μπορέσει να συνεχίσει να εξελίσσεται και να μεγαλουργεί προς όφελος του κοινωνικού συνόλου αλλά και του κράτους.





ΣΤΑΓΑΚΗΣ Ε.Π.Ε.

LIEBHERR Tower Cranes

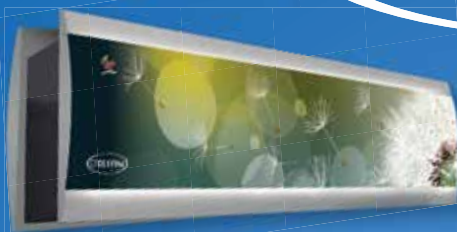
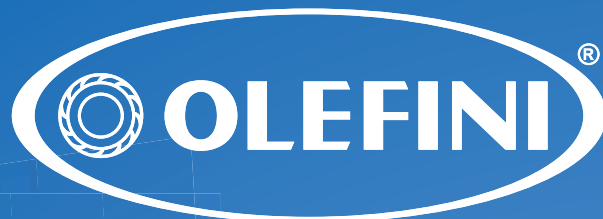
ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΕΜΠΟΡΙΑ - ΕΝΟΙΚΙΑΣΗ - ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΓΕΡΑΝΩΝ
27ο Χλμ. Αθηνών - Λαμίας Καπανδρίτι Τηλ. 22950 22906, 22950 22287 e-mail: info@stagakis.gr

www.stagakis.gr

Αεροκουρτίνες

400 διαφορετικοί τύποι

- Απλές
- Θερμαινόμενες με Ηλεκτρικές Αντιστάσεις
- Θερμαινόμενες με στοιχεία Θερμού ή/και Ψυχρού Νερού
- Οικονομικά Μοντέλα
- Μεγάλο Εύρος Παροχών και Ταχυτήτων Αέρα
- Έξυπνα και Ευέλικτα control
- Δυνατότητα δημιουργίας Έξυπνων Δικτύων με (ή χωρίς) την βοήθεια computer
- IP 24



ΑΕΡΟΚΟΥΡΤΙΝΕΣ 12V ΓΙΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΨΥΓΕΙΑ



ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

Επίτοιχα μοντέλα

- DC Inverter
 - ON-OFF
- ΝΤΟΥΛΑΠΕΣ
ΚΑΣΕΤΕΣ
ΚΑΝΑΛΑΤΑ



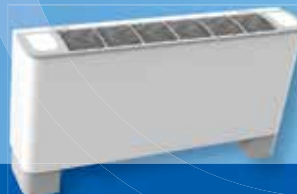
ΑΦΥΓΡΑΝΤΗΡΕΣ

R-410 A 55lt/24h



FAN HEATERS

4 Μεγέθη
16 διαφορετικά
μοντέλα



FAN COIL

FC-200 FC-300
FC-400 FC-600

ΟΛΕΦΙΝΗ Α.Ε.Β.Ε.

ΘΕΣΗ ΛΑΚΚΑ ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ, ΜΕΓΑΡΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Τ.Κ. 19 100, Τ.Θ. 3610

Τηλ.: 22960.27624, 23358, Fax: 22960.23361

www.olefini.gr - sales@olefini.gr



ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΟΔ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΕΝΩΣΙΑΚΩΝ ΠΟΡΩΝ
& ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Η «Γαλάζια» Ανάπτυξη στον κλάδο της Αλιείας και η Ευρωπαϊκή Οικονομία

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΕΝΩΣΙΑΚΩΝ ΠΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ, Κ. ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΣΤΟ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΟΝ
ΒΗΜΑ ΤΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΤΗΣ ΓΑΛΑΖΙΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Με τον όρο «Γαλάζια Ανάπτυξη» εννοούμε τη **μακροπρόθεσμη στρατηγική** για τη στήριξη της βιώσιμης ανάπτυξης του θαλάσσιου και ναυτιλιακού τομέα. Η στρατηγική αυτή αναγνωρίζει ότι οι θάλασσες και οι ωκεανοί είναι αναπτυξιακοί μοχλοί της ευρωπαϊκής οικονομίας, με τεράστια δυναμική για καινοτομία και ανάπτυξη. Αποτελεί τη συμβολή της Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής στην επίτευξη των στόχων της στρατηγικής «Ευρώπη 2020» για έξυπνη, διατηρήσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη.

Η εν λόγω στρατηγική αποτελεί το μέσο της ανάπτυξης και σταδιακής εφαρμογής της **γαλάζιας οικονομίας**, όπως αυτή ορίζεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή: «Γαλάζια οικονομία είναι όλες οι οικονομικές δραστηριότητες οι οποίες σχετίζονται με τους ωκεανούς, τις θάλασσες και τις παράκτιες περιοχές. Περιλαμβάνει επίσης δραστηριότητες που παρέχουν άμεση ή έμμεση υποστήριξη στη λειτουργία των γαλάζιων οικονομικών τομέων και οι οποίες δεν βρίσκονται απαραίτητα σε παράκτιες περιοχές.

Σε αυτό το περιβάλλον εντάσσονται και δράσεις του τομέα Αλιείας, όπως περιγράφονται και υλοποιούνται με



χρηματοδότηση ή μη, από τα διαρθρωτικά Ταμεία της Ένωσης.

Γενικότερα αναφερόμενοι, η στρατηγική της Γαλάζιας ανάπτυξης αποτελείται από τρεις (3) συνιστώσες:

1η ΣΥΝΙΣΤΩΣΑ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Η συνιστώσα αυτή περιλαμβάνει τα παρακάτω μέτρα

- Βελτίωση της πρόσβασης σε πληροφορίες και γνώση για τη θάλασσα
- Θαλάσσιος Χωροταξικός Σχεδια-

σμός (ΘΧΣ), ως ανάγκη συνεκτικότερης διαχείρισης των ευρωπαϊκών υδάτων. Αναπτύσσεται σε διασυνοριακό και διατομεακό επίπεδο έτσι ώστε οι ανθρώπινες δραστηριότητες που δρουν ανταγωνιστικά στην παράκτια ζώνη, να διεξάγονται με αποτελεσματικό, ασφαλές και βιώσιμο τρόπο.

- Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Επιτήρηση, με την έννοια της ανταλλαγής πληροφοριών και δεδομένων μεταξύ των αρχών που ενδιαφέρονται για τη θαλάσσια επιτήρηση, με



στόχο την οικονομικότερη, συνεκτικότερη και αποτελεσματικότερη (περιβάλλον CISE).

2η ΣΥΝΙΣΤΩΣΑ: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΛΕΚΑΝΕΣ

Οι στρατηγικές που αφορούν την Ελλάδα είναι:

➤ Αδριατική Θάλασσα και Ιόνιο Πέλαγος.

Η μακροπεριφερειακή στρατηγική Αδριατικής-Ιονίου, ξεκίνησε τον Ιούνιο του 2014 και περιστρέφεται κυρίως γύρω από τις δυνατότητες της θαλάσσιας οικονομίας να διαδραματίσει καίριο ρόλο στη δημιουργία απασχόλησης και στην τόνωση της συνολικής ανάπτυξης της περιοχής.

Βασικοί πυλώνες της είναι:

- a) Γαλάζια ανάπτυξη
- b) Σύνδεση της περιφέρειας
- c) Ποιότητα του περιβάλλοντος
- d) Βιώσιμος τουρισμός»

Επιπλέον, η ενδυνάμωση ικανοτήτων καθώς και η έρευνα, η καινοτομία και η ενίσχυση των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων είναι σημαντικές διατομεακές παράμετροι. Τέλος, ο περιορισμός της κλιματικής αλλαγής και η προσαρμογή σε αυτήν, καθώς και η διαχείριση του κινδύνου καταστροφών, είναι οριζόντιες αρχές που διέπουν όλους τους παραπάνω τέσ-

σερις πυλώνες.

➤ Μεσόγειος Θάλασσα

Παρόλο που περισσότερες από 20 χώρες περιβάλλονται από τη Μεσόγειο Θάλασσα, μεγάλο μέρος της βρίσκεται εκτός εθνικής δικαιοδοσίας. Συνεπώς, απαιτείται συνεργασία για

- (a) Τη διαχείριση των θαλάσσιων δραστηριοτήτων
- (b) Την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και της θαλάσσιας κληρονομιάς
- (c) Την πρόληψη και την καταπολέμηση της ρύπανσης
- (d) Τη βελτίωση της ασφάλειας στη θάλασσα
- (e) Την προώθηση της γαλάζιας ανάπτυξης και της απασχόλησης.

3η ΣΥΝΙΣΤΩΣΑ: ΣΤΟΧΕΥΜΕΝΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

➤ Παράκτιος τουρισμός

Στο πλαίσιο της στρατηγικής της ΕΕ για τη Γαλάζια Ανάπτυξη, ο τομέας του θαλάσσιου και παράκτιου τουρισμού θεωρείται ότι παρουσιάζει ιδιαίτερες δυνατότητες για την προώθηση μιας έξυπνης, βιώσιμης και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη στην Ευρώπη.

➤ Υδατοκαλλιέργεια

Για την Ευρωπαϊκή Ένωση ο τομέας της υδατοκαλλιέργειας αποτελεί βασικό συστατικό στοιχείο της Στρατηγικής της για τη Γαλάζια Ανάπτυξη, η οποία αποβλέπει στην κάλυψη του ελλείμματος των περίπου 8 εκατομμυρίων τόνων καταναλωτικής ζήτησης που δε μπορεί να καλυφθεί από την συλλεκτική αλιεία. Την ίδια στιγμή, η συλλεκτική αλιεία έχει μείνει σχετικά στάσιμη και η εξάρτηση από τα εισαγόμενα ψάρια στο εσωτερικό της Ευρωπαϊκής Ένωσης αυξάνεται διαρκώς (κυρίως από Νορβηγία και Κίνα που καταλαμβάνουν το 22% και το 6% της αξίας των συνολικών εισαγωγών αντίστοιχα).

➤ Γαλάζια βιοτεχνολογία

Με αυτό τον όρο, εννοείται η εξερεύνηση και εκμετάλλευση των διάφορων θαλάσσιων οργανισμών με σκοπό την ανάπτυξη νέων προϊόντων (ανάπτυξη νέων φαρμάκων ή βιομηχανικών ενζύμων ανθεκτικών σε ακραίες συνθήκες και, κατά συνέπεια, μεγάλης οικονομικής αξίας).

➤ Ωκεάνια ενέργεια

Με την αξιοποίηση του δυναμικού των ρευμάτων και των κυμάτων καθώς και των διαφορών θερμοκρασίας και αλατότητας.

➤ Εκμετάλλευση κοιτασμάτων του θαλάσσιου βυθού





Ειδικότερα, στόχος της ανωτέρω στρατηγικής της Επιτροπής, τμήματα της οποίας χρηματοδοτούνται από τους πόρους του υφιστάμενου (προγραμματική περίοδος 2014-2020) και νέου (προγρ. περ. 2021-2027) **Προγράμματος Αλιείας και Θάλασσας**, είναι να τεθεί το εν λόγω σύστημα σε βιώσιμη τροχιά, με μια ολοκληρωμένη προσέγγιση που διαχέεται σε πολλές πτυχές της γαλάζιας οικονομίας. Σε αυτές όπως αναφέρθηκε στην αρχή, συμπεριλαμβάνονται σημαντικές δράσεις του αλιευτικού τομέα όπως η **υπεύθυνη αλιεία** για την επαναφορά των αποθεμάτων σε βιώσιμα επίπεδα, καθώς και η **βιώσιμη υδατοκαλλιέργεια** για τη συμπλήρωση των φυσικών περιορισμών της άγριας αλιείας, όπως και η **παραγωγή φυκιών** ως εναλλακτική λύση στη γεωργία.

Η ευρωπαϊκή συλλεκτική **αλιεία** έχει κάνει σημαντικά βήματα προς την κατεύθυνση της επαναφοράς των ευρωπαϊκών ιχθυοαποθεμάτων σε βιώσιμα επίπεδα και της τήρησης του προτύπου βιωσιμότητας της κοινής αλιευτικής πολιτικής. Ωστόσο, εξακολουθούν να υπάρχουν σημαντικές προκλήσεις, όπως η μείωση των ανεπιθύμητων αλιευμάτων και των απορρίψεων μέσω πιο επιλεκτικών τεχνικών αλιείας. Οι απορρίψεις δημιουργούν σημαντικά απόβλητα και υπονομεύουν τόσο τη

βιώσιμη εκμετάλλευση των έμβιων θαλάσσιων πόρων όσο και τη βιωσιμότητα της αλιείας. Οι ενέργειες της ΕΕ για τον έλεγχο της αλιείας, η σχετική συζήτηση όσον αφορά την έλλειψη ελέγχου της υποχρέωσης εκφόρτωσης και η ανάγκη πλήρους τεκμηρίωσης της αλιείας και των παρεμπιπτόντων αλιευμάτων ευαίσθητων ειδών επιβεβαιώνουν πόσο σημαντική είναι η μετάβαση από τις παραδοσιακές μεθόδους ελέγχου στα νέα ψηφιακά συστήματα. Η ψηφιοποίηση και τα προηγμένα εργαλεία αλιείας (όπως τα συστήματα ηλεκτρονικής παρακολούθησης εξ αποστάσεως, η αναφορά αλιευμάτων μέσω εφαρμογών για κινητές συσκευές, η μοντελοποίηση οικοσυστημάτων και τα εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης) μπορούν να βελτιστοποιήσουν τις αλιευτικές δραστηριότητες και, ταυτόχρονα, να επιτρέψουν τη συλλογή και ανάλυση δεδομένων, να βελτιώσουν τον έλεγχο και την παρακολούθηση, να μειώσουν τον διοικητικό φόρτο και, τελικά, να υποστηρίξουν τη βιώσιμη διαχείριση των έμβιων θαλάσσιων πόρων χωρίς να απαιτείται φυσική παρουσία.

Αναφορικά με την **υδατοκαλλιέργεια**, όταν η διαχείρισή της γίνεται με βιώσιμο τρόπο, τότε αποτελεί πολύτιμη, ήπιων επιπτώσεων πηγή τροφίμων και ζωοτροφών. Ο τομέας της

υδατοκαλλιέργειας της ΕΕ πληροί υψηλά πρότυπα όσον αφορά την ποιότητα των προϊόντων και την υγεία των ζώων, εξακολουθούν να υπάρχουν ωστόσο περιθώρια βελτίωσης όσον αφορά τη διαφοροποίηση, την ανταγωνιστικότητα και τις περιβαλλοντικές επιδόσεις.

Αξίζει να αναφερθεί ότι η ΕΕ εξακολουθεί να εισάγει πάνω από το 70% των θαλασσινών προϊόντων που καταναλώνει. Τα προϊόντα υδατοκαλλιέργειας αντιπροσωπεύουν μόλις το 25 % της κατανάλωσης θαλασσινών στην ΕΕ και ο τομέας υδατοκαλλιέργειας της ΕΕ αντιπροσωπεύει λιγότερο από το 2% της παγκόσμιας παραγωγής προϊόντων υδατοκαλλιέργειας. Οι νέες στρατηγικές κατευθυντήριες γραμμές για την υδατοκαλλιέργεια στην ΕΕ, διαμορφώνουν το όραμα και μια επιχειρησιακή πορεία για την εγκαθίδρυση βέλτιστων πρακτικών διασφάλισης περιβαλλοντικών επιδόσεων και ενθαρρύνουν τις κυκλικές πρακτικές στον τομέα της υδατοκαλλιέργειας, για παράδειγμα μέσω της περιβαλλοντικής παρακολούθησης περιοχών και της διαχείρισης των αποβλήτων.

Τα **φύκη**, πέραν της δυνατότητας να παράγουν προϊόντα βιολογικής προέλευσης και βιοκαύσιμα, μπορούν να παρέχουν βιώσιμες και διατηρήσιμες εναλλακτικές πρώτες ύλες τροφίμων και ζωοτροφών. Τα τρόφιμα με βάση τα φύκη μπορούν να μετριάσουν τις περιβαλλοντικές πιέσεις που ασκούνται από τη γεωργία, την υδατοκαλλιέργεια και την αλιεία. Η επένδυση στα μικροφύκη ως νέα πηγή ζωοτροφών μπορεί να συμβάλει στη μείωση των αλιευμάτων μη εκτρεφόμενων ψαριών για ζωοτροφές. Αν και η καταπολέμηση του ευτροφισμού απαιτεί κυρίως τη μείωση της ρύπανσης στην πηγή, η παραγωγή φυκιών στη θάλασσα μπορεί να συμβάλει στην απομάκρυνση της περίσσειας άνθρακα, αζώτου και φωσφόρου από το νερό. Η εισαγωγή νέων τροφίμων και ζωοτροφών με βάση τα φύκη και τη θάλασσα στην αγορά της Ευρωπαϊκής Ένωσης αποτελεί σημαντική ευκαιρία για την ανάπτυξη ενός βιώσιμου τομέα τροφίμων.



Πυράντοχοι Αεραγωγοί PAROC πυραντίστασης
εως 120λεπτά



Θερμομόνωση Δικτύων PAROC Pipe Sections
κατηγορίας πυρασφάλειας A1/A2_L - s1, d0

Μια πλήρης σειρά λύσεων θερμομόνωσης και παθητικής πυρασφάλειας σύμφωνα με το ΠΔ.41/2018



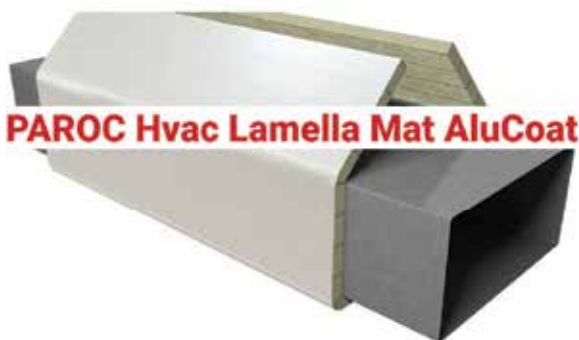
K-FLEX



PAROC



Πλήρες Σύστημα Πυροφραγμών K-FLEX K-FIRE



PAROC Hvac Lamella Mat AluCoat

Θερμομόνωση Αεραγωγών
με PAROC Lamella Mat Alucoat κατηγορίας A1



Θερμομόνωση Δικτύων
και Αεραγωγών
K-FLEX ECO SRC
κατηγορίας πυρασφάλειας
B-s1/s2, d0

Ναυτιλία:

Λιμάνια και έλλειμμα συνδυασμένων μεταφορών

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΟΣΕΤΕΕ/ΣΤΥΕ, ΔΙΠΛ. ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ κ. ΑΝΔΡΕΑΣ ΣΤΟΪΜΕΝΙΔΗΣ
ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ ΤΗΝ ΑΝΑΓΚΗ ΑΜΕΣΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ
ΤΩΝ ΛΙΜΑΝΙΩΝ ΜΕ ΤΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ
ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ



**ΔΡ. ΑΝΔΡΕΑΣ
ΣΤΟΪΜΕΝΙΔΗΣ**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΟΣΕΤΕΕ/ΣΤΥΕ

Η ναυτιλία συνεισφέρει σημαντικά στην αειφόρο οικονομική ανάπτυξη της χώρας μας, αυξάνοντας το εθνικό προϊόν και ενισχύοντας τη στρατηγική της θέση.

Η παγκόσμια οικονομία, στηρίζεται στην μεταφορά μεγάλων ποσοτήτων χύδην φορτίων, όπως είναι οι πρώτες ύλες, τα καύσιμα και τα τρόφιμα, η οποία γίνεται ως επί το πλείστον από τη θάλασσα. Το πλοίο έχει καταστεί θεμέλιος συνδετικός κρίκος μεταξύ παραγωγής και κατανάλωσης, αποτελώντας έτσι θεμέλιο της παγκόσμιας οικονομίας και ανάπτυξης. Η ιδιαίτερη αυτή θέση των θαλάσσιων μεταφορών στην οικονομία μιας χώρας είναι απόρροια **ιδιαίτερων συγκριτικών χαρακτηριστικών** με τα άλλα μέσα μεταφοράς. Τα πλοία, με τα οποία γίνονται οι θαλάσσιες μεταφορές, θεωρούνται ως τα μοναδικά μέσα μεταφοράς που εξασφαλίζουν την οικονομικά και τεχνικά συμφέρουσα μεταφορά μεγάλου όγκου και μάζας φορτίων.

Τα πλοία, αποτελούν το σημαντικότερο και μεγαλύτερο κομμάτι τη αλυσίδας των παγκόσμιων μεταφορών, όλων των ειδών φορτίου καθώς η ανάπτυξη των θαλάσσιων μεταφορών είναι ισχυρά συνδεδεμένη και άμεσα εξαρτώμενη με το παγκόσμιο εμπόριο ενώ παράλληλα τα πλοία είναι προσαρμοσμένα στις εκάστοτε ειδικές απαιτήσεις των μεταφερόμενων προϊόντων. Σχεδιάζονται και βελτιώνονται από εξειδικευμένα στον σκοπό αυτό ναυπηγεία, λαμβάνοντας υπόψη και την απαραίτητη προσαρμογή των πλοίων στις εγκαταστάσεις υποδοχής των φορτίων. Θετικό στοιχείο των θαλάσσιων μεταφορών είναι ο **μειωμένος χρόνος διεκπεραίωσης** καθώς επειδή τα περισσότερα προϊόντα είναι συσκευασμένα σε εμπορευματοκιβώτια, ο χρόνος φόρτωσης και εκφόρτωσης είναι αρκετά γρήγορος και μάλιστα μπορεί να είναι γρηγορότερος και από τον αντίστοιχο χρόνο φόρτωσης και εκφόρτωσης ενός αεροσκάφους.

Ο χαρακτήρας των θαλάσσιων μεταφορών είναι **διε-**



θνής. Το γεγονός ότι η μαζική διακίνηση των πρώτων και ενεργειακών υλών είναι πρακτικά δυνατή αλλά και συμφέρουσα μόνο δια θαλάσσης ήταν από τους πρώτους παράγοντες που κατέστησαν τις θαλάσσιες μεταφορές διεθνείς. Άρα, το πλοίο είναι **το κυριότερο μέσω διεξαγωγής του παγκόσμιου εμπορίου** έχοντας ηγετικό ρόλο στο εμπόριο διεθνώς. Οι προοπτικές εξέλιξης των υπόλοιπων μεταφορικών μέσων δεν είναι τέτοιες ώστε να απειλήσουν την κυρίαρχη θέση του πλοίου, στο άμεσο μέλλον.

Επιπλέον, οι θαλάσσιες μεταφορές έχουν πλεονέκτημα έναντι των άλλων μεταφορών λόγω του **χαμηλού κόστους**

υπό την προϋπόθεση, να υπάρχει διακίνηση των φορτίων από τα σημεία φόρτωσης και εκφόρτωσης των λιμανιών.

Η ραγδαία ανάπτυξη της ανθρώπινης δραστηριότητας επέφερε και την αντίστοιχη **μεγέθυνση στην ναυτιλιακή δραστηριότητα**. Αυτή η εξέλιξη, συντέλεσε στην αύξηση της πίεσης στα θαλάσσια οικοσυστήματα, την ρύπανση του περιβάλλοντος και μακροπρόθεσμα την κλιματική αλλαγή. Ο υψηλός βαθμός κινδύνου των θαλάσσιων μεταφορών, οι οποίες κατατάσσονται δεύτερες σε επικινδυνότητα μετά τις αεροπορικές, έκανε επιτακτική την ανάγκη για την **περαιτέρω ανάλυση των ατυχημάτων εν πλω**.

Η χώρα μας, κατατάσσεται σε κυρίαρχη θέση στον τομέα της ναυτιλίας παρά το γεγονός ότι παραμένουν ανεπίλυτα στον γεωγραφικό της χώρο, χρόνια προβλήματα στις βασικές υποδομές για τις συνδυνασμένες μεταφορές από και προς τους μικρούς και μεγάλους της λιμένες.

Κρίσιμος παράγοντας ανάπτυξης της εφοδιαστικής αλυσίδας (Logistics) είναι **η σύνδεση των λιμανιών με τον σιδηρόδρομο**.

Η σιδηροδρομική σύνδεση του εμπορευματικού λιμένα Πειραιώς **έδωσε τεράστια ώθηση στην μεταφορική κίνηση** στην περιοχή και κατέστησε το λιμάνι και το Θριάσιο

Πεδίο ισχυρό παγκόσμιο κόμβο της εφοδιαστικής αλυσίδας. Το γεγονός αυτό αναδεικνύει τις **τεράστιες δυνατότητες** της ελληνικής οικονομίας οι οποίες παραμένουν σε λήθαργο λόγω μεγάλων αδυναμιών σε βασικές υποδομές.

Συγκεκριμένα με υποτυπώδη ή ανύπαρκτη σιδηροδρομική σύνδεση, ως εν υπνώσει «αναπτυξιακοί γίγαντες» παραμένουν τα λιμάνια Θεσσαλονίκης, Καβάλας (Φίλιππος), Αλεξανδρούπολης, Πάτρας και Βόλου.

Ακόμα και στον κλάδο του **τουρισμού** μικρά και εύκολα **έργα σύνδεσης** των σιδηροδρομικών σταθμών με τους επιβατικούς σταθμούς των λιμανιών (στον Βόλο η απόσταση είναι ένα χιλιόμετρο, δίχως παρεμβολή κτιρίων) θα διευκόλυνε την κίνηση των επιβατών, θα δημιουργούσε προστιθέμενη αξία και στα δύο μέσα και θα αναβάθμιζε το τουριστικό προϊόν.

Η επιτάχυνση των διαδικασιών προγραμματισμού, χρηματοδότησης, μελετητικής ωρίμανσης και κατασκευής των έργων διασύνδεσης των ελληνικών λιμένων, θα δώσει **ακόμα ισχυρότερη ώθηση στην ελληνική ναυτιλία, στις υπηρεσίες εφοδιαστικής αλυσίδας και στον τουρισμό**. Κάθε καθυστέρηση μειώνει το ανταγωνιστικό πλεονέκτημα της πατρίδας μας.

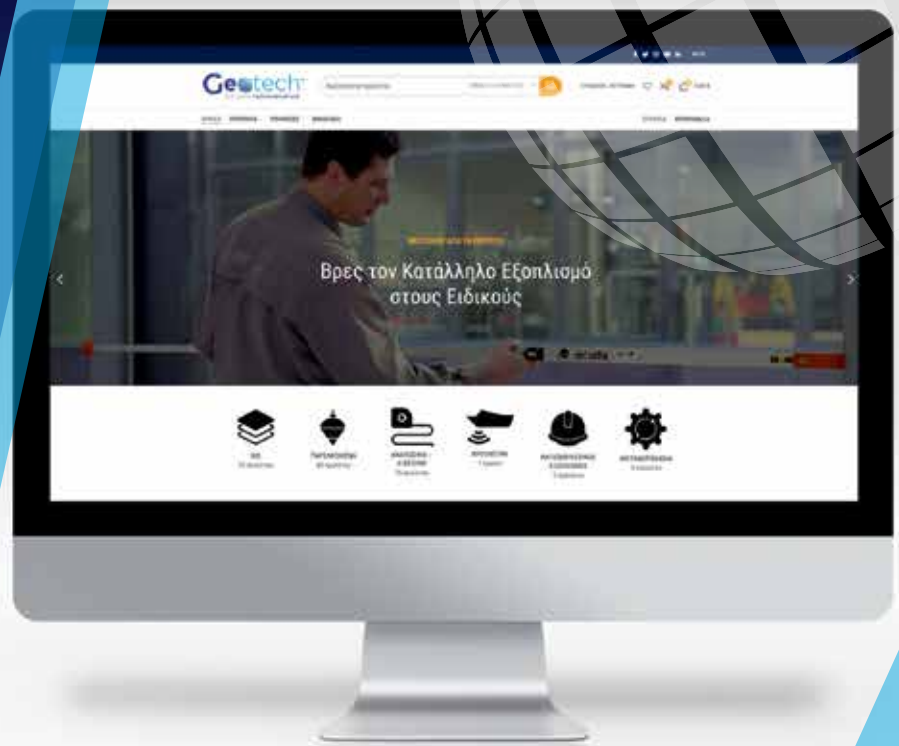
NEO E-SHOP από τη
Geotech™
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

Τα πάντα για **κάθε είδους μέτρηση!**

Επισκεφθείτε το **νέο eshop της Geotech**,
βρείτε τον πιο **σύγχρονο εξοπλισμό μέτρησης**,
εύκολα & γρήγορα και εκμεταλλευτείτε
μοναδικές προσφορές.

eshop.geotech.gr

Περικλέους & Θέτιδος 2
T.K. 153 44, Γέρακας
T.: 210 63.95.620, 210 63.96.660
E.: eshop@geotech.gr
S: eshop.geotech.gr



BIM:

πραγματικότητα και μύθοι



Ο ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΚΑΙ ΣΥΓΓΡΑΦΕΑΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΚΑΙ ΕΞΗΓΕΙ ΣΤΟ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΟΝ ΒΗΜΑ ΤΟΝ ΠΛΕΟΝ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΤΡΟΠΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ BIM;

Building **I**nformation **M**odeling είναι η ταξινόμηση και η ιδεατή αναπαράσταση της μελέτης και της κατασκευής του κτιρίου βάσει των εννοιών των στοιχείων του. Θα λέγαμε ότι είναι η αποτύπωση του κτιρίου με τον τρόπο που το κάνει το μυαλό των αρχιτεκτόνων και των μηχανικών του έργου.

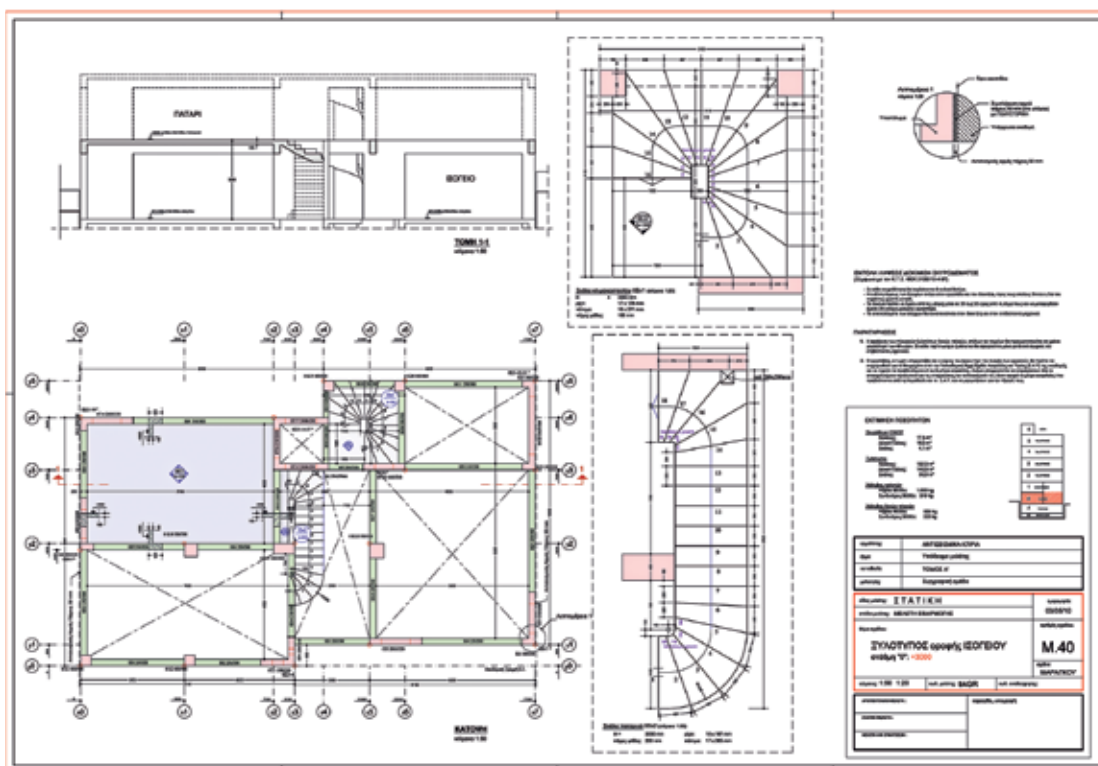
Το πραγματικό BIM λογισμικό δεν έχει αποθηκευμένα 2D ή 3D σχέδια, έχει μόνο ένα ascii αρχείο μορφής **IFC** (Industry Foundation Classes).

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ IFC;

Τα στοιχεία του IFC αρχείου είναι μοναδικά, δηλαδή δεν λείπει κανένα αλλά και δεν επαναλαμβάνεται κανένα.

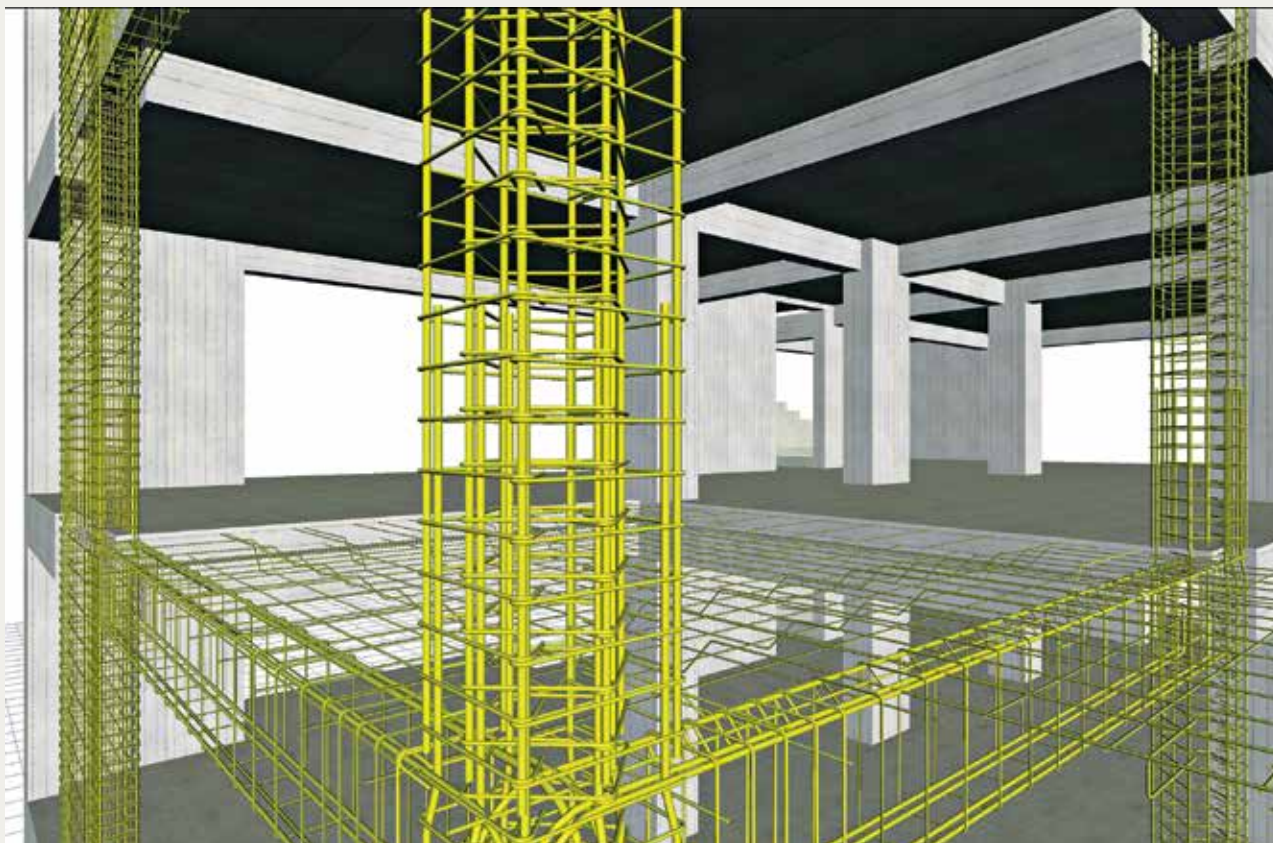
Με βάση τα στοιχεία (δηλαδή τις έννοιες) του IFC αρχείου μπορεί να δημιουργηθούν:

➤ κάθε σχέδιο 2D (κάτοψη, όψη, τομή)



2D σχέδιο εφαρμογής που αναπροσαρμόζεται αυτόματα με κάθε τροποποίηση

- κάθε σχέδιο 3D, ολόκληρου ή τμήματος του κτιρίου, για οποιαδήποτε φάση κατασκευής του κτιρίου.



Η δημιουργία των πραγματικών οπλισμών είναι ακαριαία με το BIM λογισμικό

- Η αναλυτική προμέτρηση των ποσοτήτων των υλικών και των εργατικών κάθε φάσης του έργου.

1.1 Προμέτρηση Σκυροδέματος (m³)

Στάθμη	Ανωδομή			Θεμελίωση		Άθροισμα (m ³)
	Υποστυλώματα	Δοκοί-Πλάκες	Σκάλες	Θεμέλια	Grossbeton	
Floor 4	20.92	38.05	2.12			61.09
Floor 3	20.92	38.05	2.12			61.09
Floor 2	20.92	38.05	2.12			61.09
Floor 1	17.41	38.42	1.82			57.65
Ground_Floor	20.92	15.17	4.27			40.36
ΣΥΝΟΛΟ (m³)	101.09	167.74	12.44			281.27

1.2 Προμέτρηση Ξυλοτύπου (m²)

Στάθμη	Ανωδομή			Θεμελίωση		Άθροισμα (m ²)
	Υποστυλώματα	Δοκοί-Πλάκες	Σκάλες	Θεμέλια	Άλλο	
Floor 4	172.09	236.70	11.86	-	-	420.65
Floor 3	172.18	236.70	11.89	-	-	420.77
Floor 2	172.18	236.70	12.18	-	-	421.05
Floor 1	141.76	236.51	11.33	-	-	389.61
Ground_Floor	175.64	113.79	24.61	-	-	314.05
ΣΥΝΟΛΟ (m²)	833.85	1060.40	71.87			1966.12

Αυτή είναι η συνοπτική προμέτρηση του σκελετού, υπάρχει όμως και η αναλυτική

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ B.I.M. ;

Τα τρία γράμματα ενός άλλου **Building Information Management** όπου το Building έχει την έννοια της κατασκευής γενικά και όχι του κτιρίου που έχει το αυθεντικό BIM. Αυτό λοιπόν το B.I.M. υπόσχεται πολλά ως εργαλείο Management ή σαν ISO πρότυπο.

Αν το εξετάσουμε από αυτή την πλευρά υποστηρίζει τις 7 διαστάσεις/φάσεις του έργου data του οποίου μπορεί να δώσει αυτόματα το αυθεντικό BIM που αφορά όμως μόνο τα κτίρια.

Οι **2D** και **3D** διαστάσεις είναι σχεδιαστικές και τις είδαμε προηγουμένως.

Με βάσει τις προμετρήσεις υλικών και εργασιών που μας έχει δώσει το IFC του αυθεντικού BIM για το σύνολο του κτιρίου, μπορούμε να προχωρήσουμε στις υπόλοιπες διαστάσεις του κτιρίου.

Το **4D** είναι το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου

Το **5D** είναι η αναλυτική κοστολόγηση του έργου

Το **6D** είναι, θα λέγαμε, το “ως κατασκευάσθαι” το οποίο εμπεριέχει και όλες τις πλευρές της **βιωσιμότητας** του έργου όπως είναι η ενεργειακή απόδοση και στην περίπτωση της Ελλάδος, επιπλέον ο βαθμός της αντισεισμικότητας.

Τέλος, με βάση το 6D αφού πλέον είναι γνωστά και

όλα τα συγκεκριμένα υλικά που χρησιμοποιήθηκαν στην κατασκευή του κτιρίου, υπολογίζεται το **7D** που δίνει και το ενεργειακό **αποτύπωμα** του κτιρίου.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ

- 1) Το BIM (Building Information Modeling) ξεκίνησε το 1995 και έχει φτιαχτεί για τα κτίρια
- 2) Το BIM, με την αρχική κτιριακή έννοια, ισχύει σε σχεδόν απόλυτο βαθμό για κτίρια συμβατικής αρχιτεκτονικής
- 3) Σχεδόν σε όλα τα κτίρια, στα τελικά outputs σχεδίων, πρέπει να προστεθούν και στοιχεία CAD ιδιαίτερα δε στα κτίρια με εξωσυμβατική αρχιτεκτονική
- 4) Έχουν ξεκινήσει προσπάθειες για ‘BIM’ άλλου τύπου κατασκευών, π.χ. γέφυρες, αλλά ακόμη δε μπορούν να υποσχεθούν ωριμότητα. Σίγουρα κάποια στιγμή θα φτάσουν στην ωριμότητα χωρίς να έχουν όμως καμία σχέση με το κτιριακό BIM, θα είναι ξεχωριστά αυτόνομα λογισμικά
- 5) Το BIM από μόνο του δεν είναι τεχνολογία, είναι μία λογική ιδέα που επιτρέπει στη τεχνολογία να φτάσει στο επίπεδο της ανθρώπινης ευφυΐας
- 6) Η προσπάθεια να προστεθούν εκτεταμένες BIM έννοιες σε ένα λογισμικό έρχονται σε αντίθεση με την απλότητα χρήσης του λογισμικού.

Αυτά που είδατε και διαβάσατε εδώ για το BIM
είναι υλοποιημένα στην Ελλάδα



Το κτίριο μπορεί να αποδοθεί και σε ακριβή 3D μορφή σε κάθε φάση της κατασκευής του με το ίδιο λογισμικό χωρίς καμία ανάγκη επιπλέον εισαγωγής δεδομένων.

Οι εικόνες που έχουν χρησιμοποιηθεί σ' αυτή την παρουσίαση είναι από το λογισμικό HoloBIM της ελληνικής εταιρίας λογισμικού BuildingHOWTeam.

Εδώ μπορείτε να δείτε σε video μία περίληψη 3 λεπτών του HoloBIM:

<https://youtu.be/mdQFh6z5gYA>

Και εδώ μπορείτε να επισκεφθείτε το site της BuildingHOW:

www.buildinghow.com



Βολонταρισμός

Κίνδυνος για την αποτελεσματικότητα

Ο Πρόεδρος του Σύλλογος Μελετητών Ελλάδας (ΣΜΕ), Αργύρης Πλέσιος, γράφει στο Εργοληπτικόν Βήμα για τον κρίσιμο ρόλο του σχεδιασμού και της προτεραιοποίησης στην υλοποίηση των μεγάλων έργων

Η ανάδειξη του ΟΡΑΜΑΤΟΣ απαιτεί σχεδιασμό σύμφωνα με τα επιθυμητά αποτελέσματα. Η ύπαρξη του, είναι αναγκαία για να συνεγείρει το κοινό αίσημα, να προσδώσει στόχους και επιχειρήματα στους πολίτες και να εξασφαλίσει την **σημαντικότερη παράμετρο επιτυχίας του ΟΡΑΜΑΤΟΣ**, που είναι **η αποδοχή του από την κοινωνία και η συστράτευση της σ' αυτό**. Το ΟΡΑΜΑ που είναι πολύ χρήσιμο εργαλείο για την κοινωνία και πρέπει να χαρακτηρίζει τις πολιτικές ηγεσίες (λειτουργεί ευεργετικά αναπτυξιακά), αφορά σε μακροπρόθεσμους στόχους και αναφέρεται σε ικανό χρονικό ορίζοντα. Είναι προφανές ότι η θέσπιση βραχυχρόνιων στόχων, που έχουν τακτικά χαρακτηριστικά, δεν είναι δυνατόν να έχουν οραματικό χαρακτήρα.

Αποτελεί σημαντικό προσόν για τις πολιτικές ηγεσίες, η διακριτοποίηση και ο διαχωρισμός της χρονικής αναφοράς των στόχων. Η κατανόηση της διαφοράς μεταξύ των βραχυπρόθεσμων ενεργειών και της μακροπρόθεσμης στόχευσης, μέσα από τη διαμόρφωση στρατηγικών είναι σημαντικό πλεονέκτημα της ηγεσίας, διότι **ενεργοποιεί την διαδικασία ΙΕΡΑΡΧΗΣΗΣ που είναι ΠΥΛΩΝΑΣ της ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**.

Η χώρα λόγω του πολιτικού της συστήματος, **δεν απέκτησε κουλτούρα ιεράρχησης και προγραμματισμού με σταθερές διαχρονικές δομές**, με αποτέλεσμα η εκάστοτε επόμενη ηγεσία, να αναιρεί στοχεύσεις της προηγούμενης. Η προ εικοσαετίας σύνταξη των πρώτων Περιφερειακών Χωροταξικών Πλαισίων (ΠΣΧΑΑ), αποτέλεσε ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα της σύνθεσης σε ενιαίο κείμενο όλων των προτάσεων που υποβάλλονταν χωρίς αξιολόγηση και προτεραιοποίηση. Οι τοπικές κοινωνίες ήταν ικανοποιημένες, που «πέρασαν οι προτάσεις τους», η πολιτική ηγεσία ήταν ευχαριστημένη διότι αποφορτιζόταν από την πίεση των ψηφοφόρων, τα προγράμματα (επιχειρησιακά, δεκαετή κ.λπ. κ.λπ.), ήταν επίσης ευχερώς συνταγμένα, αλλά δυστυχώς δεν υπήρξε ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ. Σε όλους είναι γνωστά τα συνθήματα περί ταχείας απορρόφησης πόρων (ιδίως στο



ΑΡΓΥΡΗΣ ΠΛΕΣΙΟΣ

Π.Μ. ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΜΕ

πέρα των χρηματοδοτικών περιόδων), ενώ μια απλή ανάγνωση της εξέλιξης του κατά κεφαλή εισοδήματος της χώρας και των περιφερειών της τεκμηριώνει την αποτυχία. Η απόκλιση του περιφερειακού ΑΕΠ προς το μέσο της χώρας είναι διαρκώς αυξανόμενη (η ΠΑΜΘ είναι στο 50% της χώρας) με τάσεις διεύρυνσης. **Είναι φανερό ότι η αύξηση των δεικτών απόκλισης δεν είναι δείγμα ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ και ΕΥΜΑΡΕΙΑΣ της χώρας.**

Επανερχόμενος στην διαχείριση του ΟΡΑΜΑΤΟΣ, θεωρώ ότι **η μετατροπή του σε τακτικό στόχο**, έχει θετικά επικοινωνιακά αποτελέσματα (παρουσιάζονται υψηλοί

ρυθμοί ανάπτυξης), αλλά για την χώρα και την εξέλιξή της έχει επικίνδυνα χαρακτηριστικά, καθώς αποτελεί απλά βολонταρισμό. Σύμφωνα με την Πάπυρος Larousse, **«βολонταρισμός είναι η συμπεριφορά κάποιου ή μιας ομάδας, που πιστεύει ότι μπορεί να αλλάξει τα γεγονότα, μόνο με την θέλησή του» ή ακόμα είναι «δόγμα που επιβεβαιώνει την ανωτερότητα της θέλησης πάνω από τη λογική»**. Στις σύγχρονες συνθήκες, ο σχεδιασμός χωρίς αξιολόγηση δεδομένων, αποτελεί βολонταρισμό, μάρτυρες του οποίου είναι όσοι τουλάχιστον ασχολούνται με την παραγωγή προγραμμάτων υποδομών και χωρικού σχεδιασμού. Είναι αυτονόητο ότι όπως δεν έγινε το **Μετρό της Θεσσαλονίκης** με τους «μουσαμάδες», το ίδιο αυτονόητο είναι ότι δεν θα υλοποιηθεί σιδηροδρομική γραμμή μήκους 200χλμ. σε 4 χρόνια (έστω με διαθέσιμη προμελέτη).

Πρέπει να εξεταστεί **εάν ο σχεδιασμός χωρίς στοιχειώδη δεδομένα και παραδοχές αποτελεί κίνδυνο** καθώς θα μπορούσε κάποιος να ισχυριστεί ότι δεν αποτελεί πρόβλημα η καθυστερημένη υλοποίησή του σε **10 – 15 χρόνια (η αρχή αποτελεί το ήμισυ του παντός)**. Πιστεύω ότι **η υλοποίηση χωρίς σχεδιασμό και προγράμματα αποτελεί ένα αδιάφορο ως προς τις συνέπειες αποτέλεσμα** αλλά αντίθετα **βλάπτει την αποτελεσματικότητα** καθώς διαμορφώνει αντιπαραγωγικό κλίμα και εθίζει την κοινωνία στην αποδοχή της αστοχίας και τη δικαιολόγησή της.

Η διακήρυξη μεγάλων προγραμμάτων και η προσδοκία υλοποίησης τους σε ελάχιστο χρονικό ορίζοντα, χωρίς εκτίμηση βασικών δεδομένων, αποτελεί τα τελευταία χρόνια πάγια πρακτική. Θα ήταν χρήσιμη η αναφορά μερικών χαρακτηριστικών παραδειγμάτων.

➤ Το **Πρόγραμμα Χωρικού σχεδιασμού** της χώρας (σύμβαση ΤΠΣ, ΕΠΣ), παρότι αποτελεί σημαντική αναγκαιότητα, αποτελεί παράδειγμα βολονταρισμού, καθώς δεν λαμβάνει υπόψη το διαθέσιμο επιστημονικό δυναμικό της χώρας και τις θεσμοθετημένες διαδικασίες ως προς τους χρόνους ανάπτυξης. Η ανάληψη της ευθύνης από το ΤΕΕ, για την προώθηση του σχεδιασμού της «νέας αντίληψης», δεν φαίνεται ότι αποδίδει.

➤ Η διακήρυξη της **προώθησης προγραμμάτων με την διαδικασία των ΣΔΙΤ** και η υπογραφή συμβάσεων υλοποίησης ή η έναρξη της «διαδικασίας διαλόγου» κ.λπ., για όσους γνωρίζουν τα πραγματικά δεδομένα, αποτελούν ένα καλό επικοινωνιακό χειρισμό, πολύ υψηλού κόστους για τη χώρα, όπως επίσης και με πολύ υψηλό κόστος για την απασίωσθη συστήματος. Κατά την ταπεινή μου άποψη οι ΣΔΙΤ αποτελούν ένα πολύ χρήσιμο εργαλείο, το οποίο χρησιμοποιείται μη αποτελεσματικά για την κατασκευή δημοσίων έργων. Ο στόχος επίτευξης υψηλής ταχύτητας απόκρισης είναι πιθανόν να μην επιτευχθεί, για πολλούς λόγους, οι οποίοι δεν οφείλονται στο σύστημα που επιλέχθηκε. **Η παρουσίαση μίας έντονης κινητικότητας και επιτάχυνσης δράσεων, πρέπει να τονισθεί, ότι δεν προήλθε από την ευρηματικότητα του συστήματος αλλά από την κατάργηση σταδίου/ων της διαδικασίας**, η ολοκλήρωση των οποίων (πχ οριστική μελέτη, μελέτη εφαρμογής κ.λπ.), **διασφαλίζει θέματα κόστους, αδειοδότησης και προστασίας**. Πρέπει να αναφερθεί ότι τα τελευταία χρόνια ο χρόνος υλοποίησης των παραπάνω είχε αυξηθεί υπέρμετρα με αποτέλεσμα να αναζητούνται bypass διαδικασίες. Εννοείται ότι εάν τηρηθούν οι ίδιες διαδικασίες των υφισταμένων θεσμικών προβλέψεων, οι χρόνοι υλοποίησης θα είναι συγκρίσιμοι και δυστυχώς με υψηλότερο κόστος για την χώρα. **Η «ελκτικότητα» των ΣΔΙΤ, που «εξασφαλίστηκε» από τους διαχειριστές τους, με την διατήρηση πολύ μικρού κύκλου παρόχων, αφορά κυρίως στην διατήρηση ελαχίστων έως μηδενικών εκπτώσεων και πολύ καλών ποσοστών αποδόσεως σε βάθος δεκαετιών**. Η ΕΕ σε έκθεση του 2018, για την εφαρμογή των ΣΔΙΤ της πρώτης περιόδου, περιγράφει στον τίτλο της «Πολλαπλές Αδυναμίες και Περιορισμένα Οφέλη», αλλά μάλλον δεν έχει ληφθεί υπόψη με κριτικό πνεύμα για την υλοποίηση του 2ου κύκλου των ΣΔΙΤ.

➤ Η διακήρυξη επίσης **προγραμμάτων και έργων με ανταγωνιστικά χαρακτηριστικά**, την ίδια χρονική περίοδο, τεκμηριώνει την ελλείπουσα ιεράρχηση και το υψηλό κόστος κατασκευής, ενώ ο φαραωνισμός πολλών εξ αυτών πρέπει να εξεταστεί από την πολιτεία. Το **ΤΕΕ Θράκης**, είχε δώσει μάχη για να τηρηθεί μία στοιχειώδης ιεράρχηση και προτεραιοποίηση, για την ανάγκη οδικών υποδομών στο τρίγωνο Καβάλα – Δράμα – Σέρρες (αυτοκινητόδρομος Ε61). Ήδη η ΕΟΑΕ, δημοπρατεί την κατασκευή του πρώτου τμήματος του Ε61, ενώ παράλληλα το ΥΠΟΜΕ, προωθεί με

ΣΔΙΤ τον κλειστό αυτοκινητόδρομο (χωρίς αριθμό) Δράμα – Αμφίπολης. **Στην Ελλάδα φαίνεται ότι οι έννοιες ιεράρχηση / προτεραιότητα είναι σε έλλειψη** καθώς μάλλον εντοπίσθηκε το «λεφτόδεντρο» ή το «αεικίνητο».

➤ **Σιδηροδρομικός Σχεδιασμός 2021 – 2022**. Αποτελεί επίσης ένα ΟΡΑΜΑ, με σαφή εμπλοκή των χρόνων και των προτεραιοτήτων που τεκμηριώνουν την αναποτελεσματικότητά του. Ανακοινώθηκε πρόσφατα το σιδηροδρομικό πρόγραμμα των ΣΔΙΤ στον τομέα του σιδηροδρομικού δικτύου ύψους 4δισ. Επισημαίνεται ότι και παλαιότερα είχε επιχειρηθεί η έγερση του «εν υπνώσει γίγαντα» ΟΣΕ, με την δημιουργία 5 εταιρειών και την εν συνεχεία ιδιωτικοποίηση μίας εξ αυτών (ΤΡΑΙΝΟΣΕ), χωρίς ιδιαίτερα αποτελέσματα. Στο σιδηροδρομικό πρόγραμμα περιλαμβάνεται η κατασκευή του τμήματος Θεσσαλονίκη – Καβάλα – Τοξότες, υλοποιώντας ένα δόγμα που φαίνεται ότι ενστερνίζονται οι δύο τελευταίες πολιτικές ηγεσίες της χώρας, οι οποίες θεωρούν ότι στις προτεραιότητες της χώρας είναι η οριζόντια σύνδεση των λιμανιών Θεσσαλονίκης – Καβάλας και όχι οι κάθετοι άξονες που συνδέουν το θαλάσσιο μέτωπο της χώρας (Μεσόγειο και ασιατικές γραμμές από Σουέζ), με την Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη. Είναι εντυπωσιακό ότι θεωρείται ισχυρή εμπορική κίνηση και προτεραιότητα η χρήση των λιμένων της βόρειας Ελλάδας για την εκφόρτωση και την εν συνεχεία προώθησή τους όχι προς την Ευρώπη και τους Κάθετους Άξονες, αλλά για να κάνουν «παραλιακές βόλτες» μεταξύ των λιμανιών. Επισημαίνεται ότι η υφιστάμενη Σιδηροδρομική Γραμμή Δράμα – Αλεξανδρούπολη δεν λειτουργεί, ενώ κάποια στοιχειώδης επιβατική κίνηση γίνεται με λεωφορεία. Τόσο κατά την ταπεινή μου άποψη, όσο και κατά την τεκμηριωμένη άποψη του ΤΕΕ Θράκης, **μία στοιχειώδης ιεράρχηση περιλαμβάνει:**

1. Συντήρηση και επαναλειτουργία υφιστάμενης σιδηροδρομικής υποδομής
2. Κατασκευή σιδηροδρομικής γραμμής λιμένας Φίλιππος Καβάλας – Τοξότες
3. Ηλεκτροκίνηση κάθετου άξονα Αλεξανδρούπολη – Ορμένιο.
4. Ολοκλήρωση λιμένα Καβάλας, και αν υπάρχουν ακόμη πόροι
5. Σιδηροδρομική Γραμμή Θεσσαλονίκης – Καβάλας

Η χώρα σήμερα αποφάσισε και υλοποιεί το 3 και 5, ενώ μέχρι την ολοκλήρωση του 5, ενδέχεται να μην υπάρχει υφιστάμενη γραμμή να συνδεθεί.

Συμπερασματικά, θεωρείται ότι ο σχεδιασμός υλοποίησης έργων **με ιεράρχηση και προτεραιοποίηση** καθώς και ο διαχωρισμός των χρονικών στόχων του, **παρέχουν την τεκμηριωμένη αποτελεσματικότητα της χρήσης του δημόσιου χρήματος**. Οι βολонταριστικές επιλογές διαχείρισης υποδομών και **η διάθεση χωρίς μέτρο δημόσιου χρήματος** θα πρέπει να επαναξιολογηθούν και να προσαρμοστούν στα μέτρα της χώρας. **Πρέπει να γίνει κατανοητό ότι οι υποδομές είναι απαραίτητες για την ανάπτυξη αλλά δεν δημιουργούν την ανάπτυξη και κατά συνέπεια η παρακαταθήκη ΜΗ ΙΕΡΑΡΧΗΜΕΝΩΝ προγραμμάτων, δεν αποτελούν ΠΡΟΟΔΟ και ΑΝΑΠΤΥΞΗ, αλλά ΧΡΕΟΣ.**

Ασυνήθιστα χαμηλές προσφορές σε αναθέσεις δημοσίων συμβάσεων

Ο ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΕΞΗΓΕΙ ΤΑ ΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
ΠΟΥ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ
ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΑ ΧΑΜΗΛΩΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ

Εχουμε αναφερθεί σε προηγούμενο άρθρο μας στις **μεγάλες εκπτώσεις** σε αναθέσεις συμβάσεων μελετών και παροχής τεχνικών και επιστημονικών υπηρεσιών. Επανερχόμαστε, αναφερόμενοι γενικά για τις **δημόσιες συμβάσεις**, αφού το πολύ σημαντικό αυτό θέμα αφορά σε εξίσου μεγάλο βαθμό και τις συμβάσεις δημοσίων έργων.

Είναι κοινώς αποδεκτό ότι το ζήτημα των **υπερβολικά χαμηλών προσφορών** αποτελεί από τις σημαντικότερες **παθολογίες** των διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, και αποτελεί αιτία για πολλές άλλες, όπως προβλήματα στην ποιότητα των μελετών και των έργων, διάλυση συμβάσεων λόγω αδυναμίας ολοκλήρωσης του αντικειμένου εκ μέρους του αναδόχου, αύξηση του συμβατικού αντικειμένου με συμπληρωματικές συμβάσεις, πολλές φορές ακροβατώντας στο όριο των διατάξεων της νομοθεσίας, ιδιαίτερα σε περιπτώσεις που ο ανάδοχος επιχειρεί κατά την εκτέλεση της σύμβα-

σης να καλύψει τη ζημία που υφίσταται εξαιτίας του χαμηλού τιμήματος σε βάρος της ποιότητας ή και της ποσότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Κατά την πρόσφατη μείζονα τροποποίηση του ν. 4412/2016, υπήρξαν προτάσεις και έγιναν προσπάθειες να εισαχθεί διάταξη με ρητή πρόβλεψη **αποκλεισμού οικονομικής προσφοράς που υπερβαίνει ένα «κατώφλι»**, το οποίο θα υπολογίζεται με βάση τον μέσο όρο του συνόλου των προσφορών που έγιναν δεκτές στον οικείο διαγωνισμό, ώστε οι υποψήφιοι να μην είναι σε θέση να το γνωρίζουν κατά τον χρόνο υποβολής του φακέλου τους. Αυτή η πρόταση είναι συμβατή με την ευρωπαϊκή νομοθεσία, παρά τις όποιες αντίθετες απόψεις (βλ. **απόφαση ΔΕΕ της 27.11.2001 επί των συνεκδικασθεισών υποθέσεων C-285/1999 και C-286/1999**). Παρά ταύτα, η πρόταση δεν έγινε αποδεκτή από την πολιτική ηγεσία των Υπουργείων Υποδομών & Μεταφορών και Ανάπτυξης & Επιχειρηματικότητας,

που ήταν συναρμόδια για την τροποποίηση του ν. 4412/2016. Αντ' αυτής, επιβλήθηκε **ο υποχρεωτικός έλεγχος των προσφορών που απέχουν περισσότερες από 10 ποσοστιαίες μονάδες από τον μέσο όρο των αποδεκτών προσφορών στον διαγωνισμό (άρθρο 88 παρ. 5α του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 32 του ν. 4782/2021)**.

Πρέπει να σημειωθεί ότι στον νόμο τέθηκαν και άλλες διατάξεις για τον έλεγχο των χαμηλών προσφορών (εγγυητικές επιστολές, έλεγχος μελετών κ.λπ.), και ειδικά στις μελέτες, η τροποποίηση του τύπου με τον οποίο υπολογίζεται η βαθμολογία της οικονομικής προσφοράς, άρχισε να δείχνει τα θετικά της αποτελέσματα.

Μετά την εφαρμογή της παρ. 5α του άρθρου 88 του ν. 4412/2016, που ισχύει εδώ περίπου ένα χρόνο, οι επιτροπές διαγωνισμών έρχονται αντιμέτωπες με **ασαφείς διευκρινίσεις και εξηγήσεις, με ενδεικτικές αναφορές σε τεχνικά και οικονομικά στοιχεία**,

και απαιτείται ιδιαίτερη προσπάθεια για να γίνει εκτίμηση του ασυνήθιστα χαμηλού της προσφοράς, σε σχέση με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και τις συνθήκες της υπό ανάθεση σύμβασης.

Συνεπώς, για να έχει αποτελεσματική εφαρμογή η διάταξη αυτή, **απαιτείται περαιτέρω επεξεργασία του θέματος σε βάθος**, και έκδοση της απόφασης της παρ. 6 του άρθρου 88, με την οποία θα οριστούν η μέθοδος και τα κριτήρια, με βάση τα οποία μία προσφορά κρίνεται ως ασυνήθιστα χαμηλή, καθώς και ο τρόπος σύνδεσης των προσφορών με μηχανισμούς καταγραφής τιμών και παρατηρητήρια τιμών.

Η άνω απόφαση πρέπει, επίσης, να προβλέπει **λεπτομέρειες σχετικά με τη μεθοδολογία** που πρέπει να δίνονται οι εξηγήσεις από τον οικονομικό

φορέα, καθώς και τα απαιτούμενα στοιχεία που πρέπει να συνοδεύουν την αιτιολόγηση της προσφοράς. Τα εξηγηματικά αυτά στοιχεία, αφενός πρέπει να είναι **αντικειμενικά** και **να μπορούν να ελεγχθούν**, και αφετέρου να είναι **σαφή** και πλήρως κατανοητά στις επιτροπές των διαγωνισμών. Απαιτείται δηλαδή μία εξειδίκευση των στοιχείων που δίνονται στην παρ. 2 του άρθρου 88 του ν.4412/2016, ώστε να διευκολύνονται οι επιτροπές διαγωνισμών και να επιτελούν το έργο τους με αντικειμενικότητα και ομοιομορφία, και η κρίση τους να είναι συμβατή με τις αρχές της διαφάνειας και της ίσης αντιμετώπισης των οικονομικών φορέων.

Τους τελευταίους μήνες, η επίδραση των συνεχιζόμενων συνεπειών από την πανδημία του COVID-19, η ενεργειακή κρίση και ο πόλεμος στην Ου-

κρανία, σωρευτικά, είχαν ως αποτέλεσμα **απρόβλεπτη αύξηση των τιμών των κατασκευαστικών υλικών**, και σημαντικά προβλήματα στη λειτουργία της αλυσίδας εφοδιασμού. Συνέπεια αυτών ήταν οι επιπτώσεις στην ομαλή εξέλιξη συμβασιοποιημένων έργων, αλλά και η κατακόρυφη πτώση των ποσοστών έκπτωσης σε τρέχοντες διαγωνισμούς ανάθεσης έργων.

Όταν θα έχουν παρέλθει τα τραγικά αυτά γεγονότα και θα επανέλθει η ισορροπία στην παραγωγή του δημόσιου έργου, **πρέπει να είμαστε προετοιμασμένοι για τον έλεγχο των ασυνήθιστα χαμηλών προσφορών**, ώστε να μη φθάσουμε πάλι σε σημείο να γίνονται αποδεκτές οι εξηγήσεις, επειδή δεν έχει στοιχεία η επιτροπή διαγωνισμού να αποκλείσει τον οικονομικό φορέα που έδωσε την ασυνήθιστα χαμηλή προσφορά.

MONITORING ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Παρακολουθήση
Μικρομετακινήσεων με Αξιοπιστία

Παρακολουθήστε κάθε μεταβολή στον χώρο ή στο αντικείμενο που σας ενδιαφέρει και οφείλεται σε ανθρώπινη δραστηριότητα ή σε φυσικά αίτια.

Χρησιμοποιήστε τους αισθητήρες που επιθυμείτε, συλλέξτε αυτόματα και συνδυάστε τα δεδομένα που σας ενδιαφέρουν, ενημερωθείτε σε πραγματικό χρόνο 24/7 για οτιδήποτε υπερβαίνει τα όρια που εσείς έχετε θέσει και ενεργήστε κατάλληλα.

Geotech™
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

Περικλέους & Θέτιδος 2

T.K. 153 44, Γέρακας

T.: 210 63.95.620, 210 63.96.660

E.: info@geotech.gr

S: www.geotech.gr





ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΧ. ΔΙΑΚΟΣ [ΠΡΟΕΔΡΟΣ Σ.Ε.Δ.Ε. Ν. ΗΛΕΙΑΣ ΜΕΛΟΣ Δ.Σ. ΠΕΣΕΔΕ,
ΜΗΧ/ΓΟΣ-ΗΛΕΚ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Δ.Ε., ΜΑΝΩΛΟΠΟΥΛΟΥ 72-ΠΥΡΓΟΣ
ΤΗΛ. 26210-29901, E MAIL domiloe@yahoo.gr]

ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟ Σ.Ε.Δ.Ε.Ν. ΗΛΕΙΑΣ

ΑΡΘΡΟ 2ο ΠΑΡ. Β.

Σκοπός του σωματείου είναι η διαφύλαξη, προστασία και προαγωγή των κοινών επαγγελματικών, οικονομικών, ασφαλιστικών, κοινωνικών, επιστημονικών συμφερόντων των μελών της.

Αγαπητοί συνάδελφοι

Με περισσή έκπληξη διάβασα την θετική έκβαση για τους εμπνευστές της νέας **σύμβασης εργασίας για τα οικοδομικά επαγγέλματα.**

Θρίαμβος δηλαδή για τους εργατοτεχνίτες των τεχνικών εταιρειών, με πρωτοβουλία των ίδιων των εργοδοτών τους που τα έχουε οικονομήσει, αφού πλέον καθορίζεται για τα βασικά ημερομίσθια 41 € για τους τεχνίτες, 38 € για τους βοηθούς και 35 € για ανειδίκευτους εργάτες, τα οποία προσαυξάνονται με σειρά επιδομάτων.

Έτσι έχουμε αύξηση 18,31% στο κατώτατο ημερομίσθιο του εργάτη, 28,4% στο κατώτατο ημερομίσθιο του βοηθού και ειδικευμένου εργάτη και 38,51% αύξηση το κατώτατο ημερομίσθιο του τεχνίτη.

Και όλα αυτά όταν με την απόφαση αρ. 38866/21-4-2022 το κατώτατο ημερομίσθιο για τους εργατοτεχνίτες όλης της χώρας από 1/5/2022 καθορίσθηκε σε 31,85€, με εξαγγελία του Πρωθυπουργού και υπογραφή του αρμοδίου υπουργού κ. Κων/νου Χατζηδάκη.

Έχουμε λοιπόν μια νέα εθνική συλλογική σύμβαση εργασίας για τους εργατοτεχνίτες όλης της χώρας, η οποία απέχει παρασάγγας από την αποκαλούμενη εθνική ομοιοεπαγγελματική συλλογική σύμβαση εργασίας των πανελληνίων εργοληπτικών οργανώσεων.

Δεν ξέρω αν, οι συνάδελφοι των άλλων

εργοληπτικών οργανώσεων του Ελλαδικού χώρου, είναι τόσο πλούσιοι ή τόσο γαλαντόμοι, ώστε να κινήσουν και να υπογράψουν μια τέτοια συνδικαλιστικά απαράδεκτη απόφαση, ή τι κίνητρα είχαν, γιατί τα αποτελέσματα του παρελθόντος περί άλλων πείθουν. Αλλά εκείνο που έχω να πω εγώ για την δική μου την οργάνωση την ΠΕΣΕΔΕ, την οποία δεκαετίες υπηρέτησα και υπηρετώ με αυταπάρνηση είναι ότι:

Την πρώτη ταφόπλακα έβαλε η Κυβέρνηση που κατέργησε την υποχρεωτική βεβαίωση εγγραφής των εργοληπτών σε κάποια πανελλαδικής εμβέλειας οργάνωση, την δεύτερη ταφόπλακα την βάλαμε εμείς οι ίδιοι και χιλιάδες άλλοι συνάδελφοι μικρομεσαίοι των άλλων οργανώσεων που δεν κατάλαβαν που θα φτάσουν οι ασφαλιστικές εισφορές, έτσι όπως διαμορφώνεται η εργατική πλέον δαπάνη.

Εκεί λοιπόν που μιλάγαμε για αναχρονιστικούς τεκμαρτούς συντελεστές εργατικής δαπάνης, και ότι έπρεπε να μειωθούν, σε λίγο αναγκαστικά λόγω του «χωροφύλακα» Ε-12, η εργατική δαπάνη πλέον έτσι όπως έχουν διαμορφωθεί τα κατώτατα ημερομίσθια θα υπερκαλύπτει το αποτέλεσμα των τεκμαρτών συντελεστών της αρχαίας υπουργικής απόφασης Φ 21/405 /2002 και οι ασφαλιστικές εισφορές θα απογειωθούν.

Το αντίδοτο λοιπόν σ' αυτή την εντελώς λαθεμένη ενέργεια βρίσκεται στην εθνική νομοθεσία, η οποία προ-

βλέπει ότι: «Αν δεν δεσμεύεται η επιχείρηση από οποιαδήποτε Σ.Σ.Ε (μη υποχρεωτική Σ.Σ.Ε. κλάδου και μη συμμετοχή στην υπογραφή της μπορεί να αρχίσει να αμοίβει το προσωπικό με την Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας (Ε.Γ.Σ.Σ.Ε.) που μνημονεύθηκε».

Αν βέβαια η νέα ομοιοεπαγγελματική σύμβαση δεσμεύει την επιχείρηση, τότε η επιχείρηση αποχωρεί από τον χώρο και εφαρμόζει την Γενική Εθνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας (Ε.Γ.Σ.Σ.Ε.).

Συνάδελφοι,

Σε μια εποχή που το επάγγελμά μας δοκιμάζεται για μία ακόμη φορά, λόγω της απαξίωσης από την πλευρά της κρατικής εξουσίας, από την επιτηδευμένη ακρίβεια των υλικών κατασκευής και από τα απομεινάρια της πολύχρονης οικονομικής κρίσης και της κρίσης COVID, κάποιοι κάνοντας κακή αντιγραφή στο προεκλογικό παράδειγμα των αυξήσεων της κεντρικής κυβέρνησης συντάχθηκαν με τους εθνικούς εργολάβους και τους αντίστοιχους της πίσω πόρτας των υπουργείων και πρότειναν, την γνωστή σε όλους αύξηση του ημερομισθίου των απασχολούμενων στα οικοδομικά έργα.

Η αύξηση που η ΠΕΣΕΔΕ και οι άλλες εργοληπτικές οργανώσεις ψήφισαν για τους απασχολούμενους στα οικοδομοτεχνικά έργα, είναι **υπερβολική, κατευθυνόμενη και καταχρηστική** απέναντι στην πραγματική οικονομική κατάσταση την οποία βιώνουν οι μικρομεσαίοι εργολήπτες.

Η δραματική αύξηση των τιμών των υλικών κατασκευής, η έλλειψη στοιχειωδών αναθεωρήσεων, η μάλιστα της τεκμαρτής εργατικής δαπάνης, η υ-

ψηλότατη φορολογία, η προκαταβολή φόρου και η απουσία πιστώσεων σε εκτελεσμένα έργα συνθέτουν ένα πτωχευτικό σύνολο για τους μικρομεσαίους κατασκευαστές, εντελώς αποτρεπτικό για πολυτέλειες όπως η μεταβολή των κατώτατων ημερομισθίων, των τεχνικών, των βοηθών και των ανειδίκευτων, σε 41, 38 και 35€ αντίστοιχα, από 29,62 € (Δεκέμβρης του 2021, απόφαση 107675) και το οποίο από 1/5/2022 αυξήθηκε σε 31,85 € (απόφ. 38866) με την υπογραφή του αρμόδιου υπουργού κ. Κ. Χατζηδάκη.

Τώρα όσον αφορά τις προσαυξήσεις (επιδόματα κατώτατου μισθού και καταβολή προσαύξησης λόγω τριετιών), κανείς δεν αντιλήφθηκε ότι αυτά όχι μόνο έχουν καταργηθεί με τον μνημονιακό νόμο 4093/2012, αλλά υπάρχει και η πρόσφατη απόφαση του ΣΤΕ 148/2022 που καταργεί όλα ανεξαίρετως τα επιδόματα για παλαιούς και νέους εργαζόμενους μετά την 14η Φεβρουαρίου του 2012. Επίσης αναστέλλει ομοίως τις τριετίες για παλαιούς και νέους εργαζόμενους για προϋπηρεσία μετά την 14/2/2012.

Αλλά και ο αρμόδιος υπουργός εργασίας κάνει τον ανήξερο γιατί εξέδωσε την εγκύκλιο υπ' αριθμ. οικ. 7613/395/18-2-2019, με την οποία τα καθορισθέντα με την υπουργική απόφαση οικ. 4241/127/30-1-2019 ημερομίσθια προσαυξάνονται κατά τριετίες, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Ν. 4093/2012.

Το ΣΤΕ όμως αποφάσισε ότι «Η

προσβαλλόμενη πράξη κατά το μέρος που παρέχει οδηγίες για την εφαρμογή αυτής, δεν είναι εκτελεστή διότι έχει χαρακτήρα ερμηνευτικής εγκυκλίου» και παρακάτω «.....Η έννοια όμως που δίδει η Διοίκηση στις διατάξεις του ανωτέρω νόμου και οι υποδείξεις που απευθύνει προς ορθή εφαρμογή και συμμόρφωση προς τις διατάξεις αυτές δεν είναι καθ' εαυτό διεισδυτικές για τους αποδέκτες και δεν δημιουργούν νομική δέσμευση γι' αυτούς...» και αυτό γιατί στο μνημονιακό νόμο 4093/2012 προβλέπεται ότι: «Θέμα επιδομάτων επί του κατώτατου μισθού και καταβολή προσαύξησης λόγω τριετιών, μπορεί να ανοίξει μόνο αν η ανεργία υποχωρήσει κάτω από το 10%».

Αφού λοιπόν δεν τηρείται ο μνημονιακός νόμος 4093/12 για τα επιδόματα (τριετίες) και είναι ήδη δυσβάσταχτες οι ασφαλιστικές εισφορές με κατώτατο ημερομίσθιο τις Γ.Ε.Σ.Σ.Ε. 31,85 € φανταστείτε τι γίνεται με κατώτατα ημερομίσθια 41, 38 & 35 €.

Γιατί πρέπει να γίνει κατανοητό σε αυτούς τους συναδέλφους που δεν έχουν αντιληφθεί τι πληρώνουν μέχρι σήμερα για ασφαλιστικές εισφορές ότι με την ψηφισθείσα ομοιοεπαγγελματική συλλογική σύμβαση εργασίας πέραν του διογκωμένου ημερομισθίου ή του μισθού εμείς καλούμεθα να πληρώσουμε παράνομα επιδόματα (τριετίες) και ασφαλιστικές εισφορές διογκωμένες χάριν προεκλογικών «δώρων» που όμως αύριο θα κρι-

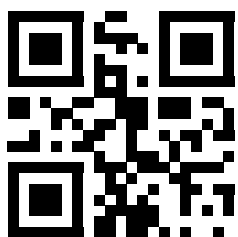
θούν παράνομες και η Ε.Ε. θα επιβάλει κυρώσεις. Εμείς όμως θα έχουμε πληρώσει. Και θα κληθούμε να ξαναπληρώσουμε ως μέλη αυτού του κράτους που συχνά πυκνά εργαλιοποιείται σε βάρος των μικρομεσαίων οικονομικών φορέων για την επανάκτηση της εξουσίας.

Και βέβαια αυτό είναι το δεύτερο βήμα (αυτοχειρία) μετά την κατάργηση των υποχρεωτικών (1ο βήμα) βεβαιώσεων των συνδέσμων για την κατάργηση των εργοληπτικών οργανώσεων, αφού ο νόμος δίνει την δυνατότητα, αν δεν δεσμεύεται η επικήρυξη από οποιαδήποτε Σ.Σ.Ε. (μη υποχρεωτική Σ.Σ.Ε. κλάδου και μη συμμετοχή στην υπογραφή της), μπορεί να αρχίσει να αμείβει το προσωπικό με την Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας). Σε αντίθετη περίπτωση υποχρεωτικής αποδοχής ομοιοεπαγγελματικής Σ.Σ.Ε. πολλοί θα χαιρετήσουν τον σύγχρονο συνδικαλισμό που έχει ήδη μεταμορφωθεί σε εργαλείο πολιτικοοικονομικό, των ολίγων συνδικαλιστών της 1ης σειράς.

Και όλα αυτά για να παραμείνουμε πιστοί μέχρι τέλους στις αρχές στις οποίες θεμελιώσαν το καταστατικό του συνδέσμου μας κάποιοι συνάδελφοι, το μακρινό 1974, άνθρωποι με οράματα, με αγνές προθέσεις και ευγενή ανταγωνισμό.

Και ήταν τότε σε αριθμό τριάντα πέντε (35).

Ο σεβασμός προς αυτούς είναι η ανέξοδη τιμή που τους ανήκει.



Σ. Ν. ΜΠΡΕΓΙΑΝΝΟΣ:

Μία σπουδαία μεταρρύθμιση

Ένας Υπουργός πατάσσει την διαφθορά και οδηγεί την χώρα στον 21ο αιώνα

1. Επί πολλά χρόνια είχε στηθεί ένας μηχανισμός απάτης και παρανόμου πλουτισμού από μεσάζοντες – αρπακτικά με την συνέργεια των διοικήσεων του Οργανισμού Πληρωμών και Ελέγχου Κοινοτικών Ενισχύσεων Προσανατολισμού και Εγγυήσεων (ΠΕΚΕΠΕ) και με την ανοχή των πολιτικών ηγεσιών του Υπουργείου Αγροτικής Αναπτύξεως και Τροφίμων.

2. Ο εσμός αυτός με απ' ευθείας αναθέσεις, που εγένοντο χωρίς την τήρηση των νομίμων διαδικασιών και χωρίς τον επιβαλλόμενο από τον νόμο έλεγχο νομιμότητας των σχετικών συμβάσεων, επιτύχανε επί πολλά χρόνια να προσπορίζει παρανόμως σε βάρος των αγροτών της χώρας και του ΟΠΕΚΕΠΕ εκατομμύρια Ευρώ ετησίως χωρίς να παρέχει καμία υπηρεσία.

Τα εκατομμύρια αυτά ήσαν περισσότερα από 10 ετησίως πριν από το 2014 και περισσότερα από 5 ετησίως από το 2014 μέχρι το 2021.

Προς τούτο ο ΟΠΕΚΕΠΕ κάθε χρόνο επέτρεπε σε μεσάζοντες – αρπακτικά να δηλώνουν και να λεηλατούν τον αγροτικό κόσμο της χώρας και τις πιστοποιημένες επιχειρήσεις (Κέντρα Υποδοχής Δηλώσεων- ΚΥΔ), που κάθε χρόνο υποβοηθούν τους αγρότες στην υποβολή της Ενιαίας Αιτήσεως Ενισχύσεων, χωρίς να παρέχουν καμία υπηρεσία στους αγρότες και στα Κέντρα Υποδοχής Δηλώσεων, μολοντί στα χαρτιά εφαινότο ότι παρείχαν στον ΟΠΕΚΕΠΕ και στα ΚΥΔ πλήθος υπηρεσιών. Όταν δε ο ΟΠΕΚΕΠΕ εκαλείτο να εξηγήσει ποιές υπηρεσίες παρείχαν οι εν λόγω μεσάζοντες – αρπακτικά, χωρίς ντροπή απαντούσε ότι δήθεν

Ο ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΤΗΣ ΠΕΣΕΔΕ,
ΣΩΤΗΡΙΟΣ Ν. ΜΠΡΕΓΙΑΝΝΟΣ ΑΝΑΛΥΕΙ
ΣΤΟ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΟΝ ΒΗΜΑ ΤΙΣ ΚΙΝΗΣΕΙΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
Κ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΑΝΤΑ ΠΟΥ ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΑΝ
ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΟΠΕΚΕΠΕ

παρέχουν υπηρεσίες cloud (!!!)

Ως δε να μην έφθαναν αυτά, οι εν λόγω μεσάζοντες – αρπακτικά με τις ευλογίες του ΟΠΕΚΕΠΕ χρησιμοποιούσαν το Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Ενισχύσεων του ΟΠΕΚΕΠΕ κατά βούληση αξιοποιώντας για δικό τους επαγγελματικό συμφέρον τα προσωπικά και τα λοιπά δεδομένα των αγροτών, που είχαν καταχωρηθεί στο σύστημα αυτό, έκλειναν την πρόσβαση στο σύστημα αυτό σε όποιον δεν τους πλήρωνε τα «λύτρα» της ομηνείας του, εκβίαζαν κάθε χρόνο την πολιτική ηγεσία με την απειλή της διακοπής των πληρωμών των ενισχύσεων στους αγρότες και έτσι επιτύχαναν την διαιώνιση της λεηλασίας και ταυτοχρόνως είχαν ιδρύσει δικά τους ΚΥΔ σε ολόκληρη την χώρα ανταγωνιζόμενοι αθεμίτως τα άλλα ΚΥΔ, που προσπαθούσαν απεγνωσμένα να «βγάλουν ένα κομμάτι ψωμί».

3. Επί πολλά χρόνια μία μικρή ομάδα συνεταιριστικών οργανώσεων, που μετείχαν στην διαδικασία της Ενιαίας Αιτήσεως Ενισχύσεως ως Κέντρα Υποδοχής Δηλώσεων και δεν μπορούσαν να ανεχθούν τα διαπραττόμενα εγκλήματα, έδιναν μάχες σε όλα τα επίπεδα για να αποκαλυφθούν τα

εγκλήματα αυτά και να τιμωρηθούν οι αυτουργοί και οι συνεργοί τους. Όμως, σε όλα τα επίπεδα όλοι, κατά το συνήθως συμβαίνον, έκλειναν μάτια και αυτά και απέφευγαν συστηματικά να ασχοληθούν με το ζήτημα και να σταματήσουν τα επί χρόνια εξακολουθητικώς διαπραττόμενα εγκλήματα.

4. Και ώτου θαύματος, ο μόλις προ τριών(3) μηνών ορισθείς νέος Υπουργός Αγροτικής Αναπτύξεως και Τροφίμων επεξεργάσθηκε ταχύτατα όλα τα δεδομένα, αξιολόγησε αμέσως όλα τα στοιχεία, εισέπνευσε την αναδυόμενη «δυσσομμία» και με την στήριξη του πρωθυπουργού «καθάρισε» εν μία νυκτί τον κόπρο του Αυγείου και έκοψε τον γόρδιο δεσμό της εγκληματικής δράσεως των μεσαζόντων-αρπακτικών απαλλάσσοντας τους αγρότες και τα ΚΥΔ όλης της χώρας από τους κατά κυριολεξία «προστάτες», που επλούτιζαν σε βάρος τους.

5. Μετά τις ενέργειες αυτές του Υπουργού Αγροτικής Αναπτύξεως:

(α) Οι αγρότες της χώρας και τα ΚΥΔ δεν θα πληρώνουν κανέναν για να υποβάλλουν τις αιτήσεις στο σύστημα του ΟΠΕΚΕΠΕ, ενώ μέχρι σήμερα οι μεσάζοντες εισέπρατταν από το 2014



ΓΡΑΦΕΙΟ

ΣΩΤΗΡΙΟΣ Ν. ΜΠΡΕΓΙΑΝΝΟΣ

ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ Αθηνών παρ' Αρείω Πάγω.

ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΤΗΣ ΠΕΣΕΔΕ

μέχρι σήμερα, χωρίς λόγο και αιτία, ποσό 6,95 Ευρώ ανά αίτηση χωρίς ΦΠΑ, και συνολικά κάθε χρόνο 5 εκατομμύρια Ευρώ χωρίς ΦΠΑ. Από το 2014 μέχρι το 2021 εισέπραξαν συνολικά άνω των 32 εκ. Ευρώ.

(β) Το «cloud», για το οποίο κάθε χρόνο ο ΟΠΕΚΕΠΕ επλήρωνε στους μεσάζοντες, μέσω των αγροτών και των ΚΥΔ, ποσό 5 εκ. Ευρώ, εφέτος εκόστισε στον ΟΠΕΚΕΠΕ μόνον 78.000 Ευρώ,

(γ) Ο ΟΠΕΚΕΠΕ απέκτησε τον έλεγχο του συστήματός του, προβαίνει μόνος του στους αναγκαίους διασταυρωτικούς ελέγχους, ελέγχει πλήρως τα προσωπικά δεδομένα των αγροτών της χώρας και δεν επιτρέπει αυτά να είναι στην διάθεση κάθε τυχάρπαστου μεσάζοντα,

(δ) Η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Αγροτικής Αναπτύξεως και Τροφίμων απαλλάχθηκε από τους συνεχείς εκβιασμούς των μεσαζόντων

(ε) Έσπασε το «απόστημα» της απάτης και της διαφθοράς.

6. Ο Υπουργός Αγροτικής Αναπτύξεως και Τροφίμων κ. Γεώργιος Γεωργαντάς και η επιτελική ομάδα του, περιλαμβανομένης της σημερινής διοικήσεως του ΟΠΕΚΕΠΕ, και ο Πρωθυπουργός, που παρέσχε την υποστήριξή του στο όλο εγχείρημα, είναι άξιοι συγχαρητηρίων και τιμής γιατί ετόλμησαν να αντιπαλαίσουν το θηρίο της διαφθοράς και της εγκληματικότητας και να καθαρίσουν το σύστημα των κοινοτικών ενισχύσεων από την βρωμιά και την δυσωδία. Για λόγους δε τάξεως θα πρέπει να αναφερθούμε και στο έργο του πρώην

Προέδρου του ΟΠΕΚΕΠΕ κ. Γρηγορίου Βάρρα, ο οποίος μόνος του το 2019 επιχείρησε, για πρώτη φορά μετά από πολλά χρόνια, να αποκαλύψει τα παράνομα κυκλώματα, που λειτουργούσαν στον ΟΠΕΚΕΠΕ, αλλά εμποδίσθηκε να φέρει εις πέρας το έργο αυτό και απομακρύνθηκε από την θέση του από επώνυμο Υπουργό της Κυβερνήσεως, ο οποίος όπως φαίνεται, είχε υποκύψει στους εκβιασμούς των μεσαζόντων.

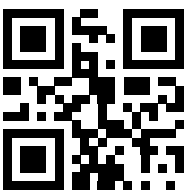
7. Είναι προφανές ότι, αν κάθε Υπουργός από την δική του θέση είχε το θάρρος, την τόλμη και το ψυχικό σθένος να ανοίξει όλα τα «ντουλάπια» του Υπουργείου του και να ξεκαθαρίσει τα εντός αυτών υπάρχοντα «πτώματα», η χώρα μας θα είχε ταχύτητα ανέβει σε άλλα επίπεδα και θα έδινε την ευκαιρία στα παιδιά μας να οραματίζονται ένα καλλίτερο μέλλον.

8. Ο Πρωθυπουργός, ο Υπουργός Αναπτύξεως και Τροφίμων και η Κυβέρνηση στον τομέα της διαχειρίσεως της Ενιαίας Αιτήσεως Ενισχύσεων έκαναν αυτό που είχαν καθήκον να κάνουν και θα πρέπει όλοι οι Υπουργοί και όλοι οι Διοικητές Οργανισμών με

το ίδιο θάρρος και με την ίδια τόλμη να «καθαρίσουν» τα Υπουργεία τους και τους Οργανισμούς τους από την διαφθορά.

9. Τώρα πλέον τον λόγο έχει η εισαγγελική αρχή, η οποία επειγόντως πρέπει (α) να αναλάβει πάραυτα την έρευνα της υποθέσεως από την αρχή σε όλα τα επίπεδα, (β) να συσχετίσει όλες τις εκκρεμείς με τα προγράμματα του ΟΠΕΚΕΠΕ δικογραφίες, που περιφέρονται επί χρόνια σε διαφορετικά επίπεδα, (γ) να διατάξει πάραυτα προκαταρκτική εξέταση εφ' όλης της ύλης για την αποκάλυψη όλων των πτυχών του διαιωνιζόμενου σκανδάλου. Μόνον έτσι θα τιμωρηθούν οι αυτουργοί, οι συνεργοί και οι ηθικοί αυτουργοί καθώς και εκείνοι που δια της σιωπής τους και της ανοχής τους συνέβαλαν στην διάπραξη και στην εξακολούθηση επί μακρόν επονείδιστων εγκλημάτων.

Η Δικαιοσύνη δεν πρέπει να σιωπά και να παρακολουθεί τις εξελίξεις κρυπτόμενη πίσω από τις κουρτίνες της αδρανείας της. Ήρθε η ώρα να αποδείξει ότι μπορεί δικαιολογημένως να θεωρείται πυλώνας της νομιμότητας και καταφύγιο των εντίμων πολιτών.



Τ.: 210 8047364
E-mail: info@gobhma.gr
Web: www.gobhma.gr
f [GOBHMA, gobhma](https://www.facebook.com/gobhma)
g [gobhma](https://www.instagram.com/gobhma)

GOBHMA

BREGIANNOS LAW FIRM

Σ. Ν. Μπρέγλιαννος – Γ. Ν. Μπρέγλιαννος
και Συνεργάτες ΑΕΔΕ



BREGIANNOS LAW FIRM
S. N. Bregiannos - G. N. Bregiannos and Associates Law Firm

Athens Tower, 2-4 Mesogeion Avenue,
Athens, 11527
www.bregiannos-lawfirm.com
info@bregiannos-lawfirm.com
phone: 2107473860



**Σ.Ν.ΜΠΡΕΓΙΑΝΝΟΣ - Γ.Ν.ΜΠΡΕΓΙΑΝΝΟΣ
& ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Ε.Δ.Ε.**

Πύργος Αθηνών, Λεωφόρος Μεσογείων 2-4,
Αθήνα 11527
www.bregiannos-lawfirm.com
info@bregiannos-lawfirm.com
τηλέφωνο: 2107473860

Η ΣΗΜΑ για άλλη μια φορά πρωτοπορεί στον τομέα της σήμανσης και των υλικών οδικής ασφάλειας! Τα περισσότερα προϊόντα μας είναι πλέον διαθέσιμα **και προς ενοικίαση** για το διάστημα που διαρκούν οι εργασίες σας!

Μη χάνετε χρόνο, ρωτήστε μας και λάβετε την προσφορά μας για τα υλικά που σας ενδιαφέρουν!

- Εργοταξιακές πινακίδες
- Πλαστικά στηθαία (new jersey)
- Μπαριέρες AVALON και SAFEGATE
- Βάσεις στήριξης πινακίδων από καουτσούκ
- Πλαστικές ζέβρες διπλής όψης
- Καλύμματα εδάφους (safe cover)
- Κώνοι και φανοί
- Κινητές μονάδες σήμανσης - τρέιλερ (όλων των μεγεθών)
- Ηλεκτρονικά βέλη
- Εργοταξιακό φανάρι
- Ηλεκτρονικές πινακίδες

Με δυνατότητα παράδοσης στο έργο, τοποθέτησης και παραλαβής του εξοπλισμού μετά το τέλος των εργασιών σας.



ΣΗΜΑ

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ &
ΥΛΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τηλ.: 210 48 31 996 - Email: sales@shma.gr

2021

1991

30 χρόνια

πρωτοπορούμε
στην κατασκευή
ειδών σήμανσης



Δείτε όλα μας τα προϊόντα
στο www.shma.gr





ISO 9001:2015



ΑΦΟΙ ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΙ ΑΒΕΕ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΣΥΡΜΑΤΩΝ & ΛΑΜΑΡΙΝΑΣ

ΒΑΣΕΙΣ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ

www.mic-metals.gr



ΙΣΤΟΙ ΚΑΜΕΡΩΝ
ΦΩΤΙΣΜΟΥ
ΟΙΚΙΣΚΟΙ



ΚΙΝΗΤΕΣ - ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΒΑΣΕΙΣ
ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ ΠΑΝΕΛ



ΚΙΝΗΤΕΣ - ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΒΑΣΕΙΣ
ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ ΠΑΝΕΛ



ΠΕΡΙΦΡΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΠΑΣΣΑΛΟΜΠΗΞΗ -
ΜΠΕΤΟΜΠΗΞΗ

Α' ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ: ΠΟΝΤΟΥ 7 (Β' ΚΤΕΟ), Τ.Κ. 54628 - ΘΕΣ/ΝΙΚΗ, ΤΗΛ. 2310 752 086 ΦΑΞ 2310 752 801

Β' ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ: 1.8 ΧΛΜ ΔΥΤΙΚΑ ΤΟΥ Α' ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ, ΤΗΛ. 2310 755 287

email: info@mic-metals.gr

Χρεοκοπία της Δυτικής Αυτοκρατορίας;



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΑΜΑΤΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΟΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Π.Ε.
Σ.Ε.Δ.Ε., ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ
ΑΝΑΛΥΤΗΣ – ΔΙΠΛ.
ΟΙΚΟΝΟΜΟΛΟΓΟΣ –
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

Ο Οικονομοτεχνικός Σύμβουλος της ΠΕΣΕΔΕ,
Κωνσταντίνος Σταματογιαννης, αναλύει στο Εργοληπτικόν Βήμα
τις επιπτώσεις στην οικονομία των τεκτονικών αλλαγών
που προκαλούν οι γεωπολιτικές εξελίξεις.

ΜΕΤΑ ΤΟΝ Β' ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΠΟΛΕΜΟ

εγκαθιδρύθηκαν στον πλανήτη δύο συνασπισμοί εξουσίας. Ο «δημοκρατικός» υπό την «ηγεία» των ΗΠΑ και ο «κομμουνιστικός/δικτατορικός» υπό την Σοβιετική Ένωση. Η νοητή συννοριογραμμή οριζόταν από την διαιρεμένη Γερμανία και τις ουδέτερες Αυστρία - Ελβετία στην Ευρώπη και την θάλασσα μεταξύ Σοβιετικής Ένωσης και Ιαπωνίας στην Άπω Ανατολή. Η πιο εμφανής διαφορά τους προσδιοριζόταν από το επίπεδο των ατομικών ελευθεριών και δικαιώματος περιουσίας του πολίτη. Η εικόνα της ζωής στη Δύση χαρακτηρίστηκε από οικονομική ανάπτυξη, ευημερία και υψηλή ποιότητα καταναλωτικών αγαθών στα πλαίσια της φιλελεύθερης ανταγωνιστικής οικονομίας και του ανατολικού μπλοκ από αυταρχικό/δικτατορικό μονοκομματικό καθεστώς, σκοταδισμό, λογοκρισία, οικονομική δυσπραγία και δυστυχία των καταναλωτών/πολιτών (υπηκόων) με κουπόνια αγορών και ουρές στα καταστήματα. Πιστεύω ότι στα 70's-80's επιτεύχθηκε η μέγιστη δυνατή μέχρι σήμερα ελευθερία (ατομική και οικονομική) σε περιβάλλον σοσιαλδημοκρατίας στην Δυτική Ευρώπη, αλλά και στις ΗΠΑ (αμφισβήτηση Βιετναμ-Woodstock-Mart in Luther King), για την μικρο/μεσοαστική τάξη. Στην συνέχεια τα συστήματα εξουσίας, πιθανόν τρομοκρατημένα από τις εξελίξεις, έστησαν έναν απίστευτο μηχανισμό καλουπώματος της κοινωνίας. Οι επιλογές των Δυτικών κυβερνήσεων (ΗΠΑ-Ε.Ε) για ξέφρενη παραγωγή **ρευστότητας** μετά την χρηματοοικονομική κρίση του 2008 (εικονι-

κού χρήματος ανάλογου με τα καθρεφτάκια στους ιθαγενείς την εποχή των μεγάλων εξερευνήσεων-αντί εφαρμογής παγκόσμιου μνημονίου), των **lockdown** του κορονοϊού και των χειρισμών στο **Ουκρανικό** δημιουργούν ερωτηματικά ως προς το αν αυτές αποτελούν:

α) μορφή διαχείρισης κρίσεων όπως σε σεισμούς – πυρηνικές καταστροφές – επιδημίες, όπου απαιτείται **μη** προειδοποίηση σε περίπτωση μη αναστρέψιμων καταστάσεων, ώστε να μην προκληθεί πανικός, με συνεπακόλουθη μεγέθυνση των αναπόφευκτων απωλειών, ή

β) απλό **πολιτικό αμοραλισμό** – μεταβίβαση του προβλήματος σε επόμενο εκλογικό κύκλο, ή

γ) συστημική **απόπειρα εξαθλίωσης** / εξάρτησης της μεσαίας τάξης, ώστε να επιτευχθεί ευκολότερα η αποδοχή της κατάρρευσης του κοινωνικού κράτους – συστήματος υγείας – καταβολής συντάξεων, γεγονός αναμενόμενο-αναπόφευκτο κατά την επόμενη 10ετία λόγω μη αναστρέψιμων δημογραφικών δεδομένων.

Σε παρόμοιες περιπτώσεις στο παρελθόν δημιουργούνταν μέσω παραγωγής αιτίων πολέμου «Οραμα» και η διάψευση, μετά την σύρραξη, οδηγούσε σε αφοσίωση στην ανοικοδόμηση.

Η διαμόρφωση της κοινής γνώμης κατά τα τελευταία 10 χρόνια έχει βασιστεί πάνω στα θεμέλια της δημοκρατικής δικτατορίας των σχέσεων κομμάτων με τους ολιγάρχες των μέσων μαζικής ενημέρωσης, στο διαγωνισμό του μεγαλύτερου ψέματος και με-

τατόπισης των κατηγοριών για να διασφαλισθεί η αποποίηση ευθύνης και η επανεκλογή. Η εικόνα της ανεστραμμένης ηλίκιακής πυραμίδας, υποδηλώνει την απόλυτη κοινωνική καταστροφή και κατάρρευση των δομών του κράτους/κοινωνίας, αν δεν υπάρξει άμεση (εξωγενής;;) αναστροφή. Η αναζήτηση των πιθανών εξελίξεων πρέπει να γίνει με συνεκτίμηση της οπτικής γωνίας και των επιδιώξεων/στόχων όλων των εμπλεκόμενων: Πολιτικοί-Επιχειρηματίες-Λαός-MME-Τράπεζες. Ποιές οι ευθείες κινήσεις και ποιές οι παραπλανητικές εκάστου? Η έλλειψη πολιτικών ηγετών αποτελεί συγκυρία του παρόντος ή ηθελήμενη/επιδιωχθείσα δρομολόγηση/προώθηση; Πιστεύω ότι όλοι θα πρέπει να κάνουν σκέψεις για τις σύγχρονες τεχνικές δικτατοριών που κατανέμουν την δημοκρατική διαχείριση μεταξύ κομμάτων, ολιγαρχιών και MME. Ανθρωπάκια που συνωστίζονται για κατάληψη εξουσίας και συμμετοχή στην συλλογή και αναδιανομή=κατασπατάληση του 50% του ΑΕΠ, δηλαδή του 50% του μόχθου των σκληρά εργαζόμενων κατοίκων, προσπαθώντας να τους πείσουν και ότι είναι **για το καλό τους**. Αδιανόητη η απαίτηση αποδοχής ύπαρξης μη εκλεγείσας ευρωπαϊκής νομενκλατούρας- φασίζουσας έναντι εκλεγμένων εθνικών κυβερνήσεων. Ο μόνος πραγματικός λόγος ύπαρξης/λειτουργίας των κοινωνιών είναι η διασφάλιση ζωής σε συνθήκες μεγιστοποίησης της ελευθερίας του ατόμου, και όχι η λειτουργία συστήματος εξουσίας φυσικά, που επιβάλλει την ομοιομορφία στην σκέψη και την ζωή.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΗ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟ ΤΩΝ ΠΥΛΩΝ; ΤΟ ΣΕΝΑΡΙΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΚΥΡΙΑΡΧΙΑΣ ΤΗΣ ΚΙΝΑΣ

Οι οικονομικά/στρατιωτικά ισχυρές χώρες χρησιμοποίησαν μέχρι τον μεσαίωνα μισθοφόρους για την επέκτασή τους και με αυξανόμενα κίβδηλα αμοιβή των μισθοφόρων κατά την περίοδο ολοκλήρωσης της επέκτασης - ευμάρειας/παρακμής που οδήγησε σε σταδιακή άρνηση στράτευσης και κατάρρευση, κατά τις βιομηχανικές επαναστάσεις και πριν τους παγκοσμίους πολέμους τις αποικίες για κλοπή/αφαίρεση των αναγκαίων πρώτων υλών και πολύτιμων μετάλλων. Μετά τον 2ο ΠΠ χρησιμοποιήθηκε η μέθοδος μετακύλισης του κόστους παραγωγής των απλούστερων παραγωγικών διαδικασιών σε χώρες με χαμηλότερο κόστος εργασίας και σε περισσότερες βαθμίδες/κράτη για περιορισμό του μονοπωλιακού κινδύνου. Στην πραγματικότητα επρόκειτο σχεδόν πάντα για μικρούς ελεγχόμενους δορυφόρους και πάντοτε με παρακράτηση τεχνογνωσίας. Η αρχική σκέψη εφαρμογής της μεθόδου παραγωγικής μηχανής χαμηλού κόστους/χαμηλής ποιότητας στην Κίνα αποδείχθηκε παντελώς λανθασμένη λόγω της αμερικανικής υπεροψίας και αίσθησης παντοδυναμίας μετά την κατάρρευση του Σοβιετικού μπλοκ. Το 2000 η Κίνα με πληθυσμό 1,4 δις εμφάνιζε ΑΕΠ στο 12% των Usa (0,32 δις πληθυσμός). Το 2021 η Κίνα έφτασε στο 74% του ΑΕΠ Usa, εκφρασμένο δε σε μονάδες αγοραστικής δύναμης (PPP) στο 120% του ΑΕΠ Usa. Κατέχοντας αυτόνομη τεχνογνωσία και παραγωγική βάση κρατάει πλέον τον πλανήτη στα χέρια της (που θα βρίσκεται σε τεράστια ύφεση και ανάγκη τροφοδοσίας)

και θα απαιτεί (η Κίνα) σταδιακά και υποχρεωτικά πλέον πληρωμή σε αξίες και όχι νομίσματα τυπογραφείου (\$, Ευρώ) εντείνοντας την αποδυνάμωση Usa και ΕΕ. Πιστεύω ότι η παγκόσμια κυριαρχία της Κίνας (με οικονομικούς και στρατιωτικούς όρους), που προβλεπόταν από μεγάλο μέρος αναλυτών συγγραφέων αλλά και ισχυρών της οικονομίας πριν την τρέχουσα κρίση κορονοϊού (???) ως επερχόμενη σε 10 χρόνια από σήμερα (+/-2έτη), έχει επέλθει ήδη με τους χειρισμούς που έγιναν και απλά θα πάρει 1-2 χρόνια για πλήρη συνειδητοποίηση και αποδοχή. Ελπίζω και εύχομαι **αναίμακτα**.

Αποτελεί απλά **αποπροσανατολιστικό ψέμα** η χρέωση του πληθωρισμού που εμφανίστηκε σε πρόβλημα των αλυσίδων τροφοδοσίας και στο Ουκρανικό πρόβλημα και την αναμονή ταχείας αποκλιμάκωσης. Στην πραγματικότητα στην τροφοδοσία οφείλεται ένα πολύ μικρό ποσοστό, με το μεγαλύτερο ποσοστό να αποτελεί αμφισβήτηση νομισμάτων (\$, Ευρώ) και κυριαρχίας εκ μέρους των παραγωγών (Κίνα-Ρωσία-Ινδία-Αραβικές χώρες με πληθυσμό 3,2 δις) πρώτων υλών, βασικών καταναλωτικών προϊόντων και ενέργειας (πετρέλαιο-φυσικό αέριο). Ενδεικτικά διαγράμματα δεικτών πετρελαίου, φυσικού αερίου και ΠΥ.

ΤΡΕΧΟΝΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

USA- EU: Το Δημόσιο Χρέος Usa 2010-2022 εκτοξεύτηκε από 13 σε 30,4 Τρις\$ και ανήλθε από 60% σε 136% του ΑΕΠ. Ο Ισολογισμός της Fed επεκτάθηκε στο διάστημα 2020-2021 κατά 5,2 Τρις\$, όταν σε μια δετία για αντιμετώπιση της κρίσης του 2008 η επέκταση ανήλθε σε 3,5 Τρις\$ σε δετία. Η Καθαρή Διεθνής Επενδυτική Θέση (Χρέη ΗΠΑ σε εξωτερικό) ανήλθε σε -16 Τρις\$ με απώλεια 15 Τρις\$ σε 12 έτη. Το σύνολο των χρεών των ΗΠΑ ξεπέρασε τα 85 Τρις\$, με προσέγγιση του παγκόσμιου ΑΕΠ. Ο δείκτης αξίας ακινήτων έχει εκτοξευθεί κατά 123% μετά την κρίση του 2008.

Το ΑΕΠ της Ευρωζώνης επανήλθε στα προ κορονοϊού επίπεδα με επιβάρυνση του Δημοσίου Χρέους από 83,9% σε 96% του ΑΕΠ. Εμφανίζονται τεράστιες ανισορροπίες σε επίπεδα Target2 του Ευρώ με το άνοιγμα να φθάνει το 1,8 Τρις€ και την Γερμανία να καλύπτει το άνοιγμα Ιταλίας και Ισπανίας (πιθανή βόμβα στο σύστημα). Ο ισολογισμός της ECB εμφανίζει διεύρυνση κατά 4,2 Τρις € εντός διετίας από 4,6 σε 8,8 Τρις€, και το νόμισμα σε κυκλοφορία αυξήθηκε κατά 300 δις€, προετοιμάζοντας την αμφισβήτηση αξίας νομισμάτων και εξωγενείς πληθωριστικές πιέσεις (από χώρες θετικών ισοζυγίων).

Ο πληθωρισμός της τάξης του 10% που έχει εμφανισθεί αποτελεί απλώς την αρχή της αμφισβήτησης των νομισμάτων και της εξουσίας της Δυτικής Αυτοκρατορίας και θα αυξηθεί υπέρμετρα τους επόμενους μήνες-έτη, όπως προκύπτει από την πορεία του παγκόσμιου δείκτη προϊόντων διατροφής (+75%), ενέργειας (+540%), μετάλλων (+140%) και του συνολικού δείκτη πρώτων υλών (+220%). Όλες οι ανωτέρω μεταβολές απαιτούν ένα διάστημα 6-12 μηνών μέχρι την εμφάνισή τους στον τελικό καταναλωτή.

Η αναδιάρθρωση της παγκόσμιας οικονομικής ισχύος γίνεται εμφανής στα παρακάτω διαγράμματα εμφάνισης της σχέ-

σης ΑΕΠ σε Μονάδες Αγοραστικής Δύναμης (PPP) με βάση τα στοιχεία IMF και WorldBank.

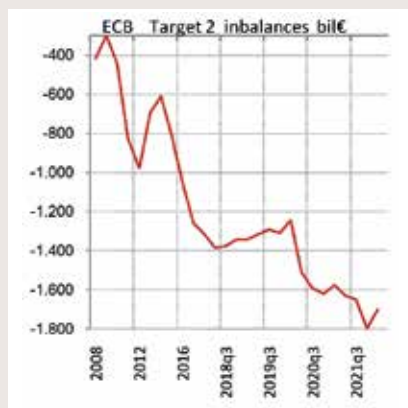
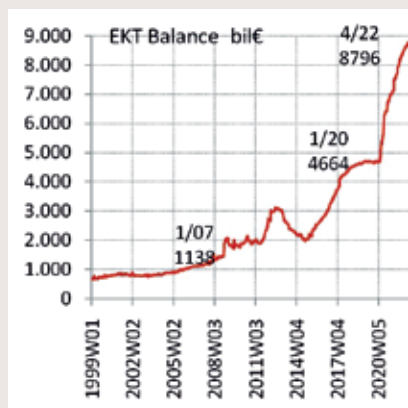
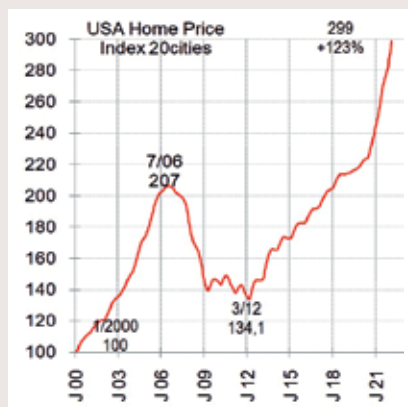
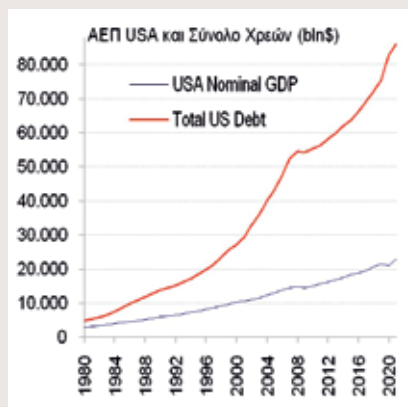
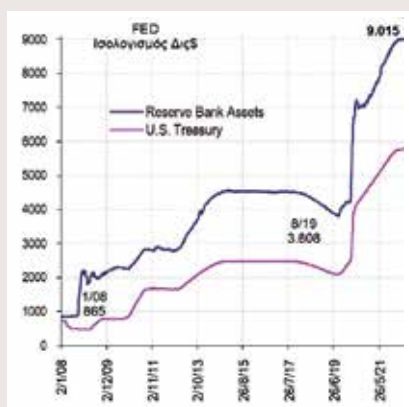
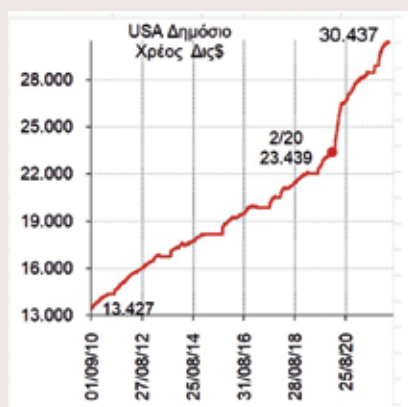
Η σχέση Κίνας/Ρωσίας προς Usa διαμορφώνεται από 11,9% το 1980 σε 140% σήμερα.

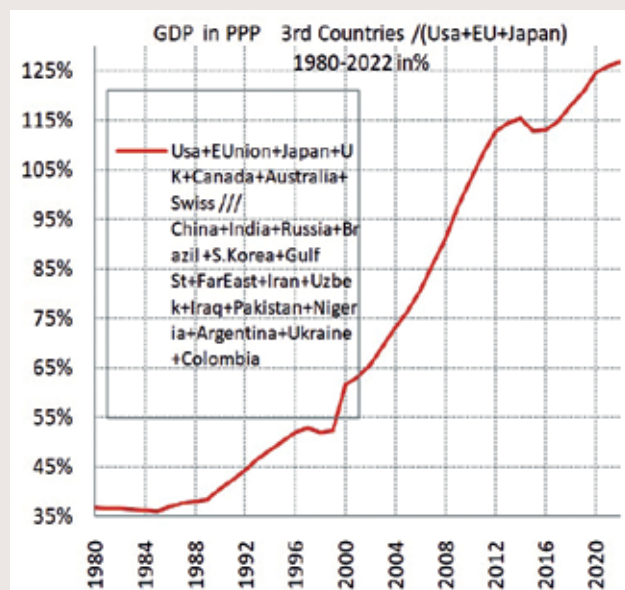
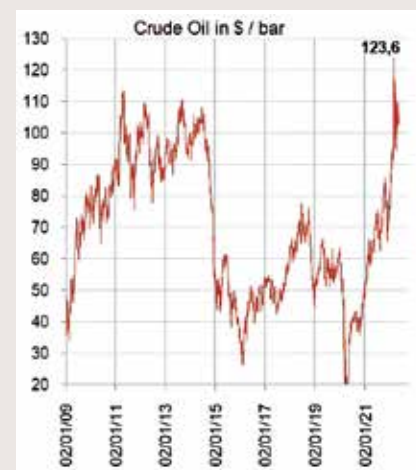
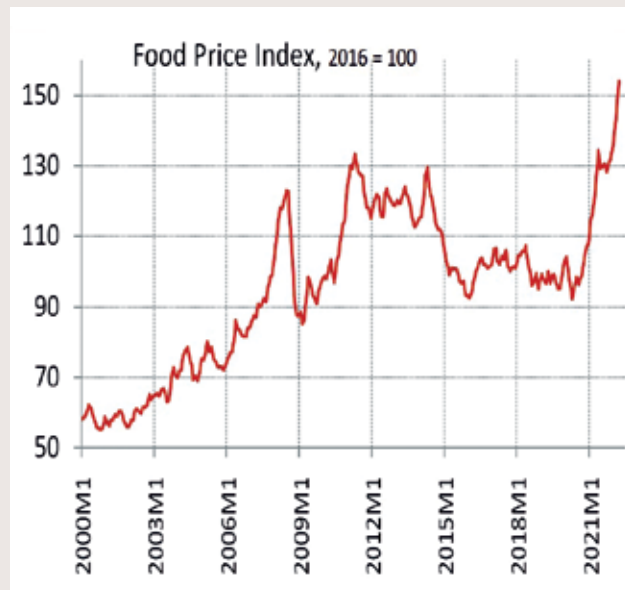
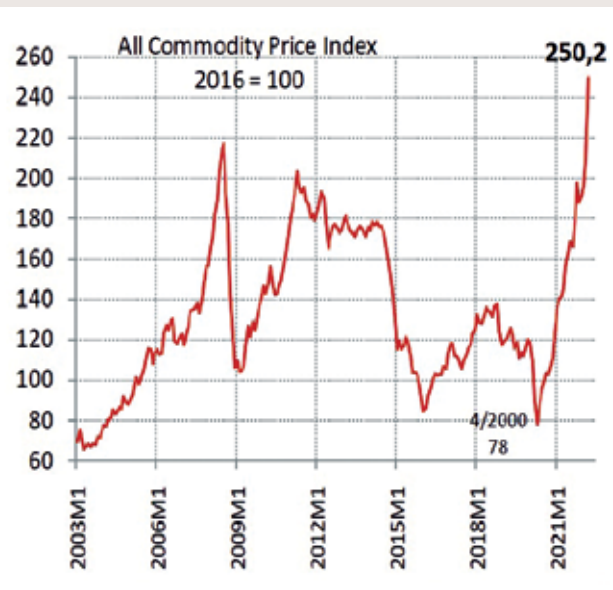
Η σχέση των χωρών (3ου) κόσμου προς Usa/EU/Japan διαμορφώνεται από 35% σε 126% αντίστοιχα.

Πιστεύω πως αποτέλεσε μεγάλο πολιτικό λάθος η φανερή υποστήριξη της Ουκρανίας εκ μέρους της Ευρώπης, σε έναν δεδομένα χαμένο πόλεμο των Ηπα εναντίον της επερχόμενης Ασιατικής συμμαχίας – αυτοκρατορίας, κάτι που εκκρεμεί να αποδειχθεί κατά την μελλοντική ενσωμάτωση της Ταϊβάν.

Οι μεταβολές ζωής και κοινωνικών συμπεριφορών που αναμένω για τα επόμενα χρόνια στον Δυτικό κόσμο θα είναι κοσμογονικές ανάλογες ή και χειρότερες των παγκοσμίων πολέμων και ελπίζω πως απλώς θα αποτυπωθούν μόνον σε ραγδαία πτώση βιοτικού επιπέδου.

Τα συμβατικά όπλα νομισματικής και δημοσιονομικής πολιτικής με μηδενικά επιτόκια και συνολικά Χρέη της τάξης του 400% του ΑΕΠ έχουν απολέσει την αποτελεσματικότητά τους. Trigger συρρίκνωσης μπορεί να αποτελέσουν οι χρηματιστηριακές αποτιμήσεις, η φούσκα ακινήτων ή/και η ανάγκη αύξησης επιτοκίων που οδηγεί σε αδυναμία εξυπηρέτης Δημοσίου Χρέους/χρεοκοπίες.







Σημεία «κλειδιά» για την υποβολή των φορολογικών δηλώσεων

Με την έναρξη της υποβολής των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος για το φορολογικό έτος 2021 θα ασχοληθούμε με κάποια τρέχοντα ζητήματα που έχουν να κάνουν με την υποβολή τους.

Η καταληκτική ημερομηνία υποβολής όλων των δηλώσεων είναι η **30η Ιουνίου**.

**Ο ΦΟΡΟΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΤΗΣ ΠΕΣΕΔΕ,
ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΕΝΤΖΙΟΣ, ΕΞΗΓΕΙ ΣΤΟ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΟΝ
ΒΗΜΑ ΤΑ ΣΗΜΕΙΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΡΟΣΕΞΟΥΜΕ
ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΩΝ ΦΕΤΙΝΩΝ
ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ**

Η κλίμακα φορολογίας των φυσικών προσώπων έχει ως εξής:

ΚΛΙΜΑΚΙΑ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	ΣΥΝΤΕΛ. ΦΕ	ΦΟΡΟΣ ΚΛΙΜΑΚΙΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ ΕΙΣ/ΤΟΣ ΦΟΡΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ
10.000,00	9%	900,00	10.000,00	900,00
10.000,00	22%	2.200,00	20.000,00	3.100,00
10.000,00	28%	2.800,00	30.000,00	5.900,00
10.000,00	36%	3.600,00	40.000,00	9.500,00
ΥΠΕΡΒΑΛΛΟΝ	44%			

Ο φόρος που προκύπτει μειώνεται κατά το ποσό των 777,00 ευρώ για τον φορολογούμενο χωρίς εξαρτώμενα τέκνα, κατά 810,00 ευρώ για τον φορολογούμενο με 1 εξαρτώμενο τέκνο, κατά 900,00 ευρώ για 2 εξαρτώμενα τέκνα, κατά 1.120,00 ευρώ για 3 εξαρτώμενα τέκνα και κατά 1.340,00 ευρώ για 4 εξαρτώμενα τέκνα. Για κάθε επιπλέον εξαρτώμενο τέκνο μετά το τέταρτο, η μείωση του φόρου αυξάνεται κατά 220,00 ευρώ για κάθε επόμενο τέκνο. Εάν το ποσό του φόρου είναι μικρότερο των ποσών αυτών, η μείωση του φόρου περιορίζεται στο ποσό του αναλογούντος φόρου. Οι μειώσεις αυτές δεν εφαρμόζονται για εισόδημα από επιχειρηματική δραστηριότητα.

Για φορολογητέο εισόδημα από **μισθωτές υπηρεσίες και συντάξεις**, το οποίο υπερβαίνει το ποσό των 12.000,00 ευρώ, το ποσό της μείω-

σης μειώνεται κατά 20,00 ευρώ ανά 1.000,00 ευρώ του φορολογητέου εισοδήματος από μισθούς και συντάξεις μέχρι του ποσού της μείωσης του φόρου που αναφέρεται παραπάνω.

Σχετικά με τις **δαπάνες** που αποδεδεικνύονται με ηλεκτρονικά μέσα πληρωμής, το απαιτούμενο ποσό δαπανών με ηλεκτρονικά μέσα πληρωμής για κάθε φορολογικό έτος ορίζεται σε ποσοστό τριάντα τοις εκατό (30%) του πραγματικού εισοδήματος που προέρχεται από μισθωτή εργασία – συντάξεις και επιχειρηματική δραστηριότητα και μέχρι είκοσι χιλιάδες (20.000,00) ευρώ δαπανών.

Στον υπολογισμό του πραγματικού εισοδήματος δεν περιλαμβάνεται το ποσό της εισφοράς αλληλεγγύης του άρθρου 43Α και το ποσό της διατροφής που δίδεται στον/στην διαζευγμένο/-η σύζυγο ή σε μέρος συμφώνου συμβίωσης ή/και εξαρτώμενο τέκνο,

εφόσον καταβάλλεται με ηλεκτρονικά μέσα πληρωμής.

Δεν υπολογίζονται επίσης στο πραγματικό εισόδημα από μισθωτή εργασία, συντάξεις και επιχειρηματική δραστηριότητα, τα παρακάτω εισοδήματα με έκτακτο χαρακτήρα:

Οι εφάπαξ αποζημιώσεις λόγω διακοπής σύμβασης εργασίας ή άλλης σύμβασης και το καταβαλλόμενο ασφάλισμα στα πλαίσια ομαδικών ασφαλιστηρίων συνταξιοδοτικών συμβολαίων.

Το επίδομα εκπαίδευσης και επαγγελματικής κατάρτισης **ανέργων**, καθώς και το επίδομα αναζήτησης εργασίας στο πλαίσιο δράσεων συμβουλευτικής.

Η αγροτική επιδότηση πρόωρης συνταξιοδότησης.

Η είσπραξη ασφαλιστικής αποζημίωσης ή οικονομικής ενίσχυσης, λόγω διάλυσης αλιευτικού σκάφους.

Έκτακτες αποζημιώσεις, αμοιβές, επιχορηγήσεις και οικονομικές ενισχύσεις που χορηγήθηκαν στο πλαίσιο αντιμετώπισης των συνεπειών του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 και αποτελούν εισόδημα.

Η ειδική εισφορά αλληλεγγύης επιβάλλεται κλιμακωτά με συντελεστές από 2,2% έως 10%, σε ετήσια εισοδήματα άνω των 12.000 ευρώ τα οποία προήλθαν μόνο από μισθούς του δημοσίου τομέα ή και συντάξεις ως εξής:



ΚΛΙΜΑΚΑ ΕΙΣΦΟΡΑΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

12.000,00	0,00%	0	12.000,00	0
8.000,00	2,20%	176,00	20.000,00	176,00
10.000,00	5,00%	500,00	30.000,00	676,00
10.000,00	6,50%	650,00	40.000,00	1.326,00
25.000,00	7,50%	1.875,00	65.000,00	3.201,00
155.000,0	9,00%	13.950,00	220.000,00	17.151,00
ΥΠΕΡΒΑΛΛΟΝ	10,00%			

Για τα **νομικά πρόσωπα και τις νομικές οντότητες**, ο συντελεστής φορολόγησης των κερδών από επιχειρηματική δραστηριότητα είναι ο ίδιος για όλες τις μορφές και ανεξάρτητα από την κατηγορία των βιβλίων που τηρούν (απλογραφικά ή διπλογραφικά). Έτσι όλες οι νομικές οντότητες που αποκτούν κέρδη από επιχειρηματική δραστηριότητα φορολογούνται για το φορολογικό έτος 2022 με συντελεστή 22%.

Ο **συντελεστής φορολογίας μερισμάτων** (από νομικές οντότητες που τηρούν διπλογραφικά βιβλία είναι 5%.

Ένα θέμα που θα μας απασχολήσει κατά την υποβολή των δηλώσεων είναι αυτό των ποσών -ενισχύσεων στο πλαίσιο αντιμετώπισης της κρίσης λόγω κορονοϊού με την μορφή **της επιστρεπτέας προκαταβολής**.

Και τούτο γιατί θα πρέπει τα ποσά που δεν θα επιστραφούν να αναγν-

ριστούν σαν έσοδο για τις οικονομικές οντότητες – επιχειρήσεις στην χρήση κατά την οποία έχουν αποκτήσει την εύλογη βεβαιότητα ότι έχουν εκπληρώσει τους όρους της μη αποπληρωμής.

Σύμφωνα με την οδηγία της ΕΛΤΕ, οι οικονομικές οντότητες την 31/12/2021 γνωρίζουν αν έχουν εκπληρώσει ή όχι τους όρους που διέπουν τη μη αποπληρωμή. Οι οντότητες που έχουν εκπληρώσει τους όρους μη αποπληρωμής, θα καταχωρίσουν το σχετικό όφελος στα αποτελέσματα της χρήσεως 2021.

Το έσοδο από την έκπτωση 15% θα καταχωριστεί και αυτό στην χρήση 2021, εάν κατά την ημερομηνία έγκρισης των οικονομικών καταστάσεων από το αρμόδιο όργανο των οικονομικών οντοτήτων:

1. είτε έχει εξοφληθεί εφάπαξ το επιστρεπτέο ποσό της προκαταβολής,

2. είτε δεν έχει εξοφληθεί και η διοίκηση της οικονομικής οντότητας έχει την πρόθεση και την απαραίτητη ταμειακή ρευστότητα να εξοφλήσει εφάπαξ το επιστρεπτέο ποσό εντός της προθεσμίας που έχει δοθεί.

Στο **τεχνικό κομμάτι της υποβολής**, τα ποσά που εισέπραξαν με την μορφή της επιστρεπτέας προκαταβολής οι επιχειρήσεις είναι προσυμπληρωμένα στο Ε3 των ετών 2020 και 2021 (κωδικός 999 υποπίνακα Ζ3).

Το ποσό αυτό που εισπράχθηκε εντός του έτους 2021 από φυσικά πρόσωπα που ασκούν επιχειρηματική δραστηριότητα καταχωρείται στην αντίστοιχη περίπτωση του κωδικού 781-782 του εντύπου Ε1.

Τα **ποσά που δεν θα επιστραφούν** θα πρέπει να αναγραφούν στους κωδικούς 196, 296, 396 ή 496 του πίνακα Ζ3 κατά περίπτωση και μεταφέρονται στον πίνακα Ζ1 στα «Ασυνήθη έσοδα και κέρδη» στους κωδικούς 170, 270, 370 και 470 αντίστοιχα.

Για τις **ατομικές επιχειρήσεις** θα μεταφερθούν και στους κωδικούς 144, 244, 344 και 444 του πίνα ΣΤ για να μειώσουν τα φορολογητέα έσοδα, εφ' όσον εκ του νόμου τα ποσά αυτά είναι αφορολόγητα.

Για τις νομικές οντότητες θα μεταφερθούν στον κωδικό 481 του πίνακα Ι όπου επίσης θα μειώσουν τα φορολογητέα κέρδη.



ΣΚΑΛΩΣΙΕΣ

ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ | ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΙΣ | ΠΩΛΗΣΕΙΣ



Η εταιρεία **"ΜΑΚΗΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΗΣ"**, με εμπειρία 22 ετών, έχει καθιερωθεί στον τομέα τοποθέτησης μεταλλικών ικριωμάτων, καθώς συνεργάζεται με τις μεγαλύτερες Κατασκευαστικές εταιρείες όπως, **ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, ΗΡΩΝ II ΒΟΙΩΤΙΑΣ ΑΕ, DIMAND SA, ΕΚΤΕΡ ΑΕ, ENICON ΕΠΕ, ΕΛΙΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΤΕ, CORE ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΑΕ, ΤΕΡΝΑ ΑΕ κ.ά.**, και με μεγάλες Εμπορικές εταιρείες όπως, **Ι. & Σ. ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ ΑΕΕ, ALUMIL ΑΕ κ.ά.**, για την ολοκλήρωση Έργων σε όλη την Ελλάδα.

Με εξοπλισμό παραγωγής της μεγαλύτερης γερμανικής εταιρείας κατασκευής ικριωμάτων **"Layher"**, και με συνεχή ενημέρωση πάνω σε νέα υλικά και τεχνικές, στηρίζουμε το οικοδόμημά σας, καλύπτοντας τις ανάγκες κάθε κατασκευής, από την πιο απλή έως την πιο σύνθετη.

Έχοντας πάντα ως γνώμονα την ασφάλεια του εργατοτεχνικού προσωπικού που θα εργαστεί πάνω στα ικριώματα, η εταιρεία **"ΜΑΚΗΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΗΣ"**, διαθέτει τα προϊόντα της για ενοίκιαση και πώληση σε Τεχνικές εταιρείες, Επαγγελματίες του οικοδομικού κλάδου αλλά και σε Ιδιώτες.

Λευκωσίας 61, Περιστερί

121 33 Αθήνα, Ελλάδα

T.: 210 5775 466

F.: 210 5775 016

K.: 6932 566 119

E-mail: info@kountourismakis.gr

www.kountourismakis.gr

Εξοπλισμός υψηλής ακρίβειας & αξιοπιστίας
στις πιο ανταγωνιστικές τιμές της αγοράς

e-survey



Recap Survey

Τοπογραφικός & Μετρητικός Εξοπλισμός

Ανω Τζουμαγιάς 36 · 54453 · Θεσσαλονίκη

T. 2310 949010 · M. 6932 251661 · info@recap-survey.com

www.recap-survey.com · www.surveying.shop

Η «Σαμαράς & Συνεργάτες ΕΠΕ» διοργανώνει 14/6/2022: Β' κύκλο για το Πρόγραμμα Εκπαίδευσης Μηχανικών – Τεχνικοί Ασφαλείας σε Τεχνικά Έργα

(κωδ. σεμιναρίου 22-15 / το θεωρητικό μέρος θα διεξαχθεί online)



πρακτική
άσκηση σε
Εργοτάξια

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**

Τεχνικοί Ασφαλείας σε Τεχνικά Έργα

Η «Σαμαράς & Συνεργάτες ΕΠΕ» διοργανώνει το μοναδικό εξειδικευμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης που στοχεύει στην απόκτηση των Επαγγελματικών Δεξιοτήτων και Γνώσεων που χρειάζεται ο Μηχανικός για να ασκήσει καθήκοντα Τεχνικού Ασφαλείας στα Τεχνικά Έργα.

Με την ολοκλήρωση του προγράμματος οι συμμετέχοντες θα αποκτήσουν μία νέα προοπτική επαγγελματικής εξέλιξης στον τομέα της Ασφάλειας και Υγείας στα Τεχνικά Έργα, έχοντας πλέον τα εφόδια και τις απαραίτητες γνώσεις από τους επαγγελματίες του χώρου.

Έναρξη: 14/06/2022

Διάρκεια: 35 ώρες

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να απευθυνθείτε στο τηλ: 2310 552562, στο <https://www.exgyppsamaras.gr/>, στο email: training@exgyppsamaras.gr.



Διαχείριση φερτών υλών από πλημμύρες

#disasterMaterials4development

ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΛΕΩΝ ΜΕ ΛΙΜΝΕΣ
ΜΑΣ ΔΕΙΧΝΕΙ ΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΓΙΑ ΤΗΝ
«ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΣΤΗ ΝΕΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ.
ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ»

Η δράση χρηματοδοτείται από το Πράσινο Ταμείο και εξαιτίας της πρωτοτυπίας της παρουσιάζεται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο με μια σειρά διαλέξεων, συζητήσεων και webinars. Πρώτη παρουσίαση στις 13-17 Δεκεμβρίου 2021 στην επιτροπή Περιβάλλοντος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

Ο ΦΟΡΕΑΣ

Το Δίκτυο Πόλεων με Λίμνες (lakesnetwork.org) είναι φορέας Δήμων από την Ελλάδα και το Εξωτερικό. Τα μέλη του Δικτύου καλύπτουν όλες τις περιφερειακές ενότητες της ηπειρωτικής χώρας, ανάμεσα στις οποίες και το σύνολο των Δήμων που επλήγησαν από τον ΙΑΝΟ.

ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ

Οι πλημμύρες της τελευταίας περιόδου, ανέδειξαν emphaticά μια αναγκαιότητα. Την αντιμετώπιση της διαχείρισης των φερ-

ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΛΕΩΝ ΜΕ ΛΙΜΝΕΣ
ΣΧΕΔΙΑΣΕ ΚΑΙ ΥΛΟΠΟΙΕΙ ΤΟ 2021
ΜΙΑ ΔΡΑΣΗ - ΠΡΟΤΥΠΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ
“ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ
ΣΤΗ ΝΕΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ”
(#DISASTERMATERIAL4DEVELOPMENT)

τών υλών - μπαζών που συσσωρεύονται κατακλύζοντας υποδομές και εκτάσεις, δημιουργώντας προβλήματα στο οδικό δίκτυο, την κίνηση των οχημάτων των σωστικών συνεργείων και των νοσοκομειακών μονάδων προς και από την πληγείσα περιοχή. Σύμφωνα με το Σχέδιο “Δάρδανος” οι Δήμοι είναι υπεύθυνοι για την διαχείριση της κατάστασης αυτής.

Η ΛΥΣΗ

Η εφαρμογή πρότυπης μεθόδου διαχείρισης φερτών υλών, τα οποία προκύπτουν από την εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων.

Και παράλληλα:

- Ο υπολογισμός του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της μεθόδου που εφαρμόζεται.
- Η αξιοποίηση και αειφόρος διαχείριση των φυσικών πόρων.
- Η εφαρμογή των κανόνων κυκλικής οικονομίας.
- Η ανάκτηση πολύτιμων υλικών.
- Η συμβολή στην αποδοτικότητα πόρων.
- Η μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος.

Η ΩΦΕΛΕΙΑ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ

Περιβαλλοντική ωφέλεια

- Οι δυσμενείς περιβαλλοντικές επιπτώσεις ελαχιστοποιούνται.
- Οι περιβαλλοντικά επωφελείς στρατηγικές ενθαρρύνονται (π.χ. ανακύκλωση).

Οικονομική ωφέλεια

- Ελαχιστοποίηση κόστους κανονιστικής και στρατηγικής-διαχείρισης.
- Τόνωση της τοπικής οικονομίας.

- Κέρδη από την ανακύκλωση των αποβλήτων
- Ελαχιστοποίηση πιθανών μελλοντικών οικονομικών επιβαρύνσεων από περιβαλλοντική αποκατάσταση και
- Ελαχιστοποίηση αρνητικών επιπτώσεων στην υγεία.

Κοινωνική ωφέλεια

- Έγκαιρη ανάκαμψη.
- Η αποτελεσματική διαχείριση διευκολύνει ευρύτερα την ανάκαμψη του Δήμου.
- Η έγκαιρη απομάκρυνση και διαχείριση των φερτών υλών συμβάλλει στην αποτροπή των κινδύνων για την υγεία του ανθρώπου.
- Αυξάνονται οι ευκαιρίες απασχόλησης.

Η ΠΡΩΤΟΤΥΠΙΑ

Το Δίκτυο Πόλεων με Λίμνες, με μια σειρά επίπονων διεργασιών και διαδικασιών, απέδειξε με επιστημονικά κριτήρια ότι η πρότυπη λύση που δημιούργησε για την διαχείριση των φερτών υλών από πλημμύρες, υπάγεται στην κατηγορία των έργων:

Έργα προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή

όπως αυτά ορίζονται στη στρατηγική της ΕΕ για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή (2020/2532(RSP)) που ψηφίστηκε από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο στις 11.12.2020 καθώς και στον **Ευρωπαϊκό Νόμο για το Κλίμα**.



Βιώσιμες πρακτικές στις κατασκευές έργων πρασίνου



**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
Ν. ΣΑΤΟΛΙΑΣ**

ΓΕΩΠΟΝΟΣ Γ.Π.Α-
MSC ΓΕΩΠΕΡΙΒΑΛ-
ΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ,
ΜΕΛΟΣ Δ.Σ.
ΤΗΣ Π.Ε.Ε.Γ.Ε.Π.
ΙΔΡΥΤΗΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ
LANDSCAPING SYSTEMS

Ο ΓΕΩΠΟΝΟΣ Γ.Π.Α – MSC ΓΕΩΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ,
ΜΕΛΟΣ Δ.Σ. ΤΗΣ Π.Ε.Ε.Γ.Ε.Π. ΚΑΙ ΙΔΡΥΤΗΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ
LANDSCAPING SYSTEMS, Κ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ν. ΣΑΤΟΛΙΑΣ
ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΤΟΥΣ ΤΡΟΠΟΥΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ
ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΠΕΤΥΧΟΥΜΕ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ
ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΩΝ ΚΑΙ ΦΙΛΟΞΕΝΩΝ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ
ΜΕΣΑ ΣΤΟΝ ΑΣΤΙΚΟ ΙΣΤΟ



Η α πρέπει να γνωρίζουμε όλοι μας, ότι ένας εκπληκτικά μεγάλος αριθμός ειδών χλωρίδας και πανίδας υπάρχει στις αστικές περιοχές, και ιδιαίτερα στα πάρκα και τα άλση, στις παραρεμάτιες περιοχές, στις δενδροστοιχίες, στους κήπους και στους χώρους πρασίνου γενικότερα.

Η δημιουργία ενός χώρου πρασίνου, εξ' ορισμού συμβάλλει στην ενίσχυση της αστικής βιοποικιλότητας, αφού λειτουργεί ως χώρος προσέλκυσης και φιλοξενίας της αστικής χλωρίδας και πανίδας.

Στις σύγχρονες κατασκευές έργων πρασίνου στόχος μας είναι να ελαχιστοποιήσουμε το ενεργειακό μας αποτύπωμα και την απώλεια της βιοποικιλότητας, έτσι πρέπει να υιοθετούμε οικολογικά ορθές και βιώσιμες πρακτικές, οι οποίες θα είναι κοινωνικά δίκαιες και οικονομικά εφικτές.

Ποιες είναι λοιπόν αυτές οι βασικές πρακτικές:

1. ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΥΜΕ ΤΟΥΣ ΟΙΚΟΤΟΠΟΥΣ ΑΓΡΙΑΣ ΖΩΗΣ

- Διατηρούμε και προστατεύουμε την υπάρχουσα βλάστηση για να αποτρέψουμε την εκδίωξη της άγριας πανίδας
- Επιδιώκουμε τη δημιουργία καταφυγίων άγριας ζωής, για τη προσέλκυση και τη φιλοξενία της αστικής πανίδας
- Επιλέγουμε φυτά τοπικών φυτοκοινωνιών για τη διατήρηση και ενίσχυση της βιοποικιλότητας και ιδιαίτερα φυτά που προσελκύουν και προσφέρουν τροφή στην αστική πανίδα μέσω των άνθων ή των καρπών τους, όπως για παράδειγμα η δάφνη, ο κισσός, ο πυράκανθος, το μύρτιλο κ.α.





- Αποφεύγουμε τη χρήση φυτοφαρμάκων που βλάπτουν την άγρια ζωή και τα ωφέλιμα έντομα, όπως μέλισσες και πασχαλίτσες, ενώ παράλληλα ρυπαίνουν το έδαφος και τα υπόγεια ύδατα
- Επιλέγουμε φυτά & υλικά από τοπικές μονάδες παραγωγής, προκειμένου να συμβάλλουμε στη μείωση των μεταφορών και της εκπομπής ρύπων στην ατμόσφαιρα

2. ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΥΜΕ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ (ΕΔΑΦΟΣ, ΝΕΡΟ, ΑΕΡΑ)

- Αποφεύγουμε την άσκοπη διατάραξη του εδάφους
- Βελτιώνουμε το υφιστάμενο έδαφος με οργανικά υλικά τοπικής προέλευσης
- Αποφεύγουμε την εδαφοληψία και μεταφορά εδάφους από άλλες περιοχές
- Διαχειριζόμαστε το πλεονάζον έδαφος, δημιουργώντας ανάγλυφα και λοφίσκους
- χρησιμοποιούμε ελαφρά μηχανήματα, για να προστατεύσουμε τις ρίζες των φυτών και να αποφύγουμε τη συμπίεση του εδάφους
- Εφαρμόζουμε άρδευση με σταγόνες, ενώ ποτίζουμε βαθιά και αραιά σε χρόνο, για να αποφύγουμε την επιφανειακή εξάτμιση του νερού. Χρησιμοποιούμε συστήματα 'έξυπνης άρδευσης' τα οποία συνεργάζονται με αισθητήρες βροχής, υγρασίας και ανέμου και εξοικονομούν σημαντικές ποσότητες νερού



- Συλλέγουμε τα όμβρια ύδατα από τα κτίρια και τις ελεύθερες επιφάνειες, τα αποθηκεύουμε σε φυσικές ή τεχνητές δεξαμενές και τα επαναχρησιμοποιούμε για άρδευση)
- Τοποθετούμε υδατοπερατά υλικά στις ελεύθερες επιφάνειες (δρόμους, αίθρια), που επιτρέπουν τη διείσδυση του νερού στο έδαφος και εμπλουτίζουν τον υδροφόρο ορίζοντα
- Αποφεύγουμε τη ρύπανση του εδάφους και του νερού, με καύσιμα, έλαια μηχανημάτων, διαλύτες, χημικά, καθαριστικά ή άλλα επικίνδυνα υλικά, καθώς την καύση πλαστικών ή οργανικών υλικών





- Χρησιμοποιούμε υλικά που δεν απαιτούν έντονη εργοστασιακή επεξεργασία, δεν περιέχουν και δεν απελευθερώνουν τοξίνες και πτητικούς ρύπους, όπως χρώματα, στεγανωτικά υλικά, κ.α.

3. ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΟΥΜΕ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

- Χρησιμοποιούμε μηχανήματα νέας τεχνολογίας, με χαμηλές εκπομπές θορύβου και ρύπων, μικρής κατανάλωσης ενέργειας, κατά προτίμηση λειτουργίας με φυσικό αέριο, προπάνιο ή ηλεκτρισμό
- Συντηρούμε καλά τον εξοπλισμό μας, ώστε να έχει τη μέγιστη απόδοση και την μικρότερη κατανάλωση ενέργειας

4. ΦΥΤΕΥΟΥΜΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΦΥΤΙΚΟ ΥΛΙΚΟ

- Επαναχρησιμοποιούμε τη βλάστηση που απομακρύνεται λόγω των παρεμβάσεων και τη μεταφυτεύουμε σε νέες θέσεις
- Επιλέγουμε φυτά εγκλιματισμένα για τις συνθήκες του χώρου μας, από τοπικές μονάδες παραγωγής, υγιή και ανθεκτικά σε ασθένειες και παράσιτα, με μειωμένες ανάγκες σε νερό, θρεπτικά στοιχεία και εργασίες συντήρησης
- Μειώνουμε τις επιφάνειες του χλοοτάπητα, που έχει υψηλές ανάγκες διαχείρισης σε νερό, θρεπτικά, φυτοφάρμακα



και συντήρησης και προκρίνουμε την επιλογή εναλλακτικών εδαφοκαλύψεων

5. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΜΕΘΟΔΟΥΣ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ

- Επαναχρησιμοποιούμε υλικά που προκύπτουν από τις εργασίες όπως πέτρες, ξύλα και μέταλλα, για την κατασκευή νέων παρτεριών ή άλλων διακοσμητικών στοιχείων
 - Επιλέγουμε βιοαποικοδομήσιμα ή ανακυκλωμένα υλικά για τις διαμορφώσεις μας
 - Συλλέγουμε και κομποστοποιούμε τα προϊόντα κλάδευσης και εμπλουτίζουμε το έδαφος
 - Συγκεντρώνουμε όλα τα ανακυκλώσιμα απορρίμματα και τα ανακυκλώνουμε, ενώ επιστρέφουμε τα πλαστικά φυτοδοχεία στην φυτωριακή μονάδα που τα προμηθευτήκαμε
- Επιτυγχάνοντας τους παραπάνω στόχους, μπορούμε να δημιουργήσουμε μέσα στις πόλεις μας οικολογικές και φιλόξενες πράσινες περιοχές για να υποδεχθούμε την αστική χλωρίδα και πανίδα, κάνοντας έτσι ένα σημαντικό βήμα στη διάσωση και γιατί όχι στην ενίσχυση της βιοποικιλότητας.

Αρωγοί σε αυτήν την προσπάθεια είναι οι γεωτεχνικοί επαγγελματίες πρασίνου, μέλη της Πανελλήνιας Ένωσης Επαγγελματιών Γεωτεχνικών & Επιχειρήσεων Πρασίνου (ΠΕΕΓΕΠ).



ΚΑΦΕ



Φρούτα, λαχανικά
και φλούδες



Υπολείμματα
μαγειρεμένων τροφών



Ψωμί, ζυμαρικά,
ρύζι και όσπρια



Γαλακτοκομικά
(τυρί, κρέμες, γιαούρτι)



Τσόφλια αυγών
& υπολείμματα καφέ-τσάι



Μικρά κλαδιά,
φύλλα και γκαζόν

*αποφεύγουμε τις πλαστικές σακούλες

ΚΑΔΟΣ

ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΩΝ ΤΡΟΦΩΝ ΓΙΑ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗ



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Καινοτόμες λύσεις για τη διαχείριση νερού: Το παράδειγμα του ερευνητικού έργου HYDROUSA

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΕΡΓΟ HYDROUSA ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ
ΣΕ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Η λεκάνη της Μεσογείου είναι μια από τις πιο άνυδρες περιοχές στον πλανήτη, και χαρακτηρίζεται από αναντιστοιχία μεταξύ ζήτησης και προσφοράς νερού, τόσο στο χρόνο, όσο και στο χώρο. Η αύξηση του πληθυσμού, η κλιματική αλλαγή, ο τουρισμός, η γεωργία και η εντατικοποίηση της παραγωγής σε ορισμένους τομείς που απαιτούν μεγάλες ποσότητες νερού είναι οι κύριοι παράγοντες που έχουν μειώσει τη διαθεσιμότητα των υδάτινων πόρων. Μεταξύ αυτών, η γεωργία αποτελεί ο μεγαλύτερο καταναλωτή νερού, καθώς είναι υπεύθυνη για περισσότερο από το 70% της συνολικής κατανάλωσης γλυκού νερού στη Μεσόγειο. Η ανάγκη για την παραγωγή γλυκού νερού έχει οδηγήσει στην εκμετάλλευση μη συμβατικών πηγών νερού, δηλαδή στην ανάπτυξη μονάδων αφαλάτωσης. Ωστόσο, οι μονάδες αυτές καταναλώνουν μεγάλες ποσότητες ενέργειας κατά τη λειτουργία τους και έχουν ως αποτέλεσμα την παραγωγή μεγάλων ποσοτήτων άλμης, η οποία δεν αξιοποιείται καθώς γίνεται διάθεσή της στη θάλασσα.

Όπως είναι προφανές, η αύξηση της κατανάλωσης του νερού, συνεπάγεται αντίστοιχη αύξηση της παραγωγής υγρών αποβλήτων. Απαιτείται κατάλληλη επεξεργασία των λυμάτων για την προστασία της δημόσιας υγείας και την αποφυγή δυσμενών περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Ωστόσο, σε αρκετές Μεσογειακές περιοχές, τα λύματα διατίθενται σε υδάτινα οικοσυστήματα χωρίς επαρκή επεξεργασία, καθώς οι εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) συχνά δυσκολεύονται να αντιμετωπίσουν τα υψηλά εποχιακά φορτία που δέχονται, ενώ υπάρχουν και περιοχές οι οποίες δεν εξυπηρετούνται καθόλου από ΕΕΛ. Επομένως, αποτελεί επιτακτική ανάγκη η εφαρμογή μιας βιώσιμης προσέγγισης για τη διαχείριση των υδατικών πόρων της Μεσογείου, ώστε να μειωθούν οι αρνητικές περιβαλλοντικές και οικονομικές επιπτώσεις, μέσω της αξιοποίησης νερού το οποίο προέρχεται από μη συμβατικούς πόρους όπως είναι τα λύματα, το θαλασσίνο νερό και το βρόχινο νερό.



hydrousa.org) εντάσσεται στο πρόγραμμα Ορίζοντα 2020 το οποίο αποτελεί το βασικό χρηματοδοτικό εργαλείο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για Έρευνα και Ανάπτυξη. Το έργο έχει συνολικό προϋπολογισμό περίπου 12 εκατομμύρια Ευρώ και αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα ερευνητικά έργα διαχείρισης υδατικών πόρων στη Μεσόγειο. Συντονιστής του προγράμματος είναι ο Αναπληρωτής Καθηγητής Σίμος Μαλαμής του Εργαστηρίου Υγιονομικής Τεχνολογίας, της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου. Στο έργο συμμετέχουν 28 εταίροι από Πανεπιστήμια, ερευνητικά κέντρα, οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης, ΜΚΟ και εταιρίες.

Το έργο HYDROUSA στοχεύει στην ανάπτυξη, τη βελτιστοποίηση και την επίδειξη καινοτόμων συστημάτων χαμηλού κόστους πραγματικής κλίμακας για τη διαχείριση μη συμβατικών πηγών νερού όπως είναι τα λύματα, τα όμβρια ύδατα, τα υπόγεια ύδατα, το θαλασσίνο νερό ακόμη και η ατμοσφαιρική υγρασία. Η επεξεργασία τους έχει ως στόχο την παραγωγή πολύτιμων πόρων, οι οποίοι θα ενισχύσουν την προσφορά νερού για οικιακή και γεωργική χρήση και θα ενθαρρύνουν την οικονομική δραστηριότητα των περιοχών της Μεσογείου που πλήττονται από λειψυδρία.

Επιπροσθέτως, η HYDROUSA αποσκοπεί στο κλείσιμο όλων των κύκλων του νερού σε τοπικό επίπεδο, αξιοποιώντας τους πόρους και προωθώντας την ιδέα της αποκεντρωμένης διαχείρισης του νερού, των υλικών, της εξοικονόμησης ενέργειας, της επεξεργασίας και επαναχρησιμοποίησης λυμάτων και των όμβριων υδάτων. Η HYDROUSA υλοποιείται με την εφαρμογή 13 καινοτομιών, με έξι διαφορετικά επιδεικτικά συστήματα, σε τρία Ελληνικά νησιά (Λέσβο, Μύκονο και Τήνο) τα οποία λειτουργούν με επιτυχία εδώ και περίπου 15 μήνες. Το έργο αναπτύσσει φυσικά συστήματα (Nature-based solutions) διαχείρισης του νερού τα οποία συνδυάζονται με συμβατικά συστήματα με στόχο την ανάκτηση νερού, ενέργειας και υλικών. Στον παρακάτω Πίνακα παρουσιάζονται τα 6 αυτά συστήματα τα οποία ονομάζονται HYDRO1-6.

ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΕΡΓΟ HYDROUSA

Το Ευρωπαϊκό ερευνητικό έργο **HYDROUSA** (www.hydrousa.org)

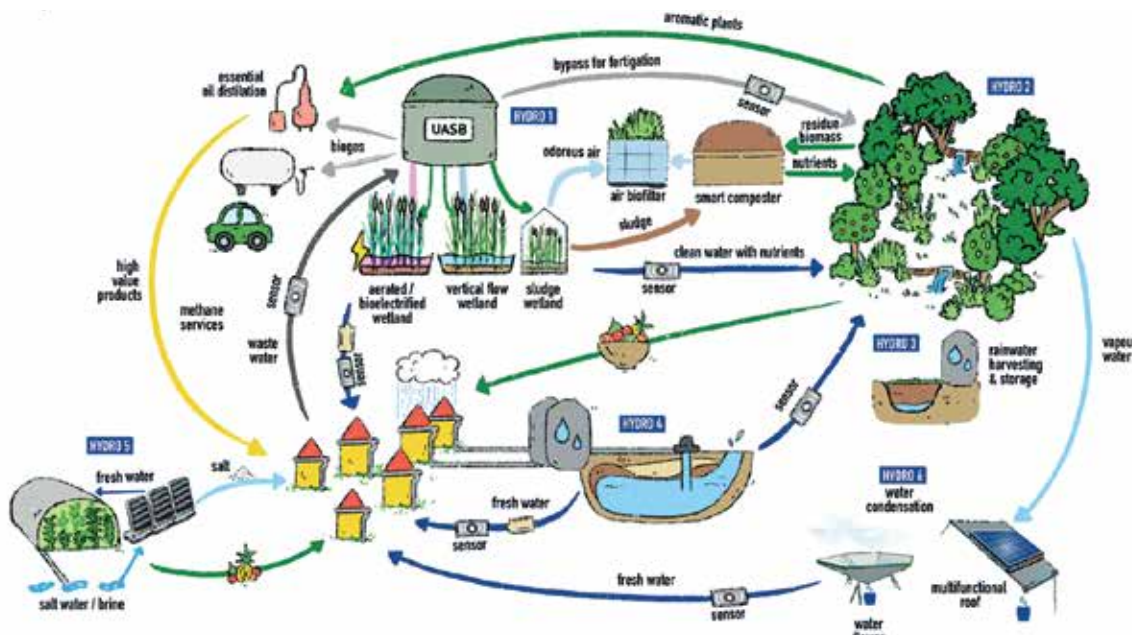
ΠΙΝΑΚΑΣ: ΕΠΙΔΕΙΚΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥHYDROUSA

ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
HYDRO1&HYDRO2: Κυκλικό σύστημα διαχείρισης λυμάτων σε ένα χωριό, Επεξεργασία και επαναχρησιμοποίηση λυμάτων Περιοχή: Λέσβος	Συνδυασμένο σύστημα επεξεργασίας λυμάτων αποτελούμενο από αναερόβια επεξεργασία και τεχνητούς υδροβιότοπους υπο επιφανειακής ροής, κομποστοποίηση ιλύος, σύστημα επαναχρησιμοποίησης του νερού στη γεωργία Σύστημα άρδευσης καλλιιεργειών με νερό πλούσιο σε θρεπτικά συστατικά	- Επαναχρησιμοποίηση των επεξεργασμένων λυμάτων και αποφυγή απόρριψης τους στη θάλασσα τη θερινή περίοδο - Οικονομικότερη παραγωγή ανακτημένου νερού - Αύξηση της προσφοράς νερού - Ανακύκλωση θρεπτικών ουσιών - Παραγωγή βιοαερίου από λύματα και χρήση του ως καύσιμο σε αυτοκίνητα - Χρήση ανακτημένου νερού ως λίπασμα
HYDRO3: Διαχείριση βρόχινου νερού σε αγροτική περιοχή Περιοχή: Μύκονος	Αποκεντρωμένο σύστημα συλλογής βρόχινου νερού και άρδευσης αρωματικών φυτών	- Οικονομική ανάκτηση βρόχινου νερού σε απομονωμένες περιοχές - Παραγωγή προϊόντων προστιθέμενης αξίας
HYDRO4: Διαχείριση Όμβριων υδάτων σε οικιακή περιοχή Περιοχή: Μύκονος	Σύστημα συλλογής όμβριων υδάτων από οικίες, εμπλουτισμός υπόγειου υδροφόρου, σύστημα άρδευσης τοπικών καλλιιεργειών	- Εμπλουτισμός του υδροφόρου ορίζοντα - Οικιακή και αγροτική χρήση όμβριων υδάτων
HYDRO5: Αφαλάτωση με ηλιακή ακτινοβολία Περιοχή: Τήνος	Καινοτόμο σύστημα επεξεργασίας του θαλασσινού νερού και της παραγόμενης άλμης βασισμένο στην ηλιακή ακτινοβολία, ανάπτυξη τροπικών καλλιιεργειών	- Παραγωγή πόσιμου νερού και αλατιού από θαλασσινό νερό και άλμη. - Μείωση των εισαγωγών τροπικών φρούτων
HYDRO6: Διαχείριση νερού, ενέργειας και αγροτικής παραγωγής σε οικοτουριστική μονάδα Περιοχή: Τήνος	Εξέταση των κύκλων του νερού εντός μιας οικοτουριστικής μονάδας: σύστημα συλλογής βρόχινου νερού, σύστημα συμπύκνωσης υδρατμών, σύστημα επεξεργασίας λυμάτων με υδροβιότοπο, άρδευση τοπικών καλλιιεργειών με επεξεργασμένα λύματα	- Οικοτουριστικές εγκαταστάσεις που είναι αυτάρκεις σε νερό, ενέργεια και τρόφιμα - Παραγωγή και διάθεση βιολογικών λαχανικών με την εφαρμογή μη συμβατικών πηγών νερού

Όλα τα συστήματα έχουν ένα υψηλό επίπεδο αυτοματοποίησης, παρακολούθησης και ελέγχου σε πραγματικό χρόνο, μέσω της ενσωμάτωσης τεχνολογιών πληροφορίας και επικοινωνίας (ICT). Πιο συγκεκριμένα, έχουν εφαρμοσθεί κατάλληλοι αισθητήρες για την παρακολούθηση και τον έλεγχο κάθε κύκλου νερού, με σκοπό την εξοικονόμηση νερού.

Επιπρόσθετα, κατά τη διεξαγωγή του έργου λαμβάνουν χώρα δραστηριότητες διάδοσης του έργου, οι οποίες α-

πευθύνονται στους ενδιαφερόμενους και περιλαμβάνουν σεμινάρια σε αγροτικούς συνεταιρισμούς, σε Δήμους, ΔΕΥΑ, διαδραστικά εργαστήρια, δημοσιεύσεις και παρουσιάσεις, εκδηλώσεις κ.ά.. Τέλος, στόχος του έργου HYDROUSA αποτελεί η άμεση αλληλεπίδραση με τους πολίτες, γεγονός που επιτυγχάνεται μέσα από τη διοργάνωση θερινών σχολείων, τη δημιουργία σημείων πληροφόρησης και ενημέρωσης των πολιτών, την οργάνωση επισκέψεων στις επιδεικτικές μονάδες.



Οι Κύκλοι του έργου HYDROUSA



Υπεδάφιο σύστημα συλλογής και χρήσης βρόχινου νερού στη Μύκονο



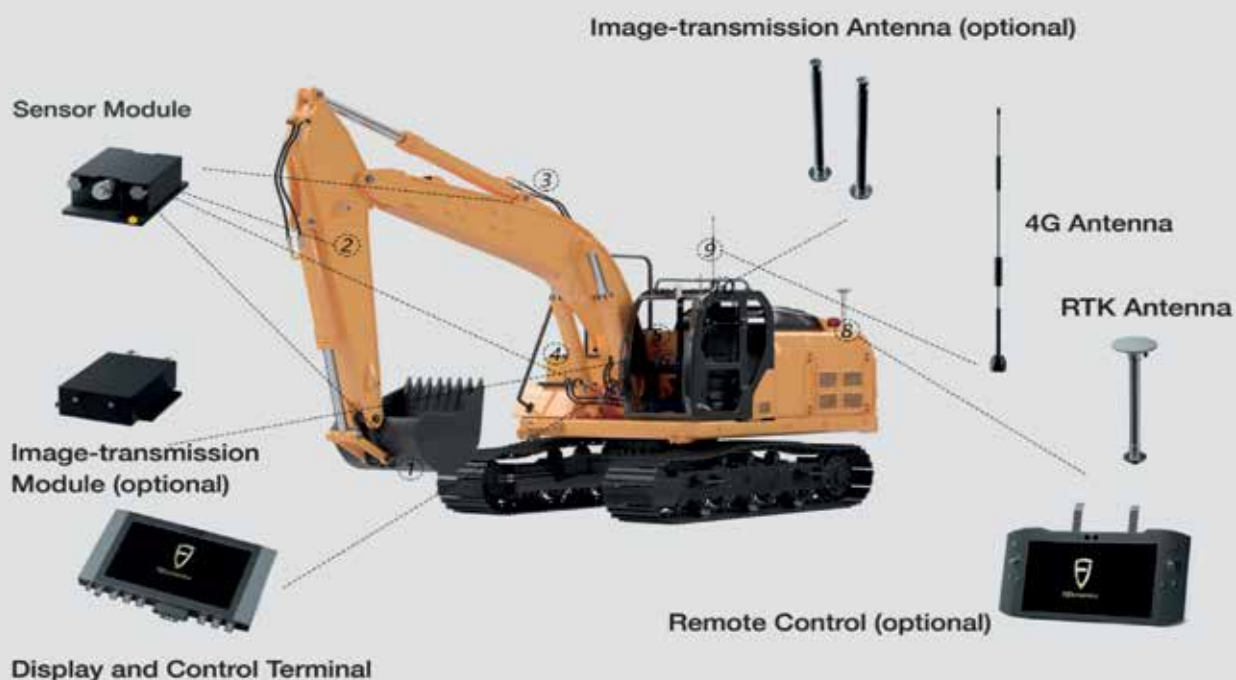
Καινοτόμο σύστημα αφαλάτωσης μέσω της ηλιακής ακτινοβολίας με τις διεργασίες εξάτμισης και συμπύκνωσης (Τήνος)



www.gobhma.gr

Η ενημέρωση στα τεχνικά θέματα
γυρίζει σελίδα





CIVILSHOP ΕΠΕ
ΕΜΠΟΡΙΑ ΜΕΤΡΗΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΜΥΡΜΗΔΟΝΩΝ & ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ, ΛΑΜΙΑ 35100
ΤΗΛ: 2231053044 • FAX: 2231053046
info@civilshop.gr • www.civilshop.gr

ΕΡΓΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 10 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗΝ



Πιο αναλυτικά, έχουν ήδη υπογραφεί οι συμβάσεις για τα παρακάτω έργα:

- «Επισκευές και συντήρηση του Εκκλησιαστικού Γυμνασίου - Γενικού Εκκλησιαστικού Λυκείου Πατριάδας Εκκλησιαστικής Σχολής», συμβατικής δαπάνης **€ 1.452.660,01**, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ
- «Ανέγερση Μουσικού Γυμνασίου - Λυκείου Βαρθολομιού στη θέση Αγά Λιβάδι του Δήμου Πηνειού Π.Ε. Ηλείας», συμβατικής δαπάνης **€ 5.353.300**, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ

Παράλληλα, σε διαγωνιστική διαδικασία βρίσκονται τα εξής έργα:

- «Προσθήκη κατ' επέκταση Α' ορόφου αιθουσών διδασκαλίας & εργασίες ανακατασκευής στο κτιριακό συγκρότημα του Μουσικού Σχολείου Ρόδου», προϋπολογισμού **€ 1.160.000**, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ

**ΜΙΑ ΣΕΙΡΑ ΑΠΟ ΕΡΓΑ
ΣΕ ΣΧΟΛΕΙΑ
ΚΑΙ ΔΙΚΑΣΤΙΚΑ ΜΕΓΑΡΑ
ΠΡΟΩΘΕΙ Η ΚΤ.ΥΠ.
ΜΕ ΕΝΑ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΙΟ
10,876 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ
ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΥΠΟΓΡΑΦΕΙ
Η ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ
ΣΕ ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ**

- «Αποκατάσταση βλαβών και επισκευές στο Δικαστικό Μέγαρο Τρίπολης», προϋπολογισμού **€ 1.450.000**, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ
- «Ανέγερση νέου διδακτηρίου για τη στέγαση 2/θεσιου Νηπιαγωγείου Προμάχων του Δήμου Αλμωπίας», προϋπολογισμού **€ 1.460.000**, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ



ΜΕΓΙΣΤΗ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ & ΑΣΥΓΚΡΙΤΗ ΘΕΡΜΟΜΟΝΩΣΗ ΜΕ ΕΝΑ ΜΟΝΟ ΥΛΙΚΟ

YTONG®

ΤΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ YTONG BLOCK:



ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΟ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ



ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟ

ΗΧΟΜΟΝΩΤΙΚΟ



ΠΥΡΑΝΤΟΧΟ

ΘΕΡΜΟΜΟΝΩΤΙΚΟ



ΙΔΑΝΙΚΟ ΓΙΑ ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΗΣΤΕ ΔΩΡΕΑΝ
ΜΕ ΕΝΑΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΤΗΣ YTONG,
ΓΙΑ ΝΑ ΣΑΣ ΔΩΣΕΙ ΤΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ
ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ:

E: info@ytong.gr

T: 210 3633512



ΟΔΗΓΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ YTONG BLOCKS

Στείλτε μας email στο info@ytong.gr
για να σας στείλουμε δωρεάν τον πλήρη
οδηγό εφαρμογής YTONG BLOCKS

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ «ΕΚΡΗΞΗ» ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

Έργα συνολικού προϋπολογισμού
σχεδόν 150 εκατ. ευρώ
στην Περιφέρεια της Κρήτης παρουσιάζει το Εργοληπτικό Βήμα

«Πατάει γκάζι» η Περιφέρεια Κρήτης προχωρώντας στην δημοπράτηση και υλοποίηση ενός μεγάλου όγκου έργων που συνολικά ανέρχονται σε 148,102 εκατ. ευρώ. Η «βεντάλια» των έργων που θα πραγματοποιηθούν ή

θα δημοπρατηθούν περιλαμβάνει, ανάμεσα σε άλλα, οδικά και έργα ενεργειακής εξοικονόμησης, κτηριακές αναβαθμίσεις, αρδευτικά, αποχετευτικά και μελέτες.

Πιο αναλυτικά τα έργα στους παρακάτω πίνακες:



ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ 2022

ΠΕ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΠΙΣΚΕΥΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΤΙΡΙΩΝ ΤΗΣ ΠΕΗ	150.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΣΥΝΤΑΞΗ ΟΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΩΝ	250.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΠΕΙΓΟΝΤΑ ΕΡΓΑ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΕΞΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ 2021 - 2023	300.000,00 €	ΥΠΟ ΕΝΑΡΞΗ
ΜΕΛΕΤΗ ΔΡΟΜΟΥ «ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΕΖΩΝ - ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΙΕΣ - ΚΑΣΤΕΛΙ»	2.000.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ - ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΣΤΗ ΒΙΑΝΝΟ	800.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΘΟΡΩΝ ΕΟΔ ΠΕΗ (2020)	1.000.000,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΟΥ, ΑΝΩ ΒΙΑΝΟΥ, ΓΕΡΟΠΟΤΑΜΟΥ ΚΑΙ ΠΡΑΣΑΝΟΥ ΤΗΣ ΠΕΗ	20.000,00 €	ΥΠΟ ΕΝΑΡΞΗ
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΘΕΤΙΚΟΥ ΧΛΟΟΤΑΠΗΤΑ ΣΤΟ ΓΗΠΕΔΟ Λ.ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ Δ.Ε ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	180.147,20 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΘΕΤΙΚΟΥ ΧΛΟΟΤΑΠΗΤΑ ΣΤΟ ΓΗΠΕΔΟ ΜΟΧΟΥ Δ.Ε ΜΑΛΙΩΝ	170.576,88 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ ΣΕ ΘΕΣΗ ΙΕΡΟΥ ΝΑΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΝΑΝΤΗ ΤΟΥ ΧΩΡΙΟΥ ΠΟΤΑΜΙΕΣ ΤΟΥ Δ.ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	82.600,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ ΧΩΡΩΝ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΣΤΟ ΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΜΕΓΑΡΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	60.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ Ι.Μ. ΚΟΥΔΟΥΜΑ	62.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ Ι.Ν. ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ ΑΡΧΟΝΤΙΚΟΥ, Ι.Ν. ΜΙΧ. ΑΡΧ. ΑΝΩ ΒΙΑΝΝΟΥ, Ι.Ν. ΜΙΧ. ΑΡΧ. ΓΑΣΙΟΥ, Ι.Ν. ΠΑΜΜΕΓΙΣΤΩΝ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΥ ΚΑΙ Ι.Ν. ΑΓ. Ι. ΦΙΛΙΠΠΩΝ	165.000,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΧΑΡΩΝ ΠΕΗ	200.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΟΔ ΠΕΗ	1.200.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ, ΜΕΛΕΤΩΝ, ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ, ΔΡΑΣΕΩΝ, ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ, ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ, ΚΛΠ, ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ	600.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΚΤΗΡΙΟΥ Σ.Ε.Α.Π. ΣΕ ΔΟΜΗ ΦΙΛΟΞΕΝΕΙΑΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	100.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΗ ΣΤΗΝ ΕΠΙΒΛΕΨΗ ΚΑΙ ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΕΡΓΩΝ	380.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΥΞΗΣΗ Π/Υ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ	140.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ - ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ - ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΗ (2022)	1.000.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΒΩΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΕΚΘΕΣΙΑΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΕΣΑΡΑΣ	91.760,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΡΓΟ: ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΟΑΚ ΑΕ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ «ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΚΑΙ ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΝΩ ΒΙΑΝΟΥ - ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΒΙΑΝΝΟΣ ΤΗΣ ΠΕ	74.400,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ, ΕΡΓΑΣΙΕΣ, ΕΠΙΒΛΕΨΕΙΣ ΚΛΠ ΕΡΓΩΝ	150.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΡΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ, ΔΗΜΟΥ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ	30.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΣΤΕΛΛΙΟΥ, ΔΗΜΟΥ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΟΣ	30.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΑΦΡΩΝ Κ ΑΓΩΓΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΟΔΩΝ, ΔΗΜΟΥ ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ	20.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΚΑΙ ΜΙΚΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ	37.200,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΣΤΑΤΙΚΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ: ΔΙΑΡΡΥΘΜΙΣΗ - ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΝΟΝΙΜΩΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ (ΠΡΩΗΝ ΠΙΚΠΑ) ΣΕ ΜΟΝΑΔΑ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΥΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΚΕΝΤΡΟ ΗΜΕΡΑΣ ΓΙΑ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΟΥΣ ΑΣΘΕΝΕΙΣ ΜΕ ΑΝΟΙΑ ΝΟΣΟΥ ALZHEIMER ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	30.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ - Ο ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	100.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ 12/Θ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ & 1ΟΥ - 2ΟΥ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟΥ ΑΣΗΜΙΟΥ	300.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΝΑΟΥ ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΑ ΣΤΟ ΑΡΚΑΛΟΧΩΡΙ Ν. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	24.800,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ ΚΤΙΡΙΟΥ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ ΒΟΡΙΖΙΩΝ	180.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ - ΤΑΦΡΩΝ - ΚΛΑΔΟΚΟΠΕΣ ΕΟΔ ΤΗΣ ΠΕΗ	550.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ

ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	10.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΙΘΟΥΣΑΣ ΣΤΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΚΟΥΜΙΩΝ (ΟΙΚΙΣΜΟ ΒΡΥΣΣΩΝ) ΣΤΟ ΚΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΒΡΥΣΣΩΝ - ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	30.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΒΡΑΧΟΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΑΓ. ΓΑΛΛΗΝΗΣ ΔΗΜΟΥ ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	10.000,00 €	«ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΛΛΑΓΗ ΤΙΤΛΟΥ»
ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΙ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΤΕ ΚΑ RURAL, ΛΟΓΩ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ, ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ 31 ΠΕΡΑΜΑ - ΜΕΛΙΔΟΝΙ - ΑΓΙΑ	10.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΡΕΘΥΜΝΟ ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ ΜΑΝΔΡΕΣ. ΤΜΗΜΑ ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ ΦΟΥΡΦΟΥΡΑΣ	40.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΡΕΘΥΜΝΟ ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ ΜΑΝΔΡΕΣ. ΤΜΗΜΑ ΦΟΥΡΦΟΥΡΑΣ ΜΑΝΔΡΕΣ	60.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	10.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΜΑΡΙΟΥ	5.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΛΛΑΓΗ Π/Υ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΝΟΤΙΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ	24.800,00 €	ΥΠΟ ΑΝΑΘΕΣΗ
ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΩΝ	20.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ - ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΝΩΓΕΙΩΝ	30.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΑ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΠΟΤΑΜΩΝ ΑΜΑΡΙΟΥ: ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΝΕΡΟΥ	1.980.000,00 €	«ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ - ΣΥΓΧΡ/ΣΗ ΕΡΓΟΥ ΠΡΟΓΡ. «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» (ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠ. ΟΑΚ ΑΕ) (00.40.19.047)»
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΑ ΧΩΡΟΥ ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ	20.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ	20.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ, ΜΕΛΕΤΩΝ, ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ, ΔΡΑΣΕΩΝ, ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ, ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ, ΚΛΠ, ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ	250.489,80 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΛΛΑΓΗ Π/Υ
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ	10.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΙΧΙΟΥ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΗΜΟΥ	5.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΜΕΙΩΣΗΣ ΟΡΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΡΙΩΝ ΦΑΝΑΡΙΩΝ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗΣ, ΓΙΑ ΤΟ ΚΟΜΒΟ ΚΟΞΑΡΕΣ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΗΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	10.230,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΙΧΙΟΥ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΓ.	15.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΑΝΕΜΟΥΣ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ ΧΙΟΝΟΠΤΩΣΕΙΣ ΠΑΓΕΤΟΥΣ ΣΤΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡ, ΜΕ ΜΙΣΘΩΣΗ ΩΡΙΑΙΑΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΙΔΙΩΤΩΝ, ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, ΕΤΟΥΣ	200.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ



Resistance Matters

- Δίκτυα αποχέτευσης
- Αποστράγγιση
- Φρεάτια
- Αποστράγγιση
- Αγωγοί καλωδίων
- Εξαρτήματα Καλύμματα
- Φρεατίου KIO & KIO Trench



Κατεβάστε τα τεχνικά φυλλάδια και τους τιμοκαταλόγους από το www.polieco.com

Κεντρικά γραφεία / Εργοστάσιο:
ΒΙ.ΠΕ. Σερρών 62121, Οικ. 13
Τηλ. +30 23210 78603 | Fax. +30 23210 78633

Workshop:
ΒΙ.ΠΕ. Σερρών 62121, Οικ. 3
Τηλ. +30 23210 97262

Αθήνα:
Λεωφόρος Κύμης & Πασχαλιάς, Αχαρνές, Αθήνα 13672
Τηλ. +30 210 6663980 | Fax. +30 210 6669628

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΜΙΚΡΩΝ ΕΡΓΩΝ, ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ, ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ 2022 - 2023 (ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΔΙΚΤΥΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ, ΚΛΠ)	200.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΛΛΑΓΗ Π/Υ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΤΟΠΙΚΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ	74.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΕΡ ΜΕ ΣΥΝΑΨΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΑΙΔΑΛΟΣ ΑΕ.	250.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΠΑΛΑΙΑΣ ΚΑΙ ΝΕΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΦΑΚΑΚΙ ΣΤΑΥΡΩΜΕΝΟΥ	74.400,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΚΟΜΒΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ 3 (ΡΕΘΥΜΝΟ ΣΠΗΛΙ ΑΓΙΑ ΓΑΛΛΗΝΗ) ΜΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΡΙΑ ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΑ ΠΟΛΕΩΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ	37.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΕΣ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	115.102,20 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΚΤΙΡΙΩΝ ΠΕΡ	10.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟ ΘΕΟΜΗΝΙΕΣ (ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ)	579.600,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ

ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΑΛΛΑΓΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΠΕΛΘΕΙ, ΛΟΓΩ ΠΛΗΜΜΥΡΩΝ, ΣΤΑ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΜΕΛΕΤΗ, ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ «ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΟΝ ΠΟΤΑΜΟ ΤΑΥΡΩΝΙΤΗ, ΔΗΜΟΥ ΠΛΑΤΑΝΙΑ, Π.Ε. ΧΑΝΙΩΝ»	24.800,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΧΑΝΙΩΝ	1.000.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΛΛΑΓΗ Π/Υ
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΧΑΝΙΩΝ	74.400,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΡΓΩΝ ΕΣΠΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΠΕΧ - ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΩΝ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ	180.000,00 €	ΥΠΟ ΕΝΑΡΞΗ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΟΡΘΟΔΟΞΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ	50.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΥ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΗΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΚΙΣΑΜΟΥ	24.029,40 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΤΟΥ ΤΟΕΒ ΑΓΓΙΑΣ - ΚΟΛΥΜΒΑΡΙΟΥ ΥΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΕΝΤΟΝΕΣ ΒΡΟΧΟΠΤΩΣΕΙΣ	12.694,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΩΝ ΤΟΕΒ ΚΟΥΦΟΥ ΛΟΓΩ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΕΝΤΟΝΕΣ ΒΡΟΧΟΠΤΩΣΕΙΣ	37.200,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΑΡΔΕΥΣΗΣ ΤΟΕΒ ΧΡΥΣΟΣΚΑΛΙΤΙΣΣΑΣ	160.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΩΠΗΛΑΤΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟ ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΟΜΙΛΟ ΣΟΥΔΑΣ	16.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΟΜΙΛΟ ΧΑΝΙΩΝ	15.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΟΥΣΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΧΑΝΙΩΝ	20.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΛΙΚΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΕΙΔΙΚΑ ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΧΑΝΙΩΝ	37.200,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΤΕΧΝΙΚΗ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΧΑΝΙΩΝ, ΣΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ	200.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΤΙΡΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΕΧ 2022	74.400,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ, ΕΡΓΑ / ΔΡΑΣΕΙΣ ΚΛΠ. ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΧ (2022 - 2023)	350.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΛΛΑΓΗ ΤΙΤΛΟΥ

ΠΕ ΛΑΣΙΘΙΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ	25.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΜΟΝΗΣ ΚΡΟΥΣΤΑΛΕΝΙΑΣ	200.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΝΑΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΜΑΤΟΣ ΑΜΜΟΥΔΑΡΑΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	250.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΛΛΑΓΗ ΤΙΤΛΟΥ
ΑΝΑΣΥΝΤΑΞΗ ΓΕΩΛΟΓΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ	100.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ	290.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΛ	25.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΝΕΕΣ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΕΣ ΓΕΩΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΨΑΛΟΙ - ΒΛΑΧΗΔΕΣ - ΚΟΥΔΟΥΜΑΛΟ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	155.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΠΟΤΑΜΟΥ ΜΥΡΤΟΥΣ	300.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΚΑΘΑΡΟΥ	50.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΛΙΜΝΟΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΡΟΥΣΤΑ	40.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΙ	100.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΡΔΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΡΟΠΕΔΙΟΥ ΛΑΣΙΘΙΟΥ	100.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΝΟΡΥΞΗ ΑΡΔΕΥΤΙΚΗΣ ΓΕΩΤΡΗΣΗΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΚΟΥΜΙΑ Τ.Κ ΧΑΜΕΖΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΗΤΕΙΑΣ	63.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΟΥ ΟΡΟΠΕΔΙΟΥ ΛΑΣΙΘΙΟΥ	100.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Ε.Ο ΝΟ 20 ΤΜΗΜΑ ΜΥΡΤΟΣ ΓΔΟΧΙΑ ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ	1.200.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΑΝΑΣΚΑΦΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΟΝ ΑΓΙΟ ΑΝΔΡΕΑ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ	100.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΠΑΧΕΙΑΣ ΑΜΜΟΥ	45.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΡΕΑΤΙΟΥ ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗΣ ΦΟΥΡΝΗΣ	25.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΜΟΝΑΔΑΣ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΩΝ Η ΜΕΓΑΛΗ ΠΑΝΑΓΙΑ	25.000,00 €	ΘΑ ΑΝΑΤΕΘΕΙΑ ΥΞΗΣΗ Π/Υ
ΓΕΩΤΡΗΣΗ ΦΟΙΝΟΚΑΛΙΑ	100.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΑΡΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΓΡΑ ΛΥΓΙΑΣ - ΣΤΟΜΙΟΥ	700.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΑΠΟ ΤΣΟΥΛΗ ΜΗΝΙΜΑ ΕΩΣ ΧΩΝΟ ΔΗΜΟΥ ΟΡΟΠΕΔΙΟΥ ΛΑΣΙΘΙΟΥ	400.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΩΝ ΕΠ.ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΛ	60.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΠΡΑΝΩΝ ΚΑΙ ΤΑΦΡΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΛΑΣΙΘΙΟΥ	300.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΙΣΙΟΥ	100.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ, ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΤΑΦΡΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΩΝ ΑΠΟ ΕΝΤΟΝΑ ΚΑΙΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΛ_ΔΗΜΟΣ ΟΡΟΠΕΔΙΟΥ ΛΑΣΙΘΙΟΥ	37.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΛΛΑΓΗ ΤΙΤΛΟΥ ΑΥΞΗΣΗ Π/Υ
ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ, ΑΡΣΗΣ ΚΑΤΑΠΤΩΣΕΩΝ, ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΛ_ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	37.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΛΛΑΓΗ ΤΙΤΛΟΥ ΑΥΞΗΣΗ Π/Υ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΝΟΦΑΛΙΑ ΕΩΣ ΔΙΛΑΚΚΟ	100.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙΑ ΥΞΗΣΗ Π/Υ
ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗΣ ΑΡΔΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΟΕΒ Κ. ΧΩΡΙΟΥ	25.000,00 €	ΥΠΟ ΑΝΑΘΕΣΗ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΚΑΙΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ Π.Ε.Λ	60.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΟΔΩΝ Π.Ε. ΛΑΣΙΘΙΟΥ	37.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΥΞΗΣΗ Π/Υ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΨΥΧΡΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	37.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΛΛΑΓΗ Π/Υ
ΑΝΟΡΥΞΗ ΓΕΩΤΡΗΣΗΣ ΜΑΚΡΥΛΛΙΑΣ	90.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΛ	70.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ, ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΩΝ ΑΠΟ ΕΝΤΟΝΑ ΚΑΙΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΛ_ΔΗΜΟΣ ΣΗΤΕΙΑΣ	37.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΛΛΑΓΗ ΤΙΤΛΟΥ ΑΥΞΗΣΗ Π/Υ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ ΦΘΟΡΩΝ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΣΤΟΝ ΕΟΔ ΛΑΣΙΘΙΟΥ	37.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙΑ ΛΛΑΓΗ ΤΙΤΛΟΥ ΑΥΞΗΣΗ Π/Υ
ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ - ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΜΑΤΩΝ ΜΙΛΑΤΟΥ ΚΑΙ ΣΙΣΙΟΥ	800.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΥΞΗΣΗ Π/Υ
ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΤΙΚΟ ΕΡΓΟ ΛΑΚΩΝΙΩΝ	350.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΕΩΤΡΗΣΕΩΝ ΤΟΕΒ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΑΔΩΝ	110.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΑΡΔΕΥΣΗΣ ΠΕΛ	250.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΡΕΜΑΤΩΝ - ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΕΛ	150.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΛΛΑΓΗ ΤΙΤΛΟΥ ΑΥΞΗΣΗ Π/Υ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΗΠΕΔΟΥ ΕΛΟΥΝΤΑΣ	100.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΚΛΑΔΟΚΟΠΕΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ - ΟΡΟΠΕΔΙΟΥ	200.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΥΞΗΣΗ Π/Υ
ΚΛΑΔΟΚΟΠΕΣ ΣΗΤΕΙΑΣ	150.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΚΛΑΔΟΚΟΠΕΣ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ	150.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΡΔΕΥΤΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ ΚΡΟΥΝΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΜΜΟΥΔΑΡΑΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	410.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΛΛΑΓΗ ΤΙΤΛΟΥ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΔΕΥΣΗΣ ΤΟΕΒ ΚΑΒΟΥΣΙΟΥ - ΠΑΧΕΙΑΣ ΑΜΜΟΥ	100.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΛΛΑΓΗ ΤΙΤΛΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΑΝΟΡΥΞΗ ΓΕΩΤΡΗΣΗΣ ΤΟΕΒ ΜΕΡΑΜΒΕΛΛΟΥ ΣΕ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΡΑΣΙΟΥ	87.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗ ΓΕΩΤΡΗΣΗ ΣΤΑ ΦΛΑΜΟΥΡΙΑΝΑ ΜΕΣΑ ΛΑΚΩΝΙΩΝ	87.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΛΛΑΓΗ ΤΙΤΛΟΥ
ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΤΙΚΟ ΕΡΓΟ ΡΕΜΜΑΤΟΣ ΑΜΜΟΥΔΑΡΑΣ	250.000,00 €	ΥΠΟ ΕΝΑΡΞΗΝΑΥΣΗΝ Π/Υ
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΩΤΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	150.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΒΡΟΥΧΑΣ - ΣΧΟΙΝΙΑΣ - ΦΟΥΡΝΗ - ΝΙΚΗΘΙΑΝΟ	600.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΑΝΟΡΥΞΗ ΓΕΩΤΡΗΣΕΩΝ ΠΕΛ	390.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙΑΥΞΗΣΗ Π/Υ
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΛΙΜΑΤΙΣΤΙΚΩΝ ΚΤΗΡΙΟΥ ΠΕΛ	350.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ ΑΛΛΑΓΗ ΤΙΤΛΟΥ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	1.000.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΠΕΛ	500.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΤΗ ΣΑΡΑΚΙΝΑ ΜΥΘΟΙ	300.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΡΔΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΟΕΒ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΑΔΩΝ	310.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΛΛΑΓΗ ΤΙΤΛΟΥ ΑΥΞΗΣΗ Π/Υ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ Π. Ε. ΛΑΣΙΘΙΟΥ	500.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΕΝΤΟΝΑ ΚΑΙΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ (ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΔΙΑΒΑΤΩΝ - Α΄ ΦΑΣΗ)	1.430.000,00 €	«ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΥΠ.ΕΣ (463.868,23 €) - ΕΠΑΝΑΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ»
ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΕ ΛΑΣΙΘΙΟΥ	37.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ - ΙΔΡΥΜΑΤΩΝ ΚΛΠ ΠΕΛ	200.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ ΠΕΛ	500.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ ΠΕΛ	500.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΡΓΑ ΙΕΡΩΝ ΝΑΩΝ - ΜΝΗΜΕΙΩΝ - ΙΔΡΥΜΑΤΩΝ ΠΕΛ	600.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜ. ΣΗΤΕΙΑΣ	25.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΠΟ ΑΛΛΗ ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΔΙΑΓΡΑΦΕΤΑΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΜΥΡΤΟΥΣ ΣΕ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΓΔΟΧΙΑ	300.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΠΟΤΑΜΟΥ ΓΟΥΔΟΥΡΑ	250.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΗΤΕΙΑΣ - ΑΓΙΑ ΦΩΤΙΑ	641.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΥΞΗΣΗ Π/Υ
ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΚΤΗΝΙΑΤΡΕΙΟΥ ΣΗΤΕΙΑΣ	200.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΥΞΗΣΗ Π/Υ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ Η/Μ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΕΛ 2019 - 2023	15.000,00 €	ΘΑ ΑΝΑΤΕΘΕΙ ΑΛΛΑΓΗ ΤΙΤΛΟΥ
ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΤΟ ΡΕΜΑ ΤΗΣ ΠΛΑΚΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	250.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΝΟΤΙΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΠΙΛΑΛΗΜΑΤΑ ΕΩΣ ΣΗΤΕΙΑ	2.500.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΩΝΟΥ ΦΟΥΡΝΗΣ	250.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ ΑΛΛΑΓΗ ΤΙΤΛΟΥ ΑΥΞΗΣΗ Π/Υ
ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ - ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΑΜΙΑΝΤΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΗ ΚΤΙΡΙΟΥ ΑΠΕΝΤΟΜΩΤΗΡΙΟΥ ΣΗΤΕΙΑΣ	200.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΛΛΑΓΗ ΤΙΤΛΟΥ ΑΛΛΑΓΗ Π/Υ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΡΔΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΟΕΒ ΚΑΒΟΥΣΙΟΥ - ΠΑΧΕΙΑΣ ΑΜΜΟΥ	120.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΛΛΑΓΗ ΤΙΤΛΟΥ
ΕΠΙΣΚΕΥΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΗΣ ΠΕΛ	200.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΘΑΡΜΕΝΩΝ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	300.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ ΑΛΛΑΓΗ ΤΙΤΛΟΥ ΑΥΞΗΣΗ Π/Υ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΥ ΕΚΣΚΑΦΕΑ	220.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΕΝΤΟΝΑ ΚΑΙΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ (2021 - 2023)	350.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ - ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ ΣΤΕΓΑΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΕΛ 2020 - 2021	600.000,00 €	ΥΠΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΗΤΕΙΑΣ - ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ	850.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΤΟ ΡΕΜΜΑ ΤΟΥ ΓΟΥΔΟΥΡΑ	37.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΜΑΣΤΕΡ ΠΛΑΝ ΤΗΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΣΗΤΕΙΑΣ	25.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ

ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ - ΠΔΕ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΚΤΩΝ ΑΓ. ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ, ΧΑΝΙΩΝ, Π.Ε. ΧΑΝΙΩΝ	37.000,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΚΤΩΝ ΠΛΑΤΑΝΙΑ, Π.Ε. ΧΑΝΙΩΝ	37.000,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΚΤΩΝ ΚΑΣΤΕΛΙΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΥ, Π.Ε. ΧΑΝΙΩΝ	37.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΤΣΑΜΠΑΔΙΑΝΟΥ ΥΔΑΤΟΡΕΜΑΤΟΣ	480.000,00 €	ΥΠΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ
ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΓΕΡΩ ΠΟΤΑΜΟΥ	1.400.000,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΠΟΤΑΜΟΥ ΚΑΡΤΕΡΟΥ	400.000,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΠΟΤΑΜΟΥ ΑΝΑΠΟΔΑΡΗ	400.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΥΔΑΤΟΡΕΜΑΤΟΣ ΑΡΒΗΣ	200.000,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΠΟΤΑΜΟΥ ΓΑΖΑΝΟΥ	132.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΠΕΔΙΝΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΠΟΤΑΜΟΥ ΚΕΡΙΤΗ	1.000.000,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ ΣΤΑΛΟΥ - ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑΣ	440.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΠΕΔΙΝΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΠΟΤΑΜΟΥ ΤΥΦΛΟΥ Δ. ΚΙΣΣΑΜΟΥ	400.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΠΕΔΙΝΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΠΟΤΑΜΟΥ ΚΑΜΑΡΙΑΝΟΥ Δ. ΚΙΣΣΑΜΟΥ	200.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΕ ΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΗΡΟΥΝΤΑΙ ΚΑΤΑΠΤΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΙΣ	160.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΠΑΛΙΑΙΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΗΝ Π.Ε. ΧΑΝΙΩΝ ΣΕ ΘΕΣΕΙΣ ΓΕΙΤΝΙΑΣΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ	200.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ Λ/Ξ ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ ΧΑΝΙΩΝ	200.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΣΤΗΝ ΕΚΒΟΛΗ ΥΠΕΡΧΕΙΛΙΣΤΗ, ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ, ΠΕΡΙΦΡΑΣΗ ΛΕΚΑΝΗΣ ΚΑΤΑΚΛΙΣΗΣ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΧΑΛΛΑΥΡΙΑΝΟΥ ΑΡΧΑΝΩΝ ΚΡΗΤΗΣ	160.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ - ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΤΩΝ ΡΕΜΑΤΩΝ ΒΑΪΝΙΑΣ ΚΑΙ ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΑ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ	124.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΚΤΩΝ: ΓΟΥΒΕΣ - ΚΟΚΚΙΝΗ ΧΑΝΙ, Δ. ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ, Π.Ε. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	37.000,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΜΕΛΕΤΗ ΛΙΜΝΟΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΖΑΚΡΟΥ	440.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΚΤΩΝ ΚΟΜΜΟΥ - ΚΟΚΚΙΝΟΥ ΠΥΡΓΟΥ, Π.Ε. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	37.000,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΜΕΛΕΤΗ ΛΙΜΝΟΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΤΣΙΚΑΛΑΡΙΩΝ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΡΔΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΟΥΤΣΟΥΡΑ	400.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΝΟΤΙΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΑΠΟ ΠΙΛΑΛΗΜΑΤΑ ΕΩΣ ΑΓΙΟ ΓΕΩΡΓΙΟ	1.440.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΝΕΩΝ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΑΣΩΜΑΤΩΝ	320.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΒΡΑΧΟΠΤΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΟΔΩΝ 3, 13 ΚΑΙ 9	240.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΒΡΑΧΟΠΤΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΟΔΩΝ 14, 22 ΚΑΙ 29	240.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΚΤΩΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΟΛΗΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ, Π.Ε. ΡΕΘΥΜΝΗΣ	37.000,00 €	ΥΠΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ
ΜΕΛΕΤΗ ΝΕΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ	440.000,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΓΑΡΑΖΟ - ΑΝΩΓΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΤΥΛΙΣΟΣ - ΑΝΩΓΕΙΑ	74.400,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ	1.080.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗ ΣΗΤΕΙΑΣ	334.829,12 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΥΔΑΤΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ	65.500,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ Π.Ε. ΧΑΝΙΩΝ	65.080,16 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ Π.Ε. ΧΑΝΙΩΝ, ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΔΗΜΟΥ ΣΦΑΚΙΩΝ	74.400,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ Π.Ε. ΧΑΝΙΩΝ, ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΔΗΜΟΥ ΣΦΑΚΙΩΝ	70.524,31 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΕΠΕΙΓΟΥΣΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗ Π.Ε. ΧΑΝΙΩΝ, ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΔΗΜΟΥ ΣΦΑΚΙΩΝ	25.000,00 €	ΘΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ

“Αόρατα” Καλύμματα αλουμινίου®

Η νέα τάση στην κτηριακή αποχέτευση



Συνδυάζονται με όλα τα αρχιτεκτονικά στοιχεία και τον περιβάλλοντα χώρο

Τα “αόρατα” καλύμματα αλουμινίου έχουν υιοθετηθεί από τον αρχιτεκτονικό κόσμο ως * κορυφαία επιλογή

We make the difference

Κατασκευάζονται στην Ε.Ε. με προφίλ αλουμινίου της ETEM - Industrial Profiles

Αποκλειστική Διαθεση από την

ΙΩΑΝΝΗΣ Α. ΣΙΑΓΚΡΗΣ Ε.Π.Ε
Νεότητας 29, Αιγάλεω, Τηλ.: 210 34 60 595
email: sales@ias.net.gr • www.ias.net.gr





Οργάνωση,
συντονισμός
& εποπτεία της
ορθής διαχείρισης
των ΑΕΚΚ

Εναισθητοποίηση
& ενημέρωση
σχετικά με το
πλαίσιο διαχείρισης
των ΑΕΚΚ

Διαχείριση,
αξιοποίηση
& ανάπλαση
ανενεργών
λατομικών χώρων

Πρώθηση
& υλοποίηση
περιβαλλοντικών
δράσεων

ΑΝΑΕΚΚ ΑΕ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΕΚΣΚΑΦΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ & ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΩΝ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΕΚΚ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΕ

Γ. ΠΡΟΦΗ & Α. ΠΡΙΦΤΗ 11 - Τ.Κ.19400 - ΚΟΡΩΠΙ
Τ: 210 6026165 • Μ: info@anaekk.gr • Σ: www.anaekk.gr

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΡΑΝΩΝ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ Π.Ε ΧΑΝΙΩΝ	74.400,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΚΟΙΤΩΝ ΡΕΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΥ Π.Ε. ΧΑΝΙΩΝ	74.400,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΚΟΙΤΩΝ ΡΕΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΔΗΜΟΥ ΠΛΑΤΑΝΙΑ Π.Ε. ΧΑΝΙΩΝ	74.400,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΚΟΙΤΩΝ ΡΕΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ Π.Ε. ΧΑΝΙΩΝ	74.400,00 €	ΥΠΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ
ΑΜΕΣΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ ΝΕΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΕΤΡΕ ΡΕΘΥΜΝΗΣ	148.800,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΆΜΕΣΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ ΤΗΣ Ε.Ο. ΑΠΟ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟΥΣ ΝΟΜΟΥΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΑΙ ΛΑΣΙΘΙΟΥ	248.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΆΜΕΣΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ ΤΗΣ Ε.Ο. ΑΠΟ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	248.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΣΤΑΥΡΩΜΕΝΟΥ Π.Ε. ΡΕΘΥΜΝΟΥ	1.148.117,46 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΒΙΑΝΝΟΣ	4.064.479,56 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΤΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΘΙΖΗΣΕΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΕΠΙ ΤΗΣ Ε.Ο. ΣΗΤΕΙΑΣ - ΧΑΝΙΩΝ	4.100.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΡΣΗ ΚΑΤΑΠΤΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΑΛΑΙΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΧΑΝΙΩΝ	74.400,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΡΣΗ ΚΑΤΑΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΒΙΑΝΝΟΣ	70.680,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΤΕ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ	70.590,43 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΙΧΟΥ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ Π.Ε.Ο. ΡΕΘΥΜΝΗΣ - ΧΑΝΙΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΛΟΝΥΧΤΗ	37.200,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΞ' ΟΛΟΚΛΗΡΟΥ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΛΙΘΟΔΕΤΟΥ ΤΟΙΧΟΥ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΑΥΤΟΥ ΚΑΤΕΣΤΡΑΜΜΕΝΩΝ - ΠΕΤΡΙΝΩΝ - ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗΝ Π.Ε.Ο. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΡΕΘΥΜΝΟΥ ΠΛΗΣΙΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΜΑΡΑΘΟΥ	74.400,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΚΛΑΔΟΚΟΠΕΣ ΣΕ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΑ ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΟ ΒΟΑΚ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑΣ	70.680,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΠΙΣΚΕΥΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Ν.Ε.Ο.Δ ΚΡΗΤΗΣ ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ Ν. ΧΑΝΙΩΝ	301.271,69 €	ΥΠΟ ΕΝΑΡΞΗ
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΚΑΤΟΛΙΣΘΙΣΕΩΝ, ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΑΝΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ Π.Ε.Ο. ΡΕΘΥΜΝΟΥ - ΕΠΙΣΚΟΠΗΣ	1.745.620,19 €	ΥΠΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΡΑΝΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΙΧΙΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΑΥΓΕΝΙΚΗΣ	900.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ - ΚΛΑΔΟΚΟΠΕΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΠΑΛΑΙΑΣ Ε.Ο ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΥΛΗ ΝΑΥΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΛΕΩΦ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΚΑΙ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ Ε94 ΑΠΟ ΧΑΝΙΑ ΜΕΧΡΙ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΧΑΝΙΩΝ	74.400,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΙΧΟΥ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΠΑΠΑ ΤΙΤΟΥ	170.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΤΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΤΥΛΙΣΣΟΣ - ΑΝΩΓΕΙΑ	70.169,12 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΤΥΛΙΣΣΟΣ - ΑΝΩΓΕΙΑ	70.169,12 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΒΙΑΝΝΟΣ	70.656,40 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	37.200,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ - ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΠΛΑΙΣΙΟ	1.400.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΥΔΑΤΟΡΕΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΛΑΤΑΝΙΑ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΦΩΤΑΚΑΔΟ, ΠΑΠΑΔΙΑΝΑ ΚΑΙ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ	74.400,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΥΔΑΤΟΡΕΜΑΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΑΠΟΚΟΡΩΝΟΥ ΚΑΙ ΣΦΑΚΙΩΝ	74.400,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΘΙΖΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΑΣΤΑΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΜΑΤΕΡΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΝΤΑΝΟΥ - ΣΕΛΙΝΟΥ	2.650.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΘΙΖΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΑΣΤΑΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΜΠΟΣ ΤΟΥ Δ. ΚΙΣΑΜΟΥ	2.000.000,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ



Backhoe Loaders

ΤΡΕΙΣ ΝΕΟΙ ΕΚΣΚΑΦΕΙΣ ΓΙΑ ΝΑ ΔΙΑΛΕΞΕΤΕ ΑΥΤΟΝ ΠΟΥ ΣΑΣ ΤΑΙΡΙΑΖΕΙ

- Ισχύς Κινητήρα 55kW / 70kW / 74.5 kW
- Βάρος Λειτουργίας 8206 kG
- Βάθος Εκσκαφής 4778 mm / 5700 mm (τηλεσκοπικός βραχίονας)
- Δύναμη Αποκοπής στον Φορτωτή 54.3 kN
- Χειριστήρια Μοχλοί για φορτωτή / Μοχλοί για εκσκαφέα (Joystick κατ'επιλογή για εκσκαφέα)

428



- Ισχύς Κινητήρα 55kW / 70kW / 74.5 kW
- Βάρος Λειτουργίας 8206 kG
- Βάθος Εκσκαφής 4778 mm / 5700 mm (τηλεσκοπικός βραχίονας)
- Δύναμη Αποκοπής στον Φορτωτή 54.3 kN
- Χειριστήρια Μοχλοί για φορτωτή / Μοχλοί για εκσκαφέα (Joystick κατ'επιλογή για εκσκαφέα)

432



- Ισχύς Κινητήρα 74.5 kW / 82 kW
- Βάρος Λειτουργίας 9462 kG
- Βάθος Εκσκαφής 4826 mm / 6218 mm (ενισχυμένος τηλεσκοπικός βραχίονας)
- Δύναμη Αποκοπής στον Φορτωτή 62.4 kN
- Χειριστήρια Joystick στο κάθισμα

444



ΕΩΣ **10%** ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

ΕΠΙΛΟΓΕΣ **ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ** ΕΞΥΠΝΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΠΟΥ ΣΑΣ ΛΥΝΟΥΝ ΤΑ ΧΕΡΙΑ

ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΗ **ΑΠΟΔΟΣΗ** ΓΙΑ ΕΥΕΛΙΚΤΟΥΣ ΚΑΙ ΑΚΡΙΒΕΙΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΘΙΖΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΑΣΤΑΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΕΡΑΜΩΤΗ ΤΟΥ Δ. ΚΙΣΑΜΟΥ	2.000.000,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΘΙΖΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΤΟΠΟΛΙΩΝ	9.145.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ 1 ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ	2.400.000,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ 2 ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ	3.000.000,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΑΣΤΑΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ - ΚΑΡΒΟΥΝΟΛΑΚΚΟΣ ΤΟΥ Δ. ΠΛΑΤΑΝΙΑ	3.000.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΑΣΤΑΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΣΑΥΛΙΑ	2.500.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΑΣΤΑΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΛΙΑΡΟ - ΛΑΓΓΟΣ ΤΟΥ Δ. ΠΛΑΤΑΝΙΑ	2.500.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΒΟΥΛΓΑΡΩ - ΚΕΦΑΛΙ - ΒΑΘΗ - ΠΛΟΚΑΜΙΑΝΑ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ	1.900.000,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΣΕΛΙΝΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΝΤΑΝΟΥ - ΣΕΛΙΝΟΥ	1.900.000,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΕΡΑΜΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ	2.500.000,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ - ΚΟΝΤΟΚΥΝΗΓΙ - ΑΡΧΟΝΤΙΚΟ - ΨΑΡΙΑΝΑ - ΔΡΥΣ	2.000.000,00 €	ΥΠΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΝΩ ΣΦΗΝΑΡΙ ΤΟΥ Δ. ΚΙΣΑΜΟΥ	2.000.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΘΙΖΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΔΗΜΩΝ ΚΙΣΣΑΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΝΤΑΝΟΥ ΣΕΛΙΝΟΥ	2.250.000,01 €	ΥΠΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΑ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΒΡΥΣΕΣ - ΑΣΚΥΦΟΥ - ΙΜΒΡΟΣ - ΧΩΡΑ ΣΦΑΚΙΩΝ ΜΕ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΡΟΣ ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗ, ΑΝΩΠΟΛΗ - ΧΩΡΑ ΣΦΑΚΙΩΝ - ΚΟΜΙΤΑΔΕΣ - ΚΑΨΟΔΑΣΟΣ - ΣΚΑΛΩΤΗ ΜΕ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΡΟΣ ΦΡΑΓΚΟΚΑΣΤΕΛΛΟ	2.000.000,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΑ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΧΩΡΑΦΙΑ - ΝΕΟ ΧΩΡΙΟ - ΦΡΕΣ - ΒΡΥΣΕΣ, ΚΑΛΥΒΕΣ - ΒΑΜΟΣ - ΓΕΩΡΓΙΟΥΠΟΛΗ - ΚΟΥΡΝΑΣ - ΑΣΗ ΓΩΝΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΟΙ ΔΡΟΜΟΙ	2.000.000,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ - ΚΑΜΠΑΝΟΣ - ΡΟΔΟΒΑΝΙ - ΤΕΜΕΝΙΑ - ΑΖΩΓΥΡΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΟΙ ΔΡΟΜΟΙ	2.000.000,00 €	ΥΠΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΑΛΙΚΙΑΝΟΣ - ΠΡΑΣΣΕΣ - ΣΕΜΠΡΩΝΑΣ - ΠΕΤΡΑ ΣΕΛΛΙ	1.000.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΑΛΙΚΙΑΝΟΣ - ΦΟΥΡΝΕΣ - ΛΑΚΚΟΙ - ΟΜΑΛΟΣ	1.000.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΚΑΛΟΥΔΙΑΝΑ - ΤΟΠΟΛΙΑ - ΧΡΥΣΟΣΚΑΛΙΤΙΣΣΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΟΙ ΔΡΟΜΟΙ	1.000.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΚΑΣΤΕΛΙ - ΠΛΑΤΑΝΟΣ - ΣΦΗΝΑΡΙ - ΚΕΦΑΛΙ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΟΙ ΔΡΟΜΟΙ	1.065.825,70 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΜΑΛΕΜΕ - ΝΤΕΡΕΣ - ΝΕΑ ΡΟΥΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΟΙ ΔΡΟΜΟΙ	1.800.000,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΤΑΥΡΩΝΙΤΗΣ - ΚΑΝΤΑΝΟΣ - ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΟΙ ΔΡΟΜΟΙ	2.000.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΝΤΑΝΟΥ - ΣΕΛΙΝΟΥ	350.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΙΣΑΜΟΥ	350.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΔΗΜΟΥ ΠΛΑΤΑΝΙΑ	350.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ - ΒΟΥΤΑΣ - ΣΤΡΟΒΛΕΣ - ΑΛΙΓΟΙ - ΠΛΕΜΕΝΙΑΝΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΟΙ ΔΡΟΜΟΙ	1.000.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΦΟΥΡΝΕΣ - ΜΕΣΚΛΑ - ΘΕΡΙΣΟ - ΔΡΑΚΩΝΑ - ΓΕΡΟΛΑΚΚΟΣ - ΚΑΤΩΧΩΡΙ - ΜΑΛΑΞΑ - ΧΑΝΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΟΙ ΔΡΟΜΟΙ	1.000.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΓΕΦΥΡΩΝ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ	2.000.000,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ	350.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΗΝ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ	350.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΗΣ ΣΤΟ ΈΛΟΣ ΚΙΣΑΜΟΥ	74.400,00 €	ΥΠΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ
ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΚΑΙ ΤΟΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΥΔΑΤΟΡΕΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ ΠΟΥ ΠΛΗΓΗΚΑΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ 2019, ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ «ΧΑΜΗΛΗ ΖΩΝΗ ΛΕΚΑΝΩΝ»	239.925,12 €	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΣΥΜΠΛ. ΣΥΜΒΑΣΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΕΠΕΙΓΟΥΣΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΤΟΠΟΛΙΩΝ	74.400,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ 23	74.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΗΣ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΡΕΘΥΜΝΟ - ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ	400.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΡΣΗ ΚΑΤΑΠΤΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΤΑΦΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΑΝΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΟΔΩΝ 29, 30 ΚΑΙ 34 ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΡΟΧΘΙΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΝΩΓΕΙΩΝ	74.400,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΡΣΗ ΚΑΤΑΠΤΩΣΕΩΝ, ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΑΦΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΑΝΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΟΔΩΝ 17(ΒΟΛΙΩΝΕΣ - ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ), 18(ΑΓΙΑ ΦΩΤΕΙΝΗ - ΓΕΡΑΚΑΡΙ), 19(ΓΕΡΑΚΑΡΙ - ΣΠΗΛΙ)	74.400,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΡΣΗ ΚΑΤΑΠΤΩΣΕΩΝ - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ - ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΤΑΦΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΑΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	74.400,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΑ ΡΕΜΑΤΑ ΤΗΣ Π.Ε.ΡΕΘΥΜΝΗΣ ΜΕ ΑΥΤΕΠΙΣΤΑΣΙΑ	74.400,00 €	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΣΕ ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΟ ΝΕΟ Ε.Ο.Δ. ΚΡΗΤΗΣ, ΣΤΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ	500.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΗΝ ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	1.500.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΑ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - ΡΟΥΣΤΙΚΑ, ΚΑΛΟΝΥΧΤΗ - ΠΑΛΑΙΑΜΝΟ - ΣΑΪΤΟΥΡΩΝ - Ε.Ο.5, ΚΑΣΤΕΛΛΟΥ - ΑΝΩ ΒΑΛΣΑΜΟΝΕΡΟΥ - ΣΑΪΤΟΥΡΩΝ - Ε.Ο.5, ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ - ΑΝΩ ΒΑΛΣΑΜΟΝΕΡΟ - Ε.Ο.7 ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΟΙ ΔΡΟΜΟΙ	150.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΑ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ Β.Ο.Α.Κ. - ΕΠΙΣΚΟΠΗ - ΜΥΡΙΟΚΕΦΑΛΑ - ΌΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ, ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ - ΌΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ	885.000,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΑ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΑΝΝΕΒΟΣ - ΣΕΛΛΙΑ - ΡΟΔΑΚΙΝΟ - ΌΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΟΙ ΔΡΟΜΟΙ	872.771,62 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΑ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΜΟΥΡΤΖΑΝΑ - ΑΞΟΣ ΠΡΟΣ ΑΝΩΓΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΟΙ ΔΡΟΜΟΙ	1.510.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΗΝ ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΗΜΟΥ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ	1.440.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΠΕΡΑΜΑ - ΧΟΥΜΕΡΙ - ΑΓΙΟΣ ΜΑΜΑΣ - ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΧΟΥΜΕΡΙ - Ε.Ο.24 ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΟΙ ΔΡΟΜΟΙ	696.000,00 €	ΥΠΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΚΟΞΑΡΕ - ΑΣΩΜΑΤΟΣ - Ι.Μ.ΠΡΕΒΕΛΗ, ΔΙΧΑΛΟΣΤΡΑΤΟ - ΜΥΡΘΙΟΣ - ΜΑΡΙΟΥ - ΛΕΥΚΩΓΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΟΙ ΔΡΟΜΟΙ	1.800.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΡΕΘΥΜΝΟ - ΣΠΗΛΙ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΟΙ ΔΡΟΜΟΙ	1.500.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΑΡΟΧΘΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΟΡΕΙΝΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ	74.400,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΈΡΓΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΑΡΚΑΔΙΩΤΗ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ	50.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΑΡΣΑΝΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ	50.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΓΕΡΟΠΟΤΑΜΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΠΟΤΑΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ	50.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΑΚΑ ΡΟΔΑΚΙΝΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	50.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΞΕΡΙΑ ΠΗΓΙΑΝΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ	50.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΠΛΑΤΑΝΙΑ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ	50.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΠΛΑΤΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	50.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΑΡΟΧΘΙΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΟΡΙΩΝ Ν.ΡΕΘΥΜΝΗΣ ΜΕ ΝΟΜΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	74.400,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΗΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΟΔΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΔΗΜΟΥ ΑΜΑΡΙΟΥ	74.400,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ, ΠΟΤΑΜΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕ ΑΥΤΕΠΙΣΤΑΣΙΑ	147.300,34 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΡΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΑΡΟΧΘΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΜΠΑΛΙΟΥ ΚΑΙ ΣΙΣΣΩΝ	74.400,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΡΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΑΡΟΧΘΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΡΙΝΙΑΝΟΥ ΡΕΜΑΤΟΣ	74.400,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΡΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΑΡΟΧΘΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΥ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ	400.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΓΕΦΥΡΩΝ Π.Ε.Ο.	24.800,00 €	ΥΠΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ
ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ - ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΜΥΛΟΙ - ΧΡΩΜΟΝΑΣΤΗΡΙ	74.400,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΜΕ ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΓΕΡΟΠΟΤΑΜΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΠΟΤΑΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ	616.126,51 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΜΕΓΑ ΠΟΤΑΜΟΥ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΡΕΒΕΛΗ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	150.000,00 €	ΥΠΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε.Ρ. ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ	350.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΕΠΑΡΧ. ΟΔΩΝ ΣΤΗ Δ.Ε. ΤΥΜΠΑΚΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟ 39 (ΤΜΗΜΑ ΑΓΙΑ ΣΕΜΝΗ - ΚΑΤΩ ΠΟΥΛΙΕΣ)	696.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟ 44, ΤΜΗΜΑ «ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΙΕΣ - ΚΑΣΤΕΛΛΙ»	486.566,41 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΣΤΗΝ Τ.Κ. ΒΟΥΤΩΝ ΚΑΙ ΣΕ ΛΟΙΠΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΠ. ΟΔΟΥ 7	824.986,40 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΟΙΤΗΣ, ΠΡΑΝΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΟΧΘΙΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΠΟΤΑΜΟΥ ΠΑΤΕΛΗ ΣΗΤΕΙΑΣ	1.450.000,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ Π.Ε. ΛΑΣΙΘΙΟΥ ΑΠΟ ΤΑ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΤΟΥ ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2019	1.000.000,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΤΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΘΙΣΤΗΣΕΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΟ ΣΗΤΕΙΑΣ - ΧΑΝΙΩΝ	3.800.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΟΙΧΙΟΥ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΤΗΝ ΕΠΟ 30, ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΟΥΔΕΤΣΙΟΥ	107.115,17 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΤΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΠΟ 27, ΠΛΗΣΙΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΠΡΟΦΗΤΗ ΗΛΙΑ	1.173.993,93 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΤΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΠΟ 34, ΠΛΗΣΙΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ «ΠΑΝΟΡΑΜΑ»	297.600,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΤΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΔΟΥΛΙ	1.200.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΔΩΝ ΤΟΥΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗ Δ.Ε. ΙΝΝΑΧΩΡΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΥ Π.Ε. ΧΑΝΙΩΝ, ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΛΟΓΩ ΠΛΗΜΜΥΡΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΩΝ ΕΝΤΟΝΩΝ ΚΑΙΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΤΗΝ 1η ΚΑΙ 2η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2019 ΚΑΙ 14η, 24η, 25η ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 20	2.977.400,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΔΩΝ ΤΟΥΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗ Δ.Ε. ΚΙΣΣΑΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΥ Π.Ε. ΧΑΝΙΩΝ, ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΛΟΓΩ ΠΛΗΜΜΥΡΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΩΝ ΕΝΤΟΝΩΝ ΚΑΙΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΤΗΝ 1η ΚΑΙ 2η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2019 ΚΑΙ 14η, 24η, 25η ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019	2.907.200,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ

Θερμοπρόσοψη. Έξυπνη!

Ενεργειακή Ασπίδα + Αντισεισμική Προστασία.



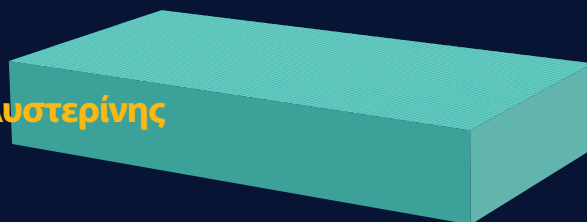
* μπορείτε να διαβάσετε την έρευνα στην σελίδα <https://fibran.gr/blog/>

Από μια σειρά σεισμών που συνέβησαν πρόσφατα αλλά και κατά το παρελθόν, έχει διαπιστωθεί ότι ένα από τα σημαντικότερα προβλήματα που εμφανίζονται είναι η αποκόλληση της τοιχοποιίας πλήρωσης και η πτώση αυτής εσωτερικά ή εξωτερικά του κτιρίου προκαλώντας σημαντικές υλικές καταστροφές στους παρακείμενους ακάλυπτους και κοινόχρηστους χώρους και οδούς, καθώς και πιθανές απώλειες σε ζωές.

Αποτελέσματα μεγάλης επιστημονικής έρευνας* από τα πανεπιστημιακά εργαστήρια ΕΚΣΥΔ και ΕΠΑΥΚ του Α.Π.Θ. έδειξαν ότι η εξηλασμένη πολυστερίνη FIBRANxps ETICS GF σε σύστημα θερμοπρόσοψης, είναι το **μόνο υλικό** που είναι σε θέση να επιφέρει μια αύξηση της φέρουσας ικανότητας της τοιχοποιίας σε περίπτωση σεισμού της τάξης **άνω του 40%**.

FIBRANxps ETICS GF

Θερμομονωτικές Πλάκες Εξηλασμένης Πολυστερίνης



fibran

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΣΠΙΔΑ.

www.fibran.gr



ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΔΩΝ ΤΟΥΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗ Δ.Ε. ΜΗΘΥΜΝΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΥ Π.Ε. ΧΑΝΙΩΝ, ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΛΟΓΩ ΠΛΗΜΜΥΡΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΩΝ ΕΝΤΟΝΩΝ ΚΑΙΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΤΗΝ 1η ΚΑΙ 2η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2019 ΚΑΙ 14η, 24η, 25η ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019	2.818.247,97 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΔΩΝ ΤΟΥΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΥ Π.Ε. ΧΑΝΙΩΝ, ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΛΟΓΩ ΠΛΗΜΜΥΡΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΩΝ ΕΝΤΟΝΩΝ ΚΑΙΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΤΗΝ 1Η ΚΑΙ 2Η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2019 ΚΑΙ 14Η, 24Η, 25Η ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019 - Β' ΦΑΣΗ	800.865,05 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΜΕΣΗ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΑΛΑΙΣΘΗΤΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΣΕ ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΑΓΙΟΙ ΔΕΚΑ (Ε.Ο. 97).	900.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΒΟΥΡΒΟΥΛΙΤΗΣ ΤΗΣ ΠΕΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΜΟΙΡΩΝ, ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΕ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΣΕΙΣΜΟΥ ΤΗΣ 27ΗΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2021	1.500.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΤΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΑΡΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ - ΒΙΑΝΝΟΥ, ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΣΕΙΣΜΟΥ ΤΗΣ 27ΗΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2021	600.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΙΝΙΟΥ - ΜΑΧΑΙΡΑ ΚΑΙ ΛΙΜΝΟΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΡΑΒΑΔΟΥ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΟΥ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ ΠΕ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	762.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΛΙΜΝΟΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΣΚΙΝΙΑ	40.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΣΕ ΦΡΑΓΜΑΤΑ ΚΑΙ ΛΙΜΝΟΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ	40.500,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗΣ ΦΥΣΕΩΣ ΜΕ ΣΚΟΠΟ ΤΗΝ ΕΜΦΡΑΣΗ ΤΟΥ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΠΛΑΚΙΩΤΙΣΣΑΣ	29.500,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ Η/Μ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΕΚΚΕΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΥΔΡΟΛΗΨΙΑΣ ΤΟΥ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΠΛΑΚΙΩΤΙΣΣΑΣ	5.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΥΔΡΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΥΠΕΡΧΕΙΛΙΣΗΣ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΠΛΑΚΙΩΤΙΣΣΑΣ	10.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΙΣ ΠΛΗΓΕΙΣΣΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΕΙΣΜΟ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2021	424.090,90 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΗΝ ΠΑΛΙΑ ΕΠΟ 27, ΑΠΟ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΡΟΣ ΠΡΟΦΗΤΗ ΗΛΙΑ ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΤΣΑΓΚΑΡΑΚΙ	760.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΤΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΠΟ 27, ΠΛΗΣΙΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΠΡΟΦΗΤΗ ΗΛΙΑ	37.200,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΡΟΦΟΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΤΟΥ ΛΥΚΕΙΟΥ ΕΛΛΗΝΙΔΩΝ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	120.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ Α) ΕΝΟΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΕ ΔΙΠΛΗ ΚΑΜΠΙΝΑ ΚΑΙ Β) ΕΝΟΣ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΥΨΟΣ ΜΕΧΡΙ 20Μ. ΣΕ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΔΙΠΛΗ ΚΑΜΠΙΝΑ, ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ	240.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΣΤΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΜΕΓΑΡΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ	1.000.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟ ΒΑΓΙΩΝΙΑΣ, ΠΕΗ	121.520,00 €	ΥΠΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΚΡΗΤΗΣ	124.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΠΟΚΟΡΩΝΟΥ	564.645,62 €	ΥΠΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ
ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΣΤΡΟΥΜΠΟΥΛΑΣ - ΑΣΤΥΡΑΚΙ	990.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ Ε.Ο. 97 ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΑΓ. ΓΑΛΗΝΗΣ (Β' ΦΑΣΗ)	1.168.606,42 €	ΥΠΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ
ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΑΧΛΑΔΑΣ - ΦΟΔΕΛΕ ΜΕ Ε.Ο.	378.487,03 €	ΥΠΟ ΕΝΑΡΞΗ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΣΤΗΝ Τ.Κ. ΑΓ. ΘΩΜΑ ΔΗΜΟΥ ΓΟΡΤΥΝΑΣ	50.000,00 €	ΥΠΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΚΟΜΒΟ ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ ΠΡΟΣ ΚΟΜΒΟ ΚΑΜΗΛΑΡΙΟΥ	134.750,01 €	ΥΠΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ - ΚΛΑΔΟΚΟΠΕΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΟΜΒΟ ΠΛΑΤΑΝΙΑ ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΚΙΣΣΑΜΟ ΣΤΟ ΝΕΟ Ε.Ο.Δ. ΚΡΗΤΗΣ, ΣΤΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ Π.Ε. ΧΑΝΙΩΝ	489.394,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ 7: ΤΜΗΜΑ ΠΕΝΤΑΜΟΔΙ ΠΡΟΣ ΣΑΡΧΟΣ	248.000,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΗ - ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 36, ΤΜΗΜΑ ΚΑΣΤΕΛΛΙΑΝΑ - ΔΕΜΑΤΙ - ΣΚΙΝΙΑΣ	452.788,73 €	ΥΠΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΠΟ 30 ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΙΓΟΡΤΥΝΟΥ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΛΗΡΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	927.314,90 €	ΥΠΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΠΟ 30 ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΙΓΟΡΤΥΝΟΥ. ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΟΚΩ	30.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΝΕΑΣ ΚΑΙ ΠΑΛΙΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2020 - 2022	4.500.000,00 €	ΥΠΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ ΣΥΓΧΡ/ΣΗ ΠΔΕ 2020ΕΠ50200009: 5,6 εκ.
ΔΙΑΡΡΥΘΜΙΣΗ - ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΝΟΜΙΜΩΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ (ΠΡΩΗΝ ΠΙΚΠΑ) ΣΕ ΜΟΝΑΔΑ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΥΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ: «ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΚΕΝΤΡΟ ΗΜΕΡΑΣ ΓΙΑ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΟΥΣ ΑΣΘΕΝΕΙΣ ΜΕ ΑΝΟΙΑ ΝΟΣΟΥ ΑΛΖΕΙΜΕΡ ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ»	575.000,00 €	ΥΠΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΡΑΝΩΝ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΥΤΩΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ Δ.Τ.Ε. ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ	74.400,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΦΡΑΞΗΣ, ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ Δ.Τ.Ε. ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ	74.400,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΟΚΙΜΩΝ ΑΣΤΥΦΥΛΑΚΩΝ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	62.127,24 €	ΥΠΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΕΡΓΑ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΙΧΕΙΟΥ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΠΡΙΝΙΑ ΔΗΜΟΥ ΓΟΡΤΥΝΑΣ	100.000,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ - ΕΥΠΡΕΠΙΣΜΟΣ ΤΑΦΡΩΝ, ΠΡΑΝΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ 1 ΤΥΛΙΣΟΣ - ΓΩΝΙΕΣ ΠΡΟΣ ΑΝΩΓΕΙΑ	74.400,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ - ΕΥΠΡΕΠΙΣΜΟΣ ΤΑΦΡΩΝ, ΠΡΑΝΩΝ ΚΑΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	200.000,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΚΑΤ' ΕΚΤΑΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘ' ΥΨΟΣ ΣΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΙΑΤΡΕΙΟ ΖΑΡΟΥ	750.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΤΡΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΔΟΥΛΙΟΥ (ΓΕΝΝΑ) ΔΗΜΟΥ ΓΟΡΤΥΝΑΣ	60.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΤΩΝ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΚΟΜΒΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ Δ.Τ.Ε. ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ	37.200,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΛΙΚΩΝ ΓΙΑ ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΗΣ Δ.Τ.Ε. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ	24.800,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ Π.Ε.Ο. 94 ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΚΑΜΙΣΙΑΝΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΛΑΤΑΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ	215.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ - ΚΛΑΔΟΚΟΠΕΣ ΣΕ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΗΣ ΠΑΛΙΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΣΤΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΟΥ ΕΤΟΥΣ 2021	74.400,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ - ΚΛΑΔΟΚΟΠΕΣ ΣΕ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΗΣ ΠΑΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΕΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΚΡΗΤΗΣ, ΣΤΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΟΥ ΕΤΟΥΣ 2022	434.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ - ΚΛΑΔΟΚΟΠΕΣ ΣΕ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΗΣ ΠΑΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΕΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΚΡΗΤΗΣ, ΣΤΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ, ΕΤΟΥΣ 2022	434.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ - ΚΛΑΔΟΚΟΠΕΣ ΣΕ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΗΣ ΠΑΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΕΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΚΡΗΤΗΣ, ΣΤΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΩΝ ΠΕ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΑΙ ΛΑΣΙΘΙΟΥ ΕΤΟΥΣ 2022	434.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΗΓΟΥΜΕΝΙΟΥ ΣΤΟ ΜΕΤΟΧΙ ΤΟΥ ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΣΤΟ ΒΕΝΙ ΔΗΜΟΥ ΑΜΑΡΙΟΥ	150.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΙΕΡΟΥ ΝΑΟΥ ΠΑΝΑΓΙΑΣ ΚΕΡΑΛΙΜΕΝΙΩΤΙΣΣΑΣ ΣΤΟ Τ.Δ. ΚΑΛΑΜΙΟΥ ΒΙΑΝΝΟΥ	160.000,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ ΣΤΟΝ ΑΣΚΕΠΗ ΝΑΟ ΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΑΣ ΠΑΤΣΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΜΑΡΙΟΥ Π.Ε.ΡΕΘΥΜΝΟΥ	250.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΙΕΡΟΥ ΝΑΟΥ ΑΓ. ΤΙΤΟΥ ΤΥΜΠΑΚΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΦΑΙΣΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	790.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΟΥΦΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΙΕΡΟΥ ΝΑΟΥ ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΑΙ ΕΛΕΝΗΣ, ΠΑΛΑΙΟΥ ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ, ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ	130.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ «ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΡΩΤΗΣ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΑ ΧΑΛΑΥΡΙΑΝΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΕΔΙΟΥ 2η Περίοδος»	100.979,37 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΑΡΔΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΟΕΒ ΚΑΛΑΜΑΥΚΑΣ ΜΗΚΟΥΣ 800m	65.000,00 €	ΥΠΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ
ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΟΥ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΛΟΥΣ ΔΗΜΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΥ Ν. ΧΑΝΙΩΝ (ΥΠΟΔΟΜΕΣ, ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΑΣ ΑΡΔΕΥΤΙΚΟΥ)	80.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΩΝ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΡΔΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΟΕΒ ΚΟΥΤΣΟΥΡΑ ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΟΜΗΝΙΑ	200.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΕΥΚΟΥ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗΣ ΚΑΙ ΥΑΛΟΣΦΑΙΡΙΔΙΩΝ	74.004,23 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΑΝΩΝ ΡΕΜΑΤΟΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΤΡΟΥΛΙ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ	49.651,08 €	ΥΠΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ
ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΡΕΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ 2021	74.400,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ - ΚΛΑΔΟΚΟΠΕΣ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΔΗΜΟΥ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ ΕΤΟΥΣ 2020	44.640,00 €	ΥΠΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ - ΚΛΑΔΟΚΟΠΕΣ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΔΗΜΟΥ ΣΗΤΕΙΑΣ ΕΤΟΥΣ 2020	61.008,00 €	ΥΠΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ - ΚΛΑΔΟΚΟΠΕΣ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΔΗΜΩΝ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ - ΟΡΟΠΕΔΙΟΥ ΛΑΣΙΘΙΟΥ ΕΤΟΥΣ 2020	63.240,00 €	ΥΠΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ Ν.1 (ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΕΛΟΥΝΤΑ - ΒΡΟΥΧΑΣ)	643.018,70 €	ΥΠΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΝΙΚΗΘΙΑΝΟ - ΒΡΟΥΧΑΣ Ε.Ο.2 ΚΑΙ ΦΟΥΡΝΗ - ΠΙΝΕΣ - ΕΛΟΥΝΤΑ Ε.Ο.3	671.947,06 €	ΥΠΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ
ΑΜΕΣΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΕ ΡΕΜΑΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ ΛΟΓΩ ΘΕΟΜΗΝΙΩΝ ΤΟΥ 2020	500.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΡΕΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2022	3.000.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗΣ ΑΥΤΟΦΥΟΥΣ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΔΑΤΟΓΕΦΥΡΑ ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΟΥ ΚΑΡΥΔΑΚΙ	29.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΡΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΡΣΗ ΚΑΤΑΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΚΟΥΔΟΥΜΑ	23.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΥΠΟΛΟΙΠΟ 1ης Σ.Σ. ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΤΙΤΛΟ: ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΡΕΜΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΘΕΟΜΗΝΙΩΝ ΤΟΥ 2020 ΣΤΗΝ ΠΕ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	479.009,96 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ - ΕΥΠΡΕΠΙΣΜΟΣ ΤΑΦΡΩΝ, ΠΡΑΝΩΝ & ΛΟΙΠΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ & ΚΛΑΔΟΚΟΠΕΣ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ Π.Ε. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	255.000,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΕΖΑ - ΚΑΛΛΟΝΗ - ΑΓ.ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - ΧΟΥΔΕΤΣΙ - ΤΕΦΕΛΙ - ΠΥΡΓΟΣ	672.947,26 €	ΥΠΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΓ. ΘΩΜΑΣ, ΛΑΡΑΝΙ, ΛΟΥΡΕΣ, ΠΡΑΙΤΩΡΙΑ, ΠΥΡΓΟΣ ΣΤΗΝ ΘΕΣΗ ΜΕ Χ.Θ. 5+150	2.386.717,02 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΦΑΙΣΤΟΥ	372.000,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΟΔΩΝ ΜΟΙΡΕΣ - ΓΑΛΙΑ, ΣΤΟΛΟΙ - ΛΟΥΡΕΣ, ΒΟΡΟΙ - ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ	248.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ	3.000.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΥΠΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ	737.131,15 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΝΕΑΣ ΚΑΙ ΠΑΛΙΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2020 - 2022	5.600.000,00 €	ΥΠΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ ΣΥΓΧΡ/ΣΗ ΠΔΕ 2014ΕΠ50200012: 4,5 εκ.
ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΒΛΑΒΩΝ ΣΤΙΣ ΓΕΦΥΡΕΣ ΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΡΗΤΗΣ (Β.Ο.Α.Κ.)	4.000.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΝΟΜΟΥ ΛΑΣΙΘΙΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ Η/Μ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΣΤΑΛΙΔΑΣ	1.041.600,00 €	ΥΠΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ	2.046.143,63 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΣΥΓΧΡ/ΣΗ ΣΑΕ 572: 1.300.000,00 € 00.40.20.008
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΒΟΑΚ	3.737.131,15 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑ 2014ΕΠ50200007/ κ.ε 00.40.20.027 (Π/Υ 2.892.868,85)
ΑΡΣΗ ΚΑΤΑΠΤΩΣΕΩΝ, ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΤΑΦΡΩΝ - ΤΕΧΝΙΚΩΝ & ΚΛΑΔΟΚΟΠΕΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΝΕΟ - ΠΕΟ ΝΟΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΝΟΜΟΥ ΛΑΣΙΘΙΟΥ	74.400,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΟ 90 ΣΤΟ ΒΑΘΕΙΑΝΟ ΚΑΜΠΟ, ΚΟΚΚΙΝΗ ΧΑΝΙ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΑ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	1.000.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΡΣΗ ΚΑΤΑΠΤΩΣΕΩΝ, ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΤΑΦΡΩΝ, ΤΕΧΝΙΚΩΝ & ΚΛΑΔΟΚΟΠΕΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΝΕΟ - ΠΕΟ ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ, ΣΤΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΠΟΚΟΡΩΝΑ	74.400,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΡΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΟΤΑΜΩΝ ΚΑΙ ΑΜΕΣΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	357.712,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	37.200,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ Δ.Τ.Ε. ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ (ΜΕ ΑΥΤΕΠΙΣΤΑΣΙΑ)	708.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΧΑΝΙΩΝ	37.200,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΧΡΟΝΙΩΝ ΓΕΩΛΟΓΙΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΕΠΟ 27 ΑΠΟ ΚΟΜΒΟ ΑΓ. ΣΥΛΛΑ ΕΩΣ ΡΟΥΚΑΝΙ	584.862,80 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΠΑΝΩ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ Γ.Σ.Π.(GIS)	24.800,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΕΞΙΟΥ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ: ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΣΙΒΑ - ΒΕΝΕΡΑΤΟΥ - ΑΥΓΕΝΙΚΗΣ	161.768,99 €	ΥΠΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ
ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΚΑΙ ΑΝΕΡΓΕΡΣΗ ΝΕΩΝ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΠΛΑΚΟΥΡΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΩΝ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΠΕΛ	600.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΧΑΡΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΑΙΔΙΟΥ ΛΑΣΙΘΙΟΥ (ΠΡΩΗΝ ΠΑΙΔΟΠΟΛΗ ΝΕΑΠΟΛΗΣ)	50.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΚΤΙΡΙΩΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ Π.Ε. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	120.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΛΕΚΑΝΗΣ ΚΑΤΑΚΛΙΣΗΣ ΜΙΚΡΟΥ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΙΝΙΟΥ Ν. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	37.198,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ 17: ΤΜΗΜΑ ΚΛΗΜΑ - ΤΥΜΠΑΚΙ	184.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ	100.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΑΓΙΟΣ ΒΛΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΓΙΟΣ ΣΥΛΛΑΣ	640.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΟΚΩ	10.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ	10.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΥ ΜΕΓΑΡΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ	825.000,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΤΗΡΙΩΝ ΙΕΡΑΣ ΣΤΑΥΡΟΠΗΓΙΑΚΗΣ ΜΟΝΗΣ ΖΩΟΔΟΧΟΥ ΠΗΓΗΣ - ΧΡΥΣΟΠΗΓΗΣ	650.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ Γ' ΠΤΕΡΥΓΑΣ ΚΤΙΡΙΟΥ ΙΕΡΑΣ ΜΟΝΗΣ ΠΑΡΘΕΝΩΝΟΣ ΚΙΣΣΑΜΟΥ (ΖΩΟΔΟΧΟΥ ΠΗΓΗΣ)	200.000,00 €	ΥΠΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΚΤΙΡΙΩΝ ΣΥΝΕΔΡΙΑΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΟΡΘΟΔΟΞΟΥ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ	3.100.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΟΔΩΝ (ΓΩΝΙΕΣ - ΚΕΡΑ - ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ) - (ΑΡΚΑΛΟΧΩΡΙ - ΑΡΧΟΝΤΙΚΟ - ΒΟΝΗ) - (ΠΙΤΣΙΔΙΑ - ΜΑΤΑΛΑ)	741.968,61 €	ΥΠΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ ΑΠ ΟΙΚ. 105/2022 391.611,04
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΙΕΡΟΥ ΝΑΟΥ ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ ΑΝΩ ΑΡΧΑΝΩΝ	630.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ Ι.Μ. ΠΑΝΑΓΙΑΣ ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΟΥΡΝΙΑ ΠΑΧΕΙΑΣ ΑΜΜΟΥ ΔΗΜΟΥ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ, Π.Ε. ΛΑΣΙΘΙΟΥ»	100.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ

ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ - ΠΔΕ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΣΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΕΨΗ ΕΡΓΩΝ	190.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΠΡΟΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΤΥΠΟΥ ΑΘΛΗΤΙΚΟΥ - ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ «ΜΑΡΚΟΣ ΚΑΡΑΝΑΣΤΑΣΗΣ» ΤΟΥ ΕΛΜΕΠΑ	40.000,00 €	«ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΜΕ ΕΛΜΕΠΑ (ΣΥΝ.Π/Υ 173.600,00 €)»
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΕΡΙΟΥ ΧΡΩΜΜΑΤΟΓΡΑΦΟΥ ΣΥΖΕΥΓΜΕΝΟΥ ΜΕ ΔΥΟ ΑΝΙΧΝΕΥΤΕΣ ΙΟΝΙΣΜΟΥ ΦΛΟΓΑΣ ΚΑΙ ΦΑΣΜΑΤΟΓΡΑΦΟΥ ΜΑΖΑΣ ΑΠΛΟΥ ΤΕΤΡΑΠΟΛΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΥΔΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ	80.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ

ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ - ΠΔΕ ΤΟΜΕΑΚΑ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ	1.300.000,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΣΥΓΧΡ/ΣΗ ΣΑΕΠ 502: 3.000.000,00 € 00.40.20.042
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΟΡΟΠΕΔΙΟΥ ΛΑΣΙΘΙΟΥ	500.000,00 €	ΥΠΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΜΕ ΔΗΜΟ ΟΡΟΠΕΔΙΟΥ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ, ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΕΟ ΒΡΥΣΕΣ - ΧΑΝΙΑ	100.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΑΝΩΓΕΙΑ»	70.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΤΥΛΙΣΣΟΣ - ΑΝΩΓΕΙΑ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΚΟΜΒΟ ΣΙΣΑΡΧΑ (Χ.Θ. 13+100) ΕΩΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΙΣΟΔΟ ΑΝΩΓΕΙΩΝ (Χ.Θ. 15+300)	7.800.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ Π.Ε.Ο. ΣΕ ΜΗΚΟΣ 4,4 ΧΛΜ. ΑΠΟ ΘΕΣΗ ΑΡΟΛΙΘΟΣ ΕΩΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΑΝΩΓΕΙΑ	600.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΝΕΑΣ ΧΑΡΑΞΗΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΑΝΩΓΕΙΑ ΑΠΟ Δ.Δ. ΑΣΤΥΡΑΚΙΟΥ ΕΩΣ Δ.Δ. ΚΥΛΙΣΤΟΥ	810.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΟΚΩ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΑΝΩΓΕΙΑ»	70.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΜΑΛΑΔΕΣ	4.000.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΔΑΠΑΝΕΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΜΑΛΑΔΕΣ»	900.000,00 €	ΥΠΟ ΚΗΡΥΞΗ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ
ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΑ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΠΟΤΑΜΩΝ ΑΜΑΡΙΟΥ: ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΝΕΡΟΥ	18.100.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ «ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΜΕ ΟΑΚ ΑΕ (ΜΕΣΩ ΤΠΔ)» ΠΑΛΑΙΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ Ι
ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΝΩΓΕΙΩΝ	500.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ Ι - ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΜΕ Δ. ΑΝΩΓΕΙΩΝ - ΟΙΚΟΝ.ΔΙΑΧ. ΔΗΜΟΣ (ΜΕΣΩ ΤΠΔ)»
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΜΥΡΙΛΙΟ ΔΗΜΟΥ ΑΝΩΓΕΙΩΝ	307.520,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ Ι - ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΜΕ Δ. ΑΝΩΓΕΙΩΝ - ΟΙΚΟΝ.ΔΙΑΧ. ΔΗΜΟΣ (ΜΕΣΩ ΤΠΔ)»
ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΑΝΩΓΕΙΩΝ ΚΡΗΤΗΣ	2.801.757,81 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ Ι ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΜΕ Δ. ΑΝΩΓΕΙΩΝ - ΟΙΚΟΝ.ΔΙΑΧ.ΔΗΜΟΣ»
ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ ΑΝΩΓΕΙΩΝ	100.000,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ Δ.ΑΝΩΓΕΙΩΝ
ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΗ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ΜΕ ΚΤΙΡΙΟ ΓΡΑΦΕΙΩΝ - ΑΠΟΔΥΤΗΡΙΩΝ, ΔΗΜΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΥ	2.100.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ - ΤΗΛΕΕΛΓΧΟΥ - ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΝΕΡΟΥ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΡΔΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Τ.Ο.Ε.Β. ΜΕΡΑΜΒΕΛΟΥ (2020ΣΕ08210002)	2.199.999,32 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΡΔΕΥΤΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ Τ.Ο.Ε.Β. ΧΡΥΣΟΣΚΑΛΙΤΙΣΣΑΣ (2020ΣΕ08210002)	2.091.208,64 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΔΕΥΣΗΣ ΤΚ ΠΙΣΚΟΚΕΦΑΛΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΗΤΕΙΑΣ (2020ΣΕ08210002)	383.029,60 €	ΥΠΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΡΔΕΥΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΕΒ ΦΟΥΡΝΕ ΔΗΜΟΥ ΠΛΑΤΑΝΙΑ (ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ) - 2020ΣΕ08210002	1.780.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΣΤΑΤΙΚΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ «ΣΤΑΥΡΑΚΕΙΟΥ» ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ ΛΥΚΕΙΟΥ ΑΝΩΓΕΙΩΝ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΣΕΙΣΜΟ ΤΗΣ 27ΗΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ	1.674.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ

ROYALPAINTS

QUALITY COLOURS

*Το χρώμα
...αλλάζει!*



royalpaints.gr

ΕΡΓΑ ΠΔΕ (ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΟ ΣΚΕΛΟΣ/1 - ΕΣΠΑ 2014 - 2020)

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΓΕΩΡΓΙΟΥΠΟΛΗΣ ΚΑΙ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ	200.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΒΙΑΝΝΟΣ, ΤΜΗΜΑ ΑΛΑΓΝΙ - ΜΑΡΘΑ, Δ/Κ ΚΟΥΝΑΒΩΝ	200.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΗ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ, ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΑ ΧΩΡΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΜΟΝΑΔΑΣ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΩΝ (ΜΦΗ) «ΠΑΝΑΓΙΑ Η ΓΟΡΓΟΥΠΗΚΟΟΣ»	67.921,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΗ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ, ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΑ ΧΩΡΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΜΟΝΑΔΑΣ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΩΝ (ΜΦΗ) «ΠΑΝΑΓΙΑ Η ΓΟΡΓΟΥΠΗΚΟΟΣ»	21.398,68 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΗ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ, ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΑ ΧΩΡΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΜΟΝΑΔΑΣ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΩΝ (ΜΦΗ) «ΠΑΝΑΓΙΑ Η ΓΟΡΓΟΥΠΗΚΟΟΣ»	43.519,04 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ	9.300,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ	1.253.235,43 €	ΥΠΟ ΕΝΑΡΞΗ
ΝΕΟ ΙΣΟΓΕΙΟ ΚΤΙΡΙΟ ΠΟΛΥΔΥΝΑΜΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΙΑΤΡΕΙΟΥ ΠΛΑΤΑΝΙΑ	252.996,68 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 3 ΤΜΧ ΜΙΚΡΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ 4Χ4 ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΩΝ ΤΕΤΡΑΘΥΡΩΝ	135.000,00 €	ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΑΘΜΩΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ	211.341,88 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΠΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΙ ΣΗΜΕΙΑΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΠΛΑΚΙΑ	313.393,87 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΠΛΑΤΑΝΟΣ - ΣΦΗΝΑΡΙ	17.500.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΠΛΑΤΑΝΟΣ - ΣΦΗΝΑΡΙ	300.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΠΛΑΤΑΝΟΣ - ΣΦΗΝΑΡΙ	345.000,00 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ
ΑΓΟΡΑ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΕΚΤΑΣΕΩΝ - ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΠΛΑΤΑΝΟΣ - ΣΦΗΝΑΡΙ	2.000.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ ΛΥΚΕΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΝΩΓΕΙΩΝ	581.429,45 €	ΘΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΣΕ ΟΡΕΙΝΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ	714.651,30 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΣΕ ΟΡΕΙΝΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ	80.650,41 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΡΕΘΥΜΝΟ - ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ - ΜΑΝΔΡΕΣ, ΤΜΗΜΑ ΡΕΘΥΜΝΟ - ΦΡΑΓΜΑ ΠΟΤΑΜΩΝ	100.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΡΕΘΥΜΝΟ - ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ - ΜΑΝΔΡΕΣ, ΤΜΗΜΑ ΡΕΘΥΜΝΟ - ΦΡΑΓΜΑ ΠΟΤΑΜΩΝ	29.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΡΕΘΥΜΝΟ - ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ - ΜΑΝΔΡΕΣ, ΤΜΗΜΑ ΡΕΘΥΜΝΟ - ΦΡΑΓΜΑ ΠΟΤΑΜΩΝ	11.800.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΡΕΘΥΜΝΟ - ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ - ΜΑΝΔΡΕΣ, ΤΜΗΜΑ ΡΕΘΥΜΝΟ - ΦΡΑΓΜΑ ΠΟΤΑΜΩΝ	110.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΓΟΡΑ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΕΚΤΑΣΕΩΝ - ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΡΕΘΥΜΝΟ - ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ - ΜΑΝΔΡΕΣ, ΤΜΗΜΑ ΡΕΘΥΜΝΟ - ΦΡΑΓΜΑ ΠΟΤΑΜΩΝ	2.000.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΚΕΛΥΦΟΥΣ ΤΟΥ ΙΕΡΟΥ ΝΑΟΥ ΠΑΝΑΓΙΑΣ ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ ΑΝΩ ΑΡΧΑΝΩΝ, ΔΗΜΟΥ ΑΡΧΑΝΩΝ ΑΣΤΕΡΟΥΣΙΩΝ, Π.Ε. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ	692.200,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΚΕΛΥΦΟΥΣ ΤΟΥ ΙΕΡΟΥ ΝΑΟΥ ΠΑΝΑΓΙΑΣ ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ ΑΝΩ ΑΡΧΑΝΩΝ, ΔΗΜΟΥ ΑΡΧΑΝΩΝ ΑΣΤΕΡΟΥΣΙΩΝ, Π.Ε. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ	57.800,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΗΓΟΥΜΕΝΕΙΟΥ ΙΕΡΑΣ ΜΟΝΗΣ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΕΠΑΝΩΣΗΦΗ	1.407.400,00 €	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΥΠΟ ΕΝΑΡΞΗ
ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΟ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΛΙΜΕΝΑΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ - ΜΑΛΙΑ ΤΗΣ ΠΕ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	390.275,96 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ Π.Ε.Ο. ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΤΩ ΓΟΥΒΕΣ - ΛΙΜΕΝΑΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ ΤΗΣ ΠΕ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	662.858,03 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΜΟΙΡΩΝ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ 97 ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΑΓ. ΓΑΛΗΝΗ	447.545,32 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΓΟΥΡΝΕΣ - ΣΤΑΥΡΑΚΙΑ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ 97 ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΑΓ. ΓΑΛΗΝΗ	498.197,45 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΕΛΟΣ - ΣΗΜΑΝΤΗΡΙΑΝΑ ΜΕ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΡΟΣ ΠΛΟΚΑΜΙΑΝΑ	600.000,00 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΔΡΟΜΟΥ ΚΟΜΒΟΣ ΑΠΟΜΑΡΜΑ - ΚΑΜΑΡΕΣ - ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ	1.324.296,28 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑΣ ΟΔΟΥ ΣΗΤΕΙΑΣ ΜΕ ΝΕΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΙΣΚΟΚΕΦΑΛΟΥ	320.157,53 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ Γ.Ν. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ «ΒΕΝΙΖΕΛΕΙΟ - ΠΑΝΑΝΕΙΟ»	81.610,42 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΤΥΜΠΑΚΙΟΥ ΤΗΣ Ε.Ο. 97 ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΑΓ. ΓΑΛΗΝΗ	456.441,47 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΗΣ ΠΑΝΑΝΕΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΤΟΥ Γ.Ν. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ "ΒΕΝΙΖΕΛΕΙΟ - ΠΑΝΑΝΕΙΟ"	499.361,72 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΒΡΥΣΣΕΣ - ΧΩΡΑ ΣΦΑΚΙΩΝ - ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ (ΔΙΑ ΤΟΥ ΦΡΑΓΚΟΚΑΣΤΕΛΟΥ)	1.572.826,28 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΤΑΥΡΩΝΙΤΗΣ - ΚΑΝΤΑΝΟΣ - ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ	1.780.541,47 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ - ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ - ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΦΙΛΑΝΘΡΩΠΙΚΩΝ ΙΔΡΥΜΑΤΩΝ ΑΝΔΡΕΟΥ ΚΑΙ ΜΑΡΙΑΣ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ ΑΡΙΘΜ.13 - 15 ΣΤΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ	337.547,63 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ ΑΝΑΔΙΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΤΟΥ Γ.Ν.ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ «ΒΕΝΙΖΕΛΕΙΟ - ΠΑΝΑΝΕΙΟ»	3.119.726,74 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΔΡΟΜΟΥ ΠΑΝΟΡΜΟ - ΓΑΡΑΖΟ	907.878,40 €	ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ

The Innovation in gas flue systems

almeva
SWISS GAS FLUE SYSTEMS



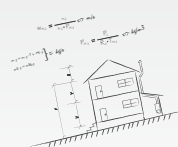
Συστήματα καπνοδόχων συμπυκνωμάτων από dn60 έως dn315mm,
Ουδετεροποιητές συμπυκνωμάτων 25kW έως 1.500kW



Ανεμιστήρες βεβαισμένης απαγωγής καυσαερίων,
Επαγγελματικά συστήματα ανάκτησης ενέργειας

exodraft

kesa aladin



Πιστοποιημένο πρόγραμμα Η/Υ υπολογισμού
καμινάδων κατά EN 13384-1 & 2



almeva Hellas OE

Ζακύνθου 12, Τ.Κ.14452, Μεταμόρφωση, Αθήνα | Τηλ.: +30 210 2322970 | E-mail: info@almeva.gr | web: www.almeva.gr

ΑΓΡΙΝΙΟ Πλατεία Ειρήνης & Δημητρακάκη 30 100 Αγρίνιο	☎ 26410 29075 26410 47960 ✉ info@papakammenos.gr
ΑΡΓΟΛΙΔΑ Βασιλέως Γεωργίου 8 21 200 Άργος	☎ 27510 69120 ☎ 27510 24515
ΑΡΚΑΔΙΑ Πλ. Αγ. Δημητρίου 15 22 100 Τρίπολη	☎ 27102 39133 27102 39133 ✉ vtsioli@otenet.gr
ΑΡΤΑ Γώγου Μπάκολα 31 47 100 Άρτα	☎ 26810 75392 26810 77136 ✉ an.papab@gmail.com
ΒΟΙΩΤΙΑ Δημ. Ανδρεαδάκη 46 32 100 Λειβαδιά	☎ 22610 22382 ☎ 22610 27685
ΔΡΑΜΑ Επίκουρου 2 66 100 Δράμα	☎ 25210 21780 25210 25506 ✉ ergolip@gmail.com
ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ Μπουσίου & Εστίας 3 50 100 Κοζάνη	☎ 24610 39568 24610 39568 ✉ synd-ergdm@ath.forthnet.gr
ΕΒΡΟΣ Δικαστηρίων 36 & Κανάρη 68 100 Αλεξανδρούπολη	☎ 25510 25141 25510 32298 ✉ tolitsiakiris@gmail.com
ΕΥΒΟΙΑ Αντωνίου Δούνα 1 34 100 Χαλκίδα	☎ 22210 21578 ☎ 22210 60374
ΖΑΚΥΝΘΟΣ Φιλίπα 30 29 100 Ζάκυνθος	☎ 26950 48163 26950 41463 ✉ info@ergozakynthos.com
ΗΛΕΙΑ Μανωλοπούλου 72 27 131 Πύργος	☎ 26210 24992 26210 24993 ✉ domiloe@yahoo.gr
ΗΜΑΘΙΑ Ιεραρχών 1 59 100 Βέροια	☎ 23310 21060 ☎ 23310 21950
ΗΡΑΚΛΕΙΟ 25ης Αυγούστου 21 71 202 Ηράκλειο	☎ 28102 22460 28102 81101 ✉ spedeher@gmail.com
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ Αριστοτέλους 14 54 623 Θεσσαλονίκη	☎ 23102 77231 & 23102 277656 23102 30914 ✉ info@spedeth.gr
ΘΡΑΚΗ Αγίου Γεωργίου 2 69 100 Κομοτηνή	☎ 25310 26042 25310 25155 ✉ engant@gmail.com
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - ΘΕΣΠΡΩΤΙΑ Ν. Ζέρβα 4-6 45 332 Ιωάννινα	☎ 26510 21482 26510 23678 ✉ achille@teemail.gr
ΚΑΒΑΛΑ Κασάνδρου 1 65 403 Καβάλα	☎ 25102 22827 25102 22827 ✉ sedekavalas@gmail.com
ΚΑΡΔΙΤΣΑ Καζαμπάκα 4 43 100 Καρδίτσα	☎ 24410 76947 24410 76947 ✉ info@sedek.gr
ΚΑΣΤΟΡΙΑ Αθανασίου Διάκου 7 52 100 Καστοριά	☎ 24670 29858 24670 29858 ✉ info@spedekas.gr
ΚΕΡΚΥΡΑ Κωνσταντίνου Καψάλη 22 49 100 Κέρκυρα	☎ 26610 40986 26610 25180 ✉ pantazischristos55@gmail.com
ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ Λ. Βεργωτή 14 28 100 Αργοστόλι	☎ 26710 28747 26710 28747 ✉ gkalouris@otenet.gr
ΚΟΡΙΝΘΙΑ Κροκίδα 73 20 100 Κόρινθος	☎ 27410 26491 ☎ 27410 73577
ΚΥΚΛΑΔΕΣ Ακτή Πέτρου Ράλλη & Άνδρου 1 84 100 Σύρος	☎ 22810 83615 ☎ 22810 86562
ΛΑΚΩΝΙΑ Ευαγγελιστριάς 45 23 100 Σπάρτη	☎ 27310 23606 27310 29776 ✉ dpapadako@gmail.com
ΛΑΡΙΣΑ Καλλιθέας 7 & Τζαβέλλα 41 222 Λάρισα	☎ 24105 35566 24105 35566 ✉ sedelar@tee.gr
ΛΑΣΙΘΙ Λασιθίου 35 72 100 Άγιος Νικόλαος	☎ 28410 82855 28410 82855 ✉ lioud@agn.forthnet.gr
ΛΕΣΒΟΣ Πιττακού 21 81 100 Μυτιλήνη	☎ 22510 44990 & 22510 44179 ☎ 22510 42557
ΜΑΓΝΗΣΙΑ Κοραή 65 38 221 Βόλος	☎ 24280 76803 ☎ 24280 76803
ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ Ναυπάκτου 4 30 200 Μεσολόγγι	☎ 26310 55400 ☎ 26310 55404
ΜΕΣΣΗΝΙΑ Κ. Γεωργούλη 12 24 100 Καλαμάτα	☎ 27210 28145 27210 86973 ✉ ggeorgouloupoulos@gmail.com
ΞΑΝΘΗ Βενιζέλου 84 67 100 Ξάνθη	☎ 25410 62789 25410 67575 ✉ gprofetis@gmail.com
ΠΑΤΡΑ Κανακάρη 101 26 221 Πάτρα	☎ 26102 76813 26106 20080 ✉ tzakostas@gmail.com
ΠΕΛΛΑ Φιλίππου 26 58 200 Έδεσσα	☎ 23810 26681 ☎ 23810 26681
ΠΙΕΡΙΑ Αγ. Λαύρας 26 60 100 Κατερίνη	☎ 23510 23813 23510 23833 ✉ ggeladaris@gmail.com
ΠΡΕΒΕΖΑ-ΛΕΥΚΑΔΑ 4ο κλμ. Ε.Ο. Πρέβεζας-Ιωαννίνων 48 100 Πρέβεζα	☎ 26820 22767 & 26820 26927 ✉ katsimpokis@hotmail.com
ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ Εμμ. Μπενάκη 18 10 678 Αθήνα	☎ 21038 21731 & 21038 23402
ΡΕΘΥΜΝΟ Κουντουριώτου 140 74 100 Ρέθυμνο	☎ 28310 52355 28310 52355 ✉ sedenret@otenet.gr
ΣΕΡΡΕΣ Υψηλάντη 1 62 123 Σέρρες	☎ 23210 66661 23210 22172 ✉ sedeserron@gmail.com
ΤΡΙΚΑΛΑ Καποδιστρίου 28 42 100 Τρίκαλα	☎ 24310 70855 24310 79330 ✉ MariaSAndreou@hotmail.com
ΦΘΙΩΤΙΔΑ Μακροπούλου 146 35 100 Λαμία	☎ 22310 24656 22310 24656 ✉ info@ntouvas-texniki.gr
ΦΛΩΡΙΝΑ Ταγμ. Ναούμ 22 53 100 Φλώρινα	☎ 23850 46970 23850 46971 ✉ evage65@gmail.com
ΦΩΚΙΔΑ Ι. Γιδογιάννου 18 33 100 Φωκίδα	☎ 22650 22162 22650 22644 ✉ ndrol@otenet.gr
ΧΑΝΙΑ Νεάρχου 23 κτίριο ΤΕΕ ΤΔΚ 73 134 Χανιά	☎ 28210 46546 28210 46546 ✉ sedechan@yahoo.gr
ΧΙΟΣ Δημογεροντίας 18 82 100 Χίος	22710 41724 ☎ 22710 41411

Η ΦΥΣΗ ΣΥΝΑΝΤΑ ΤΗΝ ΗΧΟΜΟΝΩΣΗ



ΞΥΛΟΜΑΛΛΟ

Μόνωση Εμπνευσμένη από τη Φύση

ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ • ΗΧΟΜΟΝΩΣΗ • ΘΕΡΜΟΜΟΝΩΣΗ • ΑΝΤΟΧΗ • ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ



Heraklith.

Heraklith® ένα σήμα κατατεθέν της www.heraklith.gr

[WWW.HERAKLITH.GR](https://www.heraklith.gr)



ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ Α.Ε.

ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΕΤΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ



ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΣ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ



3D LASER
SCANNING



ΘΕΡΜΙΚΕΣ
ΚΑΜΕΡΕΣ



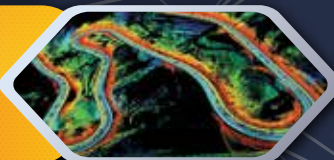
DRONES
UAVS



ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟΣ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ



ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ MOBILE
MAPPING



ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΟΣ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ



ΓΕΩΦΥΣΙΚΟΣ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ



ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



JGC-Net
ΔΙΚΤΥΟ FULL GNSS



Π. Τσαλδάρη 3Α & Αριστείδου, Μαρούσι
Τ. 2108023917 • info@jgc.gr • www.jgc.gr